

ИЛЬЯ КРОС

К 100-летию ДонНТУ

ПО МИРУ АВТОСТОПОМ
(избранное)

Путевые заметки

Донецк 2021

УДК 796.57
ББК 75.812.5
К 83

Илья Крос. По миру автостопом (избранное). Путевые заметки (к 100-летию ДонНТУ). – Донецк: - 2021. – 407 с.

В работе изложены заметки путешественника.

Всего, за период 1957...2021 гг. преодолено расстояние $S = 823\,873$ км. Среднее расстояние от Земли до Луны $L = 384\,400$ км. $S / L = 823\,873 / 384\,400 = 2,14$. Таким образом, преодоленное расстояние более чем вдвое превышает расстояние от Земли до Луны. Посетил 56 независимых стран, и в 39 из них практиковал автостоп (70% от общего количества стран). В книге рассмотрены только некоторые из выполненных путешествий.

Содержание книги базируется на материалах (путевые заметки, фото) автора. В ряде случаев приводятся непосредственные выдержки из походных записных блокнотов. В книге рассмотрены путешествия, выполненные как обычным способом (на автомобиле, поезде, теплоходе, самолёте), так и необычным способом (участие в сверхмарафонских легкоатлетических пробегах).

Последовательность событий носит хронологический характер.

Рассматриваемые события (в частности, цены) соответствуют тому временному периоду, в котором это происходило. Названия населённых пунктов также сохранены в исходном виде. В «Приложении» приведены названия населённых пунктов как современные, так и существовавшие в прошлое время.

Книга подготовлена в ознаменование 100-летнего юбилея Донецкого национального технического университета, в котором я проработал ровно 60 лет (с июня 1961 г. по 31 августа 2021 г.).

В 1956 г. я стал студентом Донецкого индустриального института (ДИИ), получил диплом инженера Донецкого политехнического института (ДПИ). С тех пор мы неразлучны.

В моей трудовой книжке – только одно место работы. Менялись названия учреждения: Донецкий политехнический институт (ДПИ) - на момент зачисления в штат, Донецкий государственный технический университет (ДонГТУ) – с 1993 г. и, наконец, Донецкий национальный технический университет (ДонНТУ) – с 2001 г.

Путешествовал я, в основном, в период летних отпусков. Но не только. Большую моральную и организационную поддержку я получал от заведующего нашей кафедры «Технология машиностроения» профессора Михайлова Александра Николаевича. Без его поддержки не было бы многих путешествий, соответственно, не было бы и книги.

© Илья Крос, 2021
© «ДокументКопиЦентр», 2021

Памяти
отца
рядового Красной Армии
Коваленко Ильи Евсеевича,
погибшего в 1944 году,
посвящается



Предисловие

В книге описаны (или просто упомянуты) различные поездки (походы, путешествия, экспедиции), совершённые автором в течение длительного времени. Конечно, рассказано не обо всём. Например, множество поездок совершено по территории Донецкой области (Мариуполь, Макеевка, Горловка, Енакиево, Краматорск, Славянск, Красный Лиман, Щурово, Голубые озёра, Славяногорск). Вплоть до весны 2014 г. мы (с друзьями по клубу любителей бега) ездили туда минимум 1 – 2 раза в месяц; такие поездки считаются перемещениями местного значения и не вошли в список рассмотренных.

Автостопом я увлёкся только в 2006 году. До этого, начиная с 1957 года, после первого курса Донецкого политехнического института (ДПИ), я перемещался обычным транспортом (автобус, поезд, самолёт). В приложении приведены сведения по основным поездкам в «пред-автостопный» период; некоторые из этих поездок будут рассмотрены в книге более детально. Всегда интересно: сколько же ты «намотал» километров, «блуждая» по свету; поэтому по каждому маршруту, в хронологическом порядке, приведен ориентировочный километраж.

Я – коренной житель Донецка: здесь родился, здесь постоянно живу. Однако в силу обстоятельств, в некоторые периоды находился в других местах:

- в Киеве: с декабря 1961 г. по июнь 1965 г. (аспирантура) и с сентября 1973 г. по июнь 1974 г. (языковые курсы перед поездкой за границу);

- в Алжире (северная Африка): с сентября 1974 г. по июль 1977 г. с отпускной поездкой в Советский Союз летом 1976 г. (командировка от ДПИ).

Учитывая вышесказанное, приходилось вначале возвращаться (откуда-то) домой в Донецк, и уже отсюда отправляться в путешествие. Сведения о поездках указаны в таблицах «Приложения». При определении расстояния учитывается дорога туда-обратно; местные перемещения не суммируются.

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Стр.
Предисловие	4
Глава 1. До-автостопные поездки (1974 – 2006 гг.)	8
1.1 Работа в Алжире (1974 – 1977 гг.).....	8
1.2 Поездка на Дальний Восток (июнь-июль 1997 г.)	10
1.2.1 Украина	10
1.2.2 Россия	11
1.2.3 Казахстан	21
1.2.4 Россия (повторно)	24
1.2.5 Украина (повторно)	26
1.3 По горному Крыму (27 апреля – 5 мая 2002 г.).....	27
1.4 Сверхмарафонский пробег, посвящённый 60-летию освобождения Украины (12 – 30 октября 2004 г.)	28
1.5 Сверхмарафонский пробег, посвящённый 60-летию Победы (19 апреля – 9 мая 2005 г.)	31
1.6 Польская 100-километровка (август 2005 г.)	35
1.7 ПОЛТОРА сельских МАРАФОНА (17 – 18 февраля 2006 г.)	37
Глава 2. Две тысячи шестой год (2006 год).....	38
Предыстория	38
2.1 И всё же автоSTOP существует [Мой первый автостоп] (7 – 8 мая 2006 г.) ...	38
2.2 Сверхмарафонский пробег, проведенный под девизом «Анти-СПИД» (18 мая – 3 июня 2006 г.)	40
2.3 Сверхмарафонский пробег «Восток-Запад» в честь празднования 20-летия Независимости Украины (9 – 24 августа 2011 г.)	43
2.4 Экспедиция «За 3 моря на Олимп». Общие сведения	49
2.5 Автостопом по Крыму (12 – 18 июня 2006 г.) {«За 3 моря на Олимп»}	50
2.6 Поездка автостопом на соревнования по марафону (10 – 18 июля 2006 г.)	51
2.7 Донецк – Туапсе – Анапа – Краснодар - Ростов/Д - Донецк {«За 3 моря на Олимп»} (21 июля – 8 августа 2006г.)	53
Глава 3. Две тысячи седьмой год (январь – май 2007 г.)	58
3.1 Не километры, но впечатления (<i>Новогодний автоSTOP</i> , 2 – 8 января 2007 г.)	58
3.2 Поездка Донецк – Сарата {«За 3 моря на Олимп»} (28 апреля – 2 мая 2007 г.)	60
3.3 К Дунаю – по Украине, от Дуная – по Молдове {«За 3 моря на Олимп»} (8 – 13 мая 2007 г.)	64
Глава 4. Две тысячи седьмой год. За 3 моря на Олимп (июль – август 2007 г.)	69
4.1 Украина.....	69
4.2 Россия	70
4.3 Азербайджан	72
4.4 Грузия	73
4.5 Армения	74
4.6 Грузия (повторно)	76
4.7 Турция	78
4.8 Греция	79
4.9 Турция (повторно).....	86
4.10 Россия (повторно).....	92
4.11 Украина (повторно).....	94
Глава 5. Две тысячи восьмой год (январь – май, октябрь - ноябрь 2008 г.)	95
5.1 Новогоднее путешествие по памятным местам Украины: «Київська фортеця», Триполье, Новгород-Северский (29 декабря 2007 г. – 7 января 2008 г.)	95

5.2 Поездка Донецк-Эльба-Ровно-Львов-Мукачево-Ужгород-Киев-Харьков-Донецк (25 апреля – 4 мая 2008 г.)	97
5.3 Тунис. Проба автостопа (30 октября – 6 ноября 2008 г.)	103
5.3.1. Тунисский автостоп	103
5.3.2. Город Махдиа	106
5.3.3. Отель Тапсус	107
5.3.4. Зоопарк Фригия	108
5.3.5. Шоу зулусов	108
5.3.6. Поездка в Тунис (столицу)	109
5.3.7. Отъезд	111
Глава 6. Две тысячи восьмой год. ПОХОД в СИРИЮ (15 июля – 24 августа 2008 г.) ..	113
6.1 Украина	114
6.2 Молдова	118
6.3 Румыния	120
6.4 Болгария	124
6.5 Турция	133
6.6 Сирия	139
6.7 Турция (повторно)	152
6.8 Украина (повторно).....	179
Глава 7. Две тысячи двенадцатый год. По Южной Америке (15 июня – 27 августа 2012 г.).	185
7.1 Перелёт Киев – Париж - Буэнос-Айрес	186
7.2 Аргентина	187
7.3 Парагвай	203
7.4 Боливия	209
7.5 Перу	220
7.6 Эквадор	225
7.7 Перу (повторно)	229
7.8 Колумбия. (Эпизод 1. Незапланированная поездка).....	233
7.9 Бразилия	234
7.10 Колумбия (повторно). (Эпизод 2. Неофициальный переход границы)	234
7.11 Бразилия (повторно)	235
7.12 Перелёт Сан-Паулу – Париж – Киев	253
Глава 8. Две тысячи пятнадцатый – шестнадцатый годы. КРУГОСВЕТКА + АНТАРКТИДА (24 декабря 2015 г. – 30 января 2016 г.)	257
Предисловие	257
8.1 Перелёт Москва – Токио	257
8.2 Япония	259
8.3 Мексика	264
8.4 Куба. Перелет в Ушуаю (Аргентина)	275
8.5 Аргентина. Город Ушуая	285
8.6 Переход Ушуая – Антарктида	291
8.6.1 Переход Ушуая - Пуэрто-Уильямс	291
8.6.2 Пуэрто-Уильямс	294
8.6.3 Мыс Горн	294
8.6.4 Пролив Дрейка (до Антарктиды)	298
8.7 Антарктида	299
8.7.1 Пролив Дрейка (в пределах Антарктиды)	299
8.7.2 Рейд у Южных Шетландских островов	300
8.7.3 Посещение колонии пингвинов-джентльменов	300

8.7.4 Посещение колонии антарктических пингвинов (включая пингвина-макаронника)	301
8.7.5 Станция Беллинсгаузен. Перелет из Антарктиды	304
8.8 Чили	307
8.8.1 Город Пунта-Аренас	307
8.8.2 Поездка по острову Огненная Земля до границы с Аргентиной	308
8.9 Аргентина (повторно)	310
8.9.1 Поездка по острову Огненная Земля до г. Ушуая	310
8.9.2 Город Ушуая (повторно)	311
8.10 Перелет Ушуая – Москва	318
8.11 Наиболее интересное (что запомнилось, что аукнулось)	322
Глава 9. Две тысячи шестнадцатый год. ФИДЖИ. ЮЖНАЯ КОРЕЯ. (15 июля – 1 августа 2016 г.).....	325
Общие соображения	325
9.1 Перелёт Москва – Сеул – Нанди	325
9.2 Фиджи	328
9.2.1 Остров Вити-Леву. Город Нанди	328
9.2.2 Поездка на остров Вануа-Леву	333
9.2.3 Остров Вити-Леву. Город Нанди (повторно)	337
9.2.4 Поездка в г. Сува (столица Фиджи)	338
9.2.5 Город Нанди (повторно)	340
9.2.6 Наиболее интересное	345
9.3 Республика Корея	347
9.3.1 Сеул	348
9.3.2 Поездка на пляж Мангсан	351
9.3.3 Сеул (повторно).....	359
9.3.4 Перелёт Сеул – Москва	363
Глава 10. Автостопом в Якутск и обратно (2019 год). (Статья для студенческой газеты)	366
10.1 Поездка в Якутск	366
10.2 Город Якутск	372
10.3 Возвращение из Якутска	373
Приложения	376
Приложение А. Уникальные точки мира	376
Приложение Б. Перечень стран, в которых побывал, с указанием сайтов, где изложены отчеты о путешествиях	377
Приложение В. Распределение стран, в которых побывал, по частям света	378
Приложение Г. Страны, в которых побывал БЕЗ необходимых для этого ВИЗ (эти страны не входят в перечень указанных выше 56 стран)	380
Приложение Д. Сведения о переименованиях населённых пунктов, произведенных в период путешествий (современное; бывшее), которые упоминаются в отчётах о путешествиях.....	381
Приложение Е. Преодолённое расстояние по маршрутам, км	382
Приложение И. Преодолённое расстояние по годам, км	406

ГЛАВА 1. До-автостопные поездки (1957 – 2006 гг.)

1.1 Работа в Алжире (1974 – 1977 гг.)

Это была моя первая заграничная поездка. Нужно вспомнить, какое это было время. Свободный выезд за границу был запрещён. Донецкий политехнический институт (ДПИ, ныне ДонНТУ) командировал меня (вместе с семьёй) на работу преподавателем (без переводчика) в Алжир, в университет г. Аннаба. Проработал 3 года с одним летним (1976 г.) отпуском. Кратко, отдельными эпизодами, расскажу о своём пребывании в стране.

Чартерным рейсом из Москвы, с промежуточной посадкой в Софии (Болгария), прилетели в г. Алжир, столицу страны с тем же названием. Конец сентября, но стоит жара. Встречают пограничники в белых мундирах. Странное ощущение - ты попал в другой мир: перед тобой люди, которые ни слова не понимают по-русски. Так что, на практике проверяй свои знания французского языка. На другом самолёте (местных авиалиний) перелетели в г. Аннаба: здесь работать и жить. В аэропорту выяснилось, что багаж четырёх командированных (в том числе и мой) не прибыл этим рейсом. Сообщили, что этот багаж прилетит в г. Алжир следующим рейсом из Москвы. Но багаж из г. Алжир в г. Аннаба должен сопровождать советский специалист. На совещании четырёх «пострадавших» (у кого не прибыл багаж), в г. Алжир предложили поехать мне. Подобная поездка интересна – я согласился и вылетел в г. Алжир. Там пришлось задержаться на двое суток (согласование формальностей). Но не это запомнилось (хотя запомнилось же!), а другое: это происходило в священный для мусульман месяц Рамадан. Местные жители в этот месяц (в светлое время суток) не едят и не пьют; продовольственные лавки закрыты. Единственное место, где можно что-то купить и поесть – международный аэропорт. Я купил несколько плиток шоколада и, отламывая кусочки, понемногу ел, выбирая укромные места, чтобы меня не видели местные люди. Вместе с багажом возвратился в Аннабу.

Аннабинский университет, где пришлось работать, расположен в 11 км от центра города Аннаба, в уединённом месте, в предгорье. Советские специалисты (преподаватели, обслуживающий учебный процесс персонал - и их семьи) жили в трёх местах: в университетском городке, в небольшом арабском посёлке Эль-Хаджар (в 4 км от университета) и в самом городе Аннаба, в 11-ти этажном доме.

Специалисты, проживавшие в университетском городке, находились в наименее благоприятных условиях: учебные корпуса – рядом, но на рынок за продуктами и в город их отвозили автобусами 2 раза в неделю; мы (моя семья) в этом городке не жили.

Первые два года мы жили в посёлке Эль-Хаджар. На работу в университет специалистов возили автобусами: утром, на двухчасовой обеденный перерыв (туда-обратно), и вечером – с работы. В посёлке находились лавки (продовольственные и промтоварные), можно было свободно гулять «на природе».

Через пару месяцев мы купили 2 велосипеда и четвером (двое взрослых и двое детей) ездили по окрестностям, иногда доезжали до побережья Средиземного моря, чтобы покупаться и позагорать.

Жили мы на охраняемой территории в одноэтажных домиках (их называли «виллы»); обычно 2 семьи в одном домике. На фото запечатлён состав жильцов нашего домика (все из Донецка): Клягин Геннадий Сергеевич (внизу) и его супруга Валентина (вверху, посередине между взрослыми); остальные – наша семья: Валерий (слева), супруга Людмила (справа) и двое дочерей, Елена (старшая) и Оксана (младшая).

Порядки в университете были строгие, особенно на первом году моего пребывания в Алжире. По сути – был казарменный режим. Достаточно сказать, что проживавших в

университетском городке специалистов, и даже членов их семей, не выпускали за территорию городка без специального разрешения; по несколько суток подряд они находились там круглосуточно.



29 ноября 1974 г., Алжир, г. Аннаба, посёлок Эль-Хаджар.
Клягин Г.С. (справа) и *Kros* со своими семьями.

разговорное общение, чтение политической (газеты, журналы) и технической (по соответствующей специальности) литературы; был подготовлен курс лекций и практических занятий на французском языке.

Студенты изучали учебные дисциплины со старанием. Естественно, что пропусков занятий не могло быть в принципе: все студенты проживали на территории университетского городка, строго соблюдали общий режим проживания, и особенно – учебный процесс.

Помимо языкового различия, трудность работы преподавателей заключалась ещё в различии предвуниверситетской подготовки студентов: некоторые из них оканчивали лицеи, а некоторые едва были знакомы с материалом средней школы, особенно по физико-математическим дисциплинам.

Преподаватели, работавшие в университете, были из различных регионов Советского Союза, больше всего – из Москвы.

На нашей кафедре («Технология машиностроения»), помимо москвичей, работали преподаватели из Донецка, Еревана (зав. кафедрой) и из Баку. Никаких недоразумений по национальному вопросу не было. В выходные дни, иногда, преподаватели коллективно выезжали на побережье моря.

Наша кафедра – выпускающая, поэтому для руководства практикой студентов приходилось выезжать в различные регионы страны. Вместе с другим преподавателем я посетил г. Оран (на западе Алжира). Здесь произошло недоразумение, которое едва не окончилось крупными неприятностями для нас. После посещения завода (где проходило практику несколько студентов) мы гуляли по городу и фотографировали интересные для нас места. Вдруг подъезжает гражданская машина, нас усаживают на заднее сиденье

Занятия в учебных корпусах велись строго по расписанию. Прозвенел звонок: все (и преподаватели и студенты) должны находиться только в аудиториях. В коридорах – ни души; за этим строго следили охранники. Но порядок никто и не нарушал: студентов могли отчислить, сотрудников (и преподавателей, в том числе) ожидали «разборки» с нашим (советским) начальством и (возможно) – досрочное возвращение в СССР. (На моей памяти такого не было).

Преподаватели проводили учебные занятия на французском языке, без переводчика. Язык «основательно» изучался в Союзе. Преподаватели из ДПИ (Донецк) получали необходимые языковые знания при Киевском национальном университете в течение 10 месяцев. За это время осваивали



17 ноября 1976 г., Алжир, Аннабинский университет; на консультации.

(двери заблокированы) и отвозят в полицейское отделение. Оказалось, что по незнанию, мы сфотографировали какое-то здание (там размещались секретные отделы). С нами беседовали (культурно), и примерно через час отпустили. «Спасло» нас то, что мы приехали из Советского Союза, из страны, дружественной для Алжира. Если бы мы были, например, из Соединенных Штатов, нас бы в течение 24-х часов депортировали из страны. Это была наука и нам, и нашим коллегам из университета.

В районе Аннабы было много советских людей: строился огромный металлургический комбинат, работала русская школа (старшая дочь как раз пошла в первый класс). Советские люди могли свободно перемещаться по стране. Всей семьёй мы выезжали в соседние города: и по побережью, и вглубь страны.

Советское руководство университета при поддержке консулата (размещался в центре Аннабы) организовало многодневную автобусную экскурсию по Сахаре; приняла участие в этом мероприятии и моя семья. Мы «забрались» довольно далеко в пустыню. Например, старинный город Уаргла находится от побережья Средиземного моря (по прямой линии) на расстоянии свыше 500 км.

После возвращения из Алжира, продолжил работать в техническом университете Донецка.

1.2 Поездка на Дальний Восток (июнь-июль 1997 г.)

Географией интересовался со старших классов школы, о поездке на Дальний Восток мечтал со студенческой скамьи. И вот, оно сложилось: я туда еду. Предлагаю путевые заметки на эту тему.

Мне было неинтересно просто проехать на поезде до Владивостока и обратно. Я выбрал путь «поизвилистей».

Если кратко, то маршрут был следующий: Донецк – Харьков – Новосибирск – Абакан - ст. Саянская - Иркутск - Улан-Удэ – Владивосток – Хабаровск - Комсомольск-на-Амуре - Восточный БАМ – Тында - Западный БАМ – Красноярск – Орск – Актюбинск – Атырау – Астрахань – Элиста - Ростов/Д - Донецк.

1.2.1 УКРАИНА

21 июня 1997 г. Донецк. Отправление поезда.

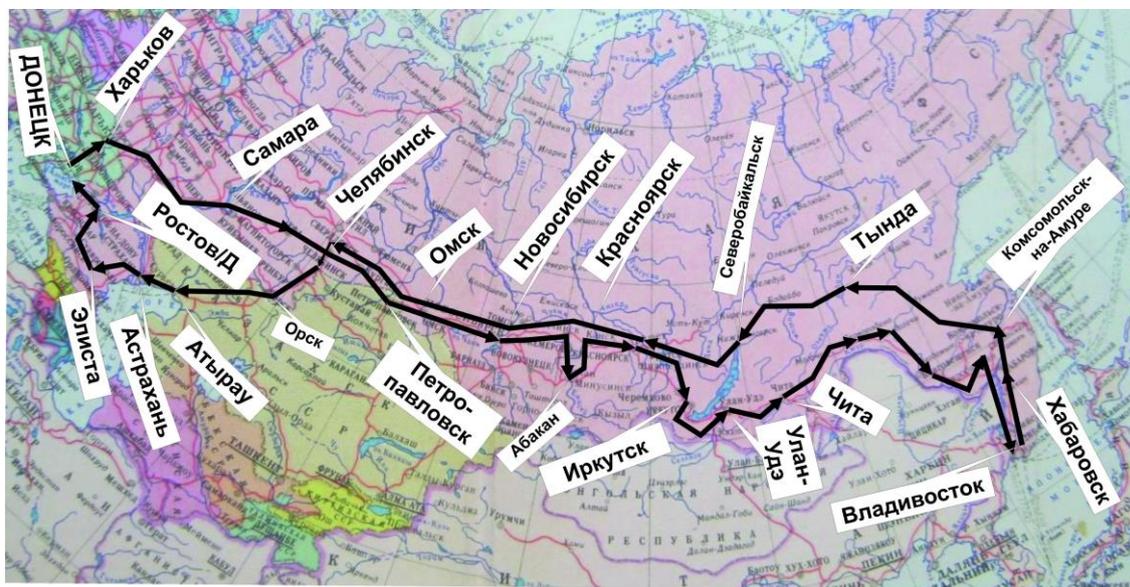
22 июня 1997 г. Харьков. Здесь пересадка; прошёлся по городу.

На площади перед автовокзалом молодцы-удальцы «приглашают» принять участие в игре с «верным» выигрышем: преграждают путь, чуть не хватают за рукав. Единственно правильное решение: обходить их без единого слова, если надо – изворачиваться. Прямо на моих глазах, «не тонкий» кошелёк одного из «зевак» оказался в руках организаторов «лотереи»; со стопроцентной уверенностью можно предсказать судьбу содержимого этого кошелька.

На привокзальной площади орудуют шулера – разновидность игры в лото, с подставными лицами. Зазывали «на минуточку» и меня. Я промолчал и обошёл толпу. В Донецке такого «явления» нет уже несколько лет. На стенде висят газеты: «Правда Украины», двухнедельной давности, и «Городские вести» (на украинском языке).

Сейчас сижу в здании ж/д вокзала. Буквально рядом две женщины убеждают мужчину, что учение «Свидетелей Иеговы» истинно верно. Мужчина со знанием дела отстаивает свои православные убеждения с Библией в руках.

Вечером устроился в плацкартном вагоне (на верхней полке) поезда Харьков-Красноярск; но еду только до Новосибирска – так задумано. Поздно вечером нас беспокоили (отрывали от сна) таможенники и пограничники Украины.



1997 г. Общая схема поездки на Дальний Восток.

1.2.2 РОССИЯ

23 июня 1997 г. После полуночи «процедура» повторилась с российской стороны. Вещи практически не проверяли. А вот паспорта проверили у всех, без исключения. И вот, на законных основаниях, я – в России.

Утром в вагон зашли смуглые женщины, по виду – цыганки. Продаю пуховые платки, шали. Спросил: «Где мы находимся?» - «В Воронежской области». Чуть позже в вагон зашли другие продавщицы: «Купите наши поворинские (ст. Поворино) платки. Это не то, что цыгане предлагают...».

24 июня 1997 г. Утром были в Башкирии, далее – Урал.

Расскажу о попутчиках. Напротив меня, но на нижней полке, едет Таня – 16 лет, только что окончила школу в селе под Харьковом. Едет одна: в Харькове её провожали родители (мать и отец), в Красноярске её встретит дядя. Повезёт в Енисейск, где поможет поступить в педучилище. Таня планирует получить российский паспорт; в Украину возвращаться не собирается.

Второй попутчик – Василий, пенсионер; находится рядом со мной (через проход), тоже на верхней полке. Гостил где-то в Полтавской области. Возвращается домой в Красноярск. Ни в чём себе не отказывает: на остановках покупает всё подряд. Вчера вечером сам выпил половину пол-литровой бутылки водки (предлагал мне; я отказался: в дальней дороге стараюсь «не употреблять»). Василий рассказал, что в Красноярске сейчас нормально работает только алюминиевый комбинат. Современный машзавод несколько лет назад был построен «под ключ», но так и не заработал. Завод стоит, а оборудование в его огромных цехах разворовывается.

Около Златоуста находится граница Европы и Азии, о чём свидетельствует столб с соответствующими надписями. Проезжаем рудник. На крыше одного из зданий красуется (хорошо видная с поезда) шутовская надпись: «Щебень из хребта – на любой вкус!».

Попутчик Василий сказал, что будем проезжать через Казахстан. – А какие города? – Петропавловск и Курган. Вот он и ошибся: Курган – это российский город. Но тут не мудрено ошибиться: в советское время мало кто задумывался: к какой республике относится тот или иной приграничный город. Подобное было и со мной: не имея под рукой карты, я не мог вспомнить, к какой из республик (Украина, Россия) относится Белгород. Я точно знал, что Харьков – это Украина, Курск – Россия. А Белгород? Теперь-то уже не спутаешь: не дадут этого сделать пограничники.

Поздно вечером небольшое расстояние проехали по территории Казахстана, включая Петропавловск. Никаких таможенных проверок и паспортного контроля – не то, что на границе Украина-Россия. Вот что значит «прозрачная» граница: большинство пассажиров её и не заметило.

25 июня 1997 г. Пересекли *Иртыш* и в 6 ч утра прибыли в Омск. Впервые близко увидел российского военного. На рукаве – круглая нашивка, внутри которой надпись «Россия». Погоны похожи на советские: золотистые звёзды на красных «просветах» (продольных полосках); на кокарде фуражки виден герб.

Разговор двух женщин из соседнего купе (ведь никаких перегородок в плацкартном вагоне нет), которые кушают помидоры, привезенные с Украины. Одна из них (россиянка, из Красноярска): «Мы помидоры редко едим, разве только по праздникам».

После обеда прибыли в Новосибирск. Купил билет до Абакана (отправляется на следующий день). Билет продают только после предъявления паспорта, данные которого вносятся в билет; замечаний по поводу того, что я не россиянин, не было. На улице и на вокзале довольно много людей азиатской внешности. В скверике, около вокзала, коротают время «челноки»: несколько человек и гора сумок - на тачках и на земле.

Около справочного бюро совсем молодой парень (лет 16 - 17) спрашивал, как ему проехать в Одессу на электричках(!). Чуть позже выяснилось, что на билет в пассажирском поезде у него просто нет денег.

Вечером стало прохладно, и я перешёл в здание вокзала. Здесь нет ни единой лавочки. Люди, кто «застолбил», сидят на четырёх тележках для перевозки багажа, остальные сидят на вещах или стоят. Тут очень кстати мой рюкзак – сижу на нём, как «король», прислонившись спиной к опорному столбу: мне-то «куковать» всю ночь. На рюкзаке-то я сижу, но рядом со мной ещё сумка с продуктами. Чтобы её не «увели», я на ночь протяну через её ручки наплечный ремень от фотоаппарата, через который продену руку.

26 июня 1997 г. Ночь провёл, сидя на рюкзаке, немного подремал, иногда вставал, чтобы размять ноги. Уже к утру, из разговоров сидевших и стоявших рядом, узнал, что при вокзале есть зал ожидания, но вход в него платный, и разрешают заходить только с ручной кладью, принуждая сдавать багаж в камеру хранения. В итоге, основная масса людей находится в общем зале, где нет ни единого сидячего места. Устраиваются - кто, как может: садятся на багаж, если это возможно, на пол, подстелив картон, или же, в основном, стоя.

Рано утром (в 4 ч по местному времени) поезд отправился на Абакан. Проводник вагона, мужчина лет 30-ти (наверное, хакас) – вежливый в обращении, при галстук. Его основное занятие – игра в служебном купе в карты с напарником. Едем по Кемеровской области: станция Юрга, река *Томь*, Мариинск. В вагоне немногочисленно: женщины с детьми, несколько мужчин, да еще 2 солдата из местных. Много свободных мест.

Переехали в Красноярский край. На станции Тайга вагон заполнился полностью. На верхней полке играют девочка и мальчик лет 6 – 7. Девочка спрашивает: «У тебя будет одна квартира, или много. Мне подарить?». В соседнем вагоне едут молодые ребята. На станции, через окно, меняют банки тушёнки, каши, сахар – на еду и напитки. (Может быть, туристы после похода? По опыту знаю: после похода остаётся и тушёнка и сгущёнка). Проехали город Ачинск в одном направлении, а затем, по другой колее – в обратном направлении.

27 июня 1997 г. Встал (точнее разбудили) в 5 ч утра местного времени. Через час прибыли в Абакан; это столица Хакасии. Пассажиров, при выходе из поезда, встречали водители разных авто: «Кому в Кызыл (столица Тувы)?». Туда поезд не идет (горы) и добраться можно только автомобилем.

Поехал в Минусинск (25 км от Абакана). Здесь (и в Шушенском) находился в ссылке В.И. Ленин. В местном музее есть посвящённая ему экспозиция. Естественно, в городе имеется памятник Ленину. Особенность: на голове у него – *зимняя* шапка. Обычно (в европейской части) Ленин изображён в картузе, или вообще без головного убора.

Из Абакана я собирался ехать в Красноярск по Енисею. Но, планируешь одно, получается другое. Уровень воды в Енисее упал, и речные маршруты отменили. Придётся ехать поездом. Билетов до Иркутска или Тайшета не было. Выяснилось, что в нужном направлении можно уехать только до станции Саянская – я так и сделал.

В полдень выехал из Абакана. Едем местным поездом, пассажиров – мало. Рядом со мной расположилось двое молодых людей (до 25 лет); явно – из мест лишения свободы. Поездной наряд милиции проверил у них документы: всё в порядке. Они уже были «навеселе», и после ухода милиции продолжили выпивать. Наливали белую жидкость из бутылки для минералки. Предполагаю, что это был спирт.

Один из этих молодых людей, более простоватый и с чистыми (без наколки) руками, «приложился» к бутылке ещё пару раз, забрался на верхнюю полку и сейчас всю сопит.

Второй парень, вида вполне интеллигентного (явно умные глаза); обе руки у него, от пальцев до локтей (далее скрыто безрукавкой) покрыты наколкой. На левой руке, в частности, выколот лев, а ближе к запястью – надпись «Gotmitun» (скорее всего – это искажённая надпись от «Gottistmituns» - (нем. «Бог с нами»)). Парень – совсем молодой, лет 20 – 22. В руках – игральные карты. Моя соседка по лавке (лет 35 - 40) попросила карты. Парень сказал: «Ими никто ещё не играл. Ими можно гадать». Женщина разложила пасьянс. Затем карты перешли в руки парня. Он, наверное, профессиональный картёжник. Читал о них, но видеть не приходилось. Любопытно, как он держит в руках карты, как тасует. Карты так и порхают. Показал женщине «типа фокус», «типа ловкость рук» (я сидел рядом и смотрел). Парень женщине: «У вас хорошая зрительная память?». Показал две карты, попросил запомнить, вложил в середину колоды и спустя мгновение обе эти карты были у него в руке.

Парень и женщина устроились за боковым столиком, стали играть «в дурака». Сыграли несколько партий. Потом парень предложил играть «на интерес»; ставки – небольшие. Но «картёжного» продолжения не было: парень вышел покурить, а затем завалился спать.

Проехали несколько тоннелей (до 1,5 – 2 км). Поднялись на большую высоту (может быть, и сто метров): облако слева – под нами. Затем было еще несколько длинных тоннелей – но это уже на равнинной поверхности.

28 июня 1997 г. Незапланированное приключение.

Я проспал прибытие поезда на станцию Саянскую, где мне нужно выходить (естественно, никто меня не разбудил). Проснулся сам - примерно через полчаса после

прибытия, но здесь переформировка состава и стоянка длится целый час. Вышел из вагона, подошёл к кассе, чтобы купить билет и ехать дальше, на восток. Выяснилось, что станция Саянская не находится на Транссибе, как уверяли в справочном бюро в Абакане. Отсюда можно было бы выехать на Тайшет, но поезд только отошёл (пока я спал). Можно ехать до Красноярска – но мне туда не надо. Оказалось, можно доехать до станции Уяр, которая находится на «большой дороге» (то есть, на Транссибе). В итоге, мне дали билет до этой станции, на тот же поезд, которым я приехал сюда, правда, в другой вагон.

Ещё у меня произошла путаница со временем. Кассир мне говорит: «Отправление в 5-15». Ну, думаю, снова несколько часов сидеть. А кассир, оказывается, имел в виду *местное* время, хотя на железной дороге, по всей России, указывается *московское* время. Всё же, я сориентировался, и вовремя оказался в своём вагоне. Через полтора часа прибыли на станцию Уяр.

Мытарства с валютой. У меня мало российских рублей: до начала поездки обменял гривны на рубли на меньшую сумму, чем было необходимо. Но выяснилось это только сейчас. Пытался обменять хотя бы 10 долларов США (\$10) на рубли. Посёлок при станции Уяр – небольшое поселение. Когда я подходил к прохожим с просьбой обменять доллары на рубли, люди отмахивались руками, чуть ли не в испуге. Одна женщина: «Мы и не знаем, что это такое». Мужчина: «Нет рублей, чтобы поменять». Сказали, что есть сбербанк, где можно поменять деньги. Это оказалось на конце посёлка, довольно далеко. Сбербанк открывается в 9 ч утра, но как раз в это время отправляется нужный мне поезд. Вернулся на станцию. Имевшихся у меня российских рублей хватило, чтобы взять билет до Улан-Удэ. Туда и направился.

После Уяра проехали Канск. Вскоре из Красноярского края переехали в Иркутскую область: Тайшет. Здесь развилка дорог: одна ветка продолжает идти на восток - к Братску, а основная ветка Транссиба сворачивает на юго-восток – к Иркутску. К вечеру (на закате солнца) проехали станцию Зима.

29 июня 1997 г. Проснулся, стоим на какой-то станции; оказалось: Слюдянка (Иркутск уже проехали). Вот прошла уже неделя, как я в дороге. Скажу: нравится, доволен. Всё время в движении. Вспомнил уже известные мне места (Поволжье, Урал), увидел новое (Абакан, Минусинск, Енисей). А, начиная с этого момента, всё для меня будет новым. Правда, я уже был на Байкале: исток Ангары, немного тайги.

А теперь мы едем по югу Байкала: слева по ходу поезда – воды Байкала, справа – невысокие горы. Проехали Байкальск; далее – Бурятия и её столица – Улан-Удэ.

Российских рублей у меня осталось – всего ничего, считай – копейки. Чтобы ехать дальше, нужно менять доллары на рубли. Думал: проблем не будет: зайду в любой киоск и обменяю (как у нас в Донецке). Но оказалось всё по-другому: киосков нигде не видно. Сказали, что меняют в сбербанках. И началось хождение по городу. Сегодня – воскресенье, и банки не работают: все! Обошёл гостиницы, в том числе центральные: обменные пункты не работают – ни единого работающего в целом городе! А ведь это – Улан-Удэ, столица республики.

По поводу обмена обращался к состоятельным (на вид) людям – никто не поменял. Наконец, мне подсказали: на центральном рынке есть группа корейцев – поменяют. Деваться некуда, пошёл на рынок. Нашёл группу «менял»: корейцы, буряты.

Конечно, я рисковал. 1) Могли подойти оперативники и «взять под белые ручки» (незаконный обмен валюты). 2) Менялы могли взять мои доллары и исчезнуть. 3) Могли дать фальшивые деньги. 4) Могли дать настоящие рубли, но «в сокращённом варианте». Учитывая всё это, я решил обменять минимальную сумму, чтобы уехать из города. Но какая конкретно сумма – я не знаю, так как не знаю реальный курс обмена и потому не могу определить сумму на проезд до какой-то конкретной станции.

Решил обменять \$30 (хорошо, что у меня была мелкая валюта). Обратился к менялам. 300 долларов – это да, обменяем, а 30 долларов – нет, не меняем (видно, для них такая «малость» не интересна). Позвали какого-то парня: он тоже не захотел «с этим связываться». Наконец, подзвали женщину, и она согласилась поменять деньги, но по заниженному курсу. Немного поторговавшись, сошлись на обменном курсе, ниже официального на 20%. Женщина взяла мои доллары, мяла их, смотрела на просвет, наконец, положила в свою сумочку. Ну, думаю, первый этап обмена я уже прошёл: валюту отдал. Неплохо бы ещё завершить и второй этап - получить рубли. Но... - обошлось. Рубли оказались настоящими, я получил возможность купить билет и ехать дальше; иначе пришлось бы здесь «куковать» почти сутки (до следующего дня). Купил билет до Читы.

В Улан-Удэ поразила скульптура Ленина, расположенная на центральной площади города, напротив дома правительства. Скульптура представляет собой огромную (около 5 м в высоту) бронзовую голову вождя (только голову, без бюста!), установленную на гранитный постамент такого же размера, что и голова. По-моему: зрелище жутковатое. Что-то подобное я видел на иллюстрации к сказкам Пушкина: «голова», с которой сражался Руслан (но, то ж - сказка, и иллюстрация не страшная даже для детей).

В полдень отъехали от Улан-Удэ. В вагон вошла мама лет 35 и девочка трёх-четырёх лет. Они начали устраиваться, и девочка громко, немного картавя, произнесла: «Не пи...». Сидящие рядом не поняли, не поверили – настоящий мат. Но девочка уверенно повторила несколько раз, и стало понятно: да, это – именно «то». А мама начала подхихикивать, стала говорить, что это - нехорошо, но резко дочь не оборвала. А девочка: «Не ругай меня, мамочка!» и стала напевать песенку «Из далека – долго...». Мама всем стала пояснять, что всему этому девочку научил папа. ...А папа-то едет вместе с ними!

30 июня 1997 г. В Читу прибыли в 4 часа утра по местному времени. На востоке уже начинало светать, хотя крупные звёзды были ещё видны. Здешняя новинка: вход в вокзал (кроме кассового зала) или по ж/д билетам, или же нужно платить.

Без проблем обменял деньги, купил билет до Владивостока. Всю поездку пытаюсь найти справочник проезда по железной дороге, или хотя бы карту России – чтобы ориентироваться, где нахожусь. Даже в таком большом городе, как Чита, старожилы называли всего два книжных магазина; остальные превратились в коммерческие отделы, а то и исчезли совсем. Вот пример: общий вход в подвал, надписи: «Вино-водка. Книги».

В магазине «Продукты от мясокомбината»: толпа около 20 человек, почти все - пенсионеры. Всё же я купил то, что искал: правда, не карту, но «Атлас по географии России (для 8 – 9 классов средней школы)». Здесь есть (но, в малом масштабе) и общая карта России, и карты отдельных регионов. Этим атласом в дальнейшем и пользовался.

1 июля 1997 г. На какой-то небольшой станции наш поезд поставили на запасной путь, чтобы пропустить скорый поезд. У местных ребят – развлечение: на двух мотороллерах (по два человека на каждом) они спускаются с пригорка (метров 5 высоты), едут по перрону вдоль поезда, объезжая пассажиров, поднимаются на пригорок с другой стороны, снова спускаются на перрон – и так несколько раз.

В районе станции Могоча «орудует» бригада маленьких оборванцев из 5 человек; старшему – 10 лет, остальным – по 6 – 7 лет. Выполняют функции носильщиков: подносят что-то мелкое. Деньги тратят в ресторанах проходящих поездов.

- Пересекли реку Амазар по мосту на высоте 12 – 15 м от воды.

- Станция Ерофей Павлович; это: имя-отчество первооткрывателя Хабаровова.

С ходу проехали станции Тахтамыгда и Бамовская. Здесь развилка ж/д веток. Одни поезда покидают Транссиб и поворачивают на север, на Тынду (на БАМ). Другие (как наш поезд) продолжают движение по Транссиб.

2 июля 1997 г.

- В вагоне выпускники школ (из Новосибирска и Минусинска) едут во Владивосток поступать в военно-морское училище.

- Ревизор вместе с проводником проверяют билеты, сверяя сведения, внесенные в билет, с паспортными данными. Такая строгость – это отголоски Чечни?

В Белогорске села женщина и рассказала историю. В этих местах полно китайцев, и вот эта женщина, вместе с напарницей, поехала на «китайский» рынок, чтобы дешево скупиться. Купили 40 кг абрикос. Фрукты взвешивали кантером (ручные пружинные весы) по 10 кг (4 раза). Уже дома перевесили: фактически оказалось около 20 кг! Женщина рассказывала, как это было на рынке. «Нас окружила толпа, боимся, чтобы «не увели» деньги. При взвешивании продавщица пальцем прижимала кантер (добавляя вес!). Вот и результат. Непосредственно на рынке не думали, что нас так сильно «облапошат». Позже, при случае, женщина рассказала эту историю таксисту. Тот посоветовал (на будущее): «Надо было подъехать непосредственно к складу и скупиться». (Но у женщин не было опыта).

В вагоне едет знакомая проводницы нашего же вагона. Проводница под села к ней и «излила душу». Чтобы стать проводником, оканчивают курсы (3 месяца), сдают экзамен. Рейс Владивосток-Москва и обратно длится 18 суток, из них 15 суток - непосредственно в пути (по 7,5 суток в каждую сторону). 10 часов – в Москве (небольшая отдушина). Остальное время – во Владивостоке: подготовка к поездке, и её завершение (уборка вагона, постели). В вагоне два проводника, дежурят по 12 часов. Выполняемые функции: собственно обслуживание пассажиров, уборка вагона и туалетов, истопница, помощник по техническому обслуживанию вагона (состояние тормозов и другое). Работа – нервная, хлопотная: кто только не ездит... Тряска, закрытое пространство, воздействие электрического тока, некачественная пища. К концу поездки на еду смотреть не хочется. Зимой дома пельмени наготовишь – порядок. А сейчас ...

Интересно, как проводница вспоминала, где она купила какие-то ягоды красного цвета под названием «голубица» или «голубница» (с её слов). Её спрашивают: – Так, где Вы купили? – На Западе. – А точнее? – За Сибирью. Попросят уточнить: за Сибирью это где: на Урале, или, может быть, между Уралом и Волгой, например, в Башкирии? – Нет, где-то за Омском... Как говорится, приехали: между Башкирией (Уфа) и Омском – более 1300 км. Но точнее проводница вспомнить не могла: «Всё меняется, накладывается друг на дружку – всего не упомнишь». И она права: всего не вспомнишь.

Новинка. Вчера и сегодня впервые опробовал импортную быстро приготавливаемую лапшу: лапшу и специи «запаривают» кипятком, закрывают крышкой; через 3 – 5 минут можно есть. *Примечание*. Сейчас подобная лапша есть в любом магазине.

Сразу после полудня проехали Биробиджан (центр Еврейской автономной области). Название города произошло от названия местных рек: Бира и Биджан. В вагон зашло несколько человек: взрослые, дети. Кто-то из детей сделал оплошность; в ответ прозвучал мат взрослого. Около 4-х часов вечера – Хабаровск.

3 июля 1997 г. Проезжаем места, названия которых помнятся с детства, воспеты в песнях: Волочаевка, Спасск-Дальний, Уссурийск.

Справа по ходу – море! Точнее – залив Петра Великого. Это уже – Японское море, часть Тихого океана. Один из поступающих в училище: «Я никогда не видел моря, кроме Красноярского». Другой: «А я, ничего, кроме Байкала. Вода здесь, наверное, солёная?»

13 ч местного времени (6 ч утра по Москве): Владивосток!

Рядом находятся два вокзала: морской и железнодорожный. С первого вокзала можно уехать (на судне) только в Японию (если есть соответствующие документы). А вот

второй вокзал – для нас, «простых смертных». Взял билет до Хабаровска (на завтра). Так что, во «Владике» (как нежно называют город) смогу побыть одни сутки.

Гуляя по городу (с рюкзаком за плечами) наткнулся на недорогую гостиницу «Моряк». Оказался в одном номере с «морским волком» по имени Сергей. Но «волк» этот – не «морской», а «степной». Хотя он и служит на флоте уже 6 лет, но родом из нашего степного края: из Селидова, а это – в полусотни километров от Донецка!

Сергей дал добрый и ценный (для путешественника) совет: можно посмотреть на город со стороны моря.

4 июля 1997 г. Рано утром я был в небольшой бухте. Подошёл катер, и я с другими людьми (никто не поинтересовался: кто я, откуда) отправился в морское путешествие. Катер по очереди обходит морские суда, стоящие на рейде. Ушли в море, за несколько километров от берега. Катер сделал 6 остановок. Подходили к судам: кто-то с катера переходил на судно, кто-то – наоборот. Видна вся бухта, стоящие на рейде суда, а вдалеке – береговая линия города. Через час поездки легли на обратный курс. Хорошо видны военные корабли: два российских и один американский (пришёл к нам с визитом).

Погулял по берегу, покушал в столовой, обменял валюту на обратную дорогу.

14 ч местного времени – поезд отошёл от перрона Владивостока, началась вторая половина моей поездки. Уже знакомые по вчерашнему дню ж/д станции замелькали в обратном порядке.

5 июля 1997 г. 8 ч утра (если специально не оговорено, везде указывается местное время) – Хабаровск. На привокзальной площади – памятник самому Хабарову. Мой план таков: водой, по Амуру, добраться до Комсомольска-на-Амуре, а оттуда проехать по БАМу. Меня (с рюкзаком за спиной) принимают за дачника, тем более, что сегодня – суббота. «Хороший урожай?» - спрашивают.

Недорого устроился на ночь на речном вокзале. Местной милиции нравится «гонять» по городу с мигалками и со свистом – вряд ли это вызвано служебной необходимостью. Вечер (недавно зашло солнце) провёл на дебаркадере, здесь же и заночевал. Сегодня – 2 недели, как я в дороге.

6 июля 1997 г. Прямо на теплоходе купил билет до Комсомольска-на-Амуре (касса на берегу в субботу и в воскресенье не работает). Впервые за поездку при покупке билета не спросили паспорт (наверное, здесь, «все - свои»).

В некоторых местах Амур настолько широк, и его прямые участки (без изгибов) настолько длинны, что прямо по курсу вода просматривается до горизонта – как на море. *Примечание.* Подобное (в последующих поездках) я встречал только на Амазонке (Бразилия).

В полдень причалили: Комсомольск-на-Амуре. Через час был на ж/д вокзале.

- В здешних местах (в Приморье) мужчины-грибники носят за спиной солидную ёмкость: из дюралюминия с дырочками для проветривания.

Взял билет до Тынды (то есть, проеду весь восточный БАМ).

Отдыхаю на лавочке в привокзальном скверике. Напротив расположилось три бомжа. Один из них: «На Западе хорошо добираться – электричками. Так я и на Кавказ попал. Там и срок схлопотал...» Я посмотрел: руки у него в наколках. Двое других – местные (из Приморья). Один едет в Хабаровск. Билета у него нет (да и денег на билет - тоже). Думает: может, ехать товарняком? Ему советуют: надо договориться с машинистом; пригородный поезд называется «Садовод». На лавочке: «Где тут достать суррогат (самогон)? - Да вон, у бабки. – И сколько стоит? – 17 (имеется в виду 17 тыс. рублей; по курсу валют на тот момент это – около \$3). – А сейчас – 20. – Ты ж сказал - 17.

– А сейчас, перед поездом – 20. Отойди 100 м, на базарчике – 15. – Так ты ж говорил: 17?
– А как сговоришься...»

Через какое-то время разговор продолжился. – Хочешь поработать? – Деньги вперёд. – Да, не, поработаешь, потом получишь. – Деньги вперёд. – Поработаешь - получишь, здесь – тайга (имеется в виду: тайга-хозяин, то есть, не обманут). Всё равно, деньги вперёд. (*Примечание.* Не знаю, знакомы ли они с «12 стульями», но приведенный разговор точно напоминает известный диалог из книги).

«Наскребли» денег, один из них пошёл за бутылкой. Пришёл, принёс. – Стаканы? – Вон там, у бабок, по триста рублей. – Та надо бесплатно. Принёс 1 стакан и 1 коржик. Пьют из одного стакана. – За сколько? – «Уболтал» за 15. – Сегодня придётся поработать, дружище. Водку любишь! Подозвали третьего, налили полстакана. Пьют небольшими порциями, появился зелёный лук на закуску. Шутят: «Работать - рано: ещё светло». – Ты свои деньги пропил все? – Да я ж тебе отдал. А ... «Улькан знаешь? Один из старейших на БАМе. Ещё деревянные бараки. То-то, а ты говоришь». *Примечание.* Улькан – рабочий посёлок в Иркутской области, в 130 км от Северобайкальска (Бурятия).

8 ч утра. Отправление поезда. Вот и первые километры по БАМовской трассе. И первая «зона» (*прим.* место заключения) - справа. В вагоне около 15 человек.

7 июля 1997 г.

Подпольный миллионер. Сутки рядом со мной ехал мальчик Дима 12 лет. Посадил на поезд его папа, а встречала мама (родители в разводе). Дима уже много знает из деловых взрослых отношений. Он нашёл во мне доброжелательного слушателя. Не торопясь, небольшими порциями, с продолжениями, рассказал о себе, о родителях. Отец Димы – преуспевающий бизнесмен, из «крутых». Сотрудничает с военными и продаёт списанную технику. Последние две «зарплаты» ему выплатили в виде новенькой (менее года) японской машины (с кондиционером и прочем). На пальце – золотая «печатка», на руке – золотые часы (не менее \$400).

Деловые сделки совершают без документов (товары незаконные, а то – и ворованные): выйдут из машин, прогуливаются по берегу реки и обговаривают сделки. Но, у каждого есть портативный чувствительный диктофон. И наиболее важные моменты записывают на плёнку.

Сейчас, например, у папы Димы имеется 15 тонн! титана! Ищет покупателя (10 т – кругляк, 5 т – в слитках). Знают, где и как объехать посты ГАИ. Расчёт – наличными. Из рук в руки переходят миллионы и миллионы рублей. Есть собственный «суд»: съезжаются в уединённое место и «разбираются»: кто прав, кто виноват.

Отец пригласил Диму к себе подзаработать: мальчик разбирает списанные *кунги*. Как я понял, кунг – это большая (примерно 5 м на 3 м) «коробка», которую устанавливают на вездеходы, например, на «Урал». (*Из Википедии.* **КУНГ** - аббревиатура, Кузов Универсальный Нулевого (Нормального) Габарита. Стандартизированный по габаритам тип закрытого кузова-фургона военных грузовых автомобилей).

Кунг напичкан армейской аппаратурой. Вот Дима её и разобрал: отдельно провода, приборы, детали из драгметаллов (всё это потом будет продаваться). За 4 дня мальчик разобрал 2 кунга и получил на руки (через отца) 400 тыс. рублей (\$50). За 300 тыс. купил себе джинсовый костюм, а 100 тыс. (по 50 тыс. за раз) отослал в письме домой: маме и младшей сестрёнке.

Далее пустые кунги используют как бытовки: туда умещается 6 кроватей (в 2 этажа) и печка. Живёт Дима в маленьком посёлке в верхней части сопки. Летом собирают ягоды, грибы, зимой катаются на санках (кто – на лыжах) с вершины сопки до посёлка (дорога вьётся спиралью сверху вниз).

На станции Ургал (новый) вышли почти все пассажиры. Сейчас в вагоне буквально 2 пассажира: я и ещё одна женщина, да 2 проводницы. Проходил наряд милиции (2 чел.),

так один из них: «А я думал, что - шутите» (о том, что в вагоне 2 пассажира). В нашем поезде всего 6 вагонов (наш - последний). Время от времени я выхожу на заднюю площадку, и подолгу смотрю, как назад убегают рельсы; да и обзор отсюда намного лучше, чем из окна купе.

Примечание. Много лет спустя в Донецке, в клубе любителей бега (КЛБ), я встретил женщину (зовут Евтеева Татьяна). По комсомольской путёвке она поехала на БАМ и много лет работала именно в Ургале (новом). Таня и сейчас (2021 г.) – активный участник КЛБ; иногда мы с ней беседуем о БАМе.

- Здешний говор (как и во многих регионах России), конечно, отличается от привычного мне донецкого, например: «Соседям позвонишь, чё надо передашь».

Дорога здесь однопутная; лишь на станциях появляются дополнительные пути.

Станция Февральск. С начала движения по БАМу, это - первая станция, где на перроне что-то продают: молоко, лук, пирожки, мороженое. Вокруг – аромат хвои.

8 июля 1997 г. Отъехали от станции Тульган. Вагон заполнен полностью. Солнце уже встало. Ниже поезда – впадина, заполненная плотным белым туманом, верхняя кромка которого – на уровне глаз; красиво.

Около 9 ч утра: Тында. Этот город считается столицей БАМа. Мы проехали восточный БАМ, дальше будет западный БАМ – аж до Байкала.

Мне повезло: взял билет на Запад, до Челябинска: оставалось одно свободное, пусть и боковое, место. Мог бы и застрять здесь надолго, так как Тында – перевалочный пункт: летом множество людей стремится на Запад. И главное: «мой» поезд идёт по западной ветке БАМа (это – как раз то, что хотел); некоторые поезда уходят на Транссиб (это не так интересно, так как уже там побывал).

Ожидаю поезд на лавочке второго этажа ж/д вокзала. Подходит милиционер: «Пройдёмте!». Поднимаюсь и молча иду, не задавая вопросов. – Паспорт есть? – Есть. Пришли в отделение. Оказалось, нужны понятые, чтобы поехать в город для осмотра какой-то квартиры: там нашли оружие. Посидел минут 10. Но, не было свободной машины, и понятых, в том числе и меня, отпустили.

Около полуночи поезд отправился в путь.

9 июля 1997 г. Западный БАМ начался с ... холода: всего несколько плюсовых градусов по Цельсию.

Собака-попрошайка. Станция Хани. Вдоль состава, от вагона к вагону, ходит собака, довольно крупная (с овчарку), но с круглой мордой и обвисшими ушами, белого цвета (точнее: грязно-белого) с толстой, но свалывшейся шерстью. Собака подходит к входу в вагон, становится передними лапами на ступеньки, и гавкает: не злобно, несколько раз. Местные сказали, что собака «знает» расписание поездов и приходит попрошайничать.

- Ж/д колея – уже двухпутная.

- Проезжаем мелководную речку, на её берегах – снег! Блестит на солнце, но не тает – значит, настолько здесь холодно. Заснеженные вершины сопков видны всё время. Поезд по спирали поднимается вверх. Через какое-то время замечаю, что рядом расположенные вершины находятся *ниже* уровня ж/д полотна. Из этого можно заключить, что мы – на перевале! (Позже выяснилось, что дальше будет еще перевал, более высокий, чем нынешний).

Справа, на солнце, сверкает целый хребет с вершинами, полностью или частично покрытыми снегом. Ниже вершин – толстый слой облаков, ещё ниже, на камнях, большая заснеженная поверхность.

Огромная цепь гор – совсем рядом и отлично видна. Интересно проследить. Над поездом, не очень высоко, - серо-белые облака. Следишь взглядом за облаками. Они идут

друг за другом и упираются в ... горы, образуя довольно толстый, густой слой. А выше облаков – верхняя часть гор, наполовину покрытых снегом. Красивое зрелище. Или вот: в долине и на пригорке лежит снег, а вокруг – трава и деревья.

Под вечер проезжаем станцию Таксимо (Иркутская область). Далее до Северобайкальска - это Бурятия.

В посёлке Таксимо, со слов попутчика по вагону, произошла необычная история. Местный житель вернулся из недалёкой отсюда Якутии (около 300 км), где заработал «кучу» денег. Почувствовал себя «крутым» и решил удивить местную «округу»: из-за границы, на ж/д платформе ему доставили легковой «Мерседес». Да, люди «подивились». Нужно добавить, что посёлок Таксимо – совсем небольшой, хотя есть аэропорт. В длину вытянут вдоль железной дороги на 10 км, при ширине 1 – 2 км. Северной границей населённого пункта служит река Муя, остальная граница – непроходимая тайга. «Олигарх» поездил некоторое время по единственной дороге в центре посёлка. Вскоре ему это надоело. – А что же дальше? – Снял колёса и поставил кузов в огороде. «Под настроение» залазит в машину: порулить, погудеть.

Станция Казанкан. На берегу небольшой речки: нарастающий лёд толщиной 20 - 30 см! Проехали тоннель длиной 1,3 км. Далее поезд начинает взбираться (по спирали) на самый высокий перевал БАМа. Высота: 500 – 600 м над уровнем реки. Далеко внизу, как с самолёта, виден посёлок Северомуйск. Впечатление – незабываемое. (*Примечание*. Тем более, что повторить подобную поездку уже не получится: теперь поезда идут по проложенному под хребтом тоннелю).

10 июля 1997 г. Ночью проехали Северобайкальск (находится на оз. *Байкал*, это ещё Бурятия), и через сотню километров пересекли границу Иркутской области.

Посёлок Усть-Кут, расположен на реке Лена (в её верхнем течении). Здесь **заканчивается БАМ** (Байкало-Амурская магистраль).

Город Братск, пересекли реку *Ангара* по плотине, высоко над зеркалом Братского водохранилища. Станция Тайшет; здесь поезд попадает на Транссиб, как бы «воссоединяется» с ним.

11 июля 1997 г. Рано утром – Красноярск.

Еду в плацкартном вагоне, и соседей у меня – предостаточно. Один из них – военный. Рассказал, как можно «грамотно» использовать возможности. При переезде с места на место, военным разрешено бесплатно перевозить груз до 20 тонн. Некоторые «находчивые», у которых вещей относительно немного, догружают контейнер «полезным» грузом, например, досками. «Расклад» таков: перевёз контейнер с досками с Востока на Запад, получи прибыль в размере стоимости «Жигулей».

Среди других пассажиров ехал старик 57 лет (странно мне это слышать; на момент поездки мне 58 лет, но стариком себя никак не ощущаю, хотя объективно понимаю, что это так и есть, особенно на взгляд более молодых) – тракторист, экскаваторщик. Но условия – тяжёлые: суровый климат и каждый день смена по 12 часов: не все молодые выдерживают. Обострилась язва – и сейчас он едет к сыну на Украину.

Ачинск. Проводница говорит, что милиция «гоняет» продавцов с перрона и вокзала, требуя патент – а если мужик нарвал орешек, а бабка ягод?

«Деды взялись за лапшу» - констатировал один из соседей тот факт, что мы едим лапшу из пакетов, заливая её кипятком.

12 июля 1997 г. Проехали реку *Иртыш*.

Пассажиры в вагоне живут по закону «куриного» времени: раз светло, значит уже день. Люди только проснулись, но сразу же начали жевать.

Истории о «сэкономленном».

1) Инвалид (сидит напротив) 20 лет отработал в Мостстрое, строил мосты на БАМе. Однажды, знакомый ему взрывник «по пьяни» проболтался. Чтобы взрывать скалы по трассе, в просверленное в скале отверстие закладывают взрывчатку. Так вот, каждый раз он закладывал взрывчатки немного меньше нормы, а «сэкономленное» продавал чеченцам. Те на пассажирском (!) поезде переправляли взрывчатку в Чечню.

2) Этот случай рассказал рабочий. На БАМе добывают и золото. Так вот, на одном прииске организовалась группа, во главе с директором. «Излишки» чистого золота переплавляли в пули, которыми стреляли в определённое дерево. Работа на прииске сезонная, и зимой пули «выковыривали» назад; открылось случайно.

Петропавловск. Это – единственный казахский город, который проезжаем. На перроне чего только не предлагают: и продукты и товары.

Время от времени инвалид «прикладывается» к бутылочке. Старается делать это незаметно, и я видел его за этим занятием за всю дорогу всего один раз. О его «пристрастии» я мог догадываться лишь по запаху алкоголя. А вообще, за всю поездку, до сих пор ни разу не было «кучкования» «на троих», «на двоих», «на четверых» и так далее. Вспомнил рассказанный мне анекдот. Бабка купила деду галоши. Их положили в коробку с надписью «Презервативы. 10 тыс. штук». Её спрашивают: «Бабуля, насколько этой коробки хватит?» «- Дед так «шваркает», что через неделю ничего не останется».

Челябинск, здесь пересадка. Скоро сказка сказывается, да ... Так и у меня. По карте всё как будто понятно: есть ж/д поезд от Челябинска до Гурьева, куда хочу попасть. Прямого поезда нет, а есть ли «кривые», даже в справочном не могли объяснить (всё же, другая страна теперь). Посоветовали ехать до Оренбурга, но при этом проезжаем Орск, ближайшую станцию до Гурьева. Я в раздумье. Хорошо, что у меня есть атлас по географии России, и я могу ориентироваться; без этого никуда бы ни попал.

Да, сегодня – три недели, как уехал из дома; пока доволен.

Взял ж/д билет до Оренбурга.

13 июля 1997 г. После совета с местными, решил выйти из поезда в Орске (в Оренбург не ехать) – так будет быстрее.

Орск, сижу на автовокзале. Орск – это уже Оренбургская (не Челябинская) область. На голове местного гаишника – фуражка с длинным (пляжным) козырьком.

Отсюда автобусом можно уехать в Актюбинск. Правда, никто не знает, будет ли наверняка автобус. Рискнул, взял билет до Актюбинска (без предъявления паспорта, хотя это уже другая страна).

14 ч местного времени, отъезжаю автобусом на Актюбинск. Примерно в 20 км за Орском – пограничный таможенный пункт России с Казахстаном. Автобус пропустили без всякого досмотра. Со стороны России транспорта нет, а вот со стороны Казахстана колонна грузовиков (в основном, крытые КАМазы) растянулась на 400 – 500 м.

1.2.3 КАЗАХСТАН

13 июля 1997 г. (продолжение)

Через 10 км – снова шлагбаум, но автобус не остановили.

Актюбинск, в дороге были 4,5 часа.

Валюта в Казахстане называется «тенге». Сегодня воскресенье, вечер, валютные киоски закрыты. У меня – только российские рубли. Но проблемы не возникло. На ж/д вокзале я подал кассиру российскую банкноту (100 тыс. рублей), купил билет до Атырау (*бывш.* Гурьев) за 38 тыс. российских руб. (450 тенге) и получил сдачу 759 тенге, то есть мне сразу же и обменяли валюту, правда, по невысокому курсу (12:1); зато у меня появилась местная валюта для покупок. Например, стакан чая стоит 10 тенге, столько же стоит и пирожок.

Мне предстоит провести ночь на вокзале, так как поезд отправляется только завтра после обеда.

Когда ехали автобусом, видел, что в деревне женщины одеты по национальной традиции: шаровары с резинкой на щиколотках, сверху – платье, на голове – повязка, на ногах – туфли.

14 июля 1997 г. Ночь провёл на ж/д вокзале Актюбинска в полудрёме. Сначала был на первом этаже вокзала, недалеко от входа с улицы. Лежал на лавке (куртка – под бок, рюкзак – под голову). Донимали комары: искусали лицо и руки. Примерно в 2 часа ночи местного времени началась уборка зала, и я перешёл на второй этаж; здесь комаров почти не было.

Расскажу, как действуют местные воры на ж/д вокзале.

Людей было немного, и я выбрал совершенно пустой двойной ряд кресел (по 4 соединённых вместе кресел, направленных друг к другу). Сел на крайнее от прохода кресло, на соседнее положил рюкзак, положил на него голову, грудь, руки и стал засыпать.

Дальнейшее происходило на «моём» ряду кресел. Минут через двадцать (время - ориентировочное, так как был в полудрёме) один молодой парень приводит другого (эти и последующие парни – лет 20 - 25), будто бы пьяного, сажает в кресло напротив меня, хлопает его по плечу и уходит. Всё тихо, все спят. Ещё через 20 минут приходят двое парней, шумно, весело тормозят «пьяного», с шумом и ёрзанием сдвигают ряд кресел к «пьяному» (два из четырёх кресел занимаю я). (Думаю, что весь шум, гам имеют целью проверить моё состояние: насколько крепко сплю, и такими всплесками шум-тишина (многократно) усыпить мою бдительность.) «Пьяный» «просыпается», и все весело с громким хохотом что-то обсуждают (всё – по-казахски).

Через какое-то время – тишина. Я приоткрываю глаза: «пьяного» уже нет, но зато рядом со мной «спят» два парня. Тот, кто рядом со мной: полулежит в кресле, ноги широко расставлены, руки разбросаны в стороны – то есть, полное впечатление, что пьяный человек находится в забытьи. (*Примечание.* Затем, я вижу сценку, которая осталась в моей памяти на долгие годы, до сих пор). Тело парня неподвижно (он сидит слева от меня), но я вижу его правую руку: длинные тонкие пальцы, как у музыканта. И вот рука, быстро-быстро шевеля пальцами и делая колебательные движения (как бы поочередно хлопая пальцами по воображаемому столу) приближается к моему телу – там, где расположен карман. Уже имея некоторый опыт поездок, в наружные боковые карманы я ничего, кроме расчёски и носового платка, не ложу (паспорт и деньги спрятаны «внутри»). Но, от греха подальше и не желая дальше искушать судьбу, я взял рюкзак и перешёл на новые кресла (через 2 ряда от того места, где сидел), облокотился на кресло и уснул: прямо-таки провалился в глубокий крепкий сон. Мне кажется, что, если бы «пьяные» и «спящие», через какое-то время, повторили «атаку» на меня, я бы уже не смог отреагировать должным образом.

Проснулся уже утром (примерно в 7 часов); как ни странно, выспался достаточно неплохо. Огляделся: «ночных» парней – нет, но рядом со мной спят двое молодых ребят. Ночью их не было, но, работают ли они в одной «связке» с предыдущей группой – не знаю. Вскоре я вышел из зала. Туалет в здании вокзала – бесплатный, чего я давно не припомню на российских вокзалах.

Прошёлся по городу. Есть многоэтажки и частный сектор: дома деревянные и саманные (кирпичи из глины). Объявление на заборе: «Продаётся землянка» (наверное же, из глины). Прохожие – практически все казахи, не всегда хорошо объясняющиеся по-русски. Например, сказать «идите налево», а рукой показать направо – обычное дело.

Проходил мимо рынка. На подходе «работают» цыганки: «Мужчина, вас можно на минуточку?». Прохожу молча мимо. Сразу же ещё одна цыганка, но уже более

настойчиво, даже настырно: «Можно вас на минутку?». Прохожу мимо. Цыганка идёт за мной, повторяя тот же вопрос, чуть не хватая за рукав. Прохожу молча, даже и на миллиметр не повернув головы. И в вдогонку – протяжное: «Мужчи-на-а-а!».

- Реплика из разговаривающих неподалеку: «По заграничному – «господа», а по-русски - «быдло».

15-30. Поезд отошёл от перрона. Вагон – плацкартный, но переполнен: дают деньги проводнику и едут. Поэтому при посадке не спрашивают не только паспорт, но и билет. В вагоне душно: много людей и жарко на улице. Во всём вагоне, пожалуй, только я один – не казах. Разговаривают только по-казахски, по ошибке и ко мне так иногда обращаются. В нашем отделении (при норме 6 пассажиров) находится 13 человек: внизу, на двух полках, сидят 10 человек, включая двоих детей, на двух верхних полках лежат трое парней.

15 июля 1997 г. В 7 часов утра поезд прибыл в Атырау. Сразу же – в кассу: купил билет до Астрахани. Много (тучи) комаров. Городок – значительно меньше Актюбинска. Главная достопримечательность – река *Урал*. От Атырау до Каспийского моря около 30 км – по пескам и бездорожью. Как известно, по реке Урал проходит граница материков; на противоположных берегах красуются надписи: ЕВРОПА и АЗИЯ.

В двух разных местах видел картину: из высохшей лужи, из грязи женщина вытаскивает какой-то мусор (тряпки, кусочки палок, обрывки целлофана и ещё что-то) и складывает в кучу. Спросить об этом – неудобно. Может быть, потом используют для растопки: деревья здесь – редкость. Транспорт: только автобусы, все – частные.

Погулял по берегу реки. Пассажирского движения нет: только моторки, лодки, байдарки. Где-то за городом есть речной порт, но только грузовой, для барж. Попробовал воду: тёплая-тёплая. Не вытерпел: разок искупался. У местных мужчин – непривычная для нас особенность: отдыхать, сидя на корточках (даже, если рядом находится лавочка). Впрочем (в этом я убедился позже), сидеть на корточках – это привычка вообще всех мусульман.

В 21 ч подошёл поезд из Алма-Аты на Астрахань. В нашем вагоне практически все пассажиры (кроме двух) должны были выйти, и столько же (если не больше, учитывая безбилетников) войти в вагон. Приехавшие не успели ещё выйти, а новые пассажиры уже начали штурмовать вагон. При встречном движении получилась страшная неразбериха, давка. Чуть расселись.

И тут одна женщина стала бегать по вагону: украли сумку с деньгами и документами, при этом сумку она держала у себя на коленях. Как такое могло произойти. Все стали рассуждать: как же так, такая раззява. Могу предположить, как это произошло. Тут есть особенность: женщина сидела на лавке около прохода, сумку держала на коленях. Когда началось «столпотворение», группа молодых людей несколько раз протискивалась туда-сюда. Видно, один из парней специально толкнул женщину, отвлек её внимание, а его напарник в это время «снял» с колен женщины сумку. Спихватилась она только тогда, когда «столпотворение» стихло, «прохожие» удалились; к этому моменту след сумки уже «простыл». Немного позже, когда всё успокоилось (а поезд здесь стоит долго), в наше отделение пришла женщина и сказала, что она всегда пережидает в стороне посадочную суматоху, и лишь потом заходит в вагон: «Место в билете указано». Правда, ей приходится отстаивать свои законные права. Так и на этот раз. На её месте уже сидела казашка. Не сразу, с большим «скрипом», вошедшая всё же заняла своё место: вот пример для подражания!

16 июля 1997 г. Утром, один за другим, пересекли три основных рукава Волги. Чувствуется, что приближаемся к Астрахани. Зашли таможенники, проверяют

содержимое огромных баулов казахов; рядом – омовенец с автоматом. Чуть позже в вагон зашёл таможенник с небольшой рыжей собакой (ищут наркотики, икру); рядом – 2 омовенца с автоматами наготове. Пересекли несколько нешироких речек (видно, малые рукава Волги).

1.2.4 РОССИЯ (повторно)

16 июля 1997 г. (продолжение)

В 9 часов утра прибыли в Астрахань (здесь уже московское время). Узнал, что поезда на Ростов/Д по югу (через Чечню) не ходят – только через Волгоград. Решил, что поеду автобусом, и взял билет до Элисты. Был запас времени, поехал в старый город посмотреть Кремль. Спросил у женщины лет сорока (нерусской), как пройти к Кремлю. «Ох, милый – она обняла меня за плечи, - ты уже рядом», а потом добавила уже более официально: «Идите по этой улице» - всё это на чистом русском языке, без малейшего акцента. Посмотрел Кремль и прилегающий район. На речном вокзале узнал: теплоходы идут только на Москву (и обратно); в пути – 9 суток (в одну сторону), проблем с билетами нет.

20-40. Отправление автобуса. Переехали с левого берега Волги на правый, началась степь. Примерно через час езды – пост таможенного досмотра. Вначале таможенник проверял ручную кладь в салоне, вытаскивал сумки из-под кресел и проверял; искал икру и осетровые консервы. Затем начал осматривать багажное отделение. А там – огромные тюки. – Чей багаж? – Сейчас придёт хозяин. Но подошёл водитель, что-то сказал таможеннику, и они отошли от автобуса. Минут через 7 – 8 водитель возвратился, и автобус отправился; груз больше не проверяли. Я заснул.

17 июля 1997 г. Ночное бдение. В 2 часа ночи приехали в г. Элиста (столица Калмыкии). Я специально захотел сделать здесь остановку, так как раньше в этих местах не бывал. Но я не продумал детали: когда мы приедем в Элисту, где можно остановиться в случае необходимости, да и, вообще, можно было выбрать автобус, который приходит в Элисту в светлое время суток.

Мне казалось: Элиста – столица, наверняка что-то работает круглосуточно. На самом деле автобус подъехал к слабо освещенной площадке. Да ещё можно различить надпись: «Туалет. Платный». Ж/д вокзал ночью не работает. Но хорошо, что есть люди. В связи с Чечнёй (прошло менее года после первой чеченской войны) Элиста оказалась на «большой» дороге: здесь проходят автобусы из Нальчика, Новороссийска, Ростова/Д, Волгограда и других городов. Поэтому на стоянке автобусов около здания ж/д вокзала сидят ночные торговцы продуктами и «левые» водители.

Я вышел из автобуса с вещами и остановился рядом с продавцами. Сразу же: «Куда ехать? – Никуда. Потом всё же подходили и спрашивали, чего же я ожидаю. Пришлось на ходу придумать: «Жду дочку. Должна подъехать». Поверили, и больше не приставали.

А вообще-то, ночь – глубокая, и, кроме продавцов, появлялись в поле зрения вполне неопределённые личности. Проходящих автобусов было «всего ничего», торговля шла «не шибко». Торговцы играли в карты на деньги (ставка – 5 тыс. руб.) – что-то вроде «в очко». По реакции игроков понятно было, что особых выигрышей и проигрышей не было. Как выразился один из них: «Надо кончать, пока при «своих»». И тут же сосед добавил: «... и при памяти».

Из темноты возникла группа «шатающихся» (около 3-х часов ночи): двое мужчин с собакой на поводке (собака – белого цвета, бойцовской породы) и с молодой (25 – 30 лет) девицей. Позже выяснилось, что эта девица к ним «присталала». Как она сама выразилась: «Муж устроил мне «незабудник»» (оцените народный фольклор!).

Группа была уже «на взводе» - то ли алкоголь, то ли наркотики, то ли всё вместе. Высокий, плотный мужчина со сверлящим «тяжёлым» взглядом, который постарше своего «кореша», оценивающе оглядел меня (нельзя ли выманить в темноту, и там ограбить?), зачем-то подошёл ко мне, протянул поводок и попросил побыть с собакой. Что он этим преследовал, не знаю; может быть, с помощью какого-то трюка с собакой, хотел попытаться увести меня от людей? Я явно чувствовал криминальный подтекст его намерений. Наотрез отказался, сказав, что боюсь собак (в самом деле, я боялся: эта та порода собак, которая берёт мёртвой хваткой, и освободиться от неё уже нельзя, не порвав в куски своё тело).

Потом, этот же мужчина (видно, он был главным) спросил, что я здесь делаю. Тогда-то я и придумал в ответ, что ожидаю дочь. Немного позже, когда один из продавцов чуть отвернулся в сторону, девица стащила со столика пачку фисташек и две зажигалки. Другой продавец видел, как она брала товар, но не знал, что она не заплатила. Сразу же эта «тройка» с собакой исчезла, а продавец (заочно) обзывал девицу «шлюхой».

В 4-40 уже можно было заметить, что небо стало чуть светлее. Потом рассвет «добавлял» на глазах, и через час, с 5-40, солнце уже отражалось в окнах домов. С наступлением рассвета, к 5 часам утра, ночные продавцы начали сворачивать товары и разошлись: кто – на автомашине, а кто повёз товар на тележке. Ушли не все. Один ночной торговец, Коля, местной национальности (калмык, или же какая-то смесь, судить не берусь) продолжал торговать. Где-то к 6 часам начала подходить утренняя смена продавцов. И тут разразился скандал, с руганью и чуть ли не с рукопашной. Выяснилось, что у торговцев был «договор»: кому, в какую смену торговать, а Коля нарушал договор и не уходил. «Сменщицами» были две женщины (мать 45 лет и дочь около 25 лет, местной национальности). Вот тут-то и началось. Наиболее агрессивной была молодая. Она сразу же пошла в наступление. На вид – симпатичная девушка. А тут – отборный мат, без всякого стеснения (рядом уже было прилично людей, в том числе и из транзитных автобусов). Ругань на Колю не действовала. Тогда женщины стали сбрасывать его товар со стола в ящики, схватили стол и унесли за угол. Стали разворачивать свои товары, а Коля притащил свой стол назад и стал заново расставлять товар. Женщины снова посбрасывали товар в ящики и утащили стол. Коля норовил вернуть его назад: женщины не пускают; и при всём этом – мат столбом. Всё же Коля был один, а против него две агрессивно-настроенных женщины, и Коля сражение всё-таки проиграл.

Открылось здание ж/д вокзала. Сегодня из Элисты идёт только один поезд (в 9-35), а следующий будет только завтра, к ночи. Взял на сегодня билет (плацкарт) до Ростова/Д. Решил быстро пройтись в город (с рюкзаком за плечами): камера хранения ещё не открылась. Зашёл в вещевой рынок (было уже 8 часов утра). На рынке – ни души. Что, почему? Стоявший неподалеку мужчина сказал: «Рано ещё, где-то через часок начнут собираться ...». Купил продукты в дорогу и спросил у русской продавщицы, почему так поздно начинают работать рынки (на центральном рынке многие только начинали раскладывать товар). Женщина ответила: «А калмыки – такие, любят поспать. Знаю, что в Волгограде, - добавила она, - рынок уже с 5 часов утра работает, а здесь ...».

В центре города красовался плакат, на котором был изображён воздушный шар с корзиной-Землёй (разукрашенный в черно-белую шашечку) и надписью: «Через шахматы – в космос»; это – под влиянием Илюмжинова. *Примечание.* Подобные плакаты были не в редкость в то время: Илюмжинов К.Н. – Президент Калмыкии и Президент Международной шахматной федерации.

9-40. Отправление поезда из Элисты. Целый день ехали по степи, и к вечеру добрались до Ставрополя. Вскоре начало темнеть, я завалился спать (навёрстывать упущенное прошлой ночью).

18 июля 1997 г.

4-40. Ростов/Д. Заглянул на центральный рынок – уже гудит! - не то, что в Элисте. Далее добирался на электричке: Таганрог, станция Успенка. Российская таможня. Таможенники (и пограничники) прошли, не останавливаясь и ничего не спрашивая.

1.2.5 УКРАИНА (повторно)

18 июля 1997 г. (продолжение)

Станция Квашино – это уже Украина. Перевёл часы на киевское время (на 1 час назад).

Прошёл пограничник, проверил паспорта. Таможенники не удостоили нас вниманием. Вагон – полупустой.

Далее: Амвросиевка, Кутейниково, Иловайск, Харцызск, Макеевка, Ясиноватая. Пересадка на электричку. 23-20 – Донецк.

19 июля 1997 г. Ночью на ж/д вокзале. Вход в зал ожидания (на 2-м этаже) – платный, 50 коп; оплата уже украинскими гривнами. Много свободных мест. По привычке, занял 2 места: для себя и под рюкзак (под голову). В 6-20 проснулся, выспался вполне прилично. На трамвай – и домой!

Итак, путешествие закончилось. Основной вывод: как “здорово”, что смог совершить такую поездку. Наиболее памятно: дождливый скалистый Владивосток со своим портом; участки западного БАМа: между Хани и Чара, когда мы проезжали у подножья заснеженных гор, и между Таксимо и Уояном, когда поезд по спирали поднялся почти на вершину горы и с «самолётной» высоты далеко внизу был виден посёлок Северомуйск; ночь в Актюбинске, когда чуть не обворовали, да ночь в Элисте, когда избежал нежелательных последствий при общении с криминальным типом.

Но: жив, здоров и уже – дома. Вряд ли условия позволят совершить что-то подобное. Морально я готов, а материально ... *Комментарий.* Конечно, я не мог предположить, что уже скоро, всего через пару лет, я окажусь в клубе любителей бега, и жизнь закружит, завертит меня, бросит в пучину встреч, походов, пробегов, путешествий – сначала по знакомым местам, а затем намного-много дальше.

P.S. Ниже приведено то, что вспомнилось позднее, уже после возвращения из поездки.

22 июля 1997 г. Сегодня – первый день на работе. Всё тихо, спокойно, как будто никуда и не уезжал. Расскажу некоторые истории, которые вспомнились, но не были своевременно записаны.

Про якутов. (*Примечание.* Иногда ударение ставят над буквой «о»: «про якут^ов», что, по мнению коренных якутов, является неправильным). Из Тынды я ехал с двумя жителями БАМа: один - рабочий какой-то артели и второй – теперешний пенсионер, а до этого – путейщик-строитель. В ста километрах севернее Тынды уже начинается Якутия, и эти два человека часто там бывали: работали, иногда – месяцами. Огромные стада домашних оленей пасутся самостоятельно, без людей: переходят с места на место по определённым маршрутам, и оленеводы их контролируют, вылетая на вертолёт, а когда надо, то едут к стаду (чтобы выбраковать особей, забить на мясо). Причём, шутки с местными – плохи. Если кто-то убьёт «исподтишка» домашнего оленя, то рискует головой: с вертолёта браконьера заметят и очень даже могут пристрелить из карабина (стрелки они отменные). Пенсионер рассказал, что как-то был на вахте, а неподалёку проезжал зоотехник-якут. Пенсионер пригласил его к себе, напоил спиртом, накормил, а позже попросил «достать» ему голову оленя вместе с рогами. Якут сдержал слово. Пенсионер обработал голову оленя каким-то способом, и она хранилась у него дома – аж, пока он не надумал уезжать и не подарил эту голову своему лечащему врачу.

Несчастный случай. С рабочим-артельщиком прошлым летом произошёл несчастный случай. Поехали втроём (он и ещё двое) на машине за мясом где-то за 500 км от своего посёлка. На полпути машина застряла. Этот рабочий положил под заднее колесо ствол дерева и остался стоять напротив колеса. Колесо захватило дерево, прокрутило его, и конец дерева ударил рабочего в брюшину и внутри всё порвал (при этом пропал паспорт рабочего – но не до этого было). Без памяти рабочего везли 10 часов до ближайшей больницы, чудом он не умер. В больнице сделали операцию: разрезали живот, почистили, зашили, кормили, лечили медикаментами и, удивляется рабочий, всё это – бесплатно, в наше-то время. А этот посёлок находится где-то в глуши, и всё там по-старому, по-доброму. Конечно, когда рабочий выписывался, то поблагодарил (угостил врачей). Правда, на обратном пути домой у него были трудности: без паспорта он никак не мог улететь, хотя и объяснял ситуацию, и была у него выписка из больницы. Но пока из дому ему не переслали копию паспорта, он так и оставался в посёлке, где находится больница.

Афганец. В Челябинске я коротал время на площадке перед входом в вокзал. Внимание привлёк молодой мужчина лет 30 – 33, среднего роста, худощавый. Я увидел, что он подошёл к военному патрулю, что-то спрашивал у них, показал своё удостоверение. Ему что-то объясняли, показывая рукой, куда нужно идти или ехать. Но этот человек остался перед зданием вокзала. Он увидел солдата в форме десантника, подошёл к нему, обнял, начал рассказывать, потом петь. И стало понятно, что этот молодой мужчина – афганец. Мне кажется, что был он немного «не в себе»: на пьяного не походил, но вёл себя странно. То одному, то другому незнакомому (но обязательно военным, точнее, солдатам в форме) он рассказывал, как воевал в Афганистане, вспоминал какие-то конкретные только ему понятные эпизоды, потом начинал петь песни, самодельные, про войну: и в Афгане, и в Чечне. Когда один собеседник (вернее, слушатель, так как практически всё время говорил и пел он один) по каким-то причинам уходил, он находил другого (военного). *Комментарий.* Скорее всего, у этого человека – лёгкая (спокойная) форма помешательства.

1.3 По горному Крыму (27 апреля – 5 мая 2002 г.)

В период с 27 апреля по 5 мая 2002 г. состоялась акция Всеукраинского масштаба: интересное путешествие по Крыму, в основном – по горной части полуострова. Путешествие было организовано в ознаменование 50-летия Государственной службы охраны МВД Украины (руководитель похода – председатель клуба любителей путешествий и туризма «Охранатур» Виктор Слюсаренко) при содействии федерации горного туризма Донецкой области (председатель – Геннадий Ясько).



2002 г., апрель. Крым.
На вершине горы Роман-Кош.

В состав экспедиции вошли 2 группы. Первая группа (12 человек) была представлена сотрудниками Службы охраны из различных регионов Украины. Вторая группа (9 человек) – группа сопровождения (моральной и физической поддержки основной группы), состояла из членов любителей клуба бега «Стайер» (г. Донецк), в состав которой входил и автор книги.

Основной спортивной задачей похода являлось водружение государственного флага Украины на высшую вершину Крыма – гору Роман-Кош. Эта задача была успешно решена.

Собственно восхождению предшествовали тренировочные походы по горам в районе Бахчисарая. После восхождения был организован пеший поход по маршруту Бахчисарай – Большой Каньон – массив Ай-Петри.

В экскурсионной части путешествия было посещение Севастополя (диорама, панорама, развалины Херсонеса), Балаклавы (восхождение к старинной генуэзской крепости), Бахчисарая (посещение пещерного города Чуфут-Кале), партизанской и козьей пещер в урочище «Чайный домик», спуск по канатной дороге с вершины Ай-Петри, посещение Алупки (ансамбль Воронцовского парка и дворца, купание в море) и Ялты (международный фестиваль фольклорной песни и танца, гуляние по вечерней набережной). Неделя в Крыму пролетела незаметно. До новых вершин!

Примечание. Формы путешествия могут быть разными: например, можно бежать, и в это время путешествовать, оставляя за собой километры. Я принял участие, как бегун, во всех четырёх (2004, 2005, 2006 и 2011 гг.) сверхмарафонских пробегах по Украине (протяженность каждого из них превышает 1 тыс. км), организованных легендарным командором Шабановым Евгением Ануфриевичем – членом клуба любителей бега «Стайер» г. Донецка.

1.4 Сверхмарафонский пробег, посвящённый 60-летию освобождения Украины (12 – 30 октября 2004 г.)

Сверхмарафонский легкоатлетический пробег по маршруту Донецк – Киев - Львов – Ужгород был осуществлён с 12 по 30 октября 2004 г. Забег посвящен 60-летию освобождения Украины от немецко-фашистских захватчиков.

Забег стартовал в 8 часов утра 12 октября 2004 года с площади им. В.И. Ленина г. Донецка. Финиш – г. Ужгород, украино-словацкая граница; здесь закончилось полное освобождение Украины.

Организатор и руководитель пробега - Шабанов Евгений Ануфриевич.

В забеге приняли участие бегуны разных регионов Украины: Донбасс (Донецкая и Луганская области), центральный регион (в том числе Киев), западный регион (Львов, Ужгород). Среди участников - ветеран войны Карпец Дмитрий Петрович, а также группа «Дети войны», 8 человек (в том числе Шабанов Е.А. и автор). Питание спортсменов во время бега обеспечивала хоз. группа; иногда питались в столовых при гостиницах, где ночевали.

Непрерывно, во время всего пробега, бегунов сопровождали машины ГАИ и машины скорой помощи (машины предоставлялись руководством каждой из областей, где проходил пробег). Обошлось: не было ни аварийных случаев, ни заболевших.

Спортсмены бежали поэтапно (одни бегут, другие едут автобусом), сменяя друг друга: с утра до позднего вечера. В Киеве был предоставлен день отдыха. Чтобы выдерживать график забега, иногда (это было 4 раза) приходилось бежать круглосуточно. В этом случае бегуны спали урывками, в автобусе на своих местах, выдерживая требуемую очерёдность бега.

Приведу некоторые записи из путевого блокнота.

- Сказали, что начало пробега показали в «Новостях» телеканала «1 + 1».

- Принят следующий режим движения. Выбегает очередная группа в сопровождении ГАИ. Спортсмены бегут справа у бровки, машина ГАИ – слева и чуть сзади бегунов (чтобы на них не попадали выхлопные газы). Через 5 км происходит смена составов. Прибежавшие бегуны садятся в автобус, новая смена – убегает. Автобус уезжает вперёд на 5 км, ожидает бегущих. Затем цикл повторяется.

- Практически каждый день проходят митинги в населённых пунктах, где пробегаем. Часто нам преподносят караваи, которые мы съедаем за ужином.

- Пробег проходил в сложной политической обстановке в стране. Где-то нас встречали хорошо, где-то – нет. Например, в Днепропетровске от руководства города, области никого не было. Нас встречали 2 человека из спорткомитета и 2 девушки, которые поднесли каравай.

- Комментарий бегуна: «В этой бане ещё батька Махно парился».

- Из разговора Шабанова Е.А. с представителем Киева (речь шла о согласовании цены на ужин): «... Вы – стольный град, или большая деревня?..».

- *Шутки.* «Чтоб костюмчик хорошо сидел и головку в гробу поправили». «Ты ему майки (спортивные) не давай: он их в городе продаёт».

- С нами в пробеге едет немецкая овчарка Шабанова по кличке Мухтар (в Донецке собаку некому было оставить). Присматривает за псом Цыганенко Слава – большой любитель животных. Шутка от Славы: «Доктор, можно я тебя лизну в лицо: у Мухтара научился».

- Шабанов, как хозяин Мухтара, сказал, что он – его «папа». Спросили у Цыганенко: «А ты, кто?» - «Дядя Мухтара».

Шутка от водителя. «Хирург говорит: Мой холодильник всегда полон мяса – после операции лишнее забираю домой».



2004 г., середина ноября.
Сверхмарафон Донецк – Ужгород.
Автор – внизу, справа.

- Пробегали через Онуфриевский район Кировоградской обл. Шутка. О, Шабанов уже район прикупил (У Шабанова, по-украински, отчество - «Онуфриевич»).

- Откуда гарбузы (тыква) для каши? – Так это доктор заработал. – А как? Заходил в село свататься, так ему и поднесли гарбуз.

- Вспомнил Шабанов Е.А. Это было в Донецке, зимой. Шабанов опаздывал на работу (на наряд в шахте). Заскочил в троллейбус. – Что застыли, как покойнички? – Куда спешишь, дед? – На наряд. – Не «тренди», так долго не живут.

- Шутят насчет «резиновой бабы»: и дешевле, и не обворует, и кормить не надо. Кто-то предложил: «Подарим Шабанову на 100-летие». Он ответил: «Уже не понадобится». Еще один прокомментировал: «Резиновая не подойдёт: Мухтар (собака) разгрызёт».

- «Я жену свою вторую «обменяю» на молодую. Это – не лихачество, а борьба за качество».

- «Девальвация – это, когда «золотую» жену меняют на две «железных» бабы».

- «Если у женщины на попе нет морщин – она молодая».

- «Слово с тремя «ф»: «жоффф» - это «попа» (по-грузински)».

- Спортивный интеллигентный человек из Одессы: «Не берите меня за «здесь»».

- «Я повесился бы ... на хорошенькой (женской) шее».

- Любимое словечко Шабанова: «Копенгаген?», в смысле «Ты компетентен?», «Ты понял, о чём идёт речь?»

Митинг в Переяслав-Хмельницком. Здесь, в 1654 г. был подписан договор Россия-Украина. Нас приветствовал легендарный Литвиненко Михаил Галактионович: объездил 15 стран, дважды завоёвывал звание чемпиона мира и трижды становился чемпионом Европы в метании спортивных снарядов. Он – профессиональный кондитер, самолично слёк огромный торт в полстола (100 на 50 см) и угостил всю нашу команду.

- При въезде в Киев автобус остановился так, что одна половина его пересекла надпись «Киев» на стеле, а вторая – нет. Те, кто находятся в передней части автобуса шутят: «Мы уже в Киеве, а вы - нет».

- Во время пробега по дистанции одна из групп «буркнула», то есть сделала что-то неправильно.

На митинге в Житомире нас приветствовала ведущая: «Приветствуем участников *автопробега!*». Шабанов поправил: «... участников легкоатлетического сверхмарафона». Ведущая «учла» свою оплошность и сказала: «...участников легкоатлетического *автопробега*».

- Одно из выражений Шабанова: «Добежим до *корыта*», то есть, до места приёма пищи.

- Толя Симиноженко выбежал «на этап» с цветочком гвоздики, и через пару минут вручил цветок идущей навстречу бегунам женщине. Находившиеся рядом – заплотировали.

- Мы, с востока Украины, бежали уже по западной части страны. Обстановка (политическая, и не только) была сложной. В Хмельницком к нам в автобус подсади два мужика (работники службы безопасности): рослые, с массой за 100 кг, с бычьими шеями – на случай возможных провокаций. *Примечание.* В Львовской области действительно были провокации, но вмешательства «мужиков» не потребовалось. Позже выяснилось, что у водителя была большая жёлтая «тревожная» кнопка: через спутник координаты автобуса определялись с точностью десятка метров.

- Шабанов только что прибежал «с этапа», запыхавшийся; всю дистанцию пробежал вместе с Мухтаром. Отвечая на вопрос, сказал, что чувствует себя хорошо. Слава Цыганенко: «Добавь, что пульс у Мухтара - нормальный».

- В городах, перед митингом, мы бежали с флагами. В городе Золочев (Львовская обл.) Шабанов объявляет: «Флаг понесёт Гаврилович» (*Прим.* Рязанцев Андрей Гаврилович). Тут же добавили: «А Гавриловича кто понесёт?».



2004 г. 25 ноября. Сверхмарафон Донецк – Ужгород. Празднуем день рождения Деркача Н.А. (в центре, с караваем).

- Во Львове, в гостинице, отметили день рождения сразу троих человек, один из которых - победитель и призёр чемпионатов мира и Европы, член КЛБ «Стайер» Деркач Н.А., которому «стукнуло» пятьдесят. Был импровизированный концерт, разыгрывали сценки, пели под гитару.

- Подбегали к городу Сколе. Все спортсмены бежали по асфальту, а Шабанов – сбоку по неровной грунтовой дороге. Кто-то из колонны крикнул: «Шабан, ногу поломаешь!». Цыганенко тут же добавил: «У него запасная есть».

- Один из бегунов, плотного телосложения, пожаловался (в шутку): «Бегаю-бегаю, а «мамон» (то есть, живот) не спадает».

- В горах, на границе Львовской и Закарпатской областей, среди встречающих был то ли отшельник, то ли юродивый, или первое и второе вместе. Он был с иконкой, во время приветствий стоял на коленях, потом падал наземь и пытался целовать ноги сначала Шабанову, потом – руководителю встречающих.

- Шабанов: «Что, передел колёса?», то есть «Ты переобулся?».

- Шабанов об одном человеке: «Мы, шахтёры, 30 лет лопатой махали, а он, кроме ложки и ручки, в руках ничего не держал».

- Шабанов как-то не очень культурно выразился, а потом сказал: «Ты меня извини: - я шахтёр, простой, как грабли».

- Ужгород. Пробежали к холму Славы – это были наши последние «бегунские» километры пути. Затем на автобусах нас повезли к самой границе со Словакией – к подножью холма братской могилы. Мы рассыпали землю, взятую из Саур-Могилы (Донецкая обл.).

Послесловие. Беговые дни закончены. Жив, здоров. Лишь слегка набил подушечки ступней, да проявилась застарелая боль в левой ступне. Обрато, в Донецк, мы возвратились автобусами: через Львов, Винницу и Днепропетровск.

1.5 Сверхмарафонский пробег, посвящённый 60-летию Победы (19 апреля – 9 мая 2005 г.)

Пробег приурочен к 60-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Маршрут пробега – из Донецка по городам-героям: Киев – Одесса – Севастополь – Керчь, с возвращением в Донецк через Саур-Могилу (холм, место жестоких боёв в Донецкой обл.).

1.5.1 Путевые заметки от Перидирея Н.П.

Об этом пробеге, в стихотворной форме, рассказывает его участник, житель Мариуполя, *Перидирей Николай Петрович*.

1.5.1а Путь Полтава – Киев (бег день, ночь, день)



2005 г., сверхмарафон «60-летие Победы».
Участники пробега
с флагом КЛБ «Стайер» г. Донецк.

1. Тумана нет и нет дождя,
Погода холодновата.
Но мёрзнуть не придется нам –
Дорога длинновата.

Ха! Ха! Ну, Бог даёт!
Услышав мои мысли,
Он дождь послал -
Чтоб мы бежали
И не пискли.

{Прим. Перидирея Н.П. Это во время забега нашей (№ 3) группы.}

2. И ночь опять не спать,
В автобусе нам прозябать!

3. Вторая ночь прошла в бегах.

Не было: «Ох!». Не было:

«Ах!».

Вставали молча и вперёд...

4. Кто пробежал, переодевался.
Кто спал, сопел, храпел.
Кто в ночь в окно смотрел.
Кто с боку на бок *вертыхался*.

6. А так, всё тихо. Благодать.
Спросонья кто-то напевает:
«Кому сейчас бежать?»
Фамилию твою не назвали –
Какая благодать.

5. Спокойно. Тишь и благодать.
Под утро Коля Лещенко взорвался.
На шоферов он оторвался -
Чтобы учились километры
По столбикам считать.
(Прим. Кроса. Подряд мы бежали: день-ночь-день-ночь-день: из автобуса на трассу, с трассы – в автобус, и так двое с половиной суток подряд.)

1.5.1б Путь Жашков – Одесса

1. Застрял наш Пазик на дороге.

Пытались вытолкнуть его.

Но, несмотря на все старанья,

Не получилось ничего.

2. И были охи, ахи, вздохи.

Советов всех не перечесать.

Стоял наш Паз на одном месте,

По-прежнему стоял он здесь.

.....

Утро вечера мудренее.

(Прим. Кроса. Пазик хоз. группы вынужденно (объезжал препятствие) выехал с асфальтированной трассы, застрял в грязи. После ужина, с 22 до 23 ч, мы (облепив авто со всех сторон, забрызганные грязью), так и не смогли вытолкнуть его снова на трассу. На следующее утро его вытащил МАЗ.)

1.5.1в. Загадки

1. Высокий, стройный, чуть седой

Он альпинист, турист и марафонец.

Рассказчик классный и певец.

Дедок, что надо, молодец!

Голова его полна планов.

Это – *Евгений Шабанов*.

3. На наших фотографиях его вы не найдете.

Он чисто выбрит – лучше нас.

На финише всегда он первый среди нас.

Везде он наш путеводитель,

Объездил всю Европу и знает мир.

Это – *Лещенко Владимир*.

5. Фигурка вроде хороша

Кокетка, любой компании душа

Гигиену рьяно читит

В автобусе подметёт

С нетерпением ждёт лета.

Это – *Байда Света*.

7. Русоволоса, коса до пояса,

Теплой воды боится.

В холодной любит мыться.

С утра до ночи,

С ночи до рассвета

Снимает нас *Бодня Света*.

9. Бежит катится, бежит катится,

Словно колобочек.

Взрослым мужчинам нравится

Милый ангелочек.

На вопрос: «Куда бы добежала?»

«Хотя бы до Версаля!» -

Отвечает всем *Желудкова Валя*.

2. Он всех всегда благодарит

За радужный приём.

Весь шар земной пробежал,

Собирается до Луны.

«И это еще не конец» -

Отвечает всем *Дмитрий Карпец*.

4. Он командир давно уже

Элитной группы – бежит не хуже.

Украинец с ног до головы.

Устал, но затянув шнурки потуже,

Командует группе – «Давай! Давай!»

Это – *Лещенко Николай*.

6. Опрятен, скромн, молчалив.

Бегун он первый класс.

Хотя вчера он уступил,

Его девиз – «Не ной, не плач!»

Это – *Николай Деркач*.

8. Сухой, маленький и невзрачный

Бегун, конечно, первоклассный

Среди мужчин красавец он.

Стан Геркулеса, грудь для орденов.

Это – *Саша Лавринов*.

10. Сто сорок, всего лишь рост его.

Его увидеть можно только в лупу,

Но украшает ростом свою группу.

И любит спорт и любит бег.

Это – *Карбан Олег*.

(Прим. В действительности, рост Карбана Олега – 191 см.)

11. Солидна, статна и добра
Далеко сзади видит она
Ей нравится бег и природа
Любит все праздники мая.
Это – *Тимошкова Рая*.

13. Туды, сюды, шмыгнёт как мышка
И не зацепится нигде.
Не хочет спать она в машине;
Любимая постель ее перина.
Это – наша *Катерина*.

15. Зовут его не Вова.
Находка для шпиона.
Любимые три слова:
Бег, мёд и сало.
Последнего ему всё мало.
Это – *Цыганенко Слава*.

17. Его фигура на Вини-Пуха похожа.
Кормильцем нашим можно
назвать тоже.
Когда бежит, земля дрожит.
Любимые города –
Ханжёнково и Вена.
Это – *Грызлов Гена*.

12. Образование высшее имеет,
В театре он работает сейчас.
Большой поэт и сочинитель.
Не знает он войны, не видел Дотов,
Хоть он и сын войны.
И это - *Валерий Федотов*.

14. Интеллигент и вежлив
в обращенье
Он пишет всё всегда о нас.
Здоровье у него на первом месте.
Пульс и температуру измеряет
каждый час,
Чтоб грипп не одолел или холера.
Это - *Коваленко Валера*.

16. Удивлял он мир
Красивою ходьбой,
Но травму получив,
В хоззввод он угодил.
Стал он мастером огня.
В кастрюлях он гений.
Это - *Гетьманцев Евгений*.

(Прим. Кроса. Характеристики Перидирия
Н.П. – точны, схвачено основное.)

1.5.2 Записи (автора) из путевого блокнота.

- Пробег стартовал в 9-15 с площади Ленина г. Донецка. Первый этап – 10 км, до окраины города.

- Шабанов: «Коля, ты же не «балалайка», ты – серьёзный человек». Все грохнули, а потом заплодировали: настолько это было метко. Ведь это было сказано Коле, по прозвищу «Одуванчик», известному всем балагуру, который сам себя называет «шалопаем».

- Девочка говорит: «Висит 2 полотенца, на них: «М» и «Ж». Я взяла, где «Ж». Правильно? Ей ответили: «Вообще-то буква «М» означает «Морда»».

- Сидели в автобусе, ожидая бегущую группу. Смотрели любительский фильм В. Лещенко о чемпионате Европы среди ветеранов 1998 г. Кто-то из бегунов заходит в автобус и кратковременно заслоняет телевизор. С. Цыганенко: «Свои впечатления о походе в туалет расскажешь потом».

- Слава Цыганенко всё донимал Женю (Гетьманцева), чтобы тот отдал ему проспоренный мёд. Наконец, Женя купил мёд, и, передавая его Славе, сказал: «Слава, «шлёпай» губами».

- Бежим по окружной дороге вокруг г. Пирятина. Последние три дня – дождь. Помимо дневной «нормы» бежали всю ночь, чередуясь. Между беговыми этапами «подсыпали», сидя в креслах. Холодно (на улице 2 – 3 градуса по Цельсию). Со своей группой стартовал в полночь. Прибежали в 00-30. Смог уснуть только в 01-30. А в 02-30 – снова старт.

- С. Цыганенко: «Руководство нигде порядок навести не может, даже с погодой».

- Коля-Одуванчик в шутку изображал немого и пошёл по автобусу с протянутой рукой. Кто-то прокомментировал: «Дай Бог давать, и не дай Бог просить».

- Дети с села первый раз увидели бег с барьерами. Когда бегун-ветеран прыгал через яму с водой, один из них, с непосредственностью, сказал: «Ты смотри, дед яйца мочит».

- О спортсменке, которая на соревнованиях идёт спортивным шагом (раскачиваясь из стороны в сторону): «Она идёт, как в магазин».

- По любительскому видео показали сценку, когда Шабанов целует спортсменку-победительницу. «Бабушка моя (так он называет свою супругу) «гундосила» бы» – так Шабанов прокомментировал этот эпизод.

- Нашу группу называют «Дети войны» - все пенсионеры рождения 1939 – 1943 гг. В группу входят: Шабанов Е.А., Симиноженко Анатолий и я (Донецк), Цыганенко Вячеслав (Горловка), Ганеев Назым (Красноармейск).

- Появилось выражение «шабановская миля», равная 7 км – это расстояние, которое мы пробежали по Херсону от въезда в город до памятника Воину-освободителю на берегу Днепра.



2005 г., 29 апреля. Сверхмарафон «60-летие Победы». Слева-направо: Гетьманцев Е., Шабанов Е., Коваленко В., Тимошкова Р.

- У мужика, который вернулся из родной деревни, спрашивают, чем там дышат, в смысле, какая обстановка, настроение и другое. Он отвечает: «Перегаром».

- В Симферополе, для проведения митинга (по указанию принимающих), мы прибежали к площади (около кинотеатра «Симферополь»), где нет монумента, посвященного Победе в Отечественной войне. Шабанов взбунтовался, эмоции били через край. Он подошёл к одной из встречавших женщин: «У нас высокая мотивация. Посмотрите на мою грудь!» (Примечание. На спортивной майке всех бегунов имеется надпись: «60 лет Победы. Сверхмарафонский

легкоатлетический пробег»). Женщина не растерялась. Показывая пальцем на верхнюю часть своего туловища, и как бы раздеваясь, отпарировала: «Так что, мне свою грудь показать?»

- Шабанов: «Годы, как гири на ногах».

- Сегодня 13-й день сверхмарафона. По пути из Фороса к церкви Христа Спасителя (расположена высоко в горах) застряли в автомобильной пробке, потеряли много времени, и выбились из графика. Кто-то пошутил: «Нам не везёт, потому что сегодня 13-й день пробега».

- Шабанов: «Я не «балалайка» (прим. его любимое выражение). Кто не слушает моих команд, дальше Макеевки со мной не побежит». Прим. Макеевка - город, имеющий общую границу с Донецком.

- Шабанов (в шутку), показывая на травмированного спортсмена, который подбегает к финишу: «Видишь, как шатается!» (намёк на то, что шататься можно не только потому, что принял лишнего «на грудь»).

- Шабанову время от времени звонит его супруга, но оплачивает разговоры он сам. Чтобы не затягивать разговор, Шабанов обычно говорит: «Денежки-тик-тик-денежки», и прерывает связь.

- Водитель автобуса жалуется, что мимоходом забирают его туалетную бумагу. Реплика: «В конце пробега всем сдать водителю туалетную бумагу!». Кто-то добавил: «... использованную».

- Разговор в салоне автобуса: «А где же Катя? Не заметил, как она вышла». – «Так она между ног проскочила ...». *Прим.* Катя – самая молодая участница пробега, маленькая, худенькая; на вид ей 12 – 13 лет. (На самом деле – около 16 лет). Но бегунья она - классная.

- Иногда, при организации большого митинга, чиновники бывали так задёрганы, что давали противоречивые команды. Между собой такие команды мы называли: «Стоять там, иди сюда!» (то есть, стоять где-то и одновременно идти).

- Бежим-бежим, а обеда всё «нет и нет» (возникли внеплановые проблемы при приготовлении еды). Шабанов по телефону выслушал объяснения, мгновенно «завёлся» и ответил не очень вежливо: «Чтоб у вас возникли проблемы ... при испражнении из заднего прохода».

- При пробеге по городам на плохой дороге встречаются ямки, колдобины, трещины, даже незакрытые люки. Спортсмены бегут близко друг за другом, могут не заметить опасность и травмироваться. И потому впереди бегущие предупреждают бегущих сзади громкими возгласами: «Бойся!», «Яма!», «Хоп-хоп-хоп!», «Пожар!». И за время пробега серьёзных падений, травм не было.

- Гена Грызлов (из пгт. Ханжёнково г. Макеевки; хороший бегун, но сейчас находился «не в форме») постоянно трудился на кухне. Иногда бегал с разными группами. Шутили: «Он – в штраф. роте». А потом уточнили: «Он сгущёнкой смыл свою вину».

- Блёткин Виктор – участник прошлогоднего пробега «60 лет освобождения Украины». Накануне этого пробега заболел: бронхи, потом тромб. Сейчас «сбежал» из больницы на встречу с нами (митинг в г. Зугрэс Донецкой обл.).

- Пробег завершился в г. Донецке: митинг у памятника Пушкину около областного драмтеатра.

1.6 Польская 100-километровка (август 2005 г.)

В августе 2005 г., в Польше, пробежал 100-километровую дистанцию (за 4 дня).

Это был традиционный (уже 19-й по счету) легкоатлетический забег, проводимый в районе г. Замосць, расположенного на юго-востоке Польши. Общая протяженность маршрута – 100 км.

Нет, - это не был едино разовый пробег, что тоже практикуется в мире легкой

атлетики. На такой «подвиг» я не способен. Всё было намного скромнее. Эту дистанцию я преодолел за 4 дня: каждый день по одному этапу (см. схему этапов забега).

1-й этап - 35 км (от г. Замосць до г. Звежинец), 2-й этап – 20 км (от г. Звежинец до г. Краснобруд), 3-й этап – 30 км (от г. Краснобруд до г. Замосць). Третий этап был ключевым во всём забеге: во-первых, сложность рельефа местности – многочисленные затяжные подъёмы и спуски; а, во-вторых, уже накапливалась усталость от предшествующих двух дней пробега. 4-й заключительный этап (15 км) был



2005 г. Польша, Замосць.
Пробег 100 км за 4 дня. Схема этапов.



2005 г. Польша, Замосць.
Медаль
участника пробега.

проведен непосредственно по улицам г. Замосць, а финиш – на центральной площади города (у здания ратуши) в присутствии руководителей местного самоуправления, спортивных функционеров, судей и многочисленных зрителей.

В забеге приняли участие более ста спортсменов из трех соседних стран: Польши, Украины и Белоруссии. Согласно регламенту соревнований было установлено 10 призовых мест в абсолютном зачёте и по 6 призовых мест в каждой возрастной группе. Приятно отметить, что 1-е и 2-е места в абсолютном зачёте заняли граждане Украины.

Спортсмены в соответствии с возрастом были разбиты на 6 групп. Вся дистанция в 100 км была преодолена мною за 10 ч 07 мин и 49 с, что позволило занять в своей возрастной группе 4-е призовое место; это было отмечено соответствующим дипломом. Каждый из

участников соревнований, пробежавший 100 км, получил памятную медаль; к сожалению, пять человек по разным причинам не смогли добежать до финиша и были сняты с соревнований.

Конечно, основным событием в эти дни был собственно забег. Но всё же мы находили время и для общения друг с другом: обсуждали особенности предстоящей трассы, делились некоторыми «беговыми» секретами, например, как психологически настроиться на преодоление крутых подъёмов – и это действительно помогало на дистанции.

В один из дней было предусмотрено знакомство с достопримечательностями города Замосць (по нашим меркам это небольшой городок – население около 30 тысяч). Лишь в центральной части города расположены многоэтажки, а в основном – одно- и двухэтажные уютные домики. Приятно поражает обилие цветов – и во дворах, и на балконах. Во дворах (вокруг домиков) огородов нет – только зеленые лужайки и цветы. Ну и, конечно, чистый, не запылённый воздух. (Когда я выбежал в первую, после приезда в Донецк, пробежку по родному городу, ощутил это незамедлительно).

В частности, мы посетили военный музей «Арсенал». Кроме собственно военных экспонатов (сабли, пистолеты, пушки средневековья) в музее как раз была открыта экспозиция древних рукописных книг; некоторые из них были посвящены обучению в высшей школе средневековья, например, каноны поведения студентов.

В годы второй мировой войны г. Замосць и его окрестности были местом сосредоточения многочисленных лагерей для заключенных. В этом районе было замучено свыше 110 тысяч человек, в том числе свыше 30 тысяч детей. Недалеко от центра города в бывшей старинной средневековой крепости находится мемориал с некоторыми реликвиями; есть там и фото скелетов-детей за колючей проволокой. На всё это смотреть ужасно тяжело, но и выбросить из памяти людей такое тоже нельзя.

Закончить свои впечатления хочется всё же на оптимистической ноте. Жители города доброжелательны. Почти по всей трассе (не только в городах, но и в маленьких деревушках) нас приветствовали буквально «и стар и млад»: подбадривали, хлопали, кричали «Давай, давай!» - обычно по-польски, но иногда и по-украински. Можно привести такой характерный пример. Погода стояла довольно теплая, иногда даже жаркая. Через каждые 5 км находились питательные пункты (вода, чай, сахар) – но всё же этого было мало для поддержания нормального темпа бега. Так вот, во многих местах вдоль трассы стояли дети и подростки с наполненными водой бутылками и предлагали пробегавшим спортсменам: хочешь - пей, хочешь – выливай себе на голову – что я, в частности, и делал многократно; конечно, это и подбадривало и помогало физически.

1.7 ПОЛТОРА сельских МАРАФОНА (17 – 18 февраля 2006 г.)

Впервые я участвовал в столь необычных соревнованиях. Да и проводились они впервые. За два дня необходимо было пробежать полтора марафона: в первый соревновательный день (17 февраля) – один марафон, а на следующий день – ещё полмарафона.

Соревнования проводил в честь своего 68-летия известный на Украине и в странах СНГ Андрей Гаврилович Рязанцев. За плечами (точнее – «под ногами») этого спортсмена более ста официальных марафонов. Для сравнения, в огромной России таких спортсменов всего лишь около десятка, а на Украине он – единственный. 12 ежегодных выступлений подряд по трассе «Дорога жизни» были проведены в С. Петербурге (за что Рязанцев получил специальный кубок), 25 выступлений состоялось в Белоруссии, а также - многочисленные выступления в центральной России, на Урале, в Сибири и, конечно, по всей Украине.

Проживал А.Г. Рязанцев в селе Катериновка Марьинского района нашей Донецкой области. Несмотря на удалённость, он - член клуба любителей бега «Стайер» г. Донецка. По персональному приглашению А.Г. Рязанцева я приехал на соревнования. Однако, из-за различных причин (морозы в предыдущие дни, задержки с оповещением о соревнованиях и другое) оказалось, что из многочисленных приглашённых - на место старта прибыл я один.

Но не отменять же соревнования (!) – и мы вдвоем (я и организатор) побежали. Дистанция (42 км 195 м) была выбрана удачно: один большой круг по сёлам Марьинского района вдоль речки Сухие Ялы со стартом и финишем в родном селе юбиляра. Погода нам улыбнулась: терпимый мороз, солнце, не очень скользкая дорога, переменный несильный ветер, нечастые автомашины. По дороге нам встречались немногочисленные местные жители; на льду вдоль реки виднелись рыбаки, приехавшие на своём транспорте. Через 6 часов 10 минут финишировали на месте старта, около памятника погибшим воинам. В хате у А.Г. Рязанцева мы обогрелись, поужинали, попили чайку. Возбуждение от марафона было столь сильным, что заснуть мы смогли лишь около часа ночи.

На следующий день в том же составе бежали полумарафон (21,1 км), тоже по сёлам, но по другому маршруту. Мороз был меньше, но солнышко скрылось за тучами, ветер усилился. Уже сказывалась усталость от предыдущего дня, бежалось тяжелее. Всё же через 3 часа 07 минут мы финишировали. И ещё раз нам повезло с погодой: сразу же после финиша замела пурга, трасса стала практически «непробегаемой».

За участие в соревнованиях я получил приз - вполне сельский – 3,5 кг семечек подсолнечника.

Комментарий. С Рязанцевым А.Г. я бежал марафон ещё раз на день его 70-летия (февраль 2008 г): также по сёлам, и участников было больше (6 человек). Затем соревнования стали регулярными (2008 – 2010 гг.) - до его смерти.* После кончины Рязанцева соревнования проводились в память о нём (2011 – 2013 гг.).

* *Прим.* Рязанцев А.Г. умер в 2011 г., похоронен в селе Катериновка.

ГЛАВА 2. Две тысячи шестой год (2006 г.)

Предыстория

Впервые услышал об автостопе от Слюсаренко Виктора Дмитриевича в 2004 г. Мы даже пытались использовать автостоп, когда в путешествии по берегу Азовского моря (проект «За 3 моря на Олимп») добирались из Донецка в Приморское (Запорожская обл.). Ничего «путного» из этого не получилось. Виктор в подвизившей нас легковушке много рассказывал о предстоящем путешествии. Но на водителя это большого впечатления не произвело и за дорогу пришлось заплатить. Не очень много, но всё же автостопа не получилось.

Иногда, при встрече в клубе любителей бега, Виктор что-то рассказывал об автостопе, о сайтах на эту тему – но это проходило мимо моих ушей. В середине апреля 2006 г. я обнаружил, что в предстоящие выходные (плюс дополнительный день вследствие Пасхи) я никак не занят – ни по клубу бега, ни по какой-то другой причине.

Я позвонил Слюсаренко. «Куда-нибудь собираешься на выходные?». Я подумал, что он, возможно, запланировал путешествие по берегу моря (еще остались не обхоженные части суши на Крымском побережье) или вдоль р. Кальмиус.

Но, нет: Виктор предложил поехать на Украинскую Эльбу (фестиваль автостопщиков); это под Новомосковском (Днепропетровская область), в лесу, недалеко от реки Самары.

После Эльбы я «загорелся» и решил самому испытать «прелести» путешествия. Уже через 3 недели я отправился в путь; это и был мой первый автостоп.

2.1 И всё же автоSTOP существует! [Мой первый автостоп] (7 – 8 мая 2006 г.)

Автостоп – БЕСПЛАТНОЕ путешествие на попутном транспорте.

Я, конечно, знал, что есть такое слово «автостоп». Но что оно обозначает в реальности – не представлял. И вот (в какой-то степени случайно) три недели назад я попал на слёт автостопщиков «Украинская Эльба». Проходил слёт в лесу, вблизи г. Новомосковска (Днепропетровская обл.).

Там я впервые столкнулся с людьми, действительно путешествующими методом автостопа. А география путешествий – всё пространство стран СНГ (включая Крайний Север и Дальний Восток). Некоторые, наиболее «продвинутые», освоили уже и дальше



На Украинской Эльбе

зарубежье: Европа, Азия, страны Африки (например, Антон Кротов, молодой человек 30 лет, побывавший уже примерно в 20 странах Юго-Восточной Азии и Африки и автор 24 книг о путешествиях!). Рассказы свои автостопщики иллюстрировали интереснейшими фотографиями. Сидел я «разинув» рот и «развесив» уши. И ... загорелся! Решил – а если мне это попробовать самому? Ну, не в Африку, а попытаться проехать хотя бы в соседнюю область.

Когда я обо всём этом рассказывал своим знакомым, те снисходительно

посмеивались: - Всё это сказки «дiда Панася» (укр. деда Панаса). Чтобы тебя отвезли бесплатно хотя бы на один километр – быть такого не может! А тут рассказы о сотнях и тысячах километров!

Что мне оставалось делать, чтобы убедить скептиков, а главное, самого себя? - Правильно, проверить всё на своей «шкуре».

Случай представился почти незамедлительно: 7...9 мая – нерабочие дни. Ну что ж, рискнем, подумал я.

7 мая 2006 г., воскресенье. В 7 часов утра (в Донецке) я стоял за переездом в районе шахты Октябрьской. Начал «стопить» - так называется попытка остановить попутный транспорт. Не вдаваясь в подробности, скажу, что мне удалось съехать со своей исходной позиции. Это произошло через час стояния с периодически поднятой рукой, и это была 54-я по счету (я не поленился подсчитывать) автомашина. Подвезли меня недалеко, всего 11 км - до выезда из Донецка. Но ... начало положено. И дело сдвинулось с мёртвой точки – через некоторое время я снова уехал.

Поясню некоторые моменты своего движения.

От г. Красноармейска (Донецкая обл.) до перекрёстка трассы Полтава – Кременчуг (близ с. Бутинки, Полтавская обл.) (расстояние 302 км) я добирался 11 час. 12 мин., в том числе время ожидания транспорта в г. Красноармейске составило 5 час 05 мин; средняя скорость перемещения равна 27,0 км/ч. Путешествие закончилось в г. Конотопе (Сумская обл): простояв на выезде из города 5 час 18 мин (до 20 ч местного времени, когда уже начинало темнеть), решил возвращаться назад. От места старта забрался я уже довольно далеко и за оставшиеся нерабочие сутки (9 мая) нужно было вернуться назад, в Донецк.

Вообще-то я ставил своей целью добраться до г. Новгород-Северского (Черниговская обл.) - вотчину древнерусского князя Игоря (вспомним летопись «Слово о полку Игореве», оперу «Князь Игорь»). Не получилось: не смог выехать из Конотопа. Почему? Думаю, тому две причины. Первая, главная: Конотоп находится не на «большой дороге», а, наоборот, на самой границе Сумской и Черниговской областей; в таких местах движение транспорта значительно менее интенсивное, чем на оживленной трассе. Вторая причина: я путешествовал в предпраздничные дни, когда автомашин на дорогах существенно меньше, чем в будние дни. Конечно, если бы у меня было свободное время, я продолжил бы путешествие на следующий день и, думаю, достиг бы цели. Но уже утром 10 мая я должен быть на работе, и потому поездом вернулся в Донецк.

Что запомнилось в дороге? Конечно, дорожные встречи, беседы с водителями автотранспорта, которые меня подвозили (я ехал на 3 легковых и на 4 грузовых автомобилях, в том числе на двух дальнобойных фурах). Наблюдал дорогу и природу вокруг. Сделал для себя следующее маленькое открытие. В продаже (в Донецке) есть минеральная вода «Царичанська» - на мой взгляд, неплохая вода. Так вот, мы проезжали через село Царичанка (Днепропетровская обл.) и мне показали завод, где разливают воду. Воочию увидел красивый светло-синего цвета православный храм, изображение которого имеется на внутренней стороне каждой бутылки минеральной воды. В этих же местах, на болотистых озерцах, видел белых цапель – именно белых (а не широко распространенных серых цапель), которые, как сказал водитель, занесены в Красную Книгу. Когда и где бы я увидел такое? С некоторым удивлением для себя отметил, что в Конотопе (а это крайний северо-восток Украины, до границы с Россией менее 100 км, а до Западной Украины - oh как далеко!) имеется греко-католический костёл.

Какие **выводы** можно сделать из всего вышесказанного?

1. За неполные полтора суток я проехал **совершенно бесплатно** 750 км (усредненная скорость передвижения – 37,5 км/час). Следовательно, **путешествие автостопом возможно**. 2. **Можно планировать цель** (например, достичь какого-либо конкретного города или придерживаться какого-либо направления – на Крым, например), но нельзя точно спланировать время достижения цели, так как неизбежные в пути

задержки могут быть различной продолжительности. 3. **На дорогу нужно запастись оптимизмом, немного авантюризмом, а также (если потребуется на обратную дорогу) – свободным временем и резервом денег.** 4. Пройденное расстояние – 750 км.

Пожелания. Молодые люди! Путешествия автостопом открывают невообразимые возможности: **бесплатно поехать куда захочешь** (нет правил без исключений и, возможно, придётся заплатить за проезд по городу или когда попадёшь в какой-то тупик – как получилось у меня с выездом из Конотопа)! Попробуйте добраться, например, до того же исторического Новгород-Северского (у меня не получилось, а у вас получится!). Или же, как это делают автостопщики, организовать соревнование: кто быстрее доберётся из Донецка, например, до Львова. Увидеть много интересного и так, активно, провести свои каникулы!

Kros.

P.S. Первое путешествие автостопом выполнено 7 – 8 мая 2006 г. по маршруту Донецк – Конотоп (Украина). Рассказ о путешествии опубликован в газете для студентов 15.06.2006 г. Автору 66 лет.

2.2 Сверхмарафонский пробег, проведенный под девизом «Анти-СПИД» (18 мая – 3 июня 2006 г.)

Рассказываю о пробеге, используя записи из своего путевого блокнота; фото сделала Светлана Бодня, член КЛБ «Стайер» г. Донецка.



2006 г., 18 мая. Сверхмарафон «Анти-СПИД». На переднем плане: В. Писарев, Л. Подкопаева.

18 мая 2006 г. (1-й день пробега).

Проснулся в 4 часа утра, бодрое настроение: сегодня стартует сверхмарафон.

С 8 ч утра – большой митинг на площади Ленина г. Донецка. Присутствовали: Лилия Подкопаева (абсолютная чемпионка мира по спортивной гимнастике (1995), чемпионка Европы), Вадим Писарев (выдающийся артист балета), Дмитрий Халаджи (знаменитый богатырь; внесён в Книгу рекордов Гиннеса как автор шестидесяти трех рекордов), представители области и города.

Когда выбегали из Донецка, стали свидетелями небольшого авто происшествия: при столкновении были незначительно помяты бамперы двух легковых авто. В одной из машин на переднем сиденье находились водитель и молодая женщина. Слава Цыганенко, на ходу, как бы обращаясь к этому водителю, выдал экспромт: «Сегодня – не твой день. Ты спутал баранку и круглую коленку женщины. Отдохни».

- «Гладиатор – это мужчина, который женщину может только гладить».

21 мая 2006 г. (4-й день пробега).

Автостоп во время сверхмарафона. Мне нужно было срочно (по работе) вернуться на пару дней в Донецк. Решил «задействовать» автостоп. Мы уже пробежали Днепропетровск, и остановились на обед на окраине села Николаевка (в 20 км за городом). В 9 часов утра вышел на автотрассу, рядом с местом, где мы кушали, и через 20 минут

ожидания находился уже в авто, которое направлялось в Днепропетровск. Делал пересадки (с машины на машину): на въезде в г. Днепропетровск, на въезде на мост через Днепр, на выезде из Днепропетровска. Проехав автостопом 273 км, около 16 ч этого же дня, был на окраине Донецка (это был единственный раз, когда мне пришлось временно покинуть команду бегунов за все случаи участия в сверхмарафонских пробегах). *Примечание.* Вместе со мной в Донецк поехал ещё один бегун. Ехал обычным транспортом: автобусами до Днепропетровска и, затем, поездом до Донецка, куда прибыл около 20 ч.

24 мая 2006 г. (7-й день пробега).

Вернулся в стан бегунов в г. Мелитополе. Из Донецка ехал поездом.

26 мая 2006 г. (9-й день пробега).

Километров за 40 до Симферополя. Шабанов, во главе колонны, зазевавшемуся водителю, который мешал пробегу нашей колонны: «Ты когда-то «укакивался» в чужих руках? Так будешь!»

27 мая 2006 г. (10-й день пробега).

Симферополь. Сегодня для участников пробега – отдых. Небольшой группой спортсменов, электричкой, мы поехали в Севастополь: гуляли по городу, смотрели развалины Херсонеса, купались в море.

28 мая 2006 г. (11-й день пробега).

С крайней южной точки маршрута (Симферополь) повернули на северо-запад, в направлении Херсона.



2006 г., май. Сверхмарафон «Анти-СПИД». Передача беговой эстафеты от одной группы бегунов к другой.

С самого утра моросит дождик. Бежим. Цыганенко предлагает желаемую программу действий: «Ехать до тех пор, пока не прекратится дождь. И ехать быстро. Именно «ехать», а не «бежать». Увы! Мечтания прервала команда Шабанова: «Группа ..., приготовится к старту!»

После пробежки мы отдыхаем в автобусе: кто дремлет, кто разговаривает с соседом, кто смотрит телевизор. Предложение В. Лещенко: «Будем спать в автобусе. Здесь один телевизор. Но каждому нужно дать по пульта – тогда одновременно каждый будет смотреть свою программу».

29 мая 2006 г. (12-й день пробега).

Прибежали в Херсон. Митинг – на берегу Днепра.

На митинге руководителем пробега ошибочно назвали Виталия Макаренко (один из помощников Шабанова). В. Лещенко шутит: «Накануне (когда Шабанов вышел из автобуса) В. Макаренко предложил: - «Раз сейчас нет командира, то, тот, кто первым схватит знамя, и будет новым командиром». Так и получилось».

30 мая 2006 г. (13-й день пробега).

Шабанов перераспределил состав групп. Такое происходит регулярно, время от

времени: когда кто-то получил травму, или ощутит слабость, и им нужно дать возможность временно передохнуть. Теперь в группе (помимо меня): Томас Бузиненко, Марина Романова (оба - Донецк) и Иван Слугин (из Мариуполя).



2006 г., май. Сверхмарафон «Анти-СПИД». Командор пробега Шабанов Е.А. принимает каравай от встречающих.

- Шабанов (рассуждает о каком-то проступке): «На хорошие дела «ку-ку» (т.е. голова) не работает, а на такие (т.е. на плохие) работает».

- В Херсоне, в парке, любовались огромным дубом. Кто-то спросил военного, сколько дубу лет. – «Не знаю, я его не охраняю».

- Три афоризма бегуна Лёши из Ханжёнково. 1) Если хочешь стать инвалидом – бегай. 2) Это вам не Рио-де-Жанейро. 3) Если что-то болит (ступня, колено или другое), то «добавь» (то есть, прибавь скорость).

31 мая 2006 г. (14-й день пробега).

Село Коблево (Николаевская обл.). Случайная встреча с участниками пробега «Бег мира. Гармония» - от Шри Чинмоя (основатель и бессменный руководитель американской религиозной организации «Церковь Центр Шри Чинмоя»).

Город Южный (Одеская обл.). Митинг и концерт. Присутствовали: Л. Подкопаева, Дмитрий Халаджи, Анни Лорак и другие звёзды эстрады.

1 июня 2006 г. (15-й день пробега).

Одесса. Гала-концерт во Дворце спорта (каждому участнику пробега выдали пригласительный билет). Выступали Руслана, Ирина Билык, Тина Кароль, Верка Сердючка, Тамара Гвердцители и другие.

2 июня 2006 г. (16-й день пробега).

Переезд домой на «нашем» автобусе по маршруту: Одесса – Николаев - Новая Каховка – Мелитополь - Мариуполь.

В Мариуполь прибыли в 17 ч. Здесь, в скверике у драмтеатра должен состояться митинг. Встречающих – никого. (Толи забыли, толи проигнорировали). Шабанова это не смутило. Команда бегунов построилась. Шабанов прошёлся между лавочками отдыхающих: «Подходите к нам. Я вам «чёй-то» (то есть, «что-то») расскажу». Пришло с десяток человек, половина - подростки. Шабанов скомандовал нам: «Смирно!» и своим зычным голосом обратился к присутствующим с рапортом. Это был обычный рапорт, подобный многим другим: о задачах пробега, маршруте прохождения, составе участников, их здоровье. Встречающие слушали со вниманием (возможно, думали, что так и должно быть). После рапорта строй спортсменов распался; кое-кто из подошедших спрашивал подробности о пробеге: где были, что интересного?

Ночевали в Мариуполе: переехали на Левый берег, поселились в спортивном интернате. Участники пробега, собственными силами (сами для себя), дали небольшой концерт: пели, читали стихи.

3 июня 2006 г. (17-й день пробега).

Сегодня – завершающий день пробега. Время позволяло, и Шабанов решил, что несколько стартов не помешает. Поэтому был дан старт в Мариуполе (с места ночёвки).

Завтрак. А затем - ещё несколько стартов, чтобы дать пробежаться каждому из спортсменов.

Автобусом доехали до Донецка. Сделали остановку на пляже Донецкого моря: купались, затем - обед.

15-00. Торжественная встреча в Донецке, на площади Ленина. Митинг. Каждому вручили грамоту, медаль и небольшой подарок: спортивную сумку.

Пробег завершён.

2.3 Сверхмарафонский пробег «Восток-Запад» в честь празднования 20-летия Независимости Украины (9 – 24 августа 2011 г.)

С 9 по 24 августа 2011 года в честь празднования 20-летия Независимости Украины был проведен сверхмарафонский легкоатлетический пробег «Восток-Запад» по маршруту: Донецк-Днепропетровск-Киев-Житомир-Винница-Хмельницкий-Тернополь-Львов. За 16 беговых дней преодолено свыше 1400 километров.

Как и при описании других пробегов, использую материалы из своего «путевого-бегового» блокнота. Фото: Светланы Бодни, Анатолия Николаенко и других участников сверхмарафона.

9 августа 2011 г. (1-й день пробега). Донецк.

Накануне (вчера) вернулся из двухнедельной поездки по Ирану (в основном - автостопом). Успел поговорить с командором пробега Шабановым Е.А., получил «ценные указания»; мне выдали спортивную беговую форму.

Сегодня проснулся в 5 часов утра, к 7 часам был на месте старта - пл. С. Бубки. Было многолюдно. Многочисленные поздравления, в том числе от руководителей города и области.

8-20. Старт! Добежали до Шахтёрской площади (это несколько километров от старта). Выяснилось, что нет сопровождающего бегунов автобуса – что-то не досогласовали. Вынужденный отдых.

11-12. Продолжили забег. Пробежали Селидово, ночлег – в Красноармейске.

10 августа 2011 г. (2-й день пробега).

6-30. Начало бега.

8-13. Граница днепропетровской области. 8-35. Завтрак: бутерброд с сыром, каша овсяная с изюмом, чай.

10-38. Встреча с жителями Петропавловского района. Отдых, купание в речке, обед.



2011 г., август. Сверхмарафон «Восток-Запад». Вместе со встречающими.

17-40. Павлоград, окраина города. На ночь поселили в общежитие.

Шутка. Из окна старого терапевта видно кладбище. «Мои пациенты – там. Поменьше порошков, побольше пирожков».

11 августа 2011 г. (3-й день пробега).

4-45. Подъём. 6-10. Начало бега.

Жаргон. «Корыто» – место еды.

11-06. Новомосковск. 14-50. Днепропетровск.

Местный колорит. – Кто ты? – Хрен с бугра, Вуйко - с полонины. (*Примечание.* Вуйко, это – имя; полони́на - безлесный участок верхнего пояса Восточных Карпат, который используется как пастбище и для сенокоса).

Происшествие. Во время бега нас чуть не сбил мотоциклист, который объезжал бегунов справа, по обочине (это – грубое нарушение правил дорожного движения). Мотоциклист скрылся. Шабанов: «Если бы его догнали, он бы лизал асфальт и «укакался» в чужих руках».

12 августа 2011 г. (4-й день пробега).

Как обычно, подъём – в 5 часов утра.

11-35. Днепродзержинск.

По поводу какого-то дежурства. Добровольцы есть? – Нет. – Тогда назначим. Называю фамилии ...

14-30. Верхнеднепровск. Здесь же – ночёвка.



2011 г., август. Сверхмарафон «Восток-Запад». Бегут «Дети Войны».



2011 г., август. Сверхмарафон «Восток-Запад». Пробежка на «природе».

13 августа 2011 г. (5-й день пробега).

В составе бегунов – настоящий священник Николай Саранча (протоиерей, настоятель храма в Луганске, мастер спорта по бегу). Здесь, на пробеге, мы все разговариваем по-русски. У Николая – литературный дар, пишет книги – причём на украинском языке. Мне он подарил (только что вышедшая, 2011 г.) книгу стихов «Я твій син, Україно» с надписью: «... побратиму по бігу з повагою й любов'ю від автора» (побратиму по бегу с уважением и любовью от автора). Бегуны уважают Николая за спокойный, дружелюбный характер, за его церковный сан. Шабанов, после окончания всех сверхмарафонов, прямо сказал, что считает Саранчу нашим «заступником», благодаря которому в забегах не было несчастных случаев. Тем не менее, бегуны по-доброму шутят: «Священник, а пристаёт к женщине! - Выключи свет, Бог и не увидит!»

Ситуация. Бегун близко стоит от проезжей части автодороги. Водитель нашего автобуса Эдик: «Отойди! Людей (бегунов) ещё нарожают, а машина (которая его собьёт) денег стоит».

14-30. Светловодск.

14 августа 2011 г. (6-й день пробега).

10-20. Чигирин. Здесь была резиденция Богдана Хмельницкого, осмотрели музей.

Шутка. Кто-то из посторонних спросил: «Сколько вы бежите?» - «Пока не упадём. «Скорая» откачала, и побежали снова!»

15-23. Впервые за пробег стал накрапывать дождик. Нам выдали (подарили) «девичьи» (розовые) накидки.

15-50. Черкассы.

15 августа 2011 г. (7-й день пробега).

9-00. Бежим среди отличного соснового бора.

Шутка. «Дранда Ивановна» - обобщённое имя-отчество любой женщины, которая находится на связи по мобильнику.

12-50. Канев. Могила Тараса Григорьевича Шевченко.

15-00. Граница Киевской области.

- Кто-то в разговоре назвал нашу дневную смету (в гривнах): 80 – проживание, 40 – питание.

18-20. Переяслав-Хмельницкий.

Как и 7 лет назад, сверхмарафонец приветствовал Литвиненко Михаил Галактионович, многократный чемпион мира и Европы среди ветеранов. В добром здравии, много рассказывает интересных историй, к месту шутит. Как и прошлый раз, угостил нас собственноручно изготовленным тортом – хватило на всех. (См. подраздел 1.4 «Сверхмарафонский пробег, посвящённый 60-летию освобождения Украины», 12 – 30 октября 2004 г.).



2011 г., август. Сверхмарафон «Восток-Запад».
Михаил Литвиненко со своим тортом.

16 августа 2011 г. (8-й день пробега).

6-10. Подъём.

Добровольный помощник. Бежит наша группа, дистанция, как обычно – 5 км. Со старта, за нами увязалась дворовая собачка. Иногда поскуливала, но темп (7 минут на каждый километр) держала. Так и добежала до окончания нашей эстафетной дистанции (напомню: мы бежим группами по-эстафетно, непрерывно сменяя друг друга).

Жаргон. «Топчем» - то есть, бежим.

10-00. Борисполь.

17-00. Граница города Киева. Митинг.

18-00. Поселились на территории Республиканской высшей школы физкультуры и спорта. Завтра у нас свободный от пробега день.

17 августа 2011 г. (9-й день пробега).

Утром прошли проверку в спортивном диспансере. Мой диагноз: «Здоров для своего возраста. Допускается к тренировкам и соревнованиям».

С 15 до 20 часов гуляли по Киеву.



2011 г., август. Сверхмарафон «Восток-Запад». Устали; чуть отдохнём – побежим снова.



2011 г., август. Сверхмарафон «Восток-Запад». Представился случай “отмокнуть”.

18 августа 2011 г. (10-й день пробега).

Нестандартная ситуация. Обычно нас, бегунов, сопровождает машина ГАИ и скорая помощь. Но сегодня, с утра, почему-то не подъехала патрульная машина. Шабанов решал – как быть. Всё же выпустил группу «молодых». «Прикрытие» обеспечивала машина скорой помощи. Вскоре подъехали и гаишники.

16-10. Коростышев.

18-30. Житомир (окраина). Ночевали в отеле «Спортивный».

19 августа 2011 г. (11-й день пробега).

11-00. Бердичев.

18-30. Винница. Встречало нас всего несколько человек. Гостиница «Південний Буг» («Южный Буг»). Полулюксовые номера на 2 человека.

20 августа 2011 г. (12-й день пробега).

Шабанов, по обстановке, в силу обстоятельств, время от времени «сортирует» бегунов: переставляет из одной группы в другую. Сейчас в нашей группе (кроме меня) – Цыганенко Слава из Горловки и Федотов из Мариуполя, и с ним три женщины (эти четверо составляют мини группу). Слава подшучивает: «Федотов бежит с наседками. Медаль ему надо дать – за стойкость».

7-30. Городок Литин.

13-00. Летичев.

Факт. Практически каждый день нас где-то встречают с караваем. А сегодня мы получили сразу два таких подарка: на границе винницкой и хмельницкой областей и в самом Летичеве.

15-00. Меджибож.

19-00. Хмельницкий.

21 августа 2011 г. (13-й день пробега).

Кто-то помечтал: «Для возвращения в Донецк дали бы нам самолёт!». Сразу же отреагировали: «Самолёт нам не дадут, а дадут губозакаточную машинку» (имеется в виду выражение «Раскатать губу», то есть получить что-то несбыточное).

13-00. г. Волочиск.

14-00. Граница тернопольской области.

Подволочиск – город находится практически сразу после пересечения границы.

Остроловы. У женщин ноги: *зажигательные* – как спички, *пленительные* – толстые, как ноги слона.

Сценка с натуры. Телега, «приводимая в действие» лошадью, довольно быстро движется по дороге. Как раз в это время стартовала первая (самая быстрая) группа. Находящиеся в автобусе спортсмены (отдыхают между забегами) рассуждают: бегуны догонят телегу или нет? Мнения разделились, но большинство считает, что не догонят. Почему? Лошадь думает, что за ней бегут несколько мужиков-«меринов», а с какой целью – она не знает; значит, не даст себя догнать. Проверить эту теорию на практике не смогли: телега неожиданно свернула на просёлочную дорогу, и бегуны лошадь не догнали.

18-00. Тернополь. Остановились в гостинице местного университета.

22 августа 2011 г. (14-й день пробега).

8-00. Завтрак: гречка с капустой, сало, чеснок, кофейный напиток, по два яблока.

9-20. Граница львовской области.

11-40. г. Золочев.

17-40. Львов. Торжественный митинг в честь 20-летия Независимости Украины; множество встречающих людей. Ночлег – отель «Власта».

23 августа 2011 г. (15-й день пробега). Обратная дорога.

4-45. Подъём. Завтрак. 6-30. Отъезд от отеля.

13-30. Житомир. 17-30 Киев. 18-20. Борисполь.

20-30. Лубны, отель «Лубны», двух- и четырёхместные номера.



2011 г., август. Сверхмарафон «Восток-Запад».
В первые минуты после возвращения.

24 августа 2011 г. (16-й день пробега).

4-30. Подъём. 9-00. Полтава. 10-20. Красноград. 12-30. Павлоград.

14-15. Граница донецкой области. 14-40. Красноармейск.

15-45. Граница города Донецка.

16-05. Донецк. Стадион «Олимпийский»: встреча, митинг.

ГИМН МАРАФОНЦЕВ

1. Пусть бегут неуклюже Марафонцы по лужам А вода по асфальту рекой И неясно проходим В этот день непогожий Почему мы бежим всей гурьбой.	ПРИПЕВ Пронесёмся по асфальту У прохожих на виду Бьётся сердце, стонут ноги, Словно гвоздь в боку.
2. Слышен стон на дороге Не сгибаются ноги, Перед взором туман и круги Вспомним жизнь, вспомним маму Вот принять бы нам ванну Иль с друзьями на танцы пойти. ПРИПЕВ	4. На последней десятке Мы бежим в беспорядке; Чемпионы давно впереди. Нам награды не нужны Будем шлёпать по лужам Мы любители, мы бегуны. ПРИПЕВ
3. Где же финиш, скажите, Где же он, покажите, Может, сбились мы с вами с пути Веселее, ребята, мы пока на тридцатом И у нас ещё всё впереди. ПРИПЕВ	5. Наконец добежали, Отошли все печали Пьём на радостях сладкий кисель. Три часа мы терпели, Мы мечтали о цели И не верим, что всё позади.
ПРИПЕВ Пробежали по асфальту У прохожих на виду Жаль, что кончилась дорога Я бежать ещё могу.	

ПРОЗВИЩА,

которые «надавали» друг другу участники сверхмарафонских пробегов

Шабанов Евгений Ануфриевич – *Дед Хоттабыч, Карл Маркс, Наполеон*

Карпец Дмитрий Петрович – *Целитель*

Лещенко Владимир Сергеевич – *Живчик*

Романова Марина Анатольевна – *Спасатель*

Коваленко Валерий Ильич – *Летописец, Седой*

Рязанцев Андрей Гаврилович – *Марафонец-тихоход*

Перог Анатолий – *Француз, Гномик, Сухарик*

Семёнов Рудольф – *Молчун*

Грызлов Геннадий Георгиевич – *Винни-Пух, Чеченец*

Цыганенко Вячеслав – *Царский псарник, Профессор, Остроумный ты наш*

Вержбицкий Владимир – *Жених*

Симиноженко Анатолий – *Мимино*
Слугин Иван (Мариуполь) – *Чин-Гиз-Хан*
Золотой Валерий Савельевич – *Валера – лёгкая нога*
Тимошкова Раиса Анатольевна – *Штурман*
Родионов Владимир Петрович – *Будённый*
Макаренко Виталий – *Макароныч, Макаркин*
Крылатые выражения от Шабанова:
Дайте ему в ухо, то есть, «передайте телефонную трубку»;
Корыто, то есть, «Место питания».

2.4 Экспедиция «За 3 моря на Олимп». Общие сведения

Слюсаренко В.Д. предложил совершить экспедицию «За 3 моря на Олимп». Цель экспедиции: побывать на побережье трёх морей: Азовского, Чёрного и Мраморного (Турция) и поднять флаги на вершину горной системы Олимп (Греция). В составе экспедиции: Слюсаренко Виктор Дмитриевич, организатор и руководитель, позывной «Viktor», Галиченко Вячеслав Анатольевич, позывной «Slava» и Коваленко Валерий Ильич, позывной «Kros». (На этапе подъёма на Олимп к нам присоединился Давыдов Михаил). *Примечание.* Slava – из Херсона, остальные участники – из Донецка.

Общий вид территории, по которой проходила экспедиция, приведен на схеме.



Общая схема мест проведения экспедиции «За 3 моря на Олимп»

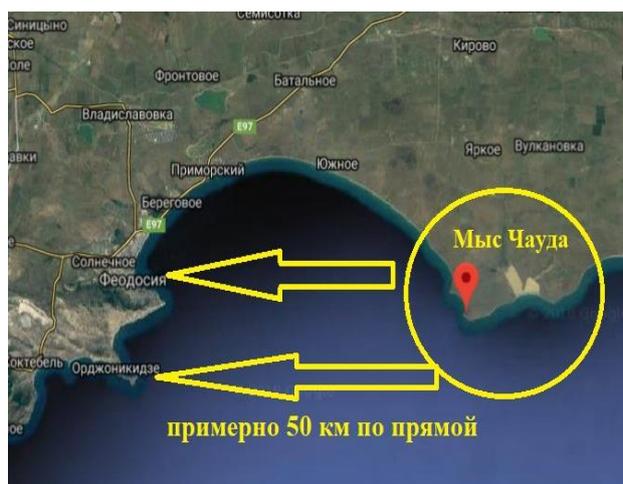
Я рассказываю о событиях, в которых принимал участие персонально. Участки маршрута проходились по-разному: индивидуально и в составе группы.

Экспедиция проводилась в период 2006 – 2008 гг. Путешествия в рамках экспедиции чередовались с другими походами; сведения об этом приведены в хронологическом порядке. Если при осуществлении какого-то похода проходились маршруты, относящиеся к экспедиции, то в их названии добавляется пометка {«За 3 моря на Олимп»}.

Несколько локальных походов осуществлено в 2006 г; для меня они представляли возможность совершенствовать технику перемещения автостопом. В 2007 г. произведен подъём флагов на Олимп. В 2008 г. закончили прохождение по намеченному маршруту. Кроме того, использовали представившуюся возможность, и посетили Сирию.

2.5 Автостопом по Крыму (12 – 18 июня 2006 г.) {«За 3 моря на Олимп»}

Это была наша первая совместная поездка. Решили побродить по Крыму. Договорились встретиться у мыса Чауда. Добирались туда по-разному. *Viktor* и *Slava* от Керчи шли вдоль берега моря. Я, через **Мелитополь** и **Джанкой**, на поезде и автобусе доехал до посёлка **Ленино** (недалеко от северного побережья керченского полуострова на Азовском море). Затем автостопом поехал на юг (не доезжая 10 км от южного побережья керченского полуострова на Чёрном море), где заночевал. Утром все вместе встретились около Чаудинского маяка.



2006 г., июнь. Расположение на карте мыса Чауда (слева);
Около маяка Чаудинский: Kros, Slava, Viktor (слева-направо).

Из Википедии: «Мыс Чауда – одно из самых пустынных, безлюдных и потому таинственных и загадочных мест Крымского полуострова. Расположен в самой южной части Керченского полуострова, с восточной стороны Феодосийского залива, его территория является закрытой для туристов». *Ремарка.* Как видим, нас это не коснулось.

В 1964 году Чаудинский мыс официально был признан памятником природы, которая здесь уникальна и необычна, и стал заповедной зоной, охраняемой государством.

От Чаудинского маяка, пешком по побережью, направились на запад. Обсуждали и согласовывали детали экспедиции. Ведь уже сейчас мы прошли один из отрезков общего маршрута. Через **Приморский** прибыли в **Феодосию** (километров двадцать удалось проехать автостопом – всем троим в одной машине). По железной дороге вернулись в свои города (**Донецк** и **Херсон**).

2.6 Поездка автостопом на соревнования по марафону (10 – 18 июля 2006 г.)

Захотел выступить в Москве в беге на марафонской дистанции; добраться туда решил автостопом. Наметил общий маршрут: Донецк – Саратов – Москва. Конечно: это – «крюк», но зато интересный.

2.6.1 УКРАИНА

Выехал в понедельник; соревнования – в воскресенье, на этой же неделе. Захотелось разведать новые места, проверить себя в автостопе.

Добрался до Луганска. Далее держал путь в направлении Миллерово, но предварительно нужно пересечь границу. Из Луганска выехал уже к вечеру, переехал на левый берег *Северского Донца*. Почти стемнело. Уже решил ставить палатку, но «застопил» Жигули. В автомобиле находился только водитель, парень лет тридцати. Согласился подвезти автостопом. Стемнело. Когда поехали, я почувствовал запах алкоголя. Решил: немного проедем, и я выйду из машины. Естественно, завели разговор. И тут Дима (водитель) начал нести какую-то «несусветицу»: этой ночью он хочет выкрасть свою невесту (мать её держит под замком), затем тайно перевезти через границу в соседнюю ростовскую область, и там жениться. Предлагал мне поучаствовать в этом «мероприятии». Я подумал: он в своём уме?

Доехали до развилки. Дима повернул направо, в направлении границы; я тут же сказал, что мне нужно ехать прямо, быстренько вышел из машины. Нырнул в зелень кустов: на всякий случай; вдруг водитель почему-то решит вернуться. Но нет, он уехал окончательно. Вокруг болотистая местность – в темноте палатку не поставишь. Пришлось отдаться на съедение комарам – перетерпел. Проанализировал сложившуюся ситуацию: наверное, не стоило ехать в ночь с пьяным водителем; поставил в своей памяти «зарубку».

Утром, во вторник, без проблем, пересёк границу.

2.6.2 РОССИЯ

Договорился с очередным водителем о поездке автостопом. Тут важна деталь: с водителем нужно договариваться о *бесплатном* проезде (то есть, поездке автостопом) ещё ДО того, как сел в авто. Чуть позже выяснилось, что меня везёт частный перевозчик (а по виду автомобиля ты никак не сможешь определить, что это – такси). Едем. Водитель по дороге подбирает попутчиков; выходя, они расплачиваются с ним. Я доехал до Миллерово (здесь проходит федеральная автотрасса Ростов/Д - Москва). Когда выходил из машины, со стороны водителя и намёка не было на то, чтобы я оплатил проезд: ведь мы ЗАРАНЕЕ договорились. Если бы я этого не сделал, и уже на ходу начал бы договариваться об автостопе, водитель в любой момент мог бы сказать, что он – «частник» и потребовать плату; возникла бы «конфузная» ситуация, и мне, скорее всего, пришлось бы покинуть авто.

Время перевалило за полдень, я перекусил. Голосую – не берут. Думаю: разомнусь-ка. Рюкзак на плечи, и пошёл по трассе на север. Время от времени голосовал, но безуспешно. Прошёл километра три, взошёл на холм (изгиб дороги). Присел отдохнуть. Голосовал, сидя на рюкзаке (конечно, обычно голосую стоя). Через несколько минут останавливается авто. – Автостопом возьмёте? – Садись. Доехали до поворота на Саратов (не доезжая километров двадцать до Воронежа). Переночевал (в палатке).

На следующий день, в среду, в 9 ч утра я находился в очередной машине. Дорога Воронеж – Саратов построена, возможно, ещё в 60-е годы; это – так называемая «бетонка»: выполнена из железобетонных плит, пристыкованных друг к другу. За

десятилетия эксплуатации плиты были разбиты проходящим транспортом, разошлись в стороны. Ехал на грузовой машине. Водитель (из Саратова) сказал, что хуже этой дороги в близлежащих областях не найти. Расстояние – 500 км, ехали целый день, два раза водитель ремонтировался. Машина шла на левый берег Волги, в г. Энгельс. Я не стал выходить в Саратове, тоже поехал в Энгельс. Переночевал в посадке.

В четверг городским автобусом переехал (теперь уже с левого берега Волги на правый) из Энгельса в Саратов. Посмотрел центр города, и затем начал искать выездную трассу на Москву: прошёл несколько километров, пока выбрался на неё. Около часа голосования, и меня взял с собой водитель “Жигулей” какой-то новой модели; авто шло прямёхонько в Москву. Я прикинул: уже к вечеру могу быть в столице. Но что я буду делать целых двое суток в Москве, до субботы? Только тогда можно появиться в районе старта соревнований. Такой вариант событий меня не устраивал. Надо где-то «перекантоваться» двое суток. И я решил добавить немного маршрута: заеду-ка во Владимир; но это уже другая автомагистраль (не та, по которой ехал).

И тут раскрываются возможности поездки автостопом: в любой момент ты можешь изменить свой маршрут. Я так и сделал. Попросил водителя высадить меня в Рязани, с тем, чтобы дальше ехать во Владимир. Переночевал в «зелёнке».

В пятницу утром, после сна, собирался в дорогу. Почувствовал, что что-то тревожит (чесется) в области живота. Обнаружил, что во мне сидит клещ; своими силами достать его не смог. Хорошо, что ещё не уехал: ночевал на окраине Рязани. Пришлось добираться до ближайшей больницы. Договорился с хирургом. Меня положили на операционный стол и сделали небольшую операцию: достали клеща. Доктор спросил, где я мог его «подцепить». Ответил: или под Саратовом, вчерашней ночью, или же последней ночью под Рязанью. Наверное, в этих местах не водились энцефалитные клещи, поэтому никаких дополнительных медицинских процедур не проводили.

Я выбрался на дорогу местного значения, которая вела на север. Около города Гусь-Хрустальный у меня была смена авто. Ожидал очередную машину около часа; всё это время я бегал небольшими отрезками взад-вперёд: вот и вся моя подготовка к предстоящему марафону. К вечеру добрался до Владимира, и, по обыкновению, заночевал в посадке.

В субботу, в первой половине дня погулял по Владимиру. Выбрался на трассу и автостопом доехал до Орехово-Зуева (грузовик, в котором я находился, поехал разгружаться на склад).

Стою на трассе, в центре Орехово-Зуева, высматриваю очередную машину. Около меня останавливается такси (с шашечками по бокам). Не дожидаясь вопроса таксиста, я ему заявил, что на такси не еду, а путешествую автостопом, то есть, бесплатно. На удивление, таксист не уехал. Более того, он сказал, что живёт в Орехово-Зуево, а сейчас едет в Москву на работу. Предложил подвести меня бесплатно. Я, конечно, согласился. Подвёз до ближайшего метро (Москва). Я поблагодарил таксиста. На метро, потом пешком, добрался до парка Сокольники – места проведения соревнования. Мне, как и другим приезжим, разрешили, за символическую плату, поселиться в гостинице при стадионе. Так я, впервые за поездку, очутился в кровати, а не в палатке.

В воскресенье состоялся марафон. Проводился по лесным дорожкам парка Измайлово; соответственно и назывался: «Белочка». Несмотря на то, что целую неделю провёл в дороге, бежалось легко; в награду получил марафонскую медаль.

В тот же день, после обеда, выбрался на автотрассу,



Марафонская медаль «Белочка».

доехал до Тулы (по объездной дороге). «Застопил» очередную машину. И здесь меня ожидали ночные приключения. Вёз меня молодой парень на мини грузовичке. Рейс у него был: Курск – Москва – Курск (в одну сторону – 550 км). Я к нему подсел, когда он уже возвращался из Москвы в Курск. Всё бы ничего, но водитель разговорился, и оказалось, что он две ночи почти не спал: последнюю ночь – из-за мытарств с погрузкой, а предпоследнюю ночь он просто «гулял». И ещё одна напасть на его голову: по дороге в Москву он потерял ... аккумулятор! Машина старая, неухоженная; иногда брызги из аккумулятора попадали на опору, на которой он держался. И вот настал момент (вчера), когда опора надломилась, и аккумулятор просто потерялся где-то по дороге – водитель его не нашёл. Теперь грузовичок заводился только с «толчка», или когда разогнался на крутом спуске.

И вот мы едем. До Курска (его дома) – около 150 км. Уже поздний вечер, но водителю хочется попасть домой. Продолжаем ехать. И тут водителя сморило: «Всё, больше не могу. Надо поспать». На крутом спуске (чтобы потом завести авто) водитель берёт вправо (съехал с основной трассы), останавливает авто, и тут же засыпает. Я вытащил из кабины рюкзак, разложил коврик и тоже уснул. Часа в два ночи дорожный авто патруль заметил нашу полностью неосвещённую машину: не горели даже габаритные огни. Разбудили водителя, я помог патрулю разогнать грузовичок, чтобы он завёлся, и в мгновение грузовик и патрульная машина исчезли в ночи. Больше я их не видел.

Поднялся на небольшой пригорок (выше уровня автодороги), поставил палатку и проспал до утра.

В понедельник автостопом доехал до Белгорода, затем электричками: Харьков – Изюм – Красный Лиман – Донецк.

2.7 Донецк – Туапсе – Анапа – Краснодар - Ростов/Д - Донецк {«За 3 моря на Олимп»} (21 июля – 8 августа 2006 г.)

Сотрудники кафедры "Технология машиностроения" факультета инженерной механики и машиностроения (ФИММ) Донецкого национального технического университета (ДонНТУ) - сплоченный коллектив. Наметили провести совместный отдых, который был организован летом 2006 г.

Несколько сотрудников кафедры и члены их семей отправились на черноморское побережье Кавказа (туда ехали поездом все вместе, назад я решил ехать в одиночку, автостопом). Здесь были папы-мамы и их дети, дедушки-бабушки и их внуки. Возрастной состав - от 3 до 66 лет. Остановились в 15 км от г. Туапсе, рядом со скалой Киселева. Это



Черноморское побережье Кавказа.
Скала Киселева.

место - достопримечательность побережья. Именно здесь снимались незабываемые сценки рыбной ловли (А. Миронов и А. Папанов) из кинофильма "Бриллиантовая рука".

Расположились в лесу, примерно в 200 метрах от берега моря. Мы были оторваны от цивилизации - рядом ни магазинов, ни кафе - поэтому быт и питание устраивали самостоятельно: жили в палатках, готовили на костре, по очереди дежурили в лагере. Воду для питья покупали и привозили (приносили) из г. Туапсе. А вот для приготовления

пищи воду брали из ручья, фильтровали и кипятили.

Несмотря на, казалось бы, бытовую неустроенность, оставалось достаточно времени на отдых и купание (ведь за этим и приехали!). Каждый занимался, чем хотел. Например, проф. А.Н. Михайлов (заведующий кафедрой) - любитель подводного плавания; он "поставлял" к столу крабов и мидий и превращал и без того привлекательный обед у костра в пиршество гурманов. Доц. В.П. Дёмин на практике отрабатывал приёмы первобытных людей по поддержанию огня в костре (он читал курс лекций по истории инженерной деятельности), поэтому спички для разжигания огня использовались только в первый день.



*Как здорово, что все мы
здесь сегодня собрались...*

*Черное море, Черное море
О этот блеск, блеск, блеск близкой волны.
Мы окунулись раз в Черное море
И оказались точно негры черны.*

Примечание. Частично использован «лирический» материал, написанный В.П. Дёминым.

После недельного отдыха с товарищами по работе, я продолжил свое путешествие автостопом по России. Передо мной, в рамках экспедиции «За три моря на Олимп», стояла задача: обследовать (побывать на месте, отметить наиболее существенное, сфотографировать) побережье Черного моря от Туапсе до Новороссийска.

29.07.2006 г., суббота. В 7 ч утра я попрощался с коллегами (автобусом они уехали в Туапсе, а затем поездом в Донецк) и пешком дошёл до основной в этом районе автотрассы Туапсе – Новороссийск. «Стоп» был неплохим. Первым авто, которое подобрало меня на черноморском побережье Кавказа, оказался КАМаз, доверху наполненный металлоломом. Он направлялся в Новороссийск (мог бы меня довезти), но у меня были другие планы.

Посетил курортные посёлки (каждый раз на новом авто): Ольгинка, Новомихайловский, Лермонтово. Последний посёлок выделяется из других своей, так сказать, «цивилизованностью»: большее количество баров, кафе, ресторанов; рядом – открытое море.

30.07.2006 г., воскресенье. Пешком (5 – 6 км) дошёл от Лермонтово до Джубги – это современный небольшой приморский городок. Далее посетил п. Архипо-Осиповка (на побережье, в 20 км от Джубги) и п. Пшад (в горах – ещё 20 км). Частично пешком, затем автостопом добрался до п. Бетта – небольшой посёлок; здесь одни пансионаты. Рядом находится Криница - совсем маленький посёлок, но с великолепным песчаным пляжем.

Я по утрам совершал пробежки (около 15 км) в близлежащий посёлок Агой и заодно, при необходимости, пополнял продовольственную базу лагеря. И все вместе купались, загорали, наслаждались звуками и красками векового леса (дуб, сосна, бук, орех), наблюдали смену оттенков морской воды в зависимости от времени суток, наличия ветра и облаков, и особенно, при закате солнца, вдыхали аромат чистого горного воздуха, смешанного с морским бризом. У костра, под звёздным небом и под шум морского прибоя, вспоминали строчки из песни Юлия Кима.

*О, это море, о, эти пляжи,
О, этот зной, зной, зной, зной в городах,
На самолете и в экипаже,
Но ведь нельзя же не вернуться сюда...*



Пляж около п. Криница

регионе. Косвенно это подтверждает тот факт, что именно здесь строят дачи высшие чиновники (сановники) светской и церковной элиты России. Следующие два дня путешествовал мало.

1.08.2006 г., вторник – знакомство с г. Дивноморск. Это небольшой, но типично курортный, город со всеми признаками цивилизации (кафе, рестораны и т.п.). Есть даже и сверх того: нудистский пляж (по побережью в сторону Геленджика, за всеми другими пляжами). При входе в бухту - на скале надпись: "Оставь одежду всякий, сюда входящий". Наверное, с точки зрения находящихся на пляже (полу)голых обитателей, я выглядел странновато: полностью экипированный чужак с большим рюкзаком за плечами.

Неудавшийся переход вдоль кромки воды. От центрального пляжа Дивноморска я предпринял попытку пройти вдоль моря в сторону Геленджика – это 7 - 8 км по побережью. Удалось пройти примерно 3 км. Дальше нужно было преодолевать мысы со скалами, круто уходящими в воду. Я пытался пройти вначале хотя бы с небольшой сумкой в вытянутой руке (оставив рюкзак на горизонтальной площадке). Цепляясь за выступы скалы, лицом к горе, перемещался шаг за шагом, чтобы понять: смогу ли преодолеть этот участок.

Неожиданно, рядом с собой, увидел чайку – на расстоянии чуть больше метра; я мог бы дотянуться до неё рукой. Наверное, у чайки было повреждено крыло. Когда я смотрел на неё, она только вращалась на одном месте: взлететь не могла. Постарался не беспокоить её, переместился дальше.

Море совсем немного штормило, но брызги волн доставали до груди. Выступ скалы круто уходил под воду, было скользко. Решил, что с рюкзаком мне сухим этот участок не пройти, и потому вернулся назад.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ (ТБ) – касается **одиноких** путников. Когда ты один, где-то посередине пустынного многокилометрового участка побережья (например, 2 км уже пройдено, а идти еще вперёд неизвестно сколько, может 2 км, может 3 км), причём с одной стороны море, а с другой - отвесные скалы, есть вероятность быть элементарно **ограбленным** посреди бела дня: помощи здесь ждать неоткуда и не от кого. В то время, когда я делал попытки (как оказалось потом - безуспешные) преодолеть скалы возле мысов, рядом со мной начали крутиться подозрительные (а может, это мне показалось с перепугу?) двое мужчин. Они



Дивноморск. Чайка с повреждённым крылом.

откуда-то появились и начали прохаживаться, купаться, но всё время где-то рядом. Я не прошёл по побережью по техническим причинам, но где-то в подсознании начала крутиться и причина психологического плана. Когда я уже окончательно возвращался с рюкзаком назад, один из этих мужчин то ли спросил, то ли прокомментировал: «Что, не прошел?» Правда, на этом участке недалеко были также другие люди.

2.08.2006 г., среда – г. Геленджик (в 10 км от Дивноморска). Это – общепризнанный курортный город. Геленджик расположен в довольно большой каплеобразной бухте, между Толстым мысом (где маяк) и Тонким мысом.

Для отдыха в палатке, по моему мнению, неплохо подойдет Голубая бухта Геленджика. Большой палаточный кемпинг находится рядом (без преувеличения) с морем, в тени деревьев (цена 1 палатко-места всего 25 руб./сутки, если я правильно понял отдыхающего; в других местах это стоит и 60 и 80 руб./сутки). Есть пляжные киоски с водой, пивом и пр. Да и центр Геленджика всего в 30 минутах езды на городском автобусе (цена проезда 7 руб.).

У меня была ещё одна попытка пройти вдоль кромки воды – от Геленджика до Кабардинки. Но здесь я прошёл всего около 300 м, снова столкнулся с уходящими в воду скалами. На всякий случай уточнил у находившегося рядом мужчины в гидрокостюме: «Смогу пройти по побережью до Кабардинки?» Он в ответ: «Я бы не пошёл». Ну, я и повернул назад.

В 10 км (между центрами городов) от Геленджика расположена Кабардинка – небольшой уютный город с красивой аллеей, ведущей к набережной. Это, пожалуй, наиболее дорогой город на всём побережье от Туапсе до Новороссийска. Например, стоимость 1 койко-места – 300 руб./сутки (в других местах на море – и 250 и 200 руб./сутки); также более высокие цены на сопоставимые товары и услуги. Возможно, это вызвано близостью курортной Кабардинки к промышленному Новороссийску. Когда, через день, уже возвращаясь домой, я рассказал об этом предположении водителю (жителю Новороссийска, подвозившего меня), тот с таким мнением согласился и добавил следующее. Геленджик, как курорт, тоже нравится новороссийцам, но в нём уже нет «кайфа» – он слишком знаком и уже примелькался. Кабардинка же – бурно развивающийся курорт; на глазах меняется каждый сезон, особенно в последнее время. Потому больше людей стремится именно сюда. Соответственно, растёт имидж пляжа и стоимость проживания в городе. Из Геленджика в Кабардинку шёл пешком, чтобы получше познакомиться с побережьем.

3.08.2006 г., четверг. Пешком (по собственной доброй воле: решил не «проскочить» это расстояние автостопом, но прогуляться) прошёл от Кабардинки до г. Новороссийска – это примерно 18 км. Шёл вдоль моря, но не по кромке воды, а «поверху», по трассе, на расстоянии 100 – 200 – 500 м от моря (дорога зигзагообразна); высота дороги над уровнем воды 20 ÷ 100 м.

Новороссийск – большой промышленный город, лежащий в огромной (включая Кабардинку) бухте. Нефтебазы, цементные заводы, огромный порт мирового уровня – всё это я видел своими глазами, проходя мимо. Около морского порта сел в троллейбус и проехал сначала на мыс (к одной из кос), затем к пляжу «Центральный» с широкой и красивой набережной. Кроме того, имеется множество других пляжей, в частности, на окраине города, на мысах.

В одном из центральных районов города увидел памятник (в полный рост). Подошел поближе: «Брежнев Леонид Ильич». (До этого я видел только бюст Брежневу Л.И. – на его родине, в г. Днепродзержинске, Украина). Свою задачу по изучению (в самом-самом первом приближении) участка побережья от Туапсе до Новороссийска посчитал законченной. После чего отправился домой.

Утром **4.08.2006 г.**, в *пятницу*, голосовал на окраине Новороссийска (выезд в сторону Краснодара). Бывают неожиданные ситуации. Разговорился с подобранным мной водителем. Он ехал вообще-то в Краснодар, но сначала по делам должен был заехать в г. Анапу. Сам предложил мне составить с ним компанию. Я, естественно, не возражал. И так, незапланированно, побывал ещё и на побережье в г. Анапа. Далее, в течение дня, – Краснодар (по объездной дороге) и Ростов/Д.

5.08.2006 г., в *субботу* (прошла ровно неделя моего путешествия) - ещё один бросок, и в половине девятого утра я уже находился под Таганрогом. Кажется: ещё одно усилие – и я дома. Но нужно быть готовым к неожиданностям. Здесь я надолго застрял. Очередной «стоп» состоялся только более чем через 6 часов. Многочисленные, но небольшой протяженности (по 5 – 10 км) переезды – и около 18 ч я всё же добрался до границы России с Украиной. Здесь - более полукилометровая очередь из легковых авто (рейсовые автобусы пропускают вне очереди); переезд границы (вместе с подобранным мной авто) занял 6 часов. Домой, в Донецк, я добрался только ранним утром **6.08.2006 г.**, (в воскресенье).

В заключение хотелось бы подвести некоторые итоги.

1. Автостоп экономит «конкретные» деньги. Из-за нехватки свободного времени недавно мне пришлось съездить на соревнования НЕ автостопом (пробежал марафон и получил в награду космическую «Королёвскую» медаль). Так вот, проезд в одну сторону в плацкартном вагоне от Донецка до Москвы стоит 160 грн. А теперь представьте, сколько пришлось бы выложить денег за моё недельное путешествие по черноморскому побережью Кавказа с множеством пересадок для заезда в различные города.

2. В течение двух поездок по России (в Туапсе и в г. Королёв, Московской обл.) пришлось четырежды пересекать границу Украины с Россией: в вагоне скорого поезда (из Донецка в Туапсе), автостопом в салоне подвозившего меня легкового автомобиля, пешком, на рейсовом автобусе. Во всех случаях никаких проблем с пересечением границы не возникало: нужен только действующий (не просроченный) паспорт гражданина Украины.

3. Неправильным является положение о том, что автостопщики едут в основном на дальнебойных фурах. В своих поездках мне пришлось воспользоваться примерно в одинаковой степени как грузовыми, так и легковыми автомобилями самых разных марок: начиная от 30 - 40-летних «старушек» вплоть до «Жигулей» последних моделей и «Мерседесов».

4. Отношение водителей и сопровождающих их спутников, как правило, доброжелательное (иначе водитель попросту не посадил бы автостопщика к себе в машину). Но бывает и по-другому. Как-то один из водителей, не по злобе, а как бы раздумывая, произнес: «Это ж, сколько здоровья надо иметь, чтобы ШАТАТЬСЯ по дорогам».

5. Напоследок несколько афоризмов, в справедливости которых убедился на собственном опыте.

- Без запаса свободного времени – нет автостопа!
- Жди своего часа: не паникуй раньше времени!
- АВТОСТОП СУЩЕСТВУЕТ!



2006 г., 24 сентября.
г. Королёв, медаль
«Космический марафон».

Глава 3. Две тысячи седьмой год (январь – март, 2007 год)

В 2007 году было совершено четыре автостопных поездки: первые три – одиночные, четвёртая – коллективная.

Первая из них (январь 2007 г.) – тренировочная: попрактиковать в езде автостопом.

Коллективом из нескольких человек намечалось (летом) путешествие в Грецию. Поэтому вторая и третья поездки были «разведывательными»: узнать дорогу для выезда из Украины (через Молдову) в Румынию. Основное (четвёртое) путешествие (с поднятием флагов на высшую точку греческого Олимпа) состоялось в июле-августе 2007 г.

3.1 Не километры, но впечатления (*Новогодний автоSTOP*, 2 – 8 января 2007 г.)

Выдалась неделя свободного времени (со 2 по 8 января 2007 г.). Как её разумно (с моей точки зрения) использовать? После перебора вариантов решено было остановиться на автостопе. С кем? Куда? Планировалось, что поедем втроём, затем вдвоём. Но у одного коллеги – работа, у другого – внезапно появившиеся семейные обстоятельства. Оставшись один, планы решил не менять.

После некоторых размышлений решил ехать куда-то в сторону Западной Украины. Думаю, дней за пять до Львова доеду. Каких-то полторы тысячи километров. Ведь, бывало, проезжал в сутки и 500 и 600 км. Но, думы – одно, а реальность – совсем другое.

Сразу скажу, намеченная программа с треском провалилась – по преодолённым километрам, но не по впечатлениям о поездке. За первые три дня удалось добраться только до Кривого Рога (через Запорожье и Николаев). В последующие двое суток я пытался уехать из Кривого Рога в сторону Кировограда. Безуспешно. На этом спортивная часть путешествия закончилась. Но впечатления от поездки остались. Вот некоторые из них.

1) Ёлка под водой. В первый день поездки голосую на трассе, на развилке возле Марьинки (сразу за Донецком). Довольно быстро останавливаются «Жигули». Я уточнил возможность поездки именно автостопом. Привожу последовавший диалог с водителем. «- Нет проблем. Я сразу признал автостопщика. – Каким образом? – Во-первых, характерный, международно-признанный, жест рукой. Во-вторых, мы же духовные родственники. Как увидел рюкзак на обочине, сразу понял: свой человек». Оказалось, что водитель – работник спортивно-туристического магазина, сам опытный походник. Ехал по делам фирмы, и одновременно подвозил девушку-аквалангистку к *Кураховскому водохранилищу*. Там намечался праздник подводников (2 января 2007 г.). Центральный момент праздника – установка под водой новогодней ёлки, подводный хоровод. Летом донецкие аквалангисты «тусуются» на Черном море в Крыму. Есть у них там целый музей скульптур (в основном, политические деятели и деятели культуры); опять-таки музей находится под водой. Если кто-то захочет узнать о подводниках подробнее – обратитесь в экипировочный центр «Вертикаль»; спросить Алексея (г. Донецк, бул. Пушкина, 28).

2) И снова об экологии. Из Запорожья, через Марганец, добирался в Никополь на МАЗе, частично по берегу *Каховского водохранилища*. По словам водителя, экология находится в плачевном состоянии. В водохранилище попадают отходы из близлежащих заводов Запорожья, Днепропетровска и Днепродзержинска. Напротив Марганца, на противоположном берегу водохранилища (по прямой: 6 км) – блоки Запорожской АЭС. Нередки случаи гибели рыб; иногда выловят рыбу – ещё живая, но прямо в руках разваливается на части, как будто варёная. Уровень воды в водохранилище на 5 – 10 м выше, чем прилегающая территория суши. Местная речка должна впадать в водохранилище, но по законам механики подняться вверх она не может; приходится помогать ей с помощью насосов. Уже и рады бы вернуться в середину 20 столетия (до строительства плотин), но... Спустишь воду, оголится дно, высушится; и понесёт ветер

пыль и пойдут гулять отходы, в том числе и радиоактивные, на огромные пространства Приднепровья.

3) Места казацкие. Из Никополя в Кривой Рог ехал на КамАЗе. Дорога от самого Никополя и до развилки Херсон – Кривой Рог шла вдоль правого побережья Каховского водохранилища; здесь оно выглядит как настоящее море – вода до горизонта. Именно в этих местах селились казаки Запорожской Сечи. Напоминанием этому служит находящаяся неподалеку от трассы могила гетмана Сирка; за ней следят, есть соответствующие дорожные указатели.

4) Трудно такси остановить. В Кривой Рог (автостопом) я попал под вечер. Водитель уехал разгружаться, а я остался на месте. Это уже было в черте города, на дороге общим направлением на Кировоград, куда я собирался следовать.

Собственно, уже были сумерки, но я был хорошо виден водителям, так как на мне был надет жилет со светоотражающими полосами (такие часто используют автостопщики). Решил: «постоплю» (поголосую) немного, ещё есть шанс уехать.

Расположился сразу за перекрёстком (прямо – окружная дорога вокруг Кривого Рога, направо – дорога в центр города) и начал «стопить», используя характерный знак автостопщика. Авто проходили мимо, никто не останавливался. Прошло минут двадцать.

И вот ко мне подходит молодая симпатичная девушка: «Не могли бы вы уйти куда-то с этого места. Трудно такси остановить, так как водители думают, что стоит полицейский» (накидка на мне действительно была похожей на полицейскую). Поодаль заметил ещё нескольких девушек. В это время подходит крепкий молодой парень. В беседу не вступает, но понятно: это «подмога» девушки. Я кивнул головой, и пошёл вперёд. Прошёл квартал, и на следующем перекрёстке продолжить «стопить». И тут до меня «дошло»: там, где я стоял перед этим – это обычное место тусовки девиц лёгкого поведения, а я отпугивал их клиентов.

5) СССР. Аэрофлот. На окраине Кривого Рога (в сторону Кировограда) заметил знакомые по советским временам огромные авиалайнеры, в основном, марки ТУ (конструкции Туполева). На фюзеляжах красовались забытые надписи: «СССР. Аэрофлот». «Наверное, это – какой-то «закоулок» аэродрома» - подумал я. Но самолёты стояли как-то странно: очень близко друг к другу, да и взлётных полос не просматривалось. Позже выяснилось, что в этом месте находится лётное училище, а самолёты являются вроде наглядных учебных пособий. В поисках благоприятного «стопа» пришлось побывать и около «как будто бы настоящего» аэропорта города Кривой Рог (около 20 км за городом). Но настоящего аэропорта нет – одно название. Два дня (с утра и до темноты) находился в районе аэропорта: пытался уехать автостопом. За это время не взлетел ни один самолёт. И вообще неизвестно, используется ли аэропорт по прямому назначению. Один только факт. Раньше из Кривого Рога в аэропорт автобусы отходили каждый час. Теперь – ни одного. Автобусы (и маршрутные такси тоже) идут только до близлежащего села Лозоватки. Дальше до аэропорта (около 5 км) добраться можно только «частником», или автостопом, или пешком.

6) Необычная функция поста ГАИ. По Кировоградской трассе, между Кривым Рогом и уже упомянутой Лозоваткой, находится придорожное кафе «Надія (Надежда)». Ну и что особенного: кафе, как кафе. Это так. Но есть одна «изюминка». Кафе расположено «впритык» к двухэтажной будке ГАИ. Тоже ничего особенного, если не считать того, что в помещении поста ГАИ (бывшего поста) находится продовольственный склад этого самого кафе.

7) Немного о производителях пива. В Кривой Рог я ехал (автостопом) на КамАЗе, на котором перевозили пиво марки «Славутич». Водитель «просветил» меня в этом вопросе.

Сейчас производители пива стараются кооперироваться. Так, например, существует объединение, которое включает «Славутич» (Запорожье), «Львовское»

(Львов) и «Балтика» (Россия). Вот почему из российского пива на Украине имеется, в основном, только «Балтика». Объединились также «Рогань» (Харьков) и «Черниговское» (Чернигов). Самостоятельными остаются, в частности, «Оболонь» (Киев) и «Сармат» (Донецк).

На относительно небольшие расстояния пиво везут автомобилями, на большие – поездами.

8) Не спи! В походе не нужно забывать о личной безопасности и безопасности своих вещей, особенно если путешествуешь самостоятельно.

Одну из ночей я «коротал» в зале ожидания на железнодорожном вокзале Кривого Рога (такое тоже вполне может случиться в поездке). Обычно я путешествую с рюкзаком. И у меня уже выработалась привычка: ставлю рюкзак рядом с собой (желательно на соседнее свободное сиденье), продеваю руку в одну из лямок рюкзака и в таком положении сплю (дремлю). Точно так было и на этот раз. И вдруг глубокой ночью (около 3 часов) меня что-то потянуло вверх. Я, естественно, проснулся. Что же произошло? Это была попытка «увести» мой рюкзак; получилась также своеобразная проверка на бдительность. Оказалось, что какой-то мужчина (полу-бомж) РЕЗКО поднял вверх мой рюкзак. «Полу-проснувшись», я с удивлением посмотрел на него. Мужик назидательно сказал мне: «Не спи!» и спокойно удалился. Это не был работник вокзала или милиционер – те ведут себя по-иному. Этот мужчина сделал пробную попытку: если бы я не был «скреплён» со своим рюкзаком, то, крепко заснув с дороги, мог бы не отреагировать на изменение положения рюкзака и, вполне может быть, рюкзак «удалился» бы вместе с мужчиной. А так, как я проснулся, у мужчины всегда наготове вышеприведенная фраза: «Не спи!» {Главное для вора: поднять рюкзак (сумку) БЫСТРО}.

В заключение несколько общих сведений по поездке. За три активных дня путешествия автостопом было преодолено 426 км, из них 28 км – пешком. Время ожидания (до того момента, когда тебя подобрала в поездку очередная автомашина) составляло от 15 мин до 5 ч 37 мин. В последние два (пассивных) дня мне не удалось «застопить» ни одной машины. Не считаю, что путешествие было нерезультативным: впечатления от поездки останутся надолго, да и опыт накапливается. Так что: «До новых путешествий!».

3.2 Поездка Донецк – Сарата {«За 3 моря на Олимп»} (28 апреля – 2 мая 2007 г.)

28 апреля 2007 г., суббота. Стартовал из Донецка, со своего места работы (с пл. Дзержинского). Из центра города выехал на маршрутке № 73 – до магазина «Метро», микрорайон «Голубой». (Лучше ехать на № 73А – до хутора Широкий.) За 2 стопа добрался до площадки отдыха перед Волновахой.

Полезная информация. Это место (площадку отдыха перед Волновахой) знают все водители на трассе Донецк - Мариуполь. Думаю, это одно из лучших мест за Донецком для последующего броска в сторону Одессы, в объезд Мариуполя; весьма желательно не пропустить это место.

Я же «поплыл» по течению: «схватил» то, что быстрее подвернулось. Поэтому доехал до окраины Мариуполя; затем довольно долго (1 ч 20 мин) ехал трамваем № 7 и троллейбусом № 5 до противоположной окраины города. Правда, стоял недолго. Через 20 мин «укатил» и в 21-00 был в центре Мелитополя. Пешком дошел до выезда из города в сторону Каховки.

Полезная информация. Как стартовая позиция, это место (выезд из Мелитополя в сторону Херсона), по-моему, неплохое. Находится в 500 м за ж/д переездом. Здесь гостиница, кафе, заправка.

Заночевал в посадке. Рядом мчались поезда – движение интенсивное. Вначале реагировал, но вскоре усталость взяла своё – уснул.

29 апреля 2007 г., воскресенье. Около 10 утра выехал из Мелитополя. Вёз меня Салахаддин Мамтиев, азербайджанец по национальности. Через 40 мин я уже был в Херсонской обл., на перекрёстке (съезд к с. Першетравневе), где меня высадил Мамтиев (здесь я встретил свадебную процессию).



Мне, «на счастье»
повстречались молодожёны

Далее ехал рейсовой маршруткой Мелитополь – Одесса; но водитель согласился меня взять автостопом, то есть бесплатно.

Так я доехал до Херсона. Здесь водитель маршрутки попросил меня выйти – видно, ему надоело везти меня «на халяву». Местной маршруткой № 101 добрался до Чернобаевки.

Полезная информация. Лучший стоп из Херсона в сторону Одессы – это Чернобаевка, где сходятся две дороги: местная из Херсона и трасса Мариуполь – Одесса.

Стоп здесь хороший и быстрый. Всё же простоял 45 мин. До Николаева меня первый раз за все мои автостопные путешествия подвозила женщина – на Опеле. (По обыкновению, я спрашиваю у водителя его имя. Отвечая, она сказала: «Если я ещё считаю себя молодой, то меня зовут Люба». Далее добавила, что ей 52 года.) Она возвращалась домой, в Николаев, из Симферополя, где на местном аэродроме кого-то или что-то контролировала. У неё странная манера поведения в салоне автомобиля: «врубает» на полную мощность музыку и в это время что-то говорит. Я сидел на заднем сидении и за шумом улавливал лишь обрывки фраз и отдельные слова. Но кое-что понял. Она хиромант (гадание по руке). Понарассказывала, как она много чего предугадала, и как ей были благодарны люди. Денег она не берёт (это - её хобби), но от торта не откажется. Кроме того, она – самаритянка, то есть, делающая людям добро. Она мне это наглядно продемонстрировала: сама живёт на въезде Николаева со стороны Херсона, а меня вывезла на окраину города в сторону Одессы. Я ей благодарен, так как она сэкономила для меня общее время поездки (мне пришлось бы местным транспортом пересечь город от окраины до окраины). Кроме того, и ливень всюду бушевал, а когда я вышел из авто, дождь практически прекратился.

Еще 2 стопа – и я в Одессе, в 18-30. Но это окраина, въезд со стороны Николаева, а чтобы двигаться дальше, мне нужно пересечь город по диагонали. Так как уже наступал вечер, то решил добраться до ж/д вокзала, где «сидячи» и переночевал.

30 апреля 2007 г., понедельник. От ж/д вокзала маршруткой № 201 (1,5 грн.) к 9 ч утра добрался до «Двух столбов» - знаменитая развилка на окружной дороге. Здесь воедино сходятся пять (а может и шесть?) дорог. Одна из них – на Измаил.

Далее меня подобрала легковая машина, в которой уже находилось три человека; я – четвертый.

Предостережение по ТБ (технике безопасности) езды автостопом. Здесь я, видимо, допустил ошибку. Не стоит садиться в местную легковую автомашину, где есть другие пассажиры, кроме водителя. Разные у них могут быть намерения.

Водитель сказал, что много слышал, читал об автостопщиках, но «живьём» не видел, вот и решил пообщаться. Общались мы ровно 25 мин, так как добрались до села Маяки – туда, куда ехал водитель. На окраине села – мост через р. Днестр, который расположен именно в том месте, где река впадает в лиман; то есть, это - устье Днестра.

Я пошёл вперед, а меня долго-долго никто не подбирал. Чуть позже я понял, почему. Около 12 ч дня меня, наконец, посадил к себе молодой парень. Но ехал я с ним «всего-ничего»: ровно 4 мин. А дальше – украинская таможня: первая из двух, что

оказались на моём пути. Ситуация следующая. Основная трасса на Рени (Измаил, Болград) огибает Днестровский лиман и заходит на территорию Молдовы; другого пути в этом районе нет (позже узнал, что можно обойтись и без таможен – через Белгород-Днестровский, но дорога длиннее, да и я в тот момент этого не знал).



Село Маяки. Устье реки Днестр.

«погранец» подсчитывает число «голов» в машине; на 2-й таможне их должно быть ровно столько же. Вот и вся процедура. Проезд через 2 таможни (вместе с ожиданием попутки) занял около 40 мин.

Уехал я от 2-й таможни лишь около 2 ч дня: подвезли меня до городка Сарата – всего 50 км (кстати, мне сказали, что в переводе с украинского (?) это слово означает «саранча»). Снова долго не мог уехать. Наконец, местный житель на своих «Жигулях» подвёз меня до с. Михайловка (7 км).

Переход пешком, и ещё раз меня в открытом кузове грузовичка вывезли на окраину села Білолісся (Белолесье); расстояние - 6 км. День подходил к концу, никто меня не брал, и я по инерции шёл вперед. В итоге оказался примерно в 20 км от Сараты (не дошел 5 км до поселка Татарбунары).

Так как мне нужно было 3 мая рано утром уже быть на работе в Донецке (опоздание исключалось), то я не нашёл другого выхода, как прекратить движение вперёд, и принял решение возвращаться назад.

Полезная информация. Уже в конце дня я присел на обочине дороги немного отдохнуть и пожевать. По направлению к Сарате ехала патрульная машина ГАИ. Увидев меня, развернулась и подъехала ко мне. Спросили, кто я, куда направляюсь. Документы, правда, не потребовали. Затем я уже у них спрашивал. По словам гаишников, в Измаиле есть таможня, пограничники и, вроде бы, можно по Дунаю переправиться в Румынию. Конечно, желательно эту информацию проверить самому.

В 20 ч садилось солнце, и я двинул назад. Машины (так как уже начинало темнеть) меня не брали не только вперёд, но и в обратном направлении. Мне не оставалось ничего другого, как топтать назад до Сараты около 20 км.

Всё бы ничего, но со мной произошло «приключение» - на свою голову. Шёл я по пустынной ночной дороге, изредка подсвечивая себе фонариком. Да и встречным машинам я тоже светил фонариком, чтобы обозначить свое присутствие; большинство машин переходило с дальнего света на ближний. Я прошёл уже более половины обратного пути. Было около 22 час. На окраине села Михайловка из темноты меня окликнул голос. Подошёл мужчина лет сорока; примерно моей комплекции; видно было, что выпивши, но не сильно – средне так. Я продолжал идти. Он мне: «Притормози!». Я сбавил ход, но совсем не остановился. На ходу он стал выяснять: кто я, куда, зачем иду и прочее. Я что-то отвечал. Потом он попытался взять меня «за грудки». Я его отталкивал и, выбрав момент, просто побежал вперед (на мне рюкзак средних размеров; массой примерно 12 – 13 кг – я уже дома ради интереса взвесил). Физ. подготовка у мужичка оказалась слабоватой – сначала он рванул за мной, но вскоре отстал. Быстрым шагом я шёл вперед.

Но, оказалось, что эпизод ещё не закончен. Минут через пятнадцать меня догоняет мотоцикл с коляской; за рулем – тот же мужик. И началось представление на дороге. Я бегу, он едет на мотоцикле, преграждая путь. Я начал петлять, бежать зигзагами, иногда – в обратную сторону. Так продолжалось 4 – 5 минут. Наконец, на каком-то вираже мотоцикл заглох. Я не стал разбираться – почему, и рванул что было мочи вперёд. Через несколько секунд я уже скрылся в темноте. А ещё через короткое время появилась окраина другой деревни. Я смог перейти с центральной улицы на пешеходную дорожку и слился с деревьями. Мужик меня так и не догнал. Это был как раз тот случай, когда мои занятия бегом пошли мне на пользу в прямом смысле слова. Но моя тревога продолжалась.



К ж/д вокзалу Сараты, куда я шёл, вела одна-единственная дорога. Мужик мог проехать опять вперёд и поджидать меня где-то в укромном месте. Поэтому я двигался осторожно. Пошёл дождь, но накидку я не стал надевать, чтобы не было отблеска. Самое опасное ещё было впереди. Чтобы попасть на ж/д вокзал, нужно было свернуть с основной дороги и идти по путям. Недалеко, метров 300, но в совершенно безлюдном и заброшенном месте, среди каких-то отвалов, а потом и вагонов. Слава Богу, никого не встретил.

Около полуночи прибыл, наконец, к зданию вокзала. Пустынно. Подошёл к входу – дверь в зал ожидания заперта. В закутке, в метре от двери, уткнувшись друг в друга, спали два бомжа (позже выяснилось – мужчина и женщина). Ветер. Порывается дождь. Когда бежал – было жарко. А теперь, спустя некоторое время, почувствовал, что замерзаю. И, спрятавшись в небольшом закутке от дождя и ветра, я полтора часа (пока дежурная не открыла дверь в здание вокзала), прыгал, махал руками, пытался делать вдохи по системе йога, наклоны, повороты и ещё всякую всячину - всё для того, чтобы согреться, не заболеть. Ведь температура воздуха была всего несколько градусов выше нуля. В 1 ч 30 мин ночи дежурная впустила меня и бомжей (никто более так и не появился) в здание вокзала, а ещё через час я уже сидел (точнее, сразу же лёг) в общем вагоне поезда и ехал в направлении Одессы (стоимость билета – около 10 грн.). Всё обошлось для меня благополучно. Но что бы произошло, если бы: мужик был бы чуть трезвее, чуть здоровее меня, был бы с напарником? Думаю, как минимум, был бы ограблен.

Я избежал опасности. Думал... - почему? И тут мне пришла в голову одна мысль. Атеисты меня засмеют, а верующие - поймут. Выскажу своё предположение. Ближе к окраине села Михайловка (со стороны, противоположной Сарате) стоит православный Храм. Днём ещё, когда двигался вперёд, я проходил мимо него, сфотографировал. А вот



Православный Храм
в с. Михайловка
(Одесская обл.).

этой ночью, возвращаясь назад, я снова проходил мимо Храма. И почувствовал неодолимое желание перекреститься, что я и сделал (вообще-то, хотя я и крещённый в православии, но сам крещусь редко). И мне кажется (во всяком случае, так мне казалось, когда я вновь переживал события этой ночи), что именно это и отвело от меня беду.

Предостережение по ТБ (технике безопасности) езды автостопом. Не «шастать» по ночам. Ночь нужно проводить или в безлюдии (ночующая, например, в посадке), или среди большого количества людей (на ж/д вокзале, например).

1 мая 2007 г., вторник. В 6 ч 30 мин утра прибыл на ж/д вокзал **Одессы**. Решил попытаться возвращаться домой автостопом. Поэтому сразу же на маршрутке № 145 доехал до посёлка Котовского, а потом ещё трамваем № 7 - к началу Николаевского шоссе. Прошёл чуть вперёд к автозаправке (8 ч 20 мин утра). Казалось бы – неплохая позиция. Но, как стал, так и простоял три с половиной часа без намёка на успех. В основном, соглашались подвезти в ближайшие окрестности. Лишь один раз можно было уехать до Коблево, но я не рискнул: если застрянешь, можно к сроку и не успеть вернуться в Донецк. Поэтому ровно в полдень дал сам себе «отбой». За 1 ч и 10 мин вернулся на ж/д вокзал Одессы, взял билет на поезд Одесса – Луганск. (Стоимость проезда в плацкартном вагоне – 50 грн.; еще 10 грн. положено за постель. Но у меня – спальник, и на постели я экономлю). Ночью спал – без приключений и сновидений.

2 мая 2007 г., среда. В 8-25 утра я - в Ясиноватой, а ещё через полчаса – в 8 ч 45 мин прибыл на ж/д вокзал Донецка. Затем была встреча в вокзальном буфете с *Viktor-ом* и его другом детства Сашей из Хабаровска. Прогулка по городу, обмен впечатлениями. Путешествие закончено. Нужно извлекать уроки.

3.3 К Дунаю – по Украине, от Дуная – по Молдове {«За 3 моря на Олимп»}(8 – 13 мая 2007 г.)

3.3.1 УКРАИНА

Снова оказалась свободной майская неделя; «пустил» её в поход.

8 мая 2007 г., вторник. Стартовал из Донецка. За город лучше всего выбираться (в сторону Мариуполя) маршруткой № 35 Б: идет от ж/д вокзала по ул. Куйбышева. Её можно перехватить на повороте трамвая № 3 с Ленинского проспекта (пересечение с ул. Куйбышева). И ехать нужно в направлении хутора Широкий (за микрорайон Широкий). Выйти в том месте, где маршрутка свернёт с Ленинского проспекта направо. Это уже выезд из г. Донецка, удобная стартовая позиция: развилка Мариуполь – Запорожье. Отсюда я и уехал.

Мог сразу ехать до Мариуполя. Но специально остановился на полпути – стоянка отдыха Криница, перед Волновахой. Думал, что отсюда сразу махну куда-то далеко, по крайней мере, в объезд Мариуполя. Простоял около часа – ничего приличного не было. А потом (бывает же такое) меня уговорил ехать непосредственно в Мариуполь сам водитель авто: «Сколько будешь здесь торчать? Поехали со мной». Он только что перекусил и был в благодушном настроении. Я для «форса» немного поупрямился: мол, в каком месте Мариуполя он меня высадит? Водитель пообещал, что высадит меня на выезде из Мариуполя в сторону Бердянска. Всё так и произошло.

После получасового ожидания на окраине Мариуполя на «Газеле» добрался до въезда в Бердянск (в сам город решил не ехать, так как это только потеря времени – ведь всё равно придётся возвращаться до окружной дороги).

Далее мне здорово повезло. Следующей машиной оказалась снова «Газель», которая направлялась в Николаев. Вышел на окружной дороге перед въездом в город. Было уже позднее 22 ч, и здесь же, в весеннем саду - переночевал.



Место ночёвки

9 мая 2007 г., среда. Без особых проблем уже к 10 ч утра был в Одессе. Подвезли меня прямо к знаменитому в городе перекрёстку «Два столба». Последующая часть путешествия во многом напоминала соответствующую часть из моего предыдущего путешествия неделей раньше. Итак, из Одессы я добрался до устья Днестра – это село

Маяки. «Мой» водитель ехал на рыбалку, подбросил и меня. Из Маяков я не пошёл пешком вдоль Днестра (как в прошлый раз), а ожидал попутки, стоя на месте. Через час ожидания меня подобрала «Волга», а ещё через час я уже был в Сарате. На этот раз я проехал две украинские таможни на границе с Молдавией без всякой мороки – не то, что в прошлый раз.

Итак, в 13 ч я снова оказался в Сарате, в окрестностях которой неделю назад у меня было столько приключений. На этот раз я не пошёл пешком вперёд (как в прошлый раз), но остался стопить на месте. Это место оказалось уж очень «неподъёмным». Лишь через пять с половиной часов ожидания остановилась машина, водитель которой согласился взять меня автостопом. Водитель с женой возвращались домой в Вилково (придунайский город) и где-то через 40 мин я оказался в селе «Спасское» (окончание стопа) - это развилка дорог на Вилково (48 км), на Килию (60 км) и на Измаил (не менее 70 км.). До темноты я пробыл в этом селе, но уехать дальше не смог. Был вечер праздничного дня (9 мая) и примерно в 19 ч подвыпившая местная бабуля давала бесплатный сольный концерт песни (советских времён) и частушек. Заночевал на окраине села. Переговариваясь (около 21 ч) по мобилке с Viktor-ом, отметили, что в это время в Донецке уже темно, а здесь (где нахожусь, то есть под Измаилом) ещё довольно светло – это объясняется тем, что сейчас я находился от Донецка в направлении на запад на расстоянии не менее 1000 км.

10 мая 2007 г., четверг. Утром на японской «Субаре» за 50 мин был доставлен в самый центр Измаила (около 80 км); часы показывали половину 11-го утра.

Зашёл в отделение таможни, затем побывал у пограничников – выяснял возможности перехода отсюда, из Измаила, в Румынию. Оказалось, что из Измаила можно попасть в Болгарию (катером по Дунаю), но высадки пассажиров в Румынии нет. Сказали, что переход в Румынию есть в Рени; правда, подробности были неизвестны. Поэтому мне ничего не оставалось, как выяснить всё самому на месте – а для этого посетить Рени. Измаил известен всем из истории, как турецкая крепость, которую взял Суворов. Естественно, я посетил то, что осталось от турецкой крепости. «Прохватывает» историчность посещаемых мест – вот где-то здесь Суворов направлял войска на штурм крепости... А в действительности сейчас, в настоящее время, строители на территории бывшей крепости мирно реставрируют православный храм.

Пошёл на выход из Измаила в направлении Рени. Иду по городу и, по ходу, голосую. Остановилась легковая машина, меня взяли автостопом. Водитель (и ещё два товарища с ним) живо интересуются моим путешествием. Я им с энтузиазмом рассказываю... И через пару минут выясняется, что автомобиль едет от одного магазина до другого (это торговый бизнес), и мне уже нужно выходить. Водитель радостно объявляет: «Проехали целый километр!». Все пассажиры в салоне в восторге. Я тоже. Но мы ведь ещё находимся в пределах города Измаила, а мне нужно добираться до другого города...

Поплёлся снова по дороге. А нужно сказать, что Измаил находится значительно южнее Донецка, и как утверждают местные жители, здесь свой особый, более жаркий микроклимат. Короче говоря, в этот день, то есть 10 мая 2007 г., в Измаиле (в тени) стояла жара под 30°C. Бреду-бреду по дороге (именно бреду, а не иду, так как жара очень изматывает и гасит «спортивный порыв», который обычно мне сопутствует в путешествии). Повстречал гаишников – двоих молодых парней. Обычно наши интересы (мои и гаишников) не пересекаются, и мы мирно расходимся. Но, на этот раз, когда я проходил мимо, один из парней сам вызвал меня на разговор. Спросил: куда, зачем иду, а потом начал давать советы по правильному перемещению пешеходов на проезжей части дорог – как сторониться от машин, по какой стороне дороги правильно идти и тому подобные вещи. Я «внимательно» слушал, но знал бы этот гаишник, что походного опыта у меня намного больше, чем ему лет.

Нужно отметить, что в Измаиле имеется один, довольно продолжительный, общий выезд на Рени и на Болград. Так вот, меня подобрала легковая машина, которая направлялась в Болград, и потому довезла только до развилки Рени – Болград. Совсем небольшое ожидание – и вот я уже в Мерседесе еду в направлении Рени. Вокруг - озёра, и раньше здесь был длинный объездной путь. Но проложили дамбу, по которой мы ехали, и путь из Измаила в Рени намного сократился. Около часа езды – и вот я уже в центре города Рени, на площади Свободы. Погулял по городу, вышел к Дунаю; это совсем рядом – не более 15 минут неторопливой ходьбы. В этом месте берег реки практически совсем не обустроен. Но это не мешает смотреть на проходящие пароходы – они здесь снуют один за другим.

Район города Рени – знаменательное место на карте Украины. Здесь в одной точке сходятся границы трёх государств: Украины, Румынии и Молдовы. В советское время название «Рени» было известно практически любому автоводителю – и любителю, и, тем более, профессионалу. Дело в том, что из любой карты автомобильных дорог можно было узнать, что Рени – это конечный пункт на территории Советского Союза южной длиннейшей дороги Батуми (граница с Турцией) – Сочи – Туапсе – Новороссийск – Ростов-на-Дону – Мариуполь – Бердянск – Мелитополь - Николаев – Одесса – Рени (граница с Румынией). Напомню: Молдавская ССР являлась частью Советского Союза, а границы между союзными республиками были чисто условными.

Хотя Рени (Украина) граничит и с Молдовой и с Румынией, но географически (из-за Дуная) сложилось так, что из Украины сначала нужно попасть в Молдову, а потом (если необходимо) – уже в Румынию. Учитывая всё вышесказанное, у меня не было другого варианта, как посетить Молдову.

Узнал, что от центра Рени до украинско-молдавской таможни около 6 км. Решил, что лучше «штурмовать» границу поутру, а не к вечеру. Потому расслабился, и пешочком направился в сторону границы. Заночевал за городом.

И вот этой ночью произошло наиболее серьёзное происшествие в описываемой поездке. Ночевал я в посадке за чертой города. Когда засыпал, всё было тихо, спокойно. И вдруг глубокой ночью, думаю, примерно от 2-х до 3-х часов, меня разбудил лай собак. Судя по производимому шуму, это была свора, немалая, бродячих собак. Сначала лай был где-то вдалеке, но он стремительно приближался. И вот гвалт - рядом. Причём по характеру шума было понятно, что свора за кем-то гонится. Кто это мог быть, для меня совершенно непонятно: может быть зайчонок, которого подняли с ночёвки, может быть «чужая» собака, может – какой-то зверёк...

Возможно, эти заметки попадутся на глаза знатоку повадок животного мира и, в частности, собак – тогда он сможет прояснить этот вопрос. Ну, а для меня лично в тот момент вопрос стоял совершенно в иной плоскости: учуют меня собаки, или нет. Если «да», то мне не сдобровать. Представить себе, что свора собак набрасывается на лежащего в спальном мешке человека (уточню: я спал без палатки, на коврик, под открытым небом). Порвут – это точно; дай Бог, чтобы не загрызли. Поэтому, когда собаки были совсем рядом, я затаился, чтобы не произвести ни малейшего шума. Обошлось... Конечно, в обычной обстановке, если бы собаки были спокойны, они бы меня учуяли. Но теперь они были чрезвычайно возбуждены, их интересовала какая-то иная, помимо меня, цель. И хотя собаки были в метре-двух от меня, они пронесли мимо.

Совет по технике безопасности. На ночь положить рядом с собой (в пределах вытянутой руки) по крайней мере, две вещи: фонарик и ... нож. Фонарик мог бы отпугнуть собак, пусть даже в первый момент. Ну, а ножом можно было бы хоть как-то отбиваться от нападавших собак.

11 мая 2007 г., пятница. Утром пошёл по направлению к таможне. В какой-то момент дорога оказалась на вершине холма. Отсюда прекрасно был виден *Дунай* (внизу) и, на противоположном холме – строения румынского города Галац.



Порт в г. Рени на Дунае



Дунайские просторы

Подошёл к украинско-молдавской границе. Далее проход только при наличии заграничного паспорта. В это утреннее время (около 8 часов) я был единственным «объектом внимания». Меня окружили и таможенники, и пограничники – и украинские и молдавские. Спросили, кто я, куда и зачем иду. Вещи в рюкзаке не проверяли. В паспорте проставили штампики «Украина» (то есть «Выезд») и «Молдова» (то есть «Въезд»). Процедура заняла около получаса (включая время на ожидание пограничников, у которых как раз происходила пересменка).

3.3.2 МОЛДОВА

11 мая 2007 г. (продолжение).

И вот я на территории Молдовы. Через 1 км – первое на пути молдавское село Giurgiulesti (*Гургулешти* – так примерно звучит название по-русски). Прямо по ходу (на расстоянии не более 1 км) – молдавско-румынская граница, и далее, на пригорке, совсем хорошо видны дома румынского Галаца. Но мне туда (по крайней мере, сейчас) путь заказан – нет румынской визы. Поэтому я поворачиваю направо и иду через село, вглубь Молдовы. Дорога проходит вдоль реки (она слева по ходу). Эта река – *Прут* (приток *Дуная*), пограничная река между Молдовой и Румынией.

Чуть позже, меня подобрала (по-прежнему автостопом) легковая молдавская машина марки «Форд». В салоне 3 человека: мама, ее сын (за рулем) и товарищ сына. Русский язык (и то в малой степени) знает только мама. В беседе выявляются какие-то бытовые подробности, которые никак не узнаешь, находясь вне Молдовы. Работы нет. Эти люди, которые меня подвозили, живут с продажи сигарет. Каждый день они пересекают молдавско-румынскую границу (расстояние от их села в одну сторону около 40 км) и в румынском Галаце продают сигареты. С этого и живут. Я не стал выяснять, чьи сигареты они продают: молдавские или украинские. Проблем с общением между молдаванами и румынами нет: молдавский и румынский языки – практически одинаковы; да и в написании особой разницы нет.

Выяснился интересный момент в отношении виз.



По Молдове. Прямо – Болград, налево – Кишинёв.

Конечно, в Кишинёве есть посольство Румынии в Молдове. Но за визами (1 раз в полгода) молдаване приграничного района едут почему-то в Одессу. Спросил почему. Оказывается, так и быстрее и дешевле! Причину такого положения мне объяснять не стали; намекнули, что не всё ладится между руководством двух государств. Показали мне деньги: местные (молдавские леи) и заграничные (румынские леи). Никаких таких денег у меня не было, да я и не собирался их иметь, учитывая кратковременность пребывания в Молдове.

Между сёлами ходит местный транспорт (небольшие автобусы). Стоимость проезда – 1 евро. Если евро нет, то довезут и за гривны (по курсу 1 евро = 7 гривен).

Как мне сказали, в Молдове сохранились ещё колхозы и совхозы (как во времена Советского Союза); но не всё у них ладится, они находятся в запущенном состоянии и постепенно верх берут частники.

Бросается в глаза обилие гужевого транспорта: повозки запряжены в одну (чаще) или в две лошади. Позже мне пояснили, что в молдавских сёлах такой транспорт – основной. «Лошадь и себя прокормит, да и какую-то копейку в дом принесёт» - пояснил один из попутчиков. Гужевая повозка в молдавских сёлах – то же, что мотоцикл с коляской – в украинских.

В настоящее время написание названий объектов в Молдове (названия населённых пунктов, названия колхозов и т. п.) представлено как латиницей, так и кириллицей (может быть, руки пока не дошли, чтобы всё переделать на латиницу, а может быть, на это не обращают внимания).

Второй раз я проехал по Молдове автостопом на машине, которая перевозит асфальт. Водитель – по национальности гагауз; сами гагаузы считают себя наполовину турками и гордятся этим. Асфальтоперевозчик довёз меня до центра города Вулканешты. Этот город и сёла вокруг него – один из районов компактного проживания гагаузов.

Ещё ранее я наметил, что к концу этого дня постараюсь покинуть Молдову и снова попасть в пределы Украины. Из Вулканешты я направился в сторону молдавско-украинской границы, в направлении Болграда – это уже украинский город. Больше с автостопом в Молдове мне не везло – никто не брал, хотя легковых авто в попутном направлении ехало предостаточно; поэтому к недалёкой отсюда таможне я пошёл пешком (молдавских денег у меня не было).

К 15 часам дня я был на молдавской таможне; без всяких проблем прошёл её за 5 – 7 минут (в паспорте получил штампик выезда из Молдовы) и оказался вроде бы на нейтральной полосе, так как до украинской таможни нужно было ещё идти 3 км. Где-то через час, без всяких затруднений, я прошёл и эту таможню, получив в паспорте добро на въезд в Украину.

3.3.3 УКРАИНА (повторно)

Автостопом (последний раз в этом путешествии) доехал до центра города Болграда (около 10 км) и далее на выезд из города, до развилки Одесса – Измаил.

На этом автостопная часть моего путешествия закончилась. Близился вечер, никто меня с собой в попутчики не брал, и обратно я решил добираться уже на обычной (платной) основе, так как лимит свободного времени подходил к концу. За 4 ночных часа (**12 мая 2007 г., суббота**) добрался автобусом до Одессы, а оттуда поездом – домой, в Донецк. Путешествие закончено (**13 мая 2007 г., воскресенье**).

4.2 РОССИЯ

Далее - Каменск-Шахтинский, Лиховской мост на трассе Ростов - Москва. Здесь же заночевал рядом с постом ГАИ.

11 июля 2007 г., 2-й день, среда.

Запомнился один момент, связанный с автостопом. Еду на фуре (большой грузовой автомобиль) от дороги Ростов-Москва на восток. До въезда в город Волгоград оставалось 35 км. Справа - указатель «на Астрахань». Учтывая, что дальше мой путь лежал именно в этом направлении, я попрощался с водителем фуры и вышел из машины. Позже выяснилось, что этот путь короче, но если ехать своей машиной. А вот автостопом - проблема. Машин мало, я многократно менял авто, так как подвозили на небольшие расстояния. По сути - это объезд Волгограда по просёлочным дорогам. Правильнее было: не выходить из фуры около указателя. Тогда через полчаса я был бы в Волгограде. Затем местным транспортом нужно добраться до Красноармейского района города, далее трамваем до конечной остановки - и начинается трасса на Астрахань – по хорошей дороге.

Об этой особенности я рассказал (по интернету) товарищам по автостопу, чтобы они не совершали подобной ошибки. Но в этой ситуации был и свой плюс: значительная часть пути проходила вдоль Волго-Донского канала. Я рассмотрел его вблизи, искупался. Этого бы не было, если бы я напрямик поехал в Волгоград.

В итоге до Волгограда я добирался около 6 часов. Затем переместился (пешком) на окраину города и уже вечером (в 19-30) меня подобрала фура прямо до Астрахани. Где-то в дороге, ночью, водитель решил немного отдохнуть и остановил авто. Вот тут я увидел звёздное небо, какого до этого (и после этого) не видел никогда. Представьте: астраханская степь вдали от населённых пунктов. Не было Луны и было безоблачно. Черное небо висело над головой, заполненное большими и малыми звёздами по всему видимому своду. Ярко выраженный Млечный Путь. И звёзды, звёзды, звёзды... Такого неба в густонаселённых пунктах не увидишь – обязательно будет откуда-то подсветка, и потому некоторые участки неба останутся тёмными пятнами, на которых звёзды не просматриваются. А в данном случае не было и кусочка «провального», тёмного неба. В этом и необычность увиденного.

Прибыли в Астрахань в (2-34) после полуночи. Остаток ночи провёл на ж/д вокзале. Немного побродил по городу - и в путь. Направление: Кизляр - Махачкала - Баку.

12 июля 2007 г., 3-й день, четверг.

Из Астрахани направился на юг. Волга у Астрахани широкая, а далее река течет на юг, к Каспийскому морю, тремя, тоже не узкими, рукавами.

Движения мало, "стоп" на 10, 20, 5, 1 км. К вечеру добрался до г. Лиман - не более 100 км от Астрахани. Заночевал в палатке на территории АЗС.

13 июля 2007 г., 4-й день, пятница.

Продолжал двигаться на юг и километров через 20 попал в "автостопную дыру".

Местный водитель вывез меня в степь. Объяснил: вот дорога, которая указана на карте. Но по ней не проедешь, так как через несколько километров она теряется в песках. Кажется (это-то местному жителю кажется, а мне вообще ничего не кажется: я здесь в первый раз!), что на юг едут по вот этой дороге (под 90 градусов по отношению к первой). Подвозивший меня водитель сделал напутствие и уехал. Стою, жду попутку.

Примерно с интервалом в 1 час прошло 3 легковых авто. Никто не остановился. Жара за 30°C. Спрятаться от прямого солнца некуда – только низкорослая колючеподобная сухая трава. Где-то ещё через час появляется единственная (в этот день и

в этом месте) фура. Хотя в кабине было 2 человека, меня всё-таки взяли с собой (запросто могли не взять). Позже выяснилось, что водители фуры взяли меня по своему незнанию – они не должны были это делать – так же, как не брали меня с собой местные легковые авто. Но это выяснилось позже.



Перекрёсток
астраханских дорог

Движемся. В этом месте асфальта уже нет – это грейдерная дорога. Но КАМАЗу, на котором мы едем, это «по плечу». Через 50 км попадаем в г. Лагань (в 14-35).

Гаишник останавливает машину. Водитель вышел из авто, предъявил дорожные документы. Машет мне, чтобы я тоже вышел. Гаишник просит, чтобы я предъявил документы. Я немного удивился (обычно пассажиров не трогают).

Тут выяснилось, что это уже *Калмыкия*, и что въезд сюда без спецпропусков запрещён – это приграничная зона. Вот почему местные легковушки не останавливались; а фура была издалека, впервые в этих местах - её водитель не знал о запрете и взял меня с собой.

Я пытался выяснить, почему именно здесь находится запрещённая зона. Милиционер «объяснил»: «Здесь море». Я ему в ответ: «А у нас, на Украине – два моря (Черное и Азовское), а запрета нет». Вот так мы мило поговорили, а потом меня депортировали. Гаишник остановил первую же машину, шедшую из этой зоны. Попался грузовичок с крытым кузовом. Туда-то (в кузов) меня и определили – ехали несколько часов подряд. Калмыцкая степь – это пустынная, ровная до горизонта, местность, где на протяжении десятков километров нет ни единого человека; не видно также и животных. Правда, люди всё же попадаются – это заставы на пустынных дорогах. Но что, и от кого здесь что-то охраняют, для меня осталось загадкой. Местную машину не останавливали, а я сидел в кузове, не высываясь; так что меня и не заметили. Думаю, что если бы заметили – не миновать мне объяснения с сотрудниками более серьёзного учреждения, чем простой райотдел милиции.

Грузовичку придали такое ускорение, что в 18 ч мы пересекли границу Калмыкия - Дагестан, и ещё через пару часов были уже в Кизляре (*Дагестан*), где меня водитель и высадил (он ехал дальше, но боялся ментов, так как я находился в кузове, и пришлось бы рассказывать всю случившуюся историю с последующими выяснениями и проверками; так что – от греха подальше).

В одном из кафе Кизляра я поужинал, и там же *вписался* (поселился) на ночь - бесплатно.

14 июля 2007 г., 5-й день, суббота.

В Дагестане пощекотали нервы названия, знакомые по отчётам о боевых действиях с чеченцами – Кизляр, Хасавюрт и другие.



Песчаные дюны в горах

В Дагестане стоп неплохой. Сначала я добрался до Хасавюрта - отсюда не более 30 км до границы с Чечней. Это небольшой захолустный городок. Проезжаем по мосту через небольшую речушку. Водитель говорит: «Этот мост был взорван боевиками, но теперь полностью восстановлен». Действительно, восстановлен. Но почему-то хочется, чтобы тебя здесь не было в тот момент, когда боевики надумают взрывать этот мост ещё раз.

Мы знаем, что горы расположены в горной местности, а песчаные дюны – в пустыне. А в Дагестане возможно их совмещение: песчаные дюны располагаются у подножья гор.

Люди здесь доброжелательные. Вспомнился эпизод. Подвозил меня водитель на самосвале – недалеко, всего километров двадцать. На обочине дороги продавали арбузы. Водитель остановился, купил здоровенный арбуз (8 - 10 кг), и мы поехали дальше. Я подумал: неплохой арбуз привезёт водитель домой. Но вот машине нужно было сворачивать с основной дороги в сторону, на карьер. Водитель остановил машину и предложил съесть с ним арбуз. Вдвоём осилили только половину плода.



Россия. Дагестан.
г. Дербент.
Остатки древней крепости.

Ещё один стоп – и я в Махачкале. Город видел только мельком, проездом. Проехали около 10 км до развилки. Здесь я вышел, так как дальше мне было не по пути с этим авто.

Остановил легковушку. В салоне 2 человека, без разговоров взяли с собой. Выясняется, что еду в машине с чеченцами. Симпатичные мужчины средних лет, сейчас едут в Изербаш, отдохнуть несколько дней на море. Расстались дружески.

Следующей машиной добрался до Дербента. Уже вечерело. Ночевал в горах, над городом. Дальнейший маршрут прежний - на Баку.

15 июля 2007 г., 6-й день, воскресенье.

С утра начал двигаться в сторону азербайджанской границы. Темп движения резко сократился, пришлось добираться на многих перекладных, а непосредственно перед границей и пройти около 3 км, так как там уже никто не брал.

Оригинально происходит пересечение границы России (Дагестан) и Азербайджана. Пеший переход здесь запрещён (лично мне непонятно почему: пограничные заставы расположены рядом, нет многокилометровой буферной зоны, как в некоторых других местах). Следовательно, границу нужно переезжать. Этим-то и пользуются местные водители. Здесь свой бизнес. Переехать через границу можно на такси (для лохов, как я). И за проезд каких-то 100 м берут неплохие деньги – 100 российских рублей (около 20 гривен). Знающие пассажиры едут на Газеле - за 50 руб. Плюс еще 20 руб. за таможенный досмотр. Переход занял ровно 2 часа. Тут же на маршрутке можно было уехать за 200 руб. в Баку, но я предпочёл автостоп.

4.3 АЗЕРБАЙДЖАН

Итак, я продолжил двигаться автостопом. В 2 прыжка добрался до города "Куба" (так обозначено на карте, хотя произносится как «Губа»). Было уже 20 ч, темнело. Заночевал за городом, в поле. Палатку не ставил.

16 июля 2007 г., 7-й день, понедельник.

В 5 утра разбудил дождик. Пришлось быстро сворачивать стоянку. Довольно быстро застопил легковушку. Руслан, 24 года, возвращался из Кубы от своих родителей на работу в Баку. Мы без устали общались, он мне многое рассказал, дал дельные советы. Быть на Каспии и не искупаться - не простил бы себе. В Дербенте не получилось - решил это сделать в Баку. (До этого в волго-каспийском регионе я купался в Волго-Донском канале, а ещё раньше - 2 раза в Волге).

На окраине Баку расположен экзотического вида пляж. В этом месте я был дважды (с интервалом в 1 сутки), и каждый раз дул сильнейший ветер (нужно хорошо упираться ногами в землю, чтобы устоять на месте). До пляжа добирался на маршрутке около часа. Пляж ещё не обустроен. Ветер такой сильный, что без "придавливания" (камнями) сверху ничего положить нельзя (ни пакеты, ни одежду). Но главное - море. Вода слегка

солончатая и выразительно яркого бирюзового цвета. На Черном море я такого не видел. Сравнимо только со Средиземным морем.

По-прежнему еду только автостопом. Иногда *местные* удивляются: "У нас везут автостопом?" - Да, везут.



Пляж на окраине Баку

Из Баку в Грузию ведут две почти параллельные дороги: северная (частично через перевалы) и южная (названия условные, сам придумал). Дороги пересекаются в г. Евлах. Половину пути ехал по южной дороге. Это как проходной двор. Машины идут непрерывно с интервалом 2 - 3 мин.; 5 минут - уже долго.

По совету подвозившего меня водителя, попробовал местное национальное блюдо «пти». Подаётся глиняная миска, заполненная кусками баранины и залитая же кипящим бараньим жиром. Рядом ставятся две тарелки: глубокая и неглубокая. Съедается блюдо следующим

образом. Посетитель харчевни отламывает от большого лаваша куски хлеба и заполняет глубокую тарелку. Из миски в эту тарелку выливается бараний жир. Получается своеобразное первое блюдо – типа супа. Затем в неглубокую тарелку из миски перекладываются куски мяса – вот вам и второе блюдо.

Уже поздно вечером, в темноте, водитель, с которым ехал, по простоте душевной предложил провезти меня дальше, чем планировалось заранее, поближе к грузинской границе. Действительно подвёз, но я оказался на северной трассе. А тут, наоборот, "машинный голод". Переночевал, сидя, под стеной ночного магазина в селе Халдан.



Азербайджан. Буровые вышки на Каспии.

17 июля 2007 г., 8-й день, вторник.

Со многими пересадками добрался до грузинской границы. Особых трудностей не было, и к 17 ч перешёл азербайджано-грузинскую границу.

4.4 ГРУЗИЯ

Уже в темноте добрался до Тбилиси. Из Тбилиси в Стамбул идут автобусы. Стоимость 40 долларов США, в пути около суток. Ночью ж/д вокзал в Тбилиси не работает – использовать для ночлега на лавке его нельзя; потому пришлось снять койку в частной гостинице, 100 руб. (в закавказских странах российский рубль везде обменивают).

18 июля 2007 г., 9-й день, среда.

Целый день добирался из Тбилиси до Еревана. Ещё при Союзе из 15 республик я побывал в 14-ти. В последнюю, Армению, и решил заехать теперь.

На окраине Тбилиси меня взял с собой водитель, который ехал по направлению к границе с Арменией. По моему незнанию (и водителя тоже) мы поехали не на центральную таможню. Водитель ехал к себе домой, я – вместе с ним. Расстались где-то в горах.

На горной тропе встретился небольшой легковой автомобиль - «Запорожец». А теперь вообразите, что в нём находилось восемь(!) человек: отец (хозяин семейства, за рулём), его сын - впереди, а сзади - невестка и ещё пятеро детей.



Грузия. В кругу грузинско-армянской семьи.

Скорее по привычке я проголосовал: «Можно с вами?» – «Садись!» Увидев всех находящихся в машине людей, решил перевести разговор в шутку: «Разве что – на крышу». Но мне всерьез повторили: «Садитесь!» Отец сыну: «Подвинься». И мы, с сыном водителя, разместились на правом переднем сидении авто. Так проехали 5 км в гору. Выяснилось, что это грузино-армянская семья (муж – грузин, жена – армянка). Семейство ехало смотреть местные достопримечательности, меня пригласили присоединиться к ним. Я с готовностью согласился.

Мы посетили «дманисский сион» - кафедральный храм епископов (7 в. н. э.); сейчас действует как обычный храм. А затем было самое интересное. Года два назад в прессе промелькнуло сообщение, что в рамках археологических раскопок в горах Кавказа нашли останки прауродителя евро-человека (примерно 1,8 млн. лет назад). Так вот, оказалось, что раскопки велись буквально рядом (100 – 200 м) от древнего храма. Сейчас здесь ведутся работы по защите места раскопок от чрезмерных любопытных.

Расположились перекусить. У мужчин было 2 бутылки пива. Одну предложили мне (гость!). Было много разнообразной еды. Угостили арбузом, на дорогу дали лимонад и пряники. И я потопал дальше. Вверх по дороге, к перевалу, прошел ровно 10 км (есть километровые столбы) за 3,5 часа. А потом меня подобрала машина и подвезла до таможни у села Гутуни.

В основном, границу пересекали армяне. Меня спросили, откуда я еду. Ответил, что еду с Украины, через Россию, и совсем недавно побывал в Азербайджане. Один из армян, уже пожилой, как только услышал слово «Азербайджан», аж побелел от негодования, и мне: «Ты совсем рассудок потерял?» А я, ведь, не комментировал своё посещение: ни хорошего, ни плохого. Вот такая ненависть пронизывает большинство армян. Они считают, что само слово «Азербайджан» - это сильнейшее оскорбление для них.



Грузия.
Вид из окна
разрушенной крепости.

4.5 АРМЕНИЯ

Армяне, на своих машинах, уехали. Я остался около таможни, чтобы ожидать случая уехать автостопом. Ждал долго – машин нет.

Помог таможенник. Мы разговорились, я рассказал свою манеру езды. И таможенник мне помог. Сам посадил в жигулёвскую "десятку" (машина абсолютно новая; ее доставили к границе на автоперевозчике, а сейчас перегоняли в Карабах).



Армения. Село на границе с Грузией.

Проехали горестно известный Спитак (разрушенный землетрясением в 1989 году до основания); сейчас город полностью восстановлен. Но, учитывая вероятность нового землетрясения, дома здесь малоэтажные – не выше 4-х этажей.

По дороге узнал, что в Ереване ж/д вокзал ночью тоже не работает, поэтому попросил высадить меня на подъезде к городу.

На окраину Еревана подъехали уже затемно. Палатку поставил рядом с автозаправкой. Пока устраивался на ночлег, непринужденно беседовал с одним из парней (19 – 20 лет), работником АЗС. Когда рядом с нами никого не было, он как-то стеснительно спросил, может ли называть меня «дядя». (*Примечание.* В странах Закавказья и Средней Азии слово «дядя» означает уважительное обращение к людям пожилого возраста). Я, конечно, ответил утвердительно. «А как там, в Азербайджане?». В присутствии других людей такой вопрос запрещён; он будет считаться даже кощунственным: ответа на вопрос о Нагорном Карабахе пока не предвидится. Но молодой парень (на момент конфликта ему было 4 – 5 лет) хотя и понимает это умом, не может согласиться с этим на подсознательном уровне.

Я рассказал, что только что проехал весь Азербайджан, люди живут там нормально. Страна – большая (по сравнению с Арменией); есть равнины, горы, и даже море. Парень незаметно удалился. Его можно понять: всю свою сознательную жизнь прожил на одном месте, ничего не видел. Перспективы – никакой; может до пенсии проработать на заправке. Армению с миром связывает только Грузия. Остальное – враги: Азербайджан, Турция, Иран. Реальной возможности куда-то вырваться – нет. И видел этот парень только горы, горы, горы ...



Ереван

19 июля 2007 г., 10-й день, четверг.



Армения. Вид на оз. Севан.

Хоть и со скрипом, продолжаю ехать автостопом. Из Еревана добрался до оз. *Севан*. Знаменитое на весь Кавказ высокогорное озеро поражает своими размерами: огромные массы воды подняты в высокогорье, длина до 30 км. Озеро Рица (Абхазия) меньше по размеру, но более живописное: там высокие горы со снежными вершинами. Здесь этого нет, но тоже красиво. Пополоскал руки, лицо. Вода сейчас не очень холодная. Дно песчаное. Берег покрыт травой, пасутся коровы. Далее продвинулся до городка Дилижан. За окраиной, в лесу, в горах, поставил палатку и заночевал.

20 июля 2007 г., 11-й день, пятница.

Целый день в "хлопотах", то есть в пути. На трассе с 8 утра (встал в 5-30) до 22 ч вечера. Добираюсь горными дорогами, автостопом. «Чужие», «гости» здесь редки. В одном горном селе местный житель даже спросил меня: «Как ты сюда попал?» (на Кавказе часто называют незнакомого человека на «ты»; к этому привыкаешь, обижаться не следует). На подобные вопросы у меня один ответ: «Я - турист».



На границе
Армения-Азербайджан

На одном участке меня подвозили на армейском вездеходе, списанном ещё в советское время. Возбались на крутой перевал. Отсюда открылся вид на долину. Проезжали рядом (0,5 - 1 км) с армянско-азербайджанской границей. В одном месте прямо на трассе, в будке, стоит военный с автоматом.

С холма снял фото, где видно неширокое озеро; с левой стороны - азербайджанское село, а справа - армянское. Расстояние между крайними хатами этих сёл - не более 500 м. Водитель (местный) рассказал, что раньше жители сёл свободно общались друг с другом. И сейчас (тайком) пожилые аксакалы навещают соседей.

Стоп в Армении - не подарок. Много шёл, немного ехал местными авто (3, 5, 10, 7 км и т.п.). Последние (на сегодня) два километра шёл в темноте: хотел добраться до таможни, но не успел (осталось ещё 5 км). Заночевал, не раздеваясь, буквально в 10 м от проезжей части, но в небольшом укрытии.

21 июля 2007 г., 12-й день, суббота.

Поднялся в 5 ч утра, с 7 ч начал движение. Довольно быстро застопил легковушку, которая шла прямо в Тбилиси. В салоне - 3 человека, я - четвёртый. Но всё получилось не просто. Таможня находится у грузинского села Садохло. Огромные очереди. Относительно быстро можно проехать, если "смажешь". Фуры стоят более суток. Наш водитель "ускорял" процесс, но всё равно мы затратили на переезд через границу около 4 часов. А потом начались проблемы у самого водителя. Еще в 2001 г. это авто ездило в Россию, и сейчас на этом основании машину не пропустили в Грузию. Короче, остался я без машины. Но к этому моменту я поближе познакомился с одним из ехавших в машине армян. 2 человека вместе с машиной возвратились в Армению, а третий, теперь уже "безлошадный" всё равно должен был ехать в Тбилиси - покупать автозапчасти. Вот он-то договорился с водителем другого авто, чтобы тот взял меня в Тбилиси автостопом.



Армения. Во дворе
таможни Садохло.

4.6 ГРУЗИЯ (повторно)

21 июля 2007 г. (продолжение)

Посетив Армению, вернулся в Грузию. Не считая авиасообщения, Грузия - это единственная возможность выезда из Армении во внешний мир. Снова вернулся в Тбилиси.

Дело шло к вечеру и я заночевал в Тбилиси, у того же грузина, что прошлый раз - но теперь он с меня взял почему-то 7 лари (прошлый раз - 6 лари). *Примечание.* 1 лари примерно равно 0,6 долл.

22 июля 2007 г., 13-й день, воскресенье.

Из Тбилиси направился в сторону Кутаиси. Доехал автостопом до г. Карели. Это - 103 км от Тбилиси. Простоял 8,5 ч до темноты (ради принципа автостопа): не уехал. Ночевал у дороги, используя палатку как спальник.

23 июля 2007 г., 14-й день, понедельник.

Проехал автостопом ещё чуть-чуть, до ближайшего села Агара. Это селение оказалось знаковым для меня: от Донецка и до этого места я путешествовал исключительно «чистым» автостопом, то есть на всем маршруте я ни разу не воспользовался платным средством передвижения (кроме общественного транспорта в крупных городах, но это не в счёт).

Таким образом, мой непрерывный автостоп продолжался с 10 по 23 июля: из Донецка через Волгоград, Астрахань, Дагестан, Азербайджан, Грузию, Армению и снова Грузию до села Агара (примерно 110 км от Тбилиси в сторону Кутаиси). Далее двигался маршрутками.

Путешествие автостопом имеет много достоинств, но при этом должно соблюдаться одно условие: наличие свободного времени. К этому моменту я свой лимит такого времени исчерпал: нужно было торопиться на встречу с остальными участниками экспедиции. Именно поэтому я намеренно прекратил путешествие автостопом и воспользовался услугами рейсового (платного) транспорта: дальше я продолжал перемещаться с помощью автобусов; это быстро, но дорого.

От с. Агара доехал до курортного поселка Григолетти (рядом с Поти, но в сторону Батуми; проезд - 12 лари). Это уже берег Черного моря. Встретил пограничников. Объяснил, кто я. Мне разрешили перейти на недалёкий пляж. Выкупался в море. С этого момента считаю, что приступил к непосредственному прохождению маршрута экспедиции «За 3 моря на Олимп». Море мелкое: до глубины нужно идти по воде около 100 м. Дно и берег песчаные, но непривычно тёмного цвета - как будто смесь песка с землей.

Проехал в Поти - 1 лари. Потом на местной маршрутке - в порт, около 2 км. Узнал, что из Поти идёт паром на Ильичёвск (Украина) по субботам. В пути 2 суток, стоимость 160 долл. (самолет - 185 долл.).



Грузия. Поти.

Переехал в Батуми - 5 лари. С ночёвкой была проблема. Приехал я, когда стемнело. АЗС, возле которой иногда ночью, где-то на другом конце города, искать в темноте не стал. Пошёл прямо в центр города. Спал, сидя на скамейке, обнявшись с рюкзаком, в 50 м от памятника И. Чавчавадзе (кто был в Батуми, знает, где это). До позднего вечера гуляла молодёжь, да и глухой ночью тоже были

прохожие.

24 июля 2007 г., 15-й день, вторник.

Здесь, в Батуми, проблемы с интернет-кафе (чтобы передать сообщение своим товарищам): одни не работают, другие работают после обеда. Наконец, около полудня, нашёл такое кафе и сообщил свои планы.

Касса парома находится на ул. Кутаисская, 36, рядом с мечетью. Был там и вчера вечером, и сегодня утром - закрыто, когда откроют - неизвестно. Мне сказали (неофициально), что в настоящее время паром отсюда не отправляется. Один турист смог уехать на Украину только через Поти.



Грузия. Батуми.

От Батуми недалеко уже (около 20 км) и граница с Турцией.

4.7 ТУРЦИЯ



Турция. Черноморское побережье.

Совершенно без проблем (виза – 20 долл.) пешком перешёл границу Грузия – Турция. Забегая вперед, скажу, что всё черноморское побережье Турции – от границы с Грузией и до Стамбула – гористое. Вдоль моря остаётся лишь узкая полоска побережья, шириной от 500 до 1000 м. И практически всё это побережье освоено, «оприлюднено». Здесь расположены и большие города, такие как Бартен, Синоп, Самсун, Трабзон, так и городки поменьше, а также бесчисленные небольшие поселения, виллы, частные дома.

Не преминул я «продегустировать» турецкий автостоп. Получилось: после примерно 40 мин. ожидания меня подобрал микроавтобус. Подвёз, правда, недалеко – до городка Хопа (около 20 км), но начало турецкому автостопу было положено. Я торопился, поэтому автобусом доехал до г. Трабзон (на фото, вверху, см. надпись «TRABZON», выполненную белым цветом).

Был уже вечер. Автовокзал не работает, да и находится неизвестно где. Перекусил в кафешке. Узнал, что недалеко (мне показали, как добраться) находится что-то, которое можно охарактеризовать как пункт (небольшой частный офис), в котором можно узнать расписание движения ночных автобусов, и даже взять билет на проезд. Пообщался с представителем офиса Махмудом (на дикой смеси турецких и английских слов). Через полчаса по трассе пройдёт автобус на Стамбул. Представитель по мобильной связи поговорил с водителем автобуса. Вышли на трассу, ждём. На огромной скорости пронёсся автобус. Махмуд что-то громко закричал. Автобус остановился. Махмуд схватил мой рюкзак (он покрупнее меня) и мы подскочили к автобусу. Отдал Махмуду деньги за проезд (40 долл.), никакой бумажки (квитанции) не получил. Я заскочил в салон, и автобус рванул с места. {Опрометчиво было – отдать деньги, не получив билет.}



Турция. г. Трабзон.

От Трабзона до Самсуна автотрасса идёт вдоль моря, и до позднего вечера я любовался красочной иллюминацией побережья. От Самсуна основная дорога (автобан) поворачивает на юг, вглубь страны.

25 июля 2007 г., 16-й день, среда.



Турция. Придорожная мечеть.

Рано утром (около 5 ч), когда я проснулся, автобус уже шёл среди гор.

Через несколько часов подъехали к Измиту (а это уже побережье Мраморного моря), и к 11 ч дня были в центре Стамбула (переехав предварительно по огромному мосту через Босфор с азиатской части города в европейскую).

Когда я выходил из автобуса, водитель потребовал деньги за проезд. Он не знает русского, я – турецкого. И я стал повторять, на французском языке: «Я платил, я платил ...». При этом я оставался на месте высадки пассажиров из автобуса, никуда не уходил. *Примечание.* В заграничных поездках я никогда не пользуюсь русским языком. Лучше уж по-французски, вдруг кто-то поймёт. Делаю это специально, чтобы не признали во мне русскоговорящего (дабы избежать

возможные неприятные ситуации с русскоговорящими мошенниками, а то и с бандитами; так безопаснее).

Простоял на одном и том же месте около часа. Водитель автобуса не возвращался (думаю, он связался с Махмудом из Трабзона, и тот подтвердил, что я заплатил за проезд).

Я торопился, и потому сразу же пересел на следующий автобус, который направлялся к границе с Грецией. К 19 ч добрался до посёлка Ипсала. Оттуда пешком вернулся на трассу, а там еще 4 км (тоже пешком) - и вот я у самой турецко-греческой границы. Встретился с остальными коллегами по путешествию (Viktor, Slava, Shahter); напомним: всего в команде нас было 4 человека.

4.8 ГРЕЦИЯ

26 июля 2007 г., 17-й день, четверг.

В 1 час ночи пересекли границу Греции. Вопреки правилам, удалось это сделать пешком.

Уехать автостопом командой из 4 человек – шансов мало. Поэтому мы разбились на 2 пары: Viktor – Kros и Slava – Shahter. Место встречи – Салоники. Автостопом на двух фурах доехали до г. Салоники (подчеркну: мы ехали по Греции, но на машинах с турецкими номерами). Прибыли в город в разное время, и решили также парами продолжать двигаться дальше. Новое место встречи – г. Литохоро; отсюда – старт на Олимп.

Схема путешествия по Греции (с восхождением на Олимп) представлена на карте 2.



Карта 2. Схема путешествия по Греции.



Греция. В окрестностях г. Салоники.
Viktor (справа) и Kros.

Оказавшись с Viktor-ом в центре Салоников, решили продолжать движение автостопом. Начали голосовать. Вначале обычным образом: жестами рук – не берут. Меняли исходное место для старта – не берут. Идёт поток машин в нужном нам направлении – не берут. Пытались уехать примерно в течение часа – не получилось. Решили кардинально сменить дислокацию: пошли пешком на выход из Салоников, время от времени голосуя.

Мы находились на автобане (скоростная автодорога), двигались по правой полосе. Мимо проносились десятки и десятки автомобилей – ни одна

из машин даже не притормозила, не говоря о том, чтобы остановиться, и тем более – взять с собой. Переговаривались по телефону с нашими напарниками. У них – то же самое: не могут уехать из Солоников. *Slava* пошутил: «В Греции есть всё – кроме автостопа».

Мы идём по автобану; слева и справа от автотрассы – 2-х метровый проволочный забор. Так что, уйти с трассы мы не можем: нас или должна взять к себе автомашина, или мы должны идти до развилки, где возможен выход с трассы.

Находимся на автобане уже 2 часа. Прямое солнце, жара – за тридцать. Ни единого человека на трассе, спросить – не у кого.

Дошли до пересечения автотрассы с ж/д колеёй. В сетчатом заборе увидели небольшую дырку (наши ребята сделали – *шутка!*). Тут же ушли с автобана и вскоре оказались на окраине какого-то посёлка. Повстречали человека. – Сколько (км) до ж/д вокзала? – 1 км. Проходим по улице 1 километр. Другому прохожему задаём тот же вопрос. И получаем тот же ответ. Наши знания английского языка не позволяют продолжить разговор.

Через какое-то время всё же дошли до ж/д вокзала, купили билеты до станции Литохоро. Несколько часов езды в вагоне поезда. Среди пассажиров были русскоязычные. Узнали, что Литохоро – небольшая станция. Бывает, что поезд её проезжает.

Самый активный, как всегда – *Viktor*. Он договорился с кондуктором, что тот свяжется с машинистом, и поезд остановится там, где надо. Мы уже примерно знали, когда будем подъезжать к нужной нам станции. И вот поезд на полной скорости проскакивает какую-то станцию. Проводник (он был рядом) истошно кричит по радиотелефону: «Литохоро! Литохоро!» (видно, машинист всё же забыл остановиться в нужном месте). И наблюдаем картину, которую я не только не видел, но и не слышал ни от кого: состав (все вагоны) останавливается, а потом ... начинает сдавать задом! Всё же приехали.

Рядом (500 м) – побережье Эгейского моря; это море – одно из самых солёных в мире. Солёность воды мы проверили на себе: лежишь на спине (на воде) без всяких усилий и движений – и вода держит тебя на поверхности. На побережье мы и заночевали.



Греция. На автобане.

27 июля 2007 г., 18-й день, пятница.

Утром повстречали русскоязычного грека. На своём автомобиле он отвез (около 6 км) всех нас четверых непосредственно в г. Литохоро; он же был переводчиком в мэрии города.

Здесь у нас была важная миссия, запланированная ещё в Донецке. Опять-таки *Viktor* вышел на греков (граждан Украины), проживающих в сёлах донецкого Приазовья. Визы в Грецию мы (наша четвёрка) получили в консульстве г. Мариуполь. Привезли с собой сувенир (красивую вазу) – подарок от донецких греков, и вручили её заместителю мэра Литохоро. Всё это происходило в дружеской обстановке. Нас угостили чаем, пожелали успешного восхождения.



Греция, г. Литохоро. В мэрии города.

В дальнейшем мы не раз встречали русскоговорящих греков, и они нам здорово помогали. Обычно – это люди из бывшего Советского Союза: в своё время были высланы из центра страны в Сибирь, в Среднюю Азию.

Литохоро – последний населённый пункт по направлению к горам Олимпа. Мы начали подниматься. Чтобы не сбиться с нужного направления (а вначале мы пошли по горной тропе, и как позже выяснилось, зашли бы в тупик, если бы вовремя не сориентировались) мы двинулись вверх по асфальтовой дороге. Здесь нам (последний раз в Греции) повезло с автостопом: попутная легковая машина подобрала всех четверых и «забросила» сразу на высоту 1100 м, в хостел КАТАФΥΓΙΟΝ «Олимпос».

Дальше вверх шла только горная тропа, причём безводная, что несколько необычно для горных массивов: мы привыкли (например, на Кавказе), что с высоких гор обязательно стекает вниз какая-то речка. Но здесь было по-иному.

Последний приют – на высоте около 2000 м. Грузы сюда забрасывают с помощью осликов.

28 июля 2007 г., 19-й день, суббота.



Греция. Подъем на Олимп.
Около хостела «Олимпос» (слева);

Ночёвка в «цирке» (справа).

В хостеле оставили (без дополнительной платы) некоторые тяжёлые вещи, без которых можно обойтись при подъёме на вершину (например, часть продуктов). Взяли с собой палатки, спальники, фото видео аппаратуру.

По принятым в хостеле правилам, свои вещи мы сложили в пакеты, которые положили в специальные отсеки. Отсеки эти были ОТКРЫТЫМИ, без дверей и замков; особого «пригляда» за ними со стороны обслуживающего персонала не было. Это нас немного удивило и насторожило. «Всё будет в порядке» - заверили нас бывалые постояльцы. Пришлось поверить на слово.

Во дворе хостела находилось много вьючных осликов. При желании можно отправить груз (но уже за дополнительную плату) еще на 1000 м по высоте; может быть, и самому устроиться на ослике. Мы этого делать не стали, пошли своими ножками.

К вечеру этого же дня поднялись довольно высоко в горы (примерно до отметки 2500 м) и заночевали в так называемом «цирке» (котловина, окруженная со всех сторон горами). Отдохнули перед предстоящим завтра подъёмом на вершину.

29 июля 2007 г., 20-й день, воскресенье.

Настал день основного подъёма на вершину.

Поднятие флагов на Олимп.

Для справки: в Греции нет одиночной горы под названием «Олимп». Есть горная система Олимпа, которая включает целый ряд гор. Самая высокая из гор Олимпа – гора Митикас (2917 м над уровнем моря). Наша цель – подняться на вершину этой горы. Технически подняться туда не очень сложно. Любой физически здоровый человек может это сделать. Правда, при условии, что камни гор будут сухими. Иначе, нужно подниматься с использованием верёвок. Собрали палатки, двинулись вверх. Выше-выше, и вот остался последний рывок.



Перед стартом на Олимп

На вершину решили подниматься налегке. В укромном (на всякий случай) месте оставили рюкзаки. С собой взяли только фотоаппараты и видеокамеры (у кого они были).

Последний этап подъёма представлял собой скалистую, довольно крутую поверхность, но без каких-то опасных участков. Специальных навыков альпинистов не требуется, не было у нас ледорубов, и даже верёвки. Поднимались вверх по одному, соблюдая правила горного туризма: смотреть вверх - как бы что-нибудь сверху не прилетело; самому идти аккуратно, не допуская срыва камней из-под ног. С погодой нам повезло: дни стояли жаркие, камни гор были сухими, и обеспечивалось хорошее сцепление ног и рук со скалами. (При дожде подъём по мокрым скалам был бы труднее и опаснее. Тогда могли понадобиться и «кошки» и верёвки).

И вот мы на вершине горы Митикас (2917 м) – высшей точке горного массива Олимп!

Развернули и сфотографировали принесённые с собой флаги. Я нёс флаг Донецкого национального (государственного в 2007 г.) технического университета; были другие ведомственные флаги, а также флаги Украины и Донецкой области.

Мы выполнили основную задачу: поднятие флагов на Олимп. Но полностью цель экспедиции не была достигнута, так как не были пройдены все участки побережья трёх морей. Это нам предстояло сделать в этом году (частично), и подумать о возможности снаряжения новой экспедиции в следующем году.

Начали спуск осторожно, не торопясь: горные туристы (а тем более альпинисты) знают, что спуск с горы всегда сложнее подъёма.



Флаги на Олимпе! 29 июля 2007 г. Греция. На вершине горы Митикас (2917 м). Slava, Shahter, Kros, Viktor (слева-направо).

Вскоре после начала спуска от основной группы отделился Миша Давыдов (Shahter). Альпинист и хороший горный «ходок», он легко ушёл от нас вперёд: наш темп ему был слабоват.

Вернулись в хостел, в котором были 2 дня назад. Наши оставленные вещи были на месте! (да, в горах – другие законы, чем в обычной жизни).

30 июля 2007 г., 21-й день, понедельник.

Вниз, от хостела, уже вела асфальтированная дорога. Но идти по дороге было не интересно – по ней мы уже проезжали. Поэтому решили спускаться вниз вдоль русла горной речки Энипёс, которая протекает через Литохоро.

В 10 ч утра начали спуск. Поначалу тропинка вела вниз с небольшим уклоном. Но вскоре началось такое... Река пробилась себе дорогу среди отвесных скал. Тропинка как бы повторяла срез обступавших реку скал. На практике это вылилось в следующее. Тропинка опускалась вниз, до самой воды. Затем через мостик переходила на другой берег (впрочем, иногда оставалась на том же берегу). Затем начинался подъём до самого верха примыкавшей к реке скалы (иногда на высоту до 100 м от уровня воды). Затем тропинка уходила вниз, до самой воды. Далее начинался новый виток: дорога уходила вверх, до самой вершины, затем спускалась вниз до реки – и так много-много раз. Это изматывало и



Часовня на горной тропе

физически, и морально: всё же мы вроде бы спускались вниз по реке, а на деле – бесконечные подъемы-спуски. Не сговариваясь, делаем единодушное заключение: «задолбалю» «до не могу».

По пути встретилась часовня. Никем не охраняемая, но ухоженная. Можно войти внутрь, помолиться на иконы (их – с десятков), поставить свечку.

Спускались мы буквально целый день: на окраину Литохоро добрались только к 21 часу; в городе уже включили освещение (а это, считай, середина лета, темнеет поздно).

Конечно, на низкой скорости перемещения сказалась общая усталость от горного перехода. Ночной Литохоро отдыхал – после жаркого дня. Заполнены все кафе, «тусуется» молодежь.

Пытались «стопить» – ничего не получилось. Пешком, на одном дыхании, прошли около 6 км до побережья. Заночевали на том же месте, что и по приезде в Литохоро. Поставили палатки, заснули «непробудным» сном.

31 июля 2007 г., 22-й день, вторник.

Утром, после ночёвки, обнаружили, что недалеко по побережью стоит палатка Миши Давыдова. Рассказали друг другу последние новости. Около полудня Миша вновь отделился от нас. Он торопился навестить своих знакомых в Греции. Уехал на поезде в Салоники. Больше за границей я его не видел. Дальнейшую часть путешествия по Греции и (частично) по Турции мы проделали втроем: *Viktor, Slava* и я.

Отоспались, поплескались в море (на дорожку). Собрали рюкзаки и двинулись в путь.

После завершения основной задачи – подъёма флагов на Олимп – и так как срок визы ещё не закончился, у нас появилась возможность посетить ещё какие-то примечательные места в Греции. И мы поехали в Афины – поездом. Ибо к этому времени окончательно убедились, что, как правило, автостоп в Греции «не работает». Да, и в Греции нас подвозили, но это, как исключение. А надеяться на исключение, на случайность – не стоит. К тому же, перемещаться по железной дороге дешевле, чем на автобусе.

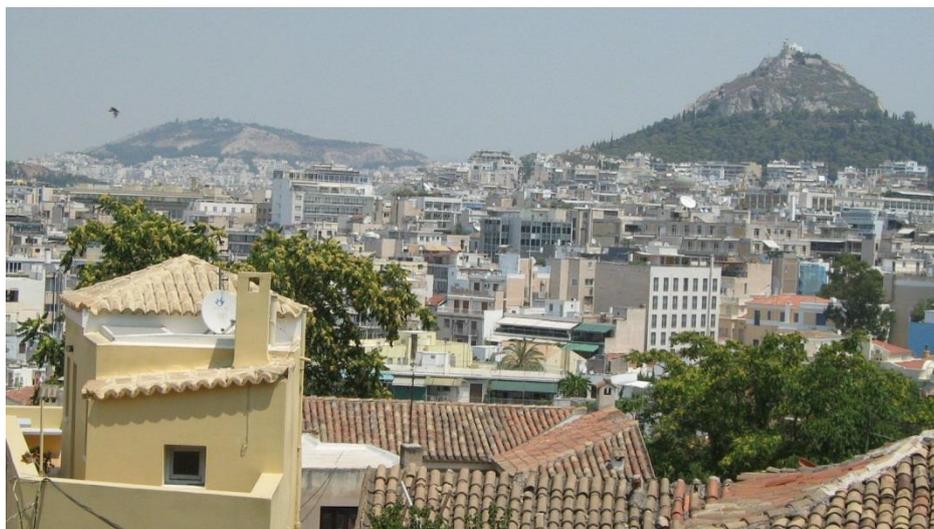


Едем в Афины. *Kros, Slava* (слева-направо).

Мы уже знали, что ж/д вокзал в Литохоро не работает (вспомним наше прибытие на этот вокзал в поезде, который двигался задом наперёд). Потому пешком, по берегу Эгейского моря, пошли к «нормальной» (то есть, действующей) ж/д станции города Лептокария.

В Афины прибыли поездом, около 23 часов. Ночевали на ж/д вокзале, на лавках, подложив рюкзаки под голову.

1 августа 2007 г., 23-й день, среда.



Греция. Афины (общий вид).

День посвятили знакомству с достопримечательностями Афин. Город расположен на холмах. На ночь устроились в гостиницу Бостон.

Главная достопримечательность Афин – конечно же, Акрополь. Акрополь – это солидных размеров (по меркам города) скала с относительно плоской вершиной, поднятой на высоту примерно 100 м относительно основания. На вершине Акрополя расположен Парфенон – частично сохранившиеся развалины древнего храма.



Греция, Афины.
Акрополь. Идет реставрация (слева). Парфенон. Фрагмент (справа).

2 августа 2007 г., 24-й день, четверг.

Привлекают внимание изящные аэродинамические формы афинского трамвая. Внешне такой трамвай похож на несколько соединённых вместе вагонов метрополитена. Но это трамвай. Вагоны метро в Афинах напоминают соответствующие вагоны в Киеве или Харькове.

Из Афин с помощью трамвая можно добраться до побережья Эгейского моря: на пляж или в морской порт Пирей – это в 12 – 15 км от центра Афин. Мы поехали в Пирей.



Греция, Афины.
Скоростной трамвай.



Греция, Пирей.
В порту.

Пирей – главный порт Греции. Сюда приходят пассажирские и торговые суда. Затем нужные товары перевозят в Афины по автомобильной дороге или железнодорожным транспортом.

Трамваем вернулись в Афины.

Поездом отправились в обратный путь – к греко-турецкой границе; ехали всю ночь.

3 августа 2007 г., 25-й день, пятница.

Утром прибыли в г. Александруполис. Это – порт на крайнем северо-востоке греческого побережья Эгейского моря. Отсюда около 30 км до турецкой таможни.



Греция. г. Александруполис.
Священнослужитель (слева).

Греция. г. Александруполис.
Чего бы купить вкусенького на дорогу?
Slava и Viktor (справа).

4.9 ТУРЦИЯ (повторно)

Автобусами из Александруполиса добирались в Стамбул (проблем на греко-турецкой границе не было; от границы до Стамбула – 230 км.). По Турции дорога шла вдоль северо-западного побережья Мраморного моря.

После пересечения границы в районе г. Ипсала, направились в г. Текирдаг, расположенный на северо-западе Мраморного моря. {Примечание. Если из этого города идти морем вдоль правого берега (то есть, на юго-запад), то попадешь в г. Гелиболу. А это – уже начало пролива Дарданеллы, по которому из Мраморного моря можно попасть в Средиземное.} Затем по северному побережью Мраморного моря (на восток) доехали до Стамбула.



Турция. Мраморное море.
г. Текирдаг.



Турция. Стамбул. Внутри мечети.

Теперь, на обратном пути из Греции, времени было побольше и можно было хоть немного посмотреть Стамбул. Здесь никого не удивишь небоскрёбами. Издалека видны многочисленные островерхие дома. В центре города мы посетили мечеть.

Прогулка по городу. Ночевали в развалинах стариной крепости, расположенной на берегу пролива Босфор (левое фото).

Говоря о Стамбуле, обязательно вспоминают о проливе Босфор. Две части города связывают между собой два огромных моста. На фото справа показан один из мостов. Сам мост виден как горизонтальная темная «нитка». Слева на этом фото – европейская часть города; азиатская часть города находится справа (на фото не видна); в центре снимка – плавучий кран.



Турция, Стамбул. Старинная разрушенная крепость, внутри которой мы провели ночь.



Турция, Стамбул.
Мост через пролив Босфор.

4 августа 2007 г., 26-й день, суббота.

После утренней прогулки по набережной пролива Босфор, пришла пора прощаться с моими коллегами по путешествию. В силу разных причин каждый из нас возвращался из Турции на Украину своей дорогой. *Viktor* и *Slava* какое-то время ещё оставались в Стамбуле; позже разными паромными они возвратились домой. У меня времени было



Турция, Стамбул.
До встречи на Родине!
Viktor (слева) и *Slava*.

больше, и я наметил ещё попутешествовать по Турции. Желательно автостопом. Планировал проехать, с запада на восток, вдоль черноморского побережья Турции.

Как правило, в крупном городе, и особенно в таком мегаполисе, как Стамбул, автостоп «работает» плохо. Поэтому желательно вначале выехать из города, а затем стартовать.

Я так и сделал. Местным (стамбульским) паромом переехал из европейской части Стамбула в азиатскую. Добрался до ж/д вокзала (азиатская часть города). Пересел на местный поезд и поехал вдоль северо-восточного побережья Мраморного моря. Первоначально хотел выйти на

станции Измит, но замешкался, проехал эту станцию, и вышел на следующей – на станции Козекёй. Дальше началось моё движение автостопом. Цель – добраться до черноморского побережья Турции (как можно ближе на восток от Стамбула), а затем двигаться вдоль кромки моря на восток (с тем, чтобы покинуть Турцию на пароме).



Турция. Мраморное море в районе г. Дериндже (западнее Измита). Виден противоположный (южный) берег.

От станции Козекёй пешком (около 1 км) вышел к трассе Стамбул – Анкара. Автостоп здесь неплохой и я потихоньку перемещался на восток (всё это в центральной части Турции, не на побережье).

Вначале мы ехали по основной государственной трассе Стамбул – Анкара. В районе озера Йенисага (возможна неточность в русском написании) дорога раздваивается. Одна ветка пошла на юг, на Анкару. Наша фура пошла по второй ветке – на север, в направлении побережья.

Близко видел турецкую свадьбу, причём (условно) в 2-х частях.

1-я часть. На встречной полосе множество легковых машин, с большим шумом, катит по автобану. На дороге создаётся затор. Оказывается, навстречу нам едет свадебная кавалькада. Невероятный шум: на полную мощность режут клаксоны автомобилей; в кузове грузовичка коллектив барабанщиков озвучивает свои ритмы. Разъехались.

2-я часть. «Моя» фура ехала до г. Деврек. По приезде в город я остался ожидать следующего стопа. И тут подъезжает та же свадебная процессия, которую мы видели пару часов назад. Я прикинул – около 20 легковых автомашин. Снова крики, гам, шум барабанов.

Сейчас церемония приехала за молодыми. Во дворе – десятки и десятки людей. Барабанщики отбивают дробь, оставаясь в кузове грузовичка. Наконец, выходят молодые. Первым отъезжает грузовик с барабанщиками. За ним – белоснежное авто с молодожёнами, следом – остальные авто. Свадьба продолжается.

Уже темнело, решил в этот день больше не стопить. Забрался в кусты, спал в палатке.

5 августа 2007 г., 27-й день, воскресенье.

Автостопом доехал до развилки дорог Анкара – Бартен. Перешел на дорогу, идущую на север, к черноморскому побережью. (Как это звучит диссонансом. У нас, в СНГ, обычно говорят такие фразы: «Едем на юг, к черноморскому побережью»).



Турция. Восточнее г. Бартен.



Турция.
Развилка двух дорог.

Первоначально я планировал прежде всего добраться до г. Зонгулдак – ближайший значительный населенный пункт, расположенный к востоку от Стамбула. Но по мере продвижения к нему и из расспросов водителей, понял, что этот город расположен в какой-то степени в тупике: с основной трассы нужно специально поехать в этот город, а потом возвращаться назад. Учитывая это, я решил посетить г. Бартен, расположенный на трассе черноморского побережья Турции. Кстати, слово «трасса» в данном случае чрезмерно. Здесь проложена неширокая асфальтовая дорога, петляющая по побережью и по горам. В районе г. Бартен определённая часть турок понимает по-немецки: выходцы отсюда работали в Германии.

Побережье здесь очень изрезано. Горы часто подходят непосредственно к морю.

В город Сиде (Cide) меня на легковом авто подвезли двое молодых турок. По дороге познакомились настолько, что они пригласили с собой в кафе на легкий «перекус»: сэндвич, айран (кефир) и чай. Сэндвич был настолько большим, что я осилил только половину; его вторую половину (не стесняясь) завернул в салфетку и взял с собой (съел на следующий день).



Турция. Чучела на огороде.



Турция. Вместе с драйверами.

6 августа 2007 г., 28-й день, понедельник.

В этой поездке по Турции мне везло на хороших людей. Расскажу почти детективную историю. Через пару «стопов» я «вписался» (то есть меня взяли с собой автостопом) в легковое авто, в котором уже ехало 4 человека. Оставалось свободным только одно место, и меня взяли с собой – далеко не каждый раз так получается. Позже выяснилось, что водитель (его зовут Ильяс) – морской военный офицер (одет он был, естественно, в штатском); с ним ехали жена и две дочери, примерно 15 и 10 лет.

Небольшой дорожный эпизод. В автомобиле работал радиоприемник. Водитель менял настройку, звучали разноязычные передачи. И вдруг, вслушиваясь сквозь шум мотора авто, улавливаю что-то знакомое. Ба... Это песня в исполнении В. Леонтьева. Немного позже разобрал и слова диктора: «Говорит радио «Шансон» из Ялты (Крым)». Следовательно, радиоволны напрямую через Черное море достигали берега Турции. Но это продолжалось недолго: минут 10 – 15; а потом качество звучания ухудшилось.

Как и у других членов экспедиции, у меня с собой был маршрутный лист нашего путешествия. Текст был написан на русском, английском и греческом языках. Зная, что я буду путешествовать по Турции, я попросил знакомого жителя Донецка (по национальности – азербайджанец) перевести текст на турецкий язык. Этот человек утверждал, что азербайджанский и турецкий языки почти одинаковы, и перевёл (как смог) исходный текст на турецкий язык.

И вот теперь этот перевод попал в руки к настоящему турку. Качество перевода он охарактеризовал так: когда читал перевод, то было так же смешно, как будто побывал в цирке на клоунаде. Недолго думая, Ильяс передал текст маршрутного листа своей

старшей дочери. Пока мы ехали (а это было в течение нескольких часов) девочка перевела текст с английского языка на турецкий (листок с переводом отдали мне). Этот эпизод показывает, что интеллигентные турки, в основном, неплохо знают английский язык.

Через какое-то время мы подъехали к закрытой, охраняемой автоматчиком, небольших размеров военно-морской базе, где был пришвартован военный корабль. Но так как Ильяс был командиром этого корабля, то авто (со мной вместе) въехало на охраняемую базу. Так я нежданно-негаданно оказался на территории действующей военно-морской базы иностранного государства (и НАТО). Меня угостили арбузом, я попрощался и вышел в город. Но эпизод на этом не закончился.

Я остановился на обочине трассы, и в ожидании новой «попутки» записывал в блокнот свои впечатления. Поднимаю глаза – передо мною стоит ... Ильяс. Он сказал, что прямо сейчас решил ехать дальше вдоль побережья на восток, в сторону Синопа, и может взять меня с собой. Понятное дело, я не возражал.

И мы вновь поехали вместе. За три с лишним часа проехали немалую часть побережья. Ильяс подвез меня непосредственно к окраине Синопа, хотя по своему первоначальному маршруту должен был свернуть с основной трассы еще километров за тридцать до этого. Вот пример доброжелательного отношения к незнакомому человеку.



Турция.
Побережье – западнее Синопа.



Турция.
Остатки крепости г. Синоп.

Полностью прошёл Синоп (как говорят «по диагонали»): от западной окраины города до восточной. Синоп известен своей историей. Можно вспомнить хотя бы военно-морскую битву при Синопе в период русско-турецкой войны. Остатки крепости сохранились до наших дней.

Факт. Турция – мусульманская, но цивилизованная страна. Поэтому в одном и том же месте, на улице, я видел женщин в парандже и в платьях, длина которых иногда значительно выше колен.

Одной из задач моего путешествия по турецкому черноморскому побережью было выяснить возможность уезда из Турции через Черное море на Украину или в Россию. Так вот, мне сказали, что из Синопа в данный момент морского сообщения с Украиной или Россией нет. День близился к вечеру. На восточной окраине города я поднялся невысоко в горы, нашёл укромное местечко. Палатку не ставил: расстелил каремат (туристический коврик), залез в спальник и переночевал.

7 августа 2007 г., 29-й день, вторник. (Последний день в Турции).

Утром вышел на автотрассу, чтобы двигаться от Синопа на восток, в направлении Самсуна. Автостопом (в последний раз по Турции) добрался до г. Самсун. Вид побережья примерно такой же, как и прежде: горы (здесь они невысокие), покрытые лесом, с множеством мысов и бухт.



Турция.
Восточнее г. Жерз.



Турция.
Чай по-турецки.

Прибыв в Самсун, сразу же направился в морской порт. Русскоязычный турок сообщил, что из этого порта через день в Новороссийск отправляется грузопассажирский паром; стоимость проезда для одного человека – 200 долл. США. Такой расклад меня не устроил (слишком дорого). Далее узнал, что вечером в этот же день из Трабзона отходит паром (стоимость проезда – 75 долл. США); следующий будет только через 3 дня. Поэтому нужно было попытаться успеть на этот паром.



Турция.
Последний турецкий автостоп.



Турция. В автобусе
Самсун – Трабзон.

Дальнейшее происходило в спешке. Ни о каком передвижении автостопом уже не было речи: автостоп редко совпадает с быстрым перемещением в заданном направлении. На такси добрался до автостанции, где успел на автобус, идущий в Трабзон. От Самсуна до Трабзона автобус идет 6 часов. Ехал и переживал: успею на паром, или нет. Но автобус шёл по своему графику, с неизбежными плановыми остановками (восток всё же – люди не торопятся). Пришлось и чайку попить и полюбоваться прибрежными видами. Западнее г. Трабзон находится самый большой остров Черного моря (по размерам он, конечно же, небольшой). В Трабзон автобус прибыл по расписанию.



Турция. В чайхане.



Турция. Самый большой остров
в Черном море.

Всё для меня сложилось удачно. Одним из последних, купил билет на паром и вскоре оказался на судне. В 22 ч паром покинул берега Турции.

4.10 РОССИЯ (повторно)

8 августа 2007 г., 30-й день, среда.

Утром мы пришвартовались в порту г. Сочи. С 11 ч (время московское) – находились на рейде.



Сочи.
Вид с моря.



Сочи.
После возвращения из Турции.

Через пару часов, после прохождения пограничных и таможенных процедур, вышел на набережную (13-30). Снова Россия, родная речь, знакомая обстановка.

Сразу же встал вопрос – как добираться домой. Разгар летнего сезона. Ехать поездом? На ближайшие дни билетов, естественно, нет. Решил продолжить поездку автостопом.

На заметку «голодающим». Примерно в 10 мин ходьбы от ж/д вокзала находится продовольственный рынок. Внутри самого рынка расположена столовая – недорогая. Например, суп харчо + гуляш с рисом = 85 руб. Побродив немного по Сочи, городским автобусом № 1 выехал на окраину города.

В 2 стопа проделал путь на Дагомыс и Лоо (одна из легенд происхождения названия посёлка: часть французских солдат, разбитых при Ватерлоо, и основала соответствующее поселение). Голосовал, пока не наступила основательная темнота. Уже надел рюкзак, и начал подниматься в гору на ночлег, как рядом остановилась фура. Недолгие переговоры, и мы едем в Краснодар. Ночью спали (с часу ночи до 6 часов утра): водитель в кабине, я на обочине рядышком.

Комментарий. Сочи – Краснодар – Ростов/Д – Донецк. Весь путь проделал только «чистым» автостопом, не считая внутригородские поездки по Сочи и Ростову.

9 августа 2007 г., 31-й день, четверг.



Краснодарский край. Горы ещё рядом (слева).



Придорожная часовня.

К 10 часам утра были в Краснодаре, на объездной дороге.

Попалась машина через Тихорецк на станицу Новолеушковскую, которая находится на трассе Минводы – Ростов. Как показали дальнейшие события, стоп на этой трассе значительно хуже, чем на трассе Краснодар – Ростов. От Новолеушковской до узловой станицы Павловской (здесь при езде из Ростова развилка дорог на Краснодар и Минводы) около 20 км, но преодолеть их было совсем не просто. Стоп проваливался полностью – нулевая отдача. Потихоньку побрёл вперед. В одном месте у обочины продавали арбузы с расположенной рядом бахчи. Купил за 10 руб. небольшой арбузик (2,5 кг) и тут же его съел: было жарко, и я утолил жажду. Минут через 40 меня всё же подобрала машина – до Павловской.

На заметку автостопщикам. Если ехать со стороны Ростова/Д на юг, то около станицы Павловской дорога раздваивается, вначале под довольно острым углом. Правая ветвь уходит на Краснодар, левая – на Минводы (Баку). Сейчас я ехал, наоборот, в сторону Ростова. Ехал со стороны Краснодара. Но в силу автостопных особенностей переехал на «минводовскую» трассу – непосредственно до станицы Павловской. Так вот, с точки зрения движения автостопом предпочтение явно на стороне «краснодарской» трассы, где интенсивность движения намного выше.

Ещё один стоп, и я в станице Кущёвской. Дело было к вечеру. Пошёл дождь, затем разразилась гроза; дождь продолжался ещё около полутора часов. Здесь же я и остался ночевать. *На заметку*. На центральной площади Кущёвской, по трассе, находится платная стоянка для автомашин, где имеется крытый навес. Договорившись с охранником, я здесь прекрасно выспался (бесплатно).

10 августа 2007 г., 32-й день, пятница. (Последний день похода).

Станица Кущёвская – отличное место для стопа. Недолгое голосование, и уже к 9 часам утра я переехал Дон, и оказался на объездной дороге вокруг Ростова/Д. Машина дальше не шла, и мне предстояло решать, как добираться домой.



Ростовская область.
Памятник казакам.

Существует несколько вариантов поездки автостопом в Донецк, через различные таможни. Я решил, что из Ростова поеду в направлении Таганрога.

Год назад (я также возвращался из Краснодара через Ростов/Д на Донецк), чтобы попасть на таганрогский выезд, я пересёк весь Ростов по диагонали. На этот раз решил попасть туда же по окружной дороге. От моста через реку Дон, прошёл через весь городок Аксай и вышел на трассу Ростов-Москва. Потратив около часа времени, убедился в ненадёжности «стопа» в этом месте. Пришлось возвращаться (рейсовым автобусом) в центр города, а далее автобусом №96 (можно также №94) доехал до таганрогского выезда из Ростова.

Другой вариант. Любым способом в Ростове/Д добраться до нецентрального ж/д вокзала «Сельхозмаш», а оттуда автобусом или маршруткой (№№ 94 или 96) выехать на таганрогскую окраину Ростова (до милицейского поста ДПС). Отсюда начинается трасса на Таганрог. Всё это я определил методом проб и «ушибов», и потому оказался на таганрогской трассе только к 15 часам.

Далее (когда застопишь машину до Таганрога) нужно не сделать ошибки и не подъехать к окраине Таганрога (а также не въехать в сам город). В этом случае почти гарантирована «стоянка» на многие часы. Нужно же



Река Дон
в Ростове-на-Дону

проехать поселок Самбек (это ещё до Таганрога) и выйти на повороте на Матвеев Курган.



Ростовская область.
Мемориал
«Самбекские высоты».

Далее через Матвеев Курган ехать до таможни. Именно этот путь я и проделал. Из интересного отмечу, что на этом небольшом участке от Самбека до таможни меня дважды подвозил один и тот же водитель. Первый раз он подвёз от упомянутого поворота (Мемориал «Самбекские высоты») до посёлка Матвеев курган. Мы попрощались: водитель поехал в посёлок, а я пошёл пешком по трассе. Через какое-то время тот же водитель затормозил около меня (по своей инициативе) и довёз до самой таможни.

Переход из России в Украину занял 1 ч 10 мин (были люди из автобуса, которые создали толпу).

4.11 УКРАИНА (повторно)

Мне не хотелось ехать рейсовым автобусом – решил продолжать двигаться автостопом. Не особенно рассчитывал на успех, так как уже вечерело. Возможным казался вариант ночёвки в ближайшей посадке. Но судьба была благосклонна ко мне и на этот раз. Примерно через 15 минут голосования остановился «крутой» джип и без остановки доставил меня в Донецк.

20-20 – я на Мирном (микрорайон) и в 21-30 – дома. Путешествие окончено. Продолжалось оно на этот раз ровно месяц, точнее 32 суток: с 10 июля по 10 августа 2007 года.



Донецкая область.
Снова на Родине.

Краткие выводы.

Итак, за месяц путешествия я проехал несколько тысяч километров по территории российского Поволжья, по трём странам Закавказья, по Турции, Греции и снова Турции, пересёк на пароме Черное море, и из Сочи вернулся в Донецк. Отмечу, что бóльшая часть маршрута была преодолена автостопом. Лишь неумолимый цейтнот времени заставлял меня отказываться от автостопа, чтобы успеть прибыть куда-то вовремя: например, на турецко-греческую границу для встречи с моими коллегами по путешествию, или чтобы вовремя успеть на паром в Трабзоне. Это путешествие закончено, но уже есть кое-какие «намётки» на следующий год.

5.1 Новогоднее путешествие по памятным местам Украины:

«Київська фортеця» (рус. «Киевская крепость»), Триполье, Новгород-Северский (29 декабря 2007 г. – 7 января 2008 г.)

В первую новогоднюю неделю я совершил небольшое тренировочное путешествие по некоторым памятным местам, связанным с историей нашей страны.

Было намечено побывать в двух основных местах: во-первых, в Киеве, ознакомиться с Киевской крепостью; во-вторых, посетить Новгород-Северский (я уже там был однажды, но на короткое время, и посмотреть ничего не успел).

В основном я передвигался по маршруту электричками. Там, где электричек нет, или ими неудобно пользоваться (например, большие потери времени), приходилось перемещаться и автобусами и пассажирскими поездами.

Краткий маршрут поездки следующий. Донецк – Славянск – Лозовая – Полтава (транзитом через Красноград) – Гребинка – Киев – Нежин – Чернигов – всё это электричками. (Из Донецка до Киева поездка таким маршрутом занимает 1,5 суток). Из Чернигова до Новгород-Северского добрался маршруткой. Отсюда дизелем поехал в Шостку (грузо-пассажирский поезд, где, воедино в одном составе, сведены и пассажирские и грузовые вагоны). А отсюда уже «столбовая дорога»: Шостка находится на ж/д трассе Киев – Хутор-Михайловский. Из Шостки «электропоездом повышенной комфортности» переехал в Конотоп, откуда за ночь добрался до Харькова (заодно и выспался). Из Харькова снова ехал электричками: Изюм - Красный Лиман – Донецк. (Путь электричками из Харькова в Донецк занимает около 12 часов).

5.1.1 Киевская крепость (укр. «Київська фортеця»). Проведите такой эксперимент. Где-то в центре Киева, например на Крещатике (удостоверившись, что говорите с коренным киевлянином), спросите собеседника: «Где находится Киевская крепость?». В девяти случаях из десяти в ответ только пожмут плечами.



Схема старинной киевской фортификации

А между тем в центральном районе города Киева находятся остатки старинной Киево-Печерской крепости 6 – 19 веков; на территории этой крепости расположен историко-архитектурный памятник-музей «Київська фортеця». На отреставрированном здании крепости размещена схема киевской фортификации VI – XIX столетий.

Во времена Киевской Руси существовали также Старокиевская и Подольская крепости, разрушенные в начале 19-го века. Музей расположен по адресу: г. Киев, ул. Госпитальная, 24-А.

Добраться до музея несложно. Возможно два варианта. Во-первых, от ж/д вокзала ехать троллейбусом № 14 и у кондуктора спросить, где выйти к названному музею. Во-вторых (если вы уже находитесь в центре города): от Бессарабского рынка пешком выйти к началу бульвара Л. Украинки и пройти по нему с полкилометра. С правой стороны бульвара, между высотными домами, находится проход к музею.

Музей интересен тем, что расположен в сохранившихся и отремонтированных помещениях самой крепости. Здесь можно познакомиться с историей возведения

фортификационных сооружений Киева. Экспонируются, в частности, подлинные предметы времён казачества, гусарские мундиры, вооружение и другое.

5.1.2 Триполье. В нескольких залах музея расположена экспозиция «Трипольская цивилизация в Украине»; выставленные экспонаты принадлежат частным коллекционерам.

Студенты технических университетов изучают дисциплину «История инженерной деятельности». Считается, что техническая эра человечества начинается с 5-го тысячелетия до н.э. (50-й век до н.э.).

Так вот, некоторые находки Трипольской цивилизации датируются 53 веком до н.э.! Таким образом, эта цивилизация может считаться действительно древнейшей в истории человечества. По крайней мере, она является более древней, чем всемирно известные Стоунхендж (Англия), шумерская цивилизация (Ближний Восток) и Египетские пирамиды.

В экспозиции представлены предметы того далёкого времени: гончарные изделия, сверх древнейшие каменные топоры и другие интересные экспонаты.

5.1.3 Новгород-Северский. Этот небольшой городок расположен на реке Десна (впадает в Днепр) в северо-восточной части Черниговской области, непосредственно на границе с Сумской областью и относительно недалеко (50 – 70 км) от государственной границы с Российской Федерацией.

Чем знаменит этот город? - Это вотчина древнерусского князя, воспетого в «Слове о полку Игореве»; известна также опера Бородина «Князь Игорь».

Именно с Новгород-Северского начинал свой поход против половцев древнерусский князь с дружиной. Благословение на поход князь получил в Спасо-Преображенском соборе одноименного монастыря, который существует и поныне. Это действующий мужской монастырь. Я был свидетелем, как монахи здоровенными топорами дробили на поленья распиленные стволы деревьев для обогрева своих помещений; центрального отопления здесь нет.

На территории монастыря расположен Новгород-Северский историко-культурный музей-заповедник «Слово о полку Игореве». Здесь можно ознакомиться с историей похода князя Игоря и с отображением этого похода в литературных источниках.



Памятник Бояну – древнерусскому певцу

Древняя крепость князя Игоря не сохранилась. Остался только холм с плоской вершиной в виде обширной поляны. Установлена мемориальная плита, на которой указано, что это место называется «Замковая гора»; здесь размещалась резиденция Новгород-Северских князей в 11 – 13 веках. На плоской вершине холма установлен памятник мифическому певцу Бояну, символизируя место, где ранее располагались крепостные сооружения.

Догадайтесь, что изображает рядом расположенное фото «Загадка»?

На самом деле это тени. Я стоял на вершине холма рядом со скульптурой Бояна и фотографировал



Загадка

Десну, которая протекает у подножия холма. Сзади, со спины, ярко светило солнце. Заметил, что тени прекрасно видны на фоне природы. Итак, на фото изображены две тени: справа (большая) – Бояна, слева (маленькая) – моя.

Вот такие историко-культурные сведения можно узнать в течение первой новогодней недели.

5.2 Поездка Донецк-Эльба-Ровно-Львов-Мукачево-Ужгород-Киев-Харьков-Донецк (25 апреля – 4 мая 2008 г.)

Продолжаю тренироваться в автостопных поездках. На этот раз решил сначала поехать на Эльбу (фестиваль автостопщиков), а затем «прокатиться» куда-то по Украине в западном направлении.

25 апреля 2008 г., пятница.

Из дома (Донецк) вышел в 7 ч утра. На троллейбусе № 10 доехал почти до шахты «Октябрьская»; вышел в том месте, где троллейбус поворачивает налево с межгородской трассы. Это обычный и наиболее приемлемый маршрут выезда из Донецка в сторону Днепропетровска (это сведение может быть полезно кому-то, кто живет не в Донецке). Уже отсюда можно и нужно начинать стопить – а там, как повезет.

Без особых приключений, на 4-х машинах, добрался до остановки «Дачи», под Новомосковском, откуда пешком дошел до лагеря Эльбы; на месте был в 16 ч.

Первые две машины были грузовыми (возят в Донецк для строительства «высоток» песок и ж-б конструкции), последние две – легковыми.

От водителей узнал пару жаргонных выражений: а) «зачуха» = «приймак», то есть тот мужчина, который живет у родителей жены; б) «поганяйло» = кличка = НИК.



На Эльбе. После удачного поиска «клада». Viktor, Slava, Kros (справа налево).

берегу Самары. А вот и содержимое «клада». Я взял себе на память одного из «крутых» вояк – стоит у меня дома на этажерке на видном месте. Все «кладоискатели» довольны.

27 апреля 2008 г., воскресенье.

ЭЛЬБА заканчивалась, к середине дня многие разъехались. Вот и мы попрощались с Viktor-ом, который отправился на автотрассу, чтобы добираться в Донецк. У меня планы другие: ехать на запад.

Электричкой переехал в Днепропетровск. Начал накрапывать дождик. В гастрономе покупал хлеб. Какая-то женщина лет 50-ти что-то рассказывала женщине-кассиру; рядом стоял мужчина-охранник. Я услышал часть заключительной фразы:

На Эльбе.

Рассказ об Эльбе – это отдельная история. Каждый из нескольких десятков присутствовавших расскажет об этом по-своему. Встречи с друзьями, со старыми и новыми знакомыми, сиделки у костра.

26 апреля 2008 г., суббота.

В середине дня, в субботу, почти вся эльбовская толпа традиционно идет пить пиво в ближайшую деревню Орловщина (около 5 км пешком). Здесь, в частности, обсуждают планы будущих походов.

Slava приобрел навигационный прибор GPS. Вечером, после пивбара, с помощью этого прибора пошли искать «клад»: игра такая. Нашел его Slava – на



Клад

«... мы из кружка (*читай*: секты), где поклоняются «мужским достоинствам». Кто-то слышал о такой секте?

От ж-д вокзала на трамвае № 15 доехал до кольца.

Наблюдение. В трамвае время от времени пассажиры отдают кондуктору плату за проезд, а сам проездной билет не берут; кондуктору немного «капает» в карман. В Донецке тоже подобное встречается, но не в таком, явно выраженном виде. Не хочу «подставлять» кондуктора – это как путевое наблюдение. Думаю, что контролёр мой отчет читать не будет, потому и делюсь своими впечатлениями.

От трамвая прошёл ещё с 1 км – и вот я на выезде из города в сторону Киева. Пошёл проливной дождь; одновременно дул сильный ветер. Стало холодно. Рюкзак был закрыт целлофановой накидкой и остался сухим. А вот вторая накидка, под которой я прятался, не помогла: вскоре основательно промок. Вечерело. В своих накидках, под дождем, среди луж воды и брызг от проезжавших машин, я имел, наверное, неприглядный вид. Во всяком случае, никто из водителей даже не притормаживал. В таких условиях (под дождём, где-то в посадке, на мокрой траве) ставить палатку не хотелось – я основательно промочил бы свои вещи.

Решил идти назад, в Днепропетровск, и там искать приют. Шёл навстречу транспорту, по инерции голосуя. И вот на мосту, на спуске, затормозила фура Мерседес Бенз (это – редкость; как правило, на спуске машины разгоняются и пролетают мимо на скорости). Водитель рассчитывал подзаработать. После коротких объяснений он всё же, нехотя, согласился взять меня автостопом. Фура везла груз в Жёлтые Воды (мне туда не надо). За 2 часа мы проехали чуть больше 100 км (за это время одежда на мне просохла), и вот около 21 часа я – в Пятихатках. Уже стемнело. Дождик средней силы продолжался. Ночевал на ж-д вокзале: сидя, в обнимку с рюкзаком. В зал ожидания заходило два милиционера. Забрали с собой бомжа. У меня спросили, куда еду. Ответил, что еду электричкой на Кривой Рог.

28 апреля 2008 г., понедельник.

Около 5 часов утра меня подняла дежурная – сказала, что скоро отправляется электричка на Кривой Рог – видно ей сообщили обо мне милиционеры; людей-то ночью мало. Через несколько минут дежурная не поленилась ещё раз заглянуть в зал ожидания: ушёл ли я. В Кривой Рог электричкой я ехать не собирался (у меня другой маршрут), и потому волей-неволей пришлось покинуть зал ожидания. По-прежнему шёл небольшой дождик. Всё же решил уйти с вокзала и потихоньку двигаться на выезд из города в сторону Киева. Недалеко от ж-д вокзала, на центральной улице, находится храм.



Александрия.
Начитанный молотобоец.

Пешком (около 3 км) прошёл к основной трассе на Киев (в Пятихатки она не заходит). Практически сразу (ждал 20 мин) меня подобрал микроавтобус и без проблем доставил в г. Александрию (Кировоградская область) – было 8 ч 20 мин утра.

В Александрии я основательно (на 7 с половиной часов) «подзастрял». По-прежнему шёл дождь. Александрия – узловой город. Отсюда можно уехать на Киев, Полтаву или Днепропетровск. Находясь в центре города, водителям проезжающих машин непонятно, куда же я собираюсь ехать: то ли по городу, то ли за город, но куда? Поэтому они поступают просто: вообще не останавливаются. Пришлось идти пешком на выезд из города. На

въезде в Александрию (со стороны Киева) вас приветствует просвещённый молотобоец.

Покинуть этот интеллигентный город я смог только около 16 ч. Водитель **Саша** (автослесарь по профессии) после пасхальных праздников возвращался из Александрии (где живут его родители и жена с ребёнком) на работу в Киев. Саша – добрый человек. Не только потому, что взял меня (хотя это тоже показатель). Где-то на полпути до Киева он помог не очень опытному автолюбителю устранить неисправность двигателя, а потом (у этого горе-водителя вдобавок вышел из строя аккумулятор) ещё более сотни километров тащил его машину на буксире.

В Киев приехали поздно вечером. Я не придумал ничего лучшего, как идти на ж/д вокзал, куда и прибыл в 23 ч. Не советую очутиться в Киеве на ж/д вокзале без билета (как в моей ситуации). Если отсечь платный зал ожидания (вдруг у пенсионера на это нет денег), то перспектива одна: провести всю ночь **СТОЯ**: обычные залы ожидания закрыты, и никаких лавочек для сиденья нет. У меня оказалось преимущество: я сел на рюкзак, и так, прислонившись к стенке, «прокунял» до утра. А вот рядом, немолодой уже мужчина, таки простоял всю ночь на ногах, не присев.

29 апреля 2008 г., вторник.

Утро на ж/д вокзале начинается рано – в 5 часов. Именно в это время ко мне подошёл охранник и попросил перейти: уже начинают работать общественные залы ожидания.

Решил двигаться вперёд. Пасмурно, хотя дождь перестал (лил всю ночь). На метро доехал до станции «Житомирская». Пошёл на выход из города по проспекту Перемоги (бывшее Брест-Литовское шоссе). С правой стороны (по ходу движения) находится храм и оригинальный памятник афганцам.

Быстро застопил машину и в половине одиннадцатого утра был на объездной дороге под Житомиром. Впервые за последние дни выглянуло солнышко, хотя рядом и бродили чёрные тучи. Прямо надо мной пролетело два аиста.

Меньше часа ожидания – и еду дальше. На этот раз на своём Форде меня подвозила женщина - **Таня**. Стройная, миниатюрная – прямо-таки девушка. Позже выяснилось, что ей уже около 40 лет, у неё 20-летний сын. Она – студентка-заочница Киевского университета, возвращалась с экзаменационной сессии домой. Её рассуждения: «Иметь свою машину – так здорово. Каждый может себе позволить». Ещё позже в разговоре обмолвилась, что она из клана юристов. Работает в Ровно адвокатом, живёт в небольшом селе (где меня и высадила) примерно в 15 км от города. По всему видно, что хорошо



Заступница

обеспечена. Да, для неё приобрести Форд – не проблема. Таня рассказала, что по дороге из Ровно на Тернополь (не доезжая г. Острог) находится святой источник «Джерело св. Анны», знаменитый своими чудесными воздействиями на людей. Посоветовала при случае побывать там.

Местные выражения. 1) Таня разговаривала со мной по-русски, но иногда проскальзывали украинские слова. Рассказывала, что поминала родственников на кладбище. По-украински это звучит «кладовище», «могилки» (ударение на гласном «О»). А вот название «цвинтер» (укр. цвінтер) в этих краях не употребляется: это выражение характерно для более удалённых (от центра) западных областей Украины, например, для Львова. 2) В разговоре время от времени Таня говорила «а то», в смысле «да», «конечно».

После небольшого ожидания, молодой парень подвёз меня к границе города Ровно, а второй молодой человек провёз меня почти через весь город, на выезд в направлении Львова.

Было около 15 ч дня. Казалось, что в этот день ещё далеко можно было бы уехать. Но не судилось: не стопилось. Я потихоньку шёл вперед. Начал накрапывать небольшой дождик. Потом он усилился. Перестал на какое-то время. А затем обрушился ливень. Было такое впечатление, что стоишь посреди водопада. Не припомню, чтобы в наших (донецких) краях шёл дождь такой интенсивности.

Неподалеку находилось кафе. Я купил пиво и переждал это «водопадение». Уже подумывал о том, чтобы договориться с хозяевами кафе о ночлеге - то ли в палатке, то ли в доме.

Но дождь всё же закончился; было ещё светло, и я пошёл на выход из города. За чертой города находится аэропорт. Миновал и его. По-прежнему голосование было впустую. Около аэропорта наблюдал сценку, как девица явно лёгкого поведения находилась «на дежурстве». Стояла довольно долго (я в это время отдыхал и перекусывал). Наконец, она дождалась своего часа. Около неё остановился автоперевозчик, и после коротких переговоров забрал с собой. Такие автомашины никогда никаких попутчиков не берут; но для «бабочки» делают исключение.

Так я в этот вечер никуда больше не уехал. Заночевал в посадке, рядом с трассой.

30 апреля 2008 г., среда.



г. Ровно. Выезд в направлении Львова.

Ровно – узловой город. Отсюда можно ехать на Луцк, Львов, Тернополь, Хмельницкий, Житомир (откуда я приехал). Какое направление выбрать? Ведь я – вольный путешественник. Могу выбрать любой путь. Какое-то время на перекрёстке я был в раздумье. А потом всё же решил ехать через Львов на Ужгород – ещё раз проехать через Карпаты. *Примечание.* В 2004 г. я уже побывал в этих краях в составе бегунов сверхмарафона «60-лет освобождения Украины».

Дождя нет – и это хорошо. Возобновился стоп. На «Таврии» доехал до г. Дубно. Буквально 10 мин ожидания - и вот я уже в фуре, которая выполняет международный рейс из Харькова в Германию. Проезжаем г. Броды. Отсюда всего около 30 км до Почаева.

Примечание. Первоначально (ещё на Эльбе) я планировал посетить Почаевскую лавру. Сейчас было бы самое время завернуть туда. Но решил планы не менять и ехать на Львов.

Продолжаю ехать в фуре, которая подобрала меня в Дубно. Не доезжая до г. Буск останавливаемся пополнить запасы воды. Водитель всегда тут останавливается. Надпись: «Джерело» (т.е. родник). Вода освящена. Чистая, вкусная. (Бутылку с этой водой я привёз в Донецк; небольшими порциями пил около двух недель – вкус воды оставался отменным).

В 13 часов – мы во Львове (правда, на окраине – рядом с объездной дорогой). Примерно часовая остановка: водитель согласовывал документы для дальнейшей поездки за границей. Еще 20 мин совместного общения (по объездной дороге) и я прощаюсь с водителем на перекрёстке: он поехал к границе с Польшей, а я остаюсь на трассе Львов – Ужгород. Иду вперёд по посёлку под названием Солонка (пригород Львова), одновременно голосуя. С левой стороны (по ходу движения) ведётся строительство храма.

Около 15 ч устроился в грузовой машине, которая возит «вопняк» - минеральный порошок: добавляют в асфальт, чтобы тот не пропускал воду. Водитель работает во Львове, а живет за Дрогобычем, в горах. Ему там больше нравится, хотя есть возможность жить с сыном в самом Дрогобыче. Проехали вместе около 40 км. Грузовик свернул на Дрогобыч, а я остался на трассе. Как обычно, пошел вперёд. Минут через пять подошел к

стоящей на дороге фуры; водитель в кабине. - «Автостопом возьмете?» – «Возьму. Но поедем минут через 15».

Пояснение по работе дальнбойщиков. В кабине современной фуры есть прибор, под названием «тахограф», со сменными листочками (имеют форму круга и потому их называют «шайба»). Прибор полностью (до минуты) записывает режим работы автомашины: движение (время, скорость), остановки, отстой. Для водителя существуют строгие правила, одно из которых: в течение суток водитель может ехать не более 9 часов чистого времени. Остальные 15 часов – это различного рода остановки и (в том числе) отстой на стоянке не менее 12 часов. (Со временем, вся необходимая информация стала размещаться в электронном виде на «флешке»).

Так вот, водитель, к которому я подошёл, и выдерживал время остановки и движения. Я залез в кабину, и действительно, через 15 минут мы поехали. Водитель вёз груз из г. Клинцы (Россия) в Италию. К сожалению (для меня) проехал я с этим водителем всего лишь 1 час, до г. Стрый. Здесь у водителя должен быть отстой на 12 часов.



Проезжаем Карпаты

Я, естественно, вышел из машины и пошёл вперед. Стрый – последний (со стороны Львова) город перед Карпатами. Здесь ещё равнина, но горы уже рядом и хорошо видны.

В 19 ч (через полчаса, как я распрощался с предыдущим водителем) меня взял с собой микрогрузовик, который ехал из Киева в Мукачево. В этой машине я полностью пересёк Карпаты. Водитель ехал довольно лихо, но грамотно.

Собственно горную часть Карпат мы проехали (по извилистой, временами скользкой дороге) примерно за 1,5 часа и вечером, около 21 часа, подъехали к Мукачево. Здесь горы почти сходят на нет. Вообще-то говоря, мы въехали в сам город. Но я вовремя вспомнил о ночлеге. Вернулся к въезду в город, невысоко поднялся в горы, поставил палатку и переночевал.

1 мая 2008 г., четверг.

Утром в Мукачево застопил «Ниву». Это рабочая машина. Водитель возит на ней всякую всячину (лопаты, топоры, различные материалы и т.п.). Нашлось место (рядом с водителем) и для меня. Мы переехали через весь город: от моей ночёвки до выезда из Мукачево в сторону Ужгорода; хорошо видно, что мы находимся уже на равнине, но горы рядом.

В 10 ч утра у меня произошла интересная встреча. Я застопил очередную машину, чтобы переехать из Мукачево в Ужгород. Останавливается иномарка Хюндай-сонате. Без проблем договариваемся о поездке. Оказывается, я оказался в машине чеха. Зовут **Алэш**. Женат на украинке из Мукачево. В этот день его жена пошла на работу (она продавщица), а Алэш решил развезаться и поехать в Ужгород. «У меня много свободного времени, вот я и решил съездить в Ужгород» - сказал Алэш. «Я тоже не тороплюсь» - ответил я. «Тогда поехали» - произнес Алэш. «Не возражаю» - поддержал я интересное для меня предложение. И мы поехали.

Режим деятельности Алэша: 2 недели в Украине (с женой), а затем 2 недели в Чехии (он хозяин небольшой строительной фирмы, которая может и отремонтировать старый дом, и построить новый). Кроме того, Алэш – профессиональный фотограф (на визитной карточке, которую он мне подарил, так и обозначено, по-чешски, конечно: «Алэш – фотограф»).

Дорога из Мукачево до центра Ужгорода заняла 25 мин. Мы разговорились, и по предложению Алэша решили продолжить наше общение. Алэш захотел показать мне достопримечательности города. Я не возражал. И на авто мы начали колесить по городу.

Интересный факт. В Ужгороде, в некоторых местах, разрешена езда на красный свет (при соблюдении безопасности движения). Я подобное встретил в первый раз. *Примечание.* Много позже, в России (восточнее Читы) наблюдал похожее. Думаю, что это – «местная самодеятельность» водителей; вряд ли это разрешено дорожными правилами.

Алэш профессионально интересуется историей закарпатского края. Показал мне уже отпечатанные материалы. Собирается оформить собранные сведения в монографии. Оказывается, до 1946 года Ужгород входил в состав Чехословакии, и только потом был передан в СССР.

Мы проезжали многие места, и там и сям Алэш говорил: «Эти дома (мосты и др.) построены чехами».

Проезжая центральную часть города, мы попали в затор. «В чём дело?» - спрашиваю. «Идет демонстрация» - ответил Алэш. И тут до меня дошло: ведь сегодня 1 Мая – день солидарности трудящихся. Вот и демонстрация по этому поводу.

Побывали у памятника первому президенту Чехословакии (это еще 30-е годы). Недалеко находится памятник афганцам. Посетили место на высоком холме – так называемый «замок». Рядом находится музей народной архитектуры.

Время бежало незаметно, но пришла пора прощаться. Мы заехали еще на ж/д вокзал: я купил билет на обратную дорогу (автостоп заканчивался, мне нужно было вовремя возвратиться домой, быть на работе). Зашли в пристанционный буфет и Алэш угостил меня пивом и каким-то сэндвичем. У автостопщиков не принято отказываться от угощения, если это идет от души от «принимающей стороны», то есть, от водителя. Кстати, и посещение музея было оплачено Алэшем.



Вместе с водителем Алэш (справа)

С другой стороны, если Алэш приедет в Донецк (что не исключено, он об этом немного говорил), то хозяином буду уже я, с соответствующими обязанностями. Алэш мечтает побывать в России, посетить Урал, Байкал (Запад ему не так интересен), но, несмотря на многократные обращения, российскую визу так и не получил. Так политика переносится на общение обычных граждан. Мы провели вместе с Алэшем полных три часа (с 10 ч утра до 13 ч дня); думаю, что общение было взаимно полезным. После прощания с Алэшем у меня был впереди большой остаток светового дня.

Побывал в лучшем (по мнению местных жителей) кинотеатре «Домион». Показывали американский приключенческий боевик «Железный человек» - на украинском языке. В смотровом зале примерно на 500 человек находилось человек двадцать. Билет стоит 15 гривен.

До позднего вечера бродил по Ужгороду, знакомясь с интересными местами. Например, величественный храм был для меня хорошим ориентиром: он виден из разных районов города. Возвратился на ж/д вокзал и провёл там часть ночи.

2 мая 2008 г., пятница.

Уехал из Ужгорода поездом Ужгород – Харьков. Отправление - в 1 ч 20 мин ночи; стоимость билета в



Ужгород, ж/д вокзал

купейном вагоне (других не было) – 130 грн. Вечером этого же дня, на остановке в Киеве (около 20 ч), случайно встретил бегунов из Славянска (Перог Анатолий и др.) Они были опечалены: не выдали визы в Германию, где спортсмены должны были участвовать в соревнованиях.

3 мая 2008 г., суббота.

На ж/д вокзале в Харькове работает музыкальный фонтан: звучит музыка, и соответственно меняется характер работы фонтана: задействуются те или другие струи, меняется их высота.

4 мая 2008 г., воскресенье. Благополучно возвратился в Донецк.

5.3 Тунис. Проба автостопа (30 октября – 6 ноября 2008 г.)

Я провёл полных 6 дней в североафриканской стране под названием Тунис. Точно так же – Тунис - называется и столица этой страны. Поэтому, чтобы не было путаницы, иногда приходится уточнять, что имеется в виду: страна в целом или её столица. Всё сказанное относится к русскоязычным текстам. В стране Тунис два государственных языка: арабский и французский (практически всё население – от мала до велика – владеют этими языками). Так вот, во французском исполнении эти названия различаются: страна Тунис - это TUNISIE (читается «тюнизи»), а город Тунис – это TUNIS (читается «тюнис»), но местное население произносит это слово твердо – «тунис»).

Поездка была туристической и спланирована следующим образом. Ночной переезд из Донецка в Киев. Следующий день – перелёт из Борисполя в страну Тунис. Сначала мы сделали посадку на острове Джерба (DJERBA) (это южная часть тунисского побережья Средиземного моря), высадили часть туристов (не нашей группы), а потом окончательно приземлились в аэропорту г. Монастыр (MONASTIR). Автобусом турфирмы нас довели до г. Махдиа (MAHDIA) и поселили в трехзвездочный отель Тапсус (THAPSUS), где мы и прожили 6 суток.

Город Махдиа находится на восточном берегу средиземноморского побережья страны Тунис, примерно в 200 км от города Тунис (столицы).

Ниже приведена карта северной части Туниса, на которой указаны основные места, которые мы посетили в стране.

Рассказываю о наиболее интересных событиях, которые произошли во время поездки.

5.3.1. Тунисский автостоп

В один из дней, устав от скуки пляжа, захотел проверить Тунис (страну) на наличие автостопа. Сразу скажу: автостопа, как такового, не получилось, но всё же «пробу» автостопа удалось снять.

Решил проехаться автостопом до столицы. Вышел из отеля, конечно, поздновато – около 10 ч утра по местному времени. Но я думал: до города Тунис (столица) – около 200 км. Если всё будет нормально – доеду часа за три. Посмотрю немного город и вернусь назад.

Начало было молниеносным и многообещающим. Вышел на исходную позицию (в полукилометре от окраины города). Буквально через пару минут показалось легковое авто. Поднятая рука – и я в машине. Первого водителя, подвёзшего меня автостопом по африканской земле, звали Хасин. (Я в определенной мере владею французским языком, поэтому проблем общения с местным населением не было). Водитель, по долгу службы,

ехал из г. Махдиа в один из небольших городков. Легко согласился довезти автостопом, расспрашивал – откуда я приехал. Я ответил и пояснил, что Украина – это не Россия, хотя эти две страны находятся рядом. Проехали один городок. Вдалеке показался следующий населенный пункт. Хасин объяснил, что это крупный (по меркам Туниса) город. Я решил выйти из машины, не въезжая в этот город. Да и везшая меня машина уходила в сторону с трассы. Моя первая поездка длилась 20 мин; проехали примерно 22 км.



Тунис. Карта северной части страны; приведены некоторые названия, упомянутые в описании поездки.



Тунис. Стадо овец и их «предводитель».

Стою на трассе, голосую. Машин движется множество, встречаются и фуры. Но никто даже не останавливается. Рядом с трассой – кафешка, пустынная в это время. Но вот картина оживает: «проплывает» стадо овец во главе с «предводителем». Описываемая поездка состоялась 1 ноября 2008 г. Время около 11 ч утра. Но, - это Тунис, хоть и Северная, но все же Африка. Солнце припекает, становится жарковато. А никто не берёт – вот незадача.

И только спустя 1,5 ч, после полудня, наконец-то притормозил небольшой грузовичок. Водитель – Муамед (так он сам себя назвал;

наверное, это местное произношение имени «Мухаммед»). Взял с собой. Я начал рассказывать ему об автостопе. Он соглашался: «Да какие деньги, ни за что не возьму! И вопросов нет на этот счёт». Я стал устраиваться поудобнее, предвкушая длительную поездку. Но минуты через две водитель, довольный, сообщил – приехали! У меня зафиксировано (я делаю небольшие путевые заметки, в основном, это время и место перемещения): ехали ровно 2 мин; проехали около 1 км. Оказалось, мы просто въехали в город. Водитель подкатил к своей лавке, а я оказался на свежем воздухе.



Тунис. г. Мокнин.
Городское панно.

Поспрашивал местных жителей. Город называется Мокнин (MOKNINE), довольно большой. До выезда из города в нужном мне направлении – около 10 км. Знаю, некоторые практикуют ситистоп (езда автостопом в пределах одного города). Вспоминаю, что и сам как-то проехал Днепропетровск ситистопом по диагонали - от одной окраины до другой. Но здесь, в тунисском рядовом городе – это не тот случай. Попробуй объясни особенности ситистоба арабу, который и об обычном стопе представления не имеет! Этот вариант не проходил. Можно было бы добраться на противоположную окраину города на такси. Это мне тоже не

подходило. Я не торопился. И потому решил идти пешком. К этому времени я уже понял, что быстрого стопа не получится. Поэтому спокойным темпом пошёл по городу в нужном направлении, время от времени уточняя маршрут.

Добрался до развилки: направо – на город Монастыр, прямо – на города Сус (SOUSSE) и на Тунис. Мой путь лежал прямо.

По городу Мокнин шёл я два с половиной часа, и прошёл его «навывлет» - от одной окраины (въезд в город) до следующей (выезд из города в направлении города Туниса). Время - половина третьего дня, то есть уже поздно предпринимать какие-то серьёзные поездки. Но ради спортивного интереса я простоял, голосуя, на выездной трассе ровно 1 час. Поток машин ...; ни одна из них не остановилась. С чувством «выполненного долга» повернул назад.

Понимал, что автостопом назад вернуться не удастся. Было два варианта: автобус и дизель-поезд. Чтобы не терять времени, подошел к ближайшей лавке – узнать у хозяина, где (для возвращения в Махдиа) находятся автовокзал и ж/д вокзал, и как туда добраться. Выслушав, хозяин позвал меня вглубь лавки, в одну из комнат, где стоял скутер. Выведя мотосредство на улицу, хозяин пригласил сесть на него. Не совсем понимая, куда же мы поедем, я всё же спросил, сколько это будет стоить. Лавочник как-то хитро улыбнулся и сказал: «1 динар» (1 доллар США равен примерно 1,35 динара). Я сел на заднее сиденье, вцепившись в хозяина руками, и мы поехали. Сначала я подумал, что едем непосредственно в город Махдиа (а это более 20 км) – и на таком тарантасе? Потом по указателям увидел, что свернули куда-то в сторону. Короче говоря, минут через десять приехали на железнодорожную платформу. Я протянул моему «перевозчику» 1 динар; он снова, по-доброму, улыбнулся и отказался. Вот так, естественным образом, получился «мотостоп».

Примечание. Известны разные виды стопа: авто (автомобильный), авиа (самолетом, вертолётном), ж/д (ж/д транспортом), водный (по рекам или по морю), сити (по городу). По-моему, космический стоп ещё не практикуется. И вот теперь в эту классификацию

предлагаю добавить «мотостоп» - это реализовано на практике. Хотя, предполагаю, меня поправят: да это уже было...(тогда-то, тогда-то, тогда-то). Если это так, то зафиксируем этот термин в обиходе.

Вскоре прибыл дизель-поезд. Он состоит из 4-х вагонов и собственно дизеля. Вагоны так называемого 2 класса. В каждом вагоне 16 сидячих мест и 27 стоячих. Уже наступало время пик; и на самом деле людей в вагоне было намного больше номинального: были заполнены и внутренние помещения и тамбуры. Рядом со мной стоял молодой (лет 25-ти) человек. Разговорились. Затронули вопрос выезда из Туниса за границу. Оказалось следующее (возможно, это будет интересно для общего сведения и другим). Выехать в соседний (на запад от Туниса) Алжир – без проблем. А вот попасть в соседнюю же (на востоке) Ливию – уже появляются трудности для мужчин моложе 30 лет. Поинтересовался – почему. Оказалось, что Ливия – страна с более высоким уровнем жизни (2008 г., у власти: М. Каддафи - *прим. автора*), и власти Туниса опасаются, что часть молодых людей в Ливии же и останется. Попасть в Европу (в том числе в Украину, или в какие-то дальние страны) обычному человеку из Туниса практически невозможно. Основание для выезда: учёба или какие-то специальные приглашения.



Тунис.
Зеленый забор из кактусов.

Уже под вечер возвращался к себе в отель. Вот так в селе решают проблему изгороди – высаживают зеленый забор из кактусов. Плоды кактусов – съедобны (на фото выделяются оранжевым цветом).

Что же показала поездка автостопом? Учитывая мой личный опыт поездок прошлого и этого годов (2007 – 2008 гг.) в Турции, Греции, Румынии, Болгарии, Сирии и вот теперь - Туниса, можно сказать следующее: поездка автостопом в курортных приморских направлениях очень проблематична. Для наглядности можно привести пример: попробуйте проехать автостопом в Крыму, например, из

Алупки через Ялту в Алушту. Аналогичная ситуация и в других курортных местах. Возникает вопрос: - Можно всё же ездить автостопом по Тунису? Ответ: - У меня не получилось. Может быть и можно, но не в курортной, а тем более, и не в приморской зоне. На этом «автостопная часть» моего сообщения заканчивается. (Всё же, через 2 года, мне удалось немного, но полноценно, «попробовать» автостоп в Тунисе, *прим. автора*).

Далее хочу поделиться своими впечатлениями о Тунисе как обычный турист.

5.3.2. Город Махдиа

Местом пребывания в Тунисе был город Махдиа. Это типично курортный туристский город с множеством отелей, расположенных вдоль кромки моря. Основной туристической достопримечательностью приморского города является пляж. Здесь он достаточно широкий и тянется вдоль моря на расстояние не менее 4 км. Песочек белый, чистый – как на самом пляже, так и непосредственно в море. Купаться – одно удовольствие.

В море водится живность. Этого осьминога поймал турист – в маске и лапах, в сотне метров от берега.



Тунис.
г. Махдиа, осьминог.

На красивой «пиратской» шхуне совершил морскую прогулку. Мы прокатились вдоль берега, осматривая пляжи со стороны моря. Затем недалеко от берега стали на якорь, и нам была предоставлена возможность искупаться в море. Желающим дали удочки; счастливчики поймали три небольшие рыбёшки. В заключение нас угостили рыбой, жареной на судовом камбузе.

Основным средством перемещения по городу (например, от центра до отеля) служит такси. Такса: около трёх долларов США за машину. Автобусное движение развито слабо, хотя и существует.

По всему городу высажены красивые нарядные финиковые пальмы. Они прямо-таки усыпаны плодами жёлтого цвета – финиками. Нам рассказали, что на севере и в центре Туниса (в том числе и в Махдиа) солнца всё же недостаточно для полного вызревания фиников. Плоды с этих пальм незрелые, невкусные. Полностью финики вызревают на юге страны, в Сахаре.



Тунис. г. Махдиа. Пляжный футбол.

В последний, перед отъездом, день пребывания в Тунисе (5.11.2008 г.) я совершил прощальную прогулку по городу Махдиа. Как и во многих других странах, мальчишки не прочь «погонять» в футбол: на «организованном» стадионе или непосредственно на песочном пляже.

Немного проголодавшись, зашёл в местное кафе. Пришлось подождать с полчаса, пока при мне приготовили пиццу из тунца. Она оказалась вполне съедобной и такой большой, что сразу смог одолеть только половину порции. Оставшееся мне упаковали в большую

коробку (как из под торта), и я угостил едой своих товарищей.

Центральная часть города Махдиа расположена на уходящем в море полуострове. На мысе этого полуострова расположены многочисленные надгробия (белого цвета) мусульманского кладбища.

5.3.3. Отель Тапсус

Отель построен таким образом, что из ВСЕХ номеров открывается вид на море. В каждом номере – набор стандартных услуг (туалет, умывальник и душ с холодной и горячей водой, телевизор, кондиционер), лоджия со столиком и креслами. По телевидению показывают около десятка каналов на языках арабском, французском, английском, немецком, итальянском, русском, польском и др. Ежедневная уборка номеров.

Внутри отеля: бассейн, ухоженный двор, многочисленные лежаки. Сразу за забором отеля – пляж. С наступлением темноты выходную дверь на пляж закрывают на замок. А если в это время хочешь скупаться в море – перелезь через сделанный из проволоки двухметровый забор (что я однажды и проделал). Но всё же ночью лучше купаться в бассейне.

Отель был практически пустой. Кроме нашей группы из Украины и России (около 50 человек), здесь проживало с десяток туристов из Германии. На пару выходных дней приезжают арабы (возможно, из других, не морских, городов).

С точки зрения питания мы были на частичном пансионе (завтрак и ужин, без обеда). По-моему, это даже хорошо – ты не связан по времени с обедом, и можешь позволить себе длительную прогулку или поездку. Тип питания: шведский стол. Это -

когда на раздаче выставлены многочисленные салаты (до 10 наименований, в том числе зелёные и чёрные оливки), супы, варёные яйца, молочные и горячие мясные блюда, разнообразный гарнир, чай-кофе-какао с молоком, сливками и без оных, жарящиеся при вас блины, булочки и порезанные на разумные порции тортики, халва, фрукты (груши, сладкие и сочные зерна граната) и ещё другое, что сразу и не вспомнишь; один раз (за время нашего пребывания) на ужин подавали мороженое.



Тунис. г. Махдиа. Отель Тапсус.

Если кто не знает, то нужно пояснить, что ко всему перечисленному предоставлен свободный доступ – бери, сколько хочешь. Выносить с собой еду из ресторана всё же не рекомендуется, но никто за этим особо и не следит. Если взять каждого наименования еды по одной десертной ложке, наберется тарелки на три. Можно также приходить и добавлять без ограничений. При такой организации питания в принципе не может быть человека, который бы не наелся.

5.3.4. Зоопарк Фригия



Тунис. Зоопарк Фригия.
Розовые фламинго.

В один из дней (2.11.2008 г.) состоялась автобусная экскурсия в зоопарк под названием Фригия (FRIGUIA). Расположен зоопарк в слегка холмистой местности, не на побережье, примерно в 120 км от Махдиа (на север, по направлению к столице). Животные проживают в открытых вольерах довольно больших размеров.

Вот некоторые из животных зоопарка: фламинго, морские львы, верблюды, страусы, жирафы, слоны, гепарды. А также - львы, кенгуру,

крокодилы и многие другие животные. Не заметил я типичных представителей наших зоопарков – медведей и волков; правда, были гиены.

5.3.5. Шоу зулусов

Сразу же после посещения зоопарка мы попали на шоу зулусов (так было запланировано в этой экскурсии). Зулусы – это небольшая народность аборигенов, живущих где-то в южной Африке. Шоу проходило в ресторане, помещение которого выполнено в виде большого круга. В центре – круговая же эстрада. Радиальными лучами от центра расположены столы вместимостью 8 человек. Зулусы «отрывались» в песнях и диких плясках; в это время посетители пили вино и жевали. В конце шоу на эстраду вышли все желающие и танцевали вместе с зулусами.



Тунис. Зоопарк Фригия.
Шоу зулусов.

5.3.6. Поездка в Тунис (столицу)

Вообще-то для туристов нашей группы состоялась плановая экскурсионная поездка в город Тунис. Но я на неё не попал из-за своей беспечности и первоначальной неопределённости: как же лучше провести время в стране Тунис. Когда подавались списки туристов на поездку в столицу, я не записался, так как предполагал, что смогу добраться туда сам автостопом. Потом решил, что всё же стоит поехать с экскурсией. Билета у меня не было, я надеялся на авось – мол, заплачу за экскурсию непосредственно в автобусе; хоть стоя, но уеду. Встал со всеми в 4 часа утра, позавтракал в ресторане (в связи с экскурсией еда была готова в столь ранний час). Подождал прибытия в отель автобуса. И тут - облом. Посадка в автобус - строго по предварительно заказанным билетам. Попытка заплатить наличными непосредственно водителю ни к чему не привела: не положено и всё тут. В итоге автобус с туристами уехал, а я остался у порога отеля. Именно в этот день (1.11.2008 г.) была предпринята попытка поездки в город Тунис автостопом. Выше я уже сообщал, что из этой затеи получилось. Теперь могу пояснить, почему я начал автостоп очень поздно (около 10 ч утра). Дело в том, что я находился в составе организованной группы туристов, и для самостоятельной поездки по стране желательно было иметь разрешение от руководителя группы. Если бы во время поездки со мной что-то бы произошло, то у руководителя были бы неприятности, а у меня их было бы вдвойне. Поэтому я вынужден был дожидаться момента, когда смог встретиться с руководителем и получить разрешение на поездку. Но утреннее время было потеряно. После такого предисловия я смогу, наконец, рассказать и о самой поездке.

5.3.6 а. Дорога в город Тунис



Тунис. Набережная г. Сус.
Скульптура на носу судна.

Предварительно разузнал, что наиболее надёжный (так как выполняется строго по расписанию) и наиболее дешёвый способ поездки в столицу – это ж/д транспорт. Гуляя по городу Махдиа, обратил внимание на странный указатель: «Станция метро». Странный, потому что метро в городе нет и в помине. Выяснил: оказывается название «метро» относится к пригородным поездкам, а для маршрутов дальнего следования используется слово «поезд». Итак, пригородным дизелем («метро») за 2,5 ч я добрался до ж/д вокзала города Сус.

Для продолжения поездки нужно было перейти на другой вокзал. Дорога проходила мимо порта, где на пирсе стояли прогулочные яхты. Носовые части некоторых из них украшены различными скульптурами, например, такими, как эта «красавица» на фото. На другом вокзале пересел на скоростной электропоезд. В этот будний утренний час людей в поезде было мало.

Я сел в первый вагон, на первое сиденье. Кабину машиниста от пассажирской части отделяет прозрачное стекло, и я обзирал окрестности не через боковое стекло (как обычно), а через переднее стекло машиниста. Кстати, фотографировать из вагона поезда не разрешается. Об этом мне сообщил севший на свободное место рядом со мной контролёр. Потом добавил: «Я заметил вас ещё раньше. Но так как вы фотографировали только «природу» (то есть пейзажи), то не стал делать замечания». И на том спасибо. Как раз в это время мы въезжали в столицу. Но рядом с контролёром я нарушать порядок не стал, и больше из вагона не фотографировал.



Тунис. Рядом
(через стекло) с
машинистом поезда.

5.3.6 б. Город Тунис

Город Тунис – это многомиллионный мегаполис, расположенный на берегу одноимённого залива Средиземного моря.

Центральный ж/д вокзал располагается на площади Барселоны; здесь же находится станция метро. На деле «метро» обернулось скоростным трамваем (как, например, в Киеве).



г. Тунис. Одна из центральных магистралей столицы.

Времени у меня было мало, и потому посмотрел город мельком. Вот - одна из магистралей в центре города; широченный проспект с бульваром посередине. На свежем воздухе расположены многочисленные кафе. Прохожу мимо одного из приморских пригородов города, район Сиди Бу Саид. Дорога (сверху вниз) ведёт к морю. Забор оберегает частную собственность.

5.3.6 в. Карфаген.

Президентский дворец

Основной целью поездки в город Тунис было посмотреть, что же представляет собой знаменитый Карфаген. На заметку будущим

туристам. В своё время один из римских императоров каждую свою речь в Сенате начинал словами: «Мы должны разрушить Карфаген!». В городе Тунис знаменитые развалины древнего города Карфаген известны под названием Картаж (CARTHAGE). Я этого не знал (так как путешествовал самостоятельно). И мне, даже со знанием французского языка, было непросто это выяснить. Спрашиваю: - Где находится Карфаген? В ответ – полное непонимание. Начинаю рассказывать о Пунических войнах – не понимают. Вспоминаю предводителя Ганнибала, говорю о древних развалинах (руинах – по-французски). И наконец, кто-то «прорезался» - А! Это называется Картаж.

Когда-то (до нашей эры) Карфаген (который располагался на обширной площади), был практически полностью разрушен римлянами. Сейчас сохранилось лишь несколько «осколков» бывшего города, которые «вкраплены» в строения современной столицы. Например, древние развалины. Но они занимают совсем небольшую площадь. А вокруг – современные постройки, в основном дачи богатеев. Можно посмотреть также развалины «Бани императора Антонина». Где-то (совсем в другом месте) находятся ещё какие-то развалины. И это всё. Нет цельного города, как такового.



Тунис. Остатки Карфагена (фрагмент).



г. Тунис. Музей Карфагена.

Например, намного бóльшее представление о структуре древнего города даёт Херсонес, расположенный в Севастополе. (Неплохо в этом плане побывать в г. Гардая (Алжир), но это доступно не каждому).

Таким образом, от древнего города Карфаген сейчас осталось, по сути, только одно название. Тебя прямо распирает от мысли, что вот, мол, я

нахожусь на месте, где когда-то маршировали воины полководца Ганнибала. «Осколки» старины находятся в одном месте – в музее Карфагена. Здесь, с видом на море, собраны сохранившиеся фрагменты старины более чем 2-х тысячелетней давности.

От развалин «Бани Антонина» я направился (как мне посоветовали) в район Сиди Бу Саид. Неторопливо иду по улице. Прямо на тротуаре стоит полицейский. Поздоровались. Затем полицейский предлагает мне перейти на противоположную сторону улицы. Недоумеваю, но выполняю указание. За поворотом улицы выясняется, в чём же дело: здесь расположен дворец Президента Туниса. Мимо дворца можно идти только по противоположной стороне улицы. А со стороны дворца на улицу выходит металлический просматриваемый забор – на протяжении одного километра. Многочисленные посты полиции, люди в штатском в чёрных костюмах и при галстуках. Примерно посередине фасадной части забора стоят часовые с автоматами в руках. Огороженная территория спускается к морю – на расстояние тоже около 1 км. Таким образом, в первом приближении, президентская резиденция представляет собой в плане квадрат со стороной 1 км. Позже мне сказали, что собственно президентские апартаменты находятся внутри указанной территории, поближе к морю. Как раз в то время, когда я проходил мимо часовых-автоматчиков, стал накрапывать дождик – первый и последний раз за время пребывания в Тунисе. Конечно, здесь ничего нельзя фотографировать. Кстати, сразу же после прилёта в Тунис, когда мы из аэропорта ехали в отель, сопровождающая нас гид предупредила (среди других сведений), что в стране запрещено фотографировать полицейских, военных и всё с ними связанное. От района Сиди Бу Саид на скоростном трамвае вернулся в центральную часть города, к ж/д вокзалу. Двумя поездами, без приключений, приехал в Махдиа. Успел к ужину.

5.3.7. Отъезд

Всё хорошее когда-нибудь кончается. Утром 6 ноября, после завтрака, мы погрузились в автобус, который и отвёз нас в аэропорт. Дорога шла вдоль моря, по берегу Монастырского залива (вдали видны белого цвета дома города Монастыр).

Проезжаем овощную лавку. Ещё утро и покупателей пока нет. Впрочем, очередей в лавках обычно не наблюдается: зашли 1 – 2 покупателя, и снова затишье.

Случайно увиденная, из окна автобуса, молодая пара: возможно молодожёны; с покупками возвращаются домой. Самое большее, что может позволить себе в одежде местная женщина – это подобные шорты ниже колен. Возможны варианты: длинное платье до ступней ног; брючный костюм; накидка, скрывающая всю фигуру.



Тунис. Монастырский залив.
На горизонте – г. Монастыр.



Тунис. Молодая пара.

Подъехали к зданию аэровокзала. Отсюда нам улетать.

Важная для туристов подробность. Речь идет об обмене валюты. Валюта (доллары США или евро) меняются (непосредственно в отелях) на тунисские динары строго по фиксированному курсу. Нет никаких обменных пунктов с их разнообразием курса валют. При этом **ОБЯЗАТЕЛЬНО** нужно взять **СПРАВКУ** об обмене валюты. И только при наличии такой справки и только в международном аэропорту (при прохождении паспортного контроля) можно произвести обратный обмен тунисских динар (по фиксированному курсу) на валюту – на доллары США или евро; причём, может случиться, только на какую-то одну из них. Например, в нашем случае при обратном обмене в наличии в обменном пункте были только евро. Около двух часов пребывания в здании аэровокзала – и мы в салоне самолёта. Из аэропорта Монастырь вылетали в полдень (по местному времени); ярко светило солнце.

Снова посадка на острове Джерба. Далее – курс на Киев. Я сидел непосредственно у окошка с правой стороны самолёта и потому хорошо видел картину за бортом. От острова Джерба мы примерно за 1 час преодолели Средиземное море. Затем пересекли «итальянский сапог» (южная часть Италии) и углубились в материк. Дважды над нами (поперёк нашего курса) пролетали военные самолёты, оставляя за собой белые шлейфы. Ниже нашего лайнера расположились белые густые облака: на земле ничего не увидишь. Потом наступили сумерки и тёмное небо.

В Киев прилетели в 18 часов (по киевскому времени) уже в полной темноте. Пересел в автобус, на сиденье которого провел ночь. Утром уже был в Донецке. Поездка закончена.

Что можно сказать в заключение.

Так получилось, что этим летом мне пришлось побывать (в рамках путешествия «За три моря на Олимп») на **ВСЕХ** черноморских курортах Румынии и Болгарии (само собой, знаком с основными курортами Украины и России на Черном и Азовском морях). На Средиземном море посетил курортные зоны Турции: на западе (Измир и др.) и на юге страны (Анталия, Алания и др.). Побывал в основных приморских городах Сирии. И теперь вот – восточное средиземноморское побережье Туниса.

Скажу так (это моё субъективное мнение, никому рекламы делать не хочу): из виденного мною, пляжи Туниса производят наилучшее впечатление. С ними могут соревноваться лишь пляжи Анталии (Турция), но всё же недотягивают. Есть места с более развитой инфраструктурой (например, Золотые Пески, Болгария). Мне, всё же, больше понравились пляжи в Тунисе (в частности, пляжи города Махдиа). Малолюдные пляжи с мелкозернистым белым песком и чистейшим тёплым морем (в дни нашего пребывания температура воздуха держалась на уровне 25 – 28 градусов Цельсия; соответственно высокой была и температура воды) способствуют восстановлению душевного спокойствия (в первую очередь) и физического здоровья.

Вывод: в смысле отдыха, конкуренцию Тунису не составит ни одно из вышеперечисленных мест Черного, Азовского и Средиземного морей.

Глава 6. Две тысячи восьмой год. **ПОХОД В СИРИЮ**
(15 июля – 24 августа 2008 г.)

ПРЕДИСЛОВИЕ

Закончился последний этап многолетнего путешествия под девизом «За 3 моря на Олимп». Поход длился 41 день, а каждый день – это новые впечатления. Отчёт базируется на путевых заметках и фотографиях, представленных в строго хронологическом порядке. Это своего рода дневник, в котором запечатлены основные события каждого дня путешествия. Прошу учесть, что русские названия географических объектов даются мною весьма-весьма приближённо. Поэтому, при поездке по Турции, в скобках привожу название, как оно дано на карте Турции (тоже не совсем точно, так как в турецком алфавите имеются буквы с различными значками, меняющими произношение; таких значков на наших компьютерах нет). В соответствии с географией похода отчёт состоит из нескольких разделов, в которых отображены события каждого из этапов пути.

1. Украина (Донецк - Рени).
2. Молдова.
3. Румыния.
4. Болгария.
5. Турция (от границы с Болгарией до границы с Сирией).
6. Сирия.
7. Турция (от границы с Сирией до Стамбула).
8. Черное море (паром Стамбул - Севастополь) и Украина (Севастополь - Донецк).

Общая схема путешествия в Сирию приведена на карте.



Карта. Схема путешествия в Сирию: Украина – Молдова – Румыния – Болгария – Турция – Сирия - Турция (повторно) – Украина.

15 июля 2008 г., 1-й день, вторник.

6.1 УКРАИНА

По установившейся дурной традиции окончательные сборы у меня почему-то припадают на последнюю перед походом ночь. Так и на этот раз. Закончил сборы уже глубокой ночью, хотя отъезд наметил на утро. В итоге спал всего 4 часа (с 2-30 ночи до 6-30 утра). Всё же собрался.



К походу готов

Ближайшее направление из Донецка – на Мариуполь. Маршруткой добрался из центра города Донецка на южную окраину. Отсюда и начал стопить.

Маршрут из Донецка на Одессу для меня знаком – в прошлом году дважды по нему прокатился. Основная канва передвижения следующая: Донецк – Волноваха (на этот раз в сам Мариуполь не заезжал, объехал стороной) – Мангуш – Бердянск (по объездной) – Мелитополь – Херсон – Николаев – Одесса.

За 2 стопа по трассе Донецк – Мариуполь добрался до поворота на Мангуш (в объезд Мариуполя). Через полчаса стояния меня подбирает легковушка до Мангуша. «После согласования» условия проезда, спокойно беседую с водителем (молодой еще мужчина, зовут Сергей). В конце поездки выясняется, что меня автостопом везёт профессиональный таксист. Сейчас он по заказу едет в Ялту (мариупольскую) забирать пассажиров. Пока едет пустой, потому меня и подобрал. Это не первый случай в моей практике, когда таксисты везли меня автостопом. Первый раз я добрался таким образом из Подмоскovie непосредственно в Москву. Позже подобное было в районе Геленджика и где-то в Грузии.

Ещё один стоп – и я в Бердянске (на объездной).

Буквально через 15 мин останавливается небольшой грузовичок с крытым кузовом. Пустой. Едет в Одессу. Забрал меня с собой.

Через 7 часов хода (в 22-15) мы были в Одессе, на рынке «7-й километр». Этот рынок считается одним из крупнейших в Украине.

Уже на подъезде к Одессе начался дождь, который продолжался всю ночь. Вопрос «Где ночевать?» решил просто: водитель (Виталий) предложил заночевать с ним в пустом кузове авто на территории рынка. Я, как говорят в таких случаях, не возражал.

16 июля 2008 г., 2-й день, среда.

За несколько коротких *стопов* добрался до г. Овидеополя (с утра было ещё пасмурно, но дождь прекратился).

Вот такой своеобразный дорожный указатель «41 км до Одессы» установлен в центре этого городка. Недалеко – придорожный рынок. Купил первый в сезоне (для меня) кочан варёной кукурузы – за 5 гривен. Около названного рынка я застрял на 2 ч – никто не берет. Наконец «сжалился» **Дима** на «МАНе». Сам он из Донецка (раньше бы встретились!) и развозит металлопластиковые «Окна. Двери» по всей Украине. (Для меня не совсем понятно; ведь те же окна-двери в этом регионе наверняка изготавливают где-то ближе, например, в Одессе).

Сейчас Дима вёз продукцию на Дунай – как раз то, что мне надо. Я ведь тоже ехал в район Дуная (куда точно, заранее не определился; решил, буду действовать по



г. Овидеополь
(41 км от Одессы)

обстановке), чтобы отдохнуть денёк-два и подождать своих товарищей.

Сначала заехали в Белгород-Днестровский и оставили там часть продукции. Затем направление: устье Дуная. Конечный пункт – городок (считай, большой посёлок) Килий на Дунае (ударение на букве «я»).

Недалеко от этого городка, прямо на трассе, глазастый Дима (ему всего-то 20 с небольшим) увидел черепаху. Резко затормозил, хотя на скорости фура и проехала ещё метров двести. Сбегал за черепахой и принес её в салон. Экземпляр крупный. Размещается только на двух раскрытых ладонях. Сказал, что на обратном пути завезёт черепаху в Херсон (там у него родственники – покажет детям), а потом её выпустят на волю.



Дима с черепахой

Я хотел остаться на ночь в Килие (поставить палатку где-то на берегу Дуная). Но местные сказали, что этого делать не стоит: городок не туристический, палатки не ставят. Сами они едут отдыхать на море, в село Приморское, куда и посоветовали мне добираться. Так что с Димой вернулся обратно в село Шевченково (примерно 10 км от Килий). Решил не стоять на месте, а идти пешком в нужном направлении – заодно и размяться после длительного сидения в машине.

Дорога - сельская, не «столбовая». В попутном направлении проехало несколько машин – никто не брал. Всё же через полчаса моего пешего хода остановилась «Мазда» и подвезла до села Мирное.

Последней машиной в этот день был легковой «Мерседес» с огромным салоном (по размеру сопоставим с салоном «Газели», а, может быть, и ещё больше). Вскоре выяснилось, кто был хозяином машины. По обыкновению я спросил водителя, как его зовут. В ответ: «**Батюшка**». Это был местный священник. Ехал вместе с семьёй («матушка» и трое девочек в возрасте 7 – 12 лет) как раз в Приморское. В салоне, кроме кресел, располагался небольшой столик, и было ещё свободное пространство. На одном из свободных мест расположился и я с рюкзаком (из описания видно, что салон, в самом деле, достаточно просторный).

Священник подвёз меня до села Приморское, показал, где лучше обосноваться, и высадил недалеко от пляжа – а сам уехал дальше. На берегу уже был разбит небольшой «дикий» палаточный городок. «Аборигены» встретили меня приветливо, подсказали, где лучше поставить палатку. Ночью, с дороги, хорошо выспался.

17 июля 2008 г., 3-й день, четверг.

Весь день провёл на берегу. Правда, погодка как раз была «не пляжная». С утра и до 17 ч (с перерывами) шёл дождь – то сильнее, то медленнее. Оказалось, что моя палатка немного (в одном углу) промокает.



Slava в своём домике

Когда дождь перестал, переложил вещи и подсушил дно палатки. Этот дождь оказался последним за весь период похода и потому, к счастью, проблем с палаткой больше не было. В 17-20 приехал второй член экспедиции – *Slava* (из Херсона). Он выехал из дома в 7 ч утра и вот уже добрался сюда – автостопом. Довольно быстро: ведь за неполный день преодолел расстояние примерно 400 км, причём от Одессы дорога сюда – совсем не «столбовая».

Чтобы потом многократно не повторяться, скажу, что основным способом нашего путешествия был **автостоп**. Только несколько раз (в Румынии, Болгарии) за всю поездку мы перемещались поездом – но об этом будет сказано в соответствующем месте.

Вместе со *Slav*-ой поужинали. Позвонили *Viktor*-у – нашему «отцу-руководителю». Он уже собирает вещи. Завтра вечером должен выехать.

Не спалось. Уже поздним вечером наблюдал огни судов, которые стояли на рейде, ожидая своей очереди войти в Дунай. Потом некоторые из них начали двигаться, и вскоре их огоньки исчезли из поля зрения – очевидно, эти суда непосредственно вошли в устье реки Дунай.

18 июля 2008 г., 4-й день, пятница.

Утром, в 5 часов, проснулся от галдежа чаек. Их здесь много. Крупные. В такое утреннее время спокойно ходят рядом с палатками. Солнечно. От вчерашней непогоды не осталось и следа.

Решил съездить в Вилково – около 20 км отсюда. *Slava* остаётся на хозяйстве. Они с *Viktor*-ом уже были в Вилково – когда пешком обходили эту часть побережья Черного моря. Примерно час понадобился мне, чтобы от пляжа выйти на шоссе, ведущее в Вилково.

На окраине села Приморского находится озерцо. Действительно, птицам здесь раздолье. Без проблем, на одной машине («Жигули») за 15 минут добрался до городка Вилково. Об этом городе я слышал давно. Считается, что это своеобразная украинская Венеция: в городе имеется несколько водных каналов, по которым передвигаются на лодках.

Местные жители считают, что название города произошло от слова «вилы» – так можно представить Дунай в месте впадения в Черное море: основное русло реки (державка вил) и многочисленные рукава (колющие элементы).

Интересна история этого района. После церковной реформы в дореволюционной России (в петровское время), несогласные с реформой раскольники (старообрядцы) бежали, куда глаза глядят. Некоторые - в глухие места Сибири (вспомним Лыковых, о которых ежегодно в «Комсомолке» пишет В. Песков).

А вот старообрядцы юго-запада тогдашней Российской империи бежали в придунайские плавни: в Вилково и его окрестности. Народ этот, под названием «липоване», до сих пор живёт в этом районе. На берегу Дуная представителям этого народа установили памятник.



Памятник народу «Липоване» (слева)

Прогуливаясь по прибрежной улице, то и дело встречаешь рыбаков или «пришвартованные» лодки. Под неприметным мостиком - блестит вода. Это – один из городских каналов. В паводок по этим каналам по городу перемещаются лодки.

На первый взгляд: типичная «хатынка» частного сектора. Присмотришься. Ба! Да оказывается – это гостиница. Необычным для меня, дончанина, но естественным для этих мест является памятник рыбаку.

Городок Вилково – небольшой. На осмотр его основной части мне хватило менее двух часов. Без

затруднений, также на одной машине, вернулся в с. Приморское. *Slava* покупался, позагорал и теперь отдыхал в палатке. Дикий пляж с. Приморского малолюднен.

Здесь отдыхает много молдаван. Как известно, у Молдовы нет выхода к морю. А Приморское – одно из ближайших приморских (чувствуете тавтологию!) поселений. Вот сюда и едут. Приезжают на автомашинах, ставят многоместные палатки, закрывают машины тентами. Только у нас со *Slav*-ой было «малогобаритное» жильё (то есть, палатки).



Село Приморское. Пляж многолюдным не назовешь.

Приведу своё мнение по поводу условий отдыха в этом месте. Отдых здесь хорош по следующим причинам: а) открытое море; б) неплохой песок на берегу и в воде (не галька); в) малолюдно; г) установка палаток бесплатна; д) близость пансионатов, наличие питьевой воды.

Viktor сообщил (в 17 ч), что поездом выехал из Донецка в Одессу.

19 июля 2008 г., 5-й день, суббота.

Пришло время выдвигаться к границе. Подъём около 5 ч утра, сборы, завтрак - и вот мы уже на трассе.

Стоп нормальный.

На одном из участков водитель **Борис** рассказал, что есть такое средство «эффективные микроорганизмы» Байкал ЭМ-1 (российский, вроде бы лучше) и Байкал ЭМ-1у (украинский). Ни водитель, ни тем более мы со *Slav*-ой, не являемся дилерами этого средства. Говорю об этом потому, что уж очень нахваливал (бескорыстно) водитель это средство (продаётся в виде жидкости в литровых бутылках). Мол, благоприятно действует и на человека, и на животных и даже на растения. Если кто-то знает подробности об этом средстве, поделитесь – может, и в самом деле, эти микроорганизмы эффективны.

Ещё на стадии подготовки к походу было решено, что все вместе мы встречаемся в Рени. {Примечание. Название этого города мне знакомо ещё с юности. В средствах массовой информации (радио, газеты) оно встречалось как крайний пункт автомобильной дороги по югу Советского Союза «от границы до границы»: Батуми (граница с Турцией) – Тбилиси – Сочи – Новороссийск – Ростов н/Дону – Мелитополь – Одесса – Рени (граница с Румынией). Люди в возрасте могут вспомнить сочетание, например, Абакан-Тайшет – тогда строилась эта ж/д ветка. А в наше время встречается словосочетание «газопровод Одесса-Броды». Где эти Броды – большинству людей неизвестно, но название на слуху. Вот также и со словом «Рени».

Первыми в Рени прибыли мы со *Slav*-ой, через полтора часа – *Viktor* (около 15 ч). И вот, все вместе, мы сидим в кафе в центре города, пьём пиво, кайфуем. Обсуждаем планы начинающегося путешествия. Прошлись по городу, по набережной Дуная. Через реку хорошо виден противоположный, румынский, берег – пологий, лесистый. Ширина Дуная в этом месте примерно 800 метров. Рассказывают, что время от времени кто-то из чудачков переплывает на противоположный берег. Там его берут под стражу, кормят, а через денёк переправляют назад. И здесь, на украинской стороне, он получает уже «по полной программе».

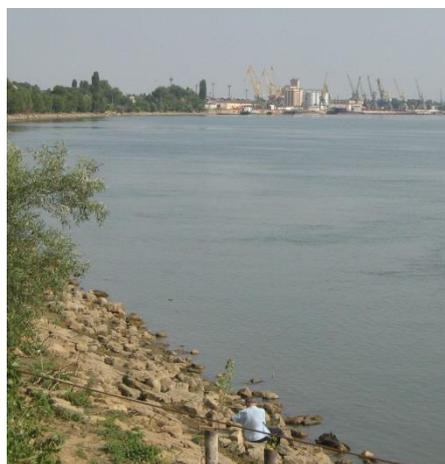
На набережной, на фоне Дуная, сделали «топовый» (от английского слова «топ» - верхний; например, топик в женской летней одежде) снимок. Это такой снимок, который является ключевым, знаковым. В данном случае он знаменует начало экспедиции.

Рени – это крупный порт на Дунае.

От центра Рени до украинско-молдавской границы примерно 6 – 7 км. Мы их прошли спокойным шагом за пару часов. Ещё полчаса на пеший переход границы (со всеми формальностями) – и мы покинули пределы Украины (в 20-15). Никаких проблем на этом этапе не было.



Команда в сборе: *Viktor, Slava, Kros*
(слева-направо или сверху-вниз)



Порт Рени на Дунае

6.2 МОЛДОВА

19 июля 2008 г. (продолжение)

Прошли пограничный и таможенный контроль и в 20-35 оказались на территории Молдовы. *Интересный эпизод.* При прохождении контроля один из молдавских пограничников обратился ко мне с утверждением: «Вы в прошлом году были здесь!». Попросил мой паспорт, нашёл прошлогодние отметки о пересечении границы и с удовлетворением подытожил: «Да, так и есть».

Небольшое пояснение. Действительно, на майские праздники 2007 г. (больше года назад) я совершил автостопом тренировочно-разведывательное путешествие из Донецка в Рени. Пересёк границу с Молдовой, проехал немного по стране, и возвратился обратно в Украину в районе Болграда.

В то время мы прорабатывали различные варианты перехода из Украины в Румынию, в том числе и через Молдову. Поездка носила разведывательный характер в том смысле, что нужно было разузнать, имеется ли пеший переход из Украины в Молдову в этом месте.

Привожу эпизод для того, чтобы показать, какая бывает отличная профессиональная память у людей, в данном случае, у пограничника. Представьте, сколько тысяч людей проходит за год через границу. А вот, поди ж ты, узнал меня.

Ужё темнело. Нам нужно было решать, пересекать ли недалёкую отсюда (пару километров) границу с Румынией, и там, за границей, заночевать. Или же ночевать на молдавской стороне, а границу переходить утром. Остановились на последнем варианте и, как оказалось, не прогадали.

Всего в полукилометре от пограничного перехода располагается село Джурджулешты. Непосредственно в село решили не заходить, а поставить палатки на окраине. Но - везде засеянные поля, наверняка частные. Местных порядков мы не знаем. Можно ли здесь ставить палатки – тоже вопрос.

Недалеко находились какие-то люди, посматривали на нас. Решили прояснить обстановку одним махом. Подошли поближе (это местные жители обсуждали свои

сельхоз проблемы) и прямо спросили (на русском языке; нас прекрасно поняли) можно ли здесь поставить палатки. Нам ответили: «Нет проблем. Ставьте».

После этого уже ничего (никого) не опасаясь, мы поставили палатки (на холме; внизу отлично просматривался Дунай), поужинали и легли спать. Это была первая ночь, проведенная вне Украины. Никаких происшествий не было.

20 июля 2008 г., 6-й день, воскресенье.



Молдова.
Кемпинг на фоне Дуная.

ночью может обходиться без палатки. Иногда и мы со Slav-ой следовали его примеру, но обычно палатки на ночь всё же ставили.

Крайне важная вещь в дороге – питьевая вода. Её нужно иметь и на сиюминутные потребности, и про запас. Когда предоставлялась возможность, старались запастись водой.

Но тут надо не переборщить. Много воды наберёшь – придётся тащить на собственном горбу. А если воды не хватает – ещё хуже: ни попить вдоволь, ни приготовить. Поэтому держались поближе к первому варианту.

Позавтракав, двинулись к румынской границе. Через 40 минут хода были у приграничного поста. Нас ожидала новость: молдавско-румынскую границу пересекать можно только «на колёсах»; пешего перехода нет. Здесь к месту вспомнить, что мы правильно поступили, заночевав в Молдове. Если бы вчера ночью мы решились перейти на румынскую сторону, у нас, по всей видимости, возникли бы проблемы.

«Лирическое» отступление. Подобные требования встречаются кое-где и в других местах. Иногда этим пользуется местная мафия. В прошлом году я пересекал границу Россия (Дагестан) – Азербайджан. Там была такая ситуация: между пограничными постами двух государств – около 100 метров, но пешком перейти границу нельзя, нужно только переехать. Этим, конечно, пользуются местные дельцы. Пересечь границу можно (если, разумеется, нет собственной машины) или только на маршрутке (по 50 российских рублей с человека), или (если торопишься или не знаешь о существовании маршруток – как раз мой случай) - на такси (за 100 рублей).

Итак, пришлось искать машину, которая перевезла бы нас через границу. Автомашин на границе было множество. Поискали и нашли две машины (на троих), которые согласились нас перевезти.

На заметку автостопщикам, переезжающим из Украины в Румынию через Молдавию в районе Рени. При пересечении молдавско-румынской границы нужно искать

Утром мы лучше смогли рассмотреть место, где ночевали - среди травы, на фоне огородов и Дуная. Палатки слева и справа – Slav-ы и моя соответственно. Viktor стоит «у разбитого корыта», так как на фото его палатки нет. Да, впрочем, он её и не ставил – наверное, боялся, что дно палатки протрётся о густую траву (шутка, конечно). На самом деле Viktor не раз демонстрировал в походе, что



Молдова.
Надо запастись водичкой.

машины с молдавскими номерами (например, авто из Болгарии, Германии или других стран). Это объясняется тем, что такие машины на румынской границе пропускают вне очереди. Молдавские же машины простаивают в очереди по полтора – два часа и более.

Мне всё это вовремя растолковал водитель молдавской машины, в которой я находился. Быстренько перебрался в машину с болгарскими номерами, где уже сидели *Viktor* и *Slava*. Водитель против «третьего лишнего», то есть меня, не возражал, и мы выехали из Молдовы (в 9-20 утра). Переехали мост через Дунай, и оказались в Румынии.

6.3 РУМЫНИЯ

20 июля 2008 г. (продолжение)

Итак, в 9-20 утра мы все втроем въехали в Румынию. Водителя звали **Миша**, он болгарин, и ехал к себе в Софию.

В данном случае с нашей стороны сработал принцип: «Дай палец – откусят руку». Поясню. Сначала к водителю попросились *Viktor* и *Slava*, чтобы только переехать границу. Чуть позже присоединился и я. Немного отъехали от границы и попросили подвезти до ближайшего города – Галац (GALATI). Когда доехали туда, выяснили, что Миша едет в Софию через Бухарест – тут же попросились вместе с ним. Он не отказал, так мы с ним и поехали.

Проехали город Брэйала (BRAILA). Отмечу, что в Румынии широко используется движение трамваев. Во всяком случае, мы их видели в Галаце и в Брэйале; а в Бухаресте и Констанце (забегая немного вперед) мы и перемещались на них.

От Брэйалы дорога пошла на юго-запад и на юг. Равнина: посевы, коровы. Доехали до скоростной автотрассы Бухарест – Констанца, и повернули на запад, на Бухарест. Местность в этих местах – совершенно плоская, как футбольное поле, причём на все 4 стороны.

По автобану подъехали к окраине Бухареста, и стали его огибать по объездной юго-восточной дороге. Наконец, развилка. Вышли из машины (в 13-10). Миша поехал на юг, в сторону Софии. А мы оказались на окраине города Бухарест (BUCURESTI), сразу за кольцевой дорогой.

Трамваем и метро добрались до главного ж/д вокзала «Северный», поменяли деньги: 1 доллар США = 2,15 румынских лей (в Молдове есть соответственно молдавские леи, но мы там деньги не меняли). Сразу же купили билеты на поезд до Констанцы (37 лей на человека). Чтобы освободить себе руки от вещей, рюкзаки сдали в багажное отделение (абонировали за 6 лей одну огромную ячейку, куда вошли все 3 наши немалые рюкзаки).



Бухарест. *Viktor* и *Slava* на фоне Дворца парламентариев.

Подстраховав себя, таким образом, на обратную дорогу, пошли гулять по городу (с 17-00). Шли пешком, не торопясь. Конечно же, направились в центр. В незнакомом городе приезжего привлекают какие-то детали, необычные для посетителя.

Вот, к примеру, велосипедная дорожка. У нас в Донецке таких дорожек нет. Да и в других крупных городах Украины, включая Киев, тоже не встречал (может быть, просто не знаю, где они находятся). Припоминаю, что такая дорожка имеется в Мукачево. Желательно, конечно, иметь таких дорожек побольше.

В центре Бухареста высится огромное массивное здание, имеющее на виде сверху, (например, с самолета) форму квадрата. Это бывший

дворец диктатора Чаушеску, теперь – дворец парламентариев.

Примечание. 5 лет назад мне довелось побывать внутри этого дворца. Роскошь, помпезность, гигантомания. Вот пример. Зал площадью примерно 20 на 20 метров покрыт ЕДИНЫМ ковром такого же размера.

Перед дворцом, с одной из сторон, – огромное пространство, но явно запущенное. По замыслу – это должен быть сквер. На деле - чахлая трава, среди которой протоптаны тропинки. По периметру сквера – асфальтовые дорожки. На них гуляют; подростки носятся на роликовых коньках.



Бухарест. Фонтаны.

В целом, центр города обустроен неплохо. Продуманные ансамбли зданий. Множество фонтанов.

Допоздна колесили по городу. Пили пиво «Бюргер» (0,5 л = 2,2 леи). Хорошее пиво.



Бухарест. Притомились.
Slava (слева) и Viktor.

В дальнейшем (в том числе и в других странах) мы его считали как эталон, и сравнивали с ним качество других марок пива. Уже поздно вечером остановились отдохнуть в одном небольшом парке. Особо не комплексуя, прилеггли отдохнуть. В центре парка – озерцо. Посидели минут двадцать, опустив ноги в воду. На ж/д вокзал вернулись около полуночи.

21 июля 2008 г., 7-й день, понедельник.

В 1-50 ночи поезд отправился из Бухареста в направлении Констанцы. Вагон 2-го класса. Считается, что мы ехали в купе (не путать с нашим купе; у нас намного лучше). В румынском купе все места – сидячие. Всего в купе находится 8 человек – по 4 с каждой стороны. Люди сидят на лавке, тесно прижавшись друг к другу. Подлокотников нет. Духота. Яркий электрический свет бьёт в глаза. Разговоры в полный голос. Громкий смех парней, ржание девиц. И так всю поездку, то есть всю ночь, напролёт. Кое-как передраемали, перетерпели.

Около 7 ч утра поезд прибыл в город Констанца (CONSTANTA).

Примечание. У Slav-ы с собой был навигационный прибор GPS. Мы убедились, что этот прибор весьма желателен в путешествии. Используя его (при соответствующей предварительной подготовке), можно определять расстояние до интересующего объекта (например, до центра города, до гостиницы или до выездной дороги из города), с высокой точностью (до нескольких угловых градусов) знать направление перемещения, скорость собственного передвижения и ориентировочное время в пути при этой скорости.



Румыния. Констанца.
Об истории города...
Slava, Viktor, Kros (слева-направо).

Так вот, с помощью GPS мы определили, что до гостиницы всего два с небольшим километра. Пошли пешком, чтобы «проветриться» после ночной поездки и заодно посмотреть город. Не доходя 200 - 300 метров до гостиницы, присели отдохнуть.

Viktor «просветил» нас знаниями о истории этого древнего города. {По всем странам путешествия и по многим городам у *Viktor*-а и *Slav*-ы были припасены заранее подготовленные (ещё в Украине) справочные и исторические данные. В нужный момент кто-то из нас читал вслух эти материалы. Так мы лучше узнавали место, где находились. Нередко специально шли к какому-то интересному объекту, о котором узнавали из чтения этих материалов.}

Поселились в гостинице «Палац». Ещё на стадии оформления визы в Румынию нам пришлось в Донецке забронировать гостиницу на двое суток. Позже выяснилось, что при наличии визы в Болгарию (а она у нас была) румынская виза не нужна. Но эти таможенные изменения произошли буквально за несколько дней до нашего похода; что-то изменить было уже нельзя. Немного отдохнув и приведя себя в порядок, отправились гулять по набережной.

На протяжении нескольких километров протянулась полоса пляжей. Берег песчаный. Отдыхающих достаточно много, хотя пляжи не выглядят переполненными. Конечно же, искупались, посидели на берегу за бокалом пива.

Долго шли по берегу (на север). Пляжи так и не кончались. Темнело. Повернули назад. Сели в трамвай (это была его конечная остановка) и вернулись к центру города; даже дальше – куда-то на окраину. И теперь, ночью, в незнакомом городе нужно было найти дорогу к гостинице. Так вот, с прибором GPS это было проделано элементарно. *Slava* выяснил, что до гостиницы чуть более 4 км, определил направление движения.

Прошлись по вечернему городу. Подсвеченные здания выглядят красиво. По дороге, в маркете, купили пепси и вино «Мускатель» (перед сном, в гостинице, выпили и одно и другое).

22 июля 2008 г., 8-й день, вторник.

Весь день провели в Констанце.

Утром позавтракали в гостинице (это входит в стоимость номера) по системе «шведский стол»: наставлено всего много; ешь, сколько хочешь; главное - вовремя оторваться от еды.

Много гуляли. В городе находится казино - знаменитое не только в Румынии.

Увидели (снаружи) здание оперного театра. Внутрь не заходили. Планов послушать оперу не было (да и, скорее всего, сейчас театр на гастролях).

Прямо в центре современного города можно встретить раскопанные археологами остатки древних поселений. Констанца – основной портовый город Румынии на Черном море. Порт занимает бóльшую территорию в южной части города.



Румыния. Констанца.
Один из пляжей.



Румыния. Констанца. Порт (слева).



Пляжи протянулись на километры.

Пляжи расположены рядом с портом. Отсюда на север на многие километры тянется прибрежная курортная зона города. Пару раз искупались.

Устав от прогулок по городу, зашли в Интернет-кафе. Нужно было отправить сообщение (и фото) о путешествии Алексу (из Молдавии), который выполнял очень важную роль ретранслятора: выставлял сообщение на наш сайт «За 3 моря на Олимп». Наш главный распорядитель в Интернет-кафе – *Viktor*. Он диктовал текст послания, *Slava* его мгновенно набирал на компьютере. Мне была отведена роль стороннего наблюдателя: каждому по способностям.



Румыния. Констанца.
Интернет-связь.

23 июля 2008 г., 9-й день, среда.

Завтрак. Утренние сборы. Учитывая большие размеры города Констанца, выбираться из него решили поездом.

Из гостиницы через центр города перешли к ж/д вокзалу. Взяли билеты на поезд Бухарест – Мангалия, но едем до Эфории; расстояние 17 км, стоимость билета 2,7 лей, продолжительность в пути – 30 минут. В вагоне не многолюдно; все места сидячие.

В 13 ч прибыли в Эфорию (EFORIE), перешли на «Солнечный пляж». Покупались в море. Как и в Констанце, пляж – песчаный, море у берега неглубокое. Людей мало, ажиотажа нет. Для защиты пляжа от волн, в ряде мест установлены громадные бетонные «ежи», с которых удобно рыбачить. На горизонте (через море) всё ещё видны морские краны порта Констанцы.



Румыния. Курорт Эфория. Рыбачат, как могут.

Отдохнув на пляже, перешли на автодорогу. До Мангалии решили добираться автостопом. Сначала «стопили» все вместе, потом разделились.

Из нас троих автостопом смог уехать только *Slava*. *Viktor* «поймал» автобус.

У меня же со *стопом* не клеилось. Решил не стоять на месте, а, *столя*, двигаться вперёд пешком.

Так выглядит в Румынии километровый столб на автодороге. На левой торцевой стороне цифра «39» обозначает номер автодороги Констанца – Вама-Веке (то есть, дорога идёт до границы с Болгарией). Вверху цифра «19» - это расстояние от Констанцы до этого столба. Далее следует: до Мангалии – 24 км, до Тузлы – 1 км. Никакого *стопного* успеха. За 2 часа передвижения по дороге добрался до посёлка Тузла (TUZLA); это – менее полпути от Констанцы до Мангалии.



Румыния.
Километровый столб.

По мобильнику получил сообщение, что *Viktor* и *Slava* уже на месте. Решил больше не стопить, а добираться дальше поездом, который как раз останавливается в Тузле. Ушёл с автотрассы, и, расспросив дорогу, пошёл на ж/д вокзал. Тузла, по сути, - большое село. Стационарного вокзала здесь нет. На окраине села расположился железнодорожный остановочный пункт – то ли ещё не достроенный, то ли уже основательно разрушенный.

Поезда пришлось ожидать целых 2 часа. Дорога здесь – одноколейка. В поезде 4 – 5 вагонов, плотно набитых людьми. Ехал стоя.

В Мангалии (MANGALIA) встретился со своими товарищами (около 21 ч). Городским автобусом выехали за окраину населённого пункта, где и заночевали.

24 июля 2008 г., 10-й день, четверг.



Румыния, пляж Вама-Веке. Последние километры румынского побережья.

Утром выяснилось, что мы ночевали на высоком морском берегу.

Двинулись на юг, к румынско-болгарской границе, до которой оставалось около 5 км. Последний (перед границей) румынский населённый пункт – Вама-Веке (VAMA VECHE). Здесь отличный пляж. Покупались. Отдохнули.

Последний рывок к границе. Из информационного указателя видно, что отсюда до Констанцы - 51 км, до Бухареста – 328 км. Бросаем последний взгляд на Румынию.

Таможню прошли без проблем (в течение 12 мин) и в 14-22 покинули Румынию.

6.4 БОЛГАРИЯ

24 июля 2008 г. (продолжение)

Примерно в 14-30 мы оказались на территории Болгарии.

Поменяли валюту. Соотношение: 1 евро = 1,94 лева; это усреднённое. Было и лучше и хуже. От границы до ближайшего населённого пункта около 6 км. Тащиться туда с вещами, конечно же, не хотелось. Решили ждать «попутки».

В это время в Болгарию со стороны Румынии автотранспорта было мало, а что было – нас не брали. Около границы стояло такси – микроавтобус. Попытки убедить водителя этого такси - перебросить нас бесплатно куда-то до населённого пункта – не увенчались успехом. Каждая сторона стояла на своём. В итоге водитель остался стоять на своём месте, а мы – на своём. Пассажиров у этого таксиста так и не оказалось. И только около 17 ч нам улыбнулась удача. Из-за таможенного шлагбаума выехал микроавтобус с болгарскими номерами. Тормознули. Водитель взял нас с собой. Зовут его **Васыл** (без мягкого знака, хотя и созвучно славянскому имени «Василь»).

Васыл – таксист, работает по обе стороны границы (знает румынский язык). Привёз нас в свое село Дуранкулак (DURANKULAK). Это ближайший к румынской границе населённый пункт Болгарии. Пригласил в местное кафе.

Угостил чаем, прохладной водой. На нашем фоне (моём и *Viktor*-а) *Slava* показался ему совсем молодым, чуть ли не подростком. И Васыл побаловал *Slav*-у ещё и

мороженым. Расстались друзьями. Отдохнув в кафе, вышли на окраину села и сделали попытку уехать дальше.

Не получилось (примерно в течение часа). Дело шло к ночи. Подумали о ночлеге.

В паре километров от села находится одноимённое озеро. Берега заросли камышом. И только в одном месте (куда привела нас просёлочная дорога) была удобная для купания стоянка.



Болгария. На таможене.



Болгария.
Водитель Васыл и мы.

Оказалось, что эта стоянка – частная собственность. Здесь и гостиница, и стоянка для машин, и свободное место для установки палаток. Но за всё нужно платить. С такой постановкой вопроса мы не согласились. Невдалеке (за пределами гостиницы) нашли удобное место, поставили палатки и заночевали.

25 июля 2008 г., 11-й день, пятница.

Палатки наши (около озера Дуранкулак) стояли на небольшой возвышенности, на месте, где не было травы, но в окружении зелени.

Выбрались на ту же трассу, с которой ушли вчера вечером. Через полчаса голосования мы уже ехали в легковушке в южном направлении. Неоднократно встречались ветряные электростанции. Хозяева машины – **Диан** (за рулём) и **Яна**. При расставании они подарили нам бутылку вина (вечером, на стоянке, мы узнали, что это – вкусное десертное вино). Привезли нас в курортный поселок **Кранево (KRANEVO)**.



Болгария. Ночёвка около
оз. Дуранкулак.
Из палатки выглянул *Slava*.



Болгария.
Диан, Яна и мы.

Болгария – не Румыния. Проблем с языком – никаких. Среди отдыхающих – много русскоговорящих. Мы встречали курортников и из Украины, и из России. Да и большинство болгар знают (или понимают) русский язык.

Вышли на пляж. Песочек мелкий, чистый.

Пошли вдоль берега. Песок не везде. Встречается и галька.

В небольшой посадке сделали дневной двухчасовой привал – укрыться от жары, отдохнуть. Позже выяснилось, что этот дневной привал был единственным за весь наш поход.

К 16 ч подошли к крайнему северному (со стороны поселка Кранево) пляжу знаменитого курорта «Золотые Пески» («ЗЛАТНИ ПЯСЪЦИ»).

Справка. От Кранево до центра «Золотых Песков» - 8 км.

«Золотые пески» - это **только пляж** с прекрасно развитой инфраструктурой. То есть, нет посёлка или городка с одноимённым названием. Есть только песочный берег моря (собственно пляж). А, кроме того, отели высших разрядов (а вместе с ними - рестораны, бары, казино и т.п.).

А также имеется.

- Уютная гавань – убежище катеров.

- Прекрасные островки природы.

- Есть даже своя Эйфелева башня (хоть и не «в полный (французский) рост», но довольно внушительная).

- Есть также цветники и травяные газоны (с подстриженной ярко-зелёной травой) с растущими пальмами посередине, развлекательные площадки под открытым небом, яхт-клуб, бассейны, множество кафе с разнообразной кухней.



Болгария. Курорт «Золотые пески».

Пляж (слева).

«Кусочек природы» (справа).

В южной части курорта расположена автостанция. Здесь же можно покататься на красочных старинных экипажах.

«Золотые пески» - действительно великолепный курорт. Думаю, один из лучших курортов Европы, да и не только этого материка. Но... - это для «толстосумов». Мы, обычные люди (не «новые» русские, украинцы и т.п.) на это великолепие можем только посмотреть. Спасибо, хоть, что за просмотр ещё не назначили входной платы.

Ночевали на берегу моря, примерно в километре от курорта.

26 июля 2008 г., 12-й день, суббота.

Утром *Viktor* поймал ёжика. Полюбовались на него, потом отпустили.

Продолжили поход по берегу моря.

Остановились отдохнуть на курорте Кабакум; пляж здесь многолюден.

Обмылись минеральной водой. Присмотритесь к фото. Из трубы бьёт фонтан минеральной воды (в центре фото струя воды белого цвета хорошо различима на фоне

зелени). На переднем плане фото видна часть запруды, сделанная, чтобы частично задержать вытекающую минеральную воду. В запруде вода задерживается на некоторое время, нагревается на жарком солнце. Можно принимать ванны, или хотя бы побродить в воде.



Болгария.
Viktor с ёжиком.



Болгария, курорт Кабакум.
Запруда с минеральной водой.

Пригородным автобусом добрались (около полудня) до города Варна (VARNA). Зашли на ж/д вокзал, чтобы узнать возможность выезда (при необходимости) пригородным поездом за пределы города. (В крупном городе всегда желательно выбраться на окраину, чтобы начать стопить. Иногда для этой же цели приходится выезжать в ближайший к городу небольшой населённый пункт.). Выяснили, что в нужном нам направлении поезда не ходят. Пришлось выбираться (вечером) автотранспортом.

Около фонтана с водой крутилась птичка; видно, хотела пить; людей не боялась. Сама птичка почти не видна. Она слева от фонтана, в тени; видны только лапки и хвост. Зато хорошо виден *Viktor* – из бутылки льёт для птички воду. *Slava* снимает эту сцену на фото. А я фиксирую их всех вместе.

Оставив рюкзаки в камере хранения, пошли гулять по городу (с 13 ч).

На центральных улицах города много цветов. Центральная аллея приморского парка протянулась чуть ли не на километр.

В центральном соборе – торжественное богослужение. В это же время с обратной стороны собора выстроилась большая очередь – люди поклонялись каким-то святым мощам, которые ненадолго доставили в собор.



Болгария, Варна.
Нужно напоить птичку.



Болгария, Варна.
Поклонение святым мощам.

На берегу моря расположено множество развлекательных и спортивных сооружений. Здесь имеется великолепный водный комплекс, в том числе международного класса плавательный бассейн. Вдоль кромки моря вытянулась череда пляжей.

В 20 ч городским автобусом уехали от ж/д вокзала на окраину города, а оттуда пешком вышли на автобан.



Болгария, Варна.
Плавательный бассейн.

Тревожная ситуация.

Темнело. Автомобили проносились мимо, не останавливаясь (под вечер редко кто из водителей тормозит). Мы упрямо стояли на трассе. Через какое-то время обратили внимание, что мимо нас на велосипедах ездят туда-сюда два парня-подростка. С чего бы им мотаться на оживленной трассе, рискуя попасть под колеса?

Почти совсем стемнело. И тут *Viktor*-а осенило: возможно, это наводчики какой-то

банды, орудующей на дорогах. В голове выстраивался следующий сценарий действий, далеко не фантастический. Вооружённая банда в 4 – 5 человек подъезжает к нам, отбирает ценные вещи и рюкзаки и исчезает в темноте. На «всё про всё» - не более 5 минут.

Мы были одни на трассе, не считая проносящихся на огромной скорости машин. И главная опасность состояла в том, что мы не могли никуда скрыться.

Дело в том, что вдоль автобана на километры вперёд с одной и с другой стороны дороги установлены высокие (около полутора метров) заборы из металлической сетки. Вдобавок, в этом месте, где мы находились, широкая канава, которую иногда делают рядом с обочиной. Убраться с трассы практически было не реально.

И тут *Slava* по карте определил, что впереди (примерно на расстоянии 1 км) есть съезд с трассы на вспомогательную дорогу. Очень быстрым шагом (чуть ли не бегом) рванули вперёд. Ещё не достигнув развилки, *Slava* каким-то чутьем, в темноте, обнаружил уходящую с трассы тропинку. Пошли по ней, а там (везенье!) – калитка в металлическом заборе (возможно, это сход с трассы для местных жителей). Юркнули в проход, и, не снижая скорости, проскочили по тропинке, а потом ушли с неё вглубь леса. Ух! Перевели дыхание.

Не торопясь, но тихо, поставили палатки (среди кустов и небольших деревьев), перекусили, и легли спать. Ночью нас никто не потревожил.

Возвращаясь к произошедшему, думаешь: а, может быть, это только мои пустые страхи? (Кстати, позже мы к этому событию не возвращались, и не «пережевывали» его). Может быть, это только мои личные переживания, а мои коллеги на всё смотрят более упрощённо. Так или иначе, напрашивается следующий вывод.

Рекомендация автостопщикам – на ночь поездки не планировать(!!!)

Об этом правиле знают практически все бывалые путешественники, но время от времени им пренебрегают, за что и бывают наказаны. Иногда (как сейчас у нас) это сходит с рук, но нельзя же полностью полагаться на везение.

27 июля 2008 г., 13-й день, воскресенье.

Со стоянки вернулись на автобан.

Сделайте бóльшой масштаб просмотра нижерасположенного фото. Прямо за автобаном, вдаль, видны белые строения Варны. В левом нижнем углу снимка находится рюкзак *Viktor*-а. Прямо над рюкзаком – белый столб. Это одна из опор ограждения автобана. Если внимательно присмотреться, можно увидеть тонкие белые нити, пересекающие столб. Это сама сетка. Между обочиной дороги и сеткой видна также

канава, забетонированная с левой стороны. Согласитесь: перебраться по ту сторону сетки не так-то просто. (Это пояснение к описанию вчерашней ночной ситуации на дороге).



Болгария. Выезд из Варны.
Так голосуют автостопщики.

другом месте, например, в маркете; там всегда дешевле. И вот, редкий случай, сам официант подсказал: - «Уйдите дальше от центра, там дешевле». Мы прошли буквально 100 – 120 метров. В кафе нам предложили пиво уже по 1 леву за бутылку – почувствуйте разницу! «В благодарность» за такие умеренные цены мы заказали и по порции жареного картофеля (большие порции по 2,5 лева).

Пляж Солнечного берега густо заполнен отдыхающими; думаю, сказывается близость рядом расположенных поселений.

Всего в паре километров от Солнечного берега находится ещё одна курортная знаменитость Болгарии – Нэсэбар (NESEBAR). Город расположен на полуострове. На фото мы остановились как раз на перешейке, соединяющем материковую часть и собственно полуостров. Город небольшой, но весьма привлекателен: стариной поселения, узкими торговыми улицами, лавочками с многочисленными сувенирами, морем, людьми.

Допоздна (до 23 ч) гуляли по городу. И даже в это время – масса людей. Регулярно подходят рейсовые автобусы, развозящие людей по месту жительства. Вечерний город по-своему красив. Заночевали на полуострове.



Болгария. Курорт Нэсэбар.



Болгария. Ночёвка в Нэсэбаре.

28 июля 2008 г., 14-й день, понедельник.

Ночевали непосредственно на пляже.

Мы со *Slav*-ой ночевали в палатках, а *Viktor* устроился между нами без палатки, в спальном мешке; говорит – так ему больше нравится.

После ухода с места ночёвки, снова гуляли по старинному городу Нэсэбар. Наблюдали, как к причалу пришвартовался круизный теплоход.



Болгария. Бургас.

Вышли с полуострова, где старина, и попали в современный Нэсэбар, ничем не отличающийся от многих других небольших прибрежных поселений.

Местным автобусом переехали в недалекий отсюда (1 час езды) город Бургас (BURGAS) (прибыли в 14 ч дня). Гуляли по набережной.

Снова потренировались с GPS (до этого мы использовали этот прибор ещё в Констанце, Румыния). *Slava* установил (ещё в Украине) координаты некоторых достопримечательностей города (например, памятники, церкви). С помощью прибора (без чьей-либо подсказки) мы чётко выходили на намеченный объект.

Около армянской церкви установлена скульптура бронзового мальчика – в память о миллионах армян, погибших в Турции во время геноцида в начале 20 века.

Ещё раньше было намечено посетить столицу Болгарии Софию. По ходу путешествия уточнили, что лучше это сделать из Бургаса (ночь - в дороге, день – в Софии, ещё одну ночь – на обратную дорогу). Купили билеты до Софии (туда и обратно).

Поезд Бургас – София отошёл по расписанию в 22-30. Места сидячие, в так называемом купе (не путать с украинским купе, где намного удобнее), по 4 человека с каждой стороны прохода (то есть, в купе находятся 8 человек, сидящих на лавках).



Болгария. Бургас.
Армянский мальчик.

29 июля 2008 г., 15-й день, вторник.

Поезд прибыл на ж/д вокзал города София в 6-20 утра. В кассе зарегистрировали (когда-то раньше, при Союзе, говорили «закомпостировали») билеты на обратную дорогу в Бургас. Как обычно, рюкзаки оставили в камере хранения, и пошли гулять по городу.

Сначала решили проверить, существует ли ещё музей Георгия Димитрова – руководителя Болгарии в социалистическое время. Музея Димитрова уже нет. Сейчас в этом здании находится политехнический музей. Во дворе сохранился ещё маленький флигелёк, где жила мать Димитрова. Домик закрыт для посещения. Поговорили с работниками музея. Они сожалеют, что всё так изменилось, но историю не вернёшь.

Прогуливались, в основном, по центральной части города: оригинальные сооружения, памятники, церкви, торговые лавки, продажа сувениров.



София. *Slava* и монумент «Золотая София»; (слева). Центральный собор.

Например, памятник болгарскому деятелю Стамбалову выполнен в оригинальной манере: на голове имеется вертикальная щель – рассечение от макушки до уровня глаз. Болгары помнят о заслугах русских при освобождении их страны от турецкого ига; на высоком постаменте установлена конная статуя Александра II с надписью: «Царю освободителю. Признательная Болгария».

Viktor – ярый футбольный болельщик. Поэтому в «программу» прогулок по городу было включено посещение стадионов двух крупнейших футбольных команд Софии: «Левски» и ЦСКА. Стадионы находятся практически рядом (между ними не более 500 метров).

В заключение скажу, что София особого впечатления не произвела. Выглядит, как наш (Украина, Россия) добротный областной центр (например, Курск), приукрашенный в центре комплексом правительственных зданий.

В 22-30 поездом выехали обратно в Бургас.

30 июля 2008 г., 16-й день, среда.

В 6 ч утра вернулись (из Софии) в Бургас. Решили здесь не задерживаться и двигаться дальше. В 7 ч пригородным автобусом выехали из города. За 50 мин добрались до курортного городка Созополь (SOZOPOL). Отсюда прекрасный вид на открытое море.



Болгария. г. Созополь.

Сделали остановку, перекусили, скупались на камнях.

Не отвлекаясь на несущественные «мелочи», пошли вдоль берега. Городок небольшой, в основном – это пляж. Не торопясь, поднялись на пригорок.

В 13-30 на выезде из города заняли исходную позицию. Уехать смогли только через час. Но подвезли нас «всего ничего»: километров пять – шесть, до ближайшей деревни.

Короткое совещание: ждать ли следующую машину на месте, и где именно (были варианты), или идти вперед. В итоге мы разделились. *Viktor* и *Slava* остались на месте, а я ушёл вперед.

Да, местечко, до которого нас довели, называется «Дюны». В самом посёлке было не ясно, откуда такое название. Но вот я пошёл пешком, и через километр пути стало понятно: здесь действительно находятся дюны. За дюнами виден комплекс зданий, возможно, отели.

Вскоре *застопилась* одна машина, через короткое время – вторая, и в 16-30 я попал в Царево (ударение на 1-м слоге) (CAREVO). Это средних размеров курортный город.

По центральной улице Гирджиков (может, кому-то пригодится) прошёл до побережья. Через час подъехали *Viktor* и *Slava*.



Болгария, г. Царево.



Болгария, посёлок Дюны.

Часть города расположена в подковообразной бухте. Берег неудобен для купания и стоянки: камни, крупная галька. Всё же нашли место и поставили палатки – с видом на открытое море.

В супермаркете для ужина купили вино, брынзу, хлеб. Кстати, и между собой мы это особо отметили, что здесь, в Царево, сухое вино - дешевле пива. Замечу, что вино вкусное, пили с удовольствием.

А вечером, до поздней ночи, мы наблюдали с места стоянки концерт местной самодеятельности. Он проводился на берегу, в 300 – 400 м от нас. Видеть – не видели, но звук был слышен хорошо.

31 июля 2008 г., 17-й день, четверг.

Царево. Утром искупались. На берегу – крупная галька. На дне (в воде) – песок тёмного цвета. Возможно, в песке какие-то естественные добавки.

Прогулялись по городу. Вышли на мыс.



Болгария, г. Царево.
Стоял он (*Viktor*),
дум великих полн ...

Отсюда виден городской пляж; но он довольно далеко от городских построек.

Что можно сказать об отдыхе в Царево? Центральный пляж (как было сказано) – далековато. Но можно купаться и около самого города с галечного берега (как мы это делали на стоянке). Людей не много, и цены, думаю, ниже, чем в знаменитых курортах. Относительно недорогое питание; очень дешёвое вкусное вино. Но добираться сюда труднее, чем в другие курортные посёлки; ведь менее 50 км - граница с Турцией. Каждый для себя решит сам – по своим потребностям и возможностям.

В 12 ч вышли из Царево (из собственно города) и еще полчаса добирались до трассы. Через полчаса ожидания нас забрал местный житель и подвёз до ближайшей деревни.

На участке дороги, от Царево - в сторону турецкой границы, движение транспорта небольшое. Сразу за Царево начинаются горы. Транспорт - только местного значения. Ближайшая таможня (к которой мы направляемся) для Болгарии является второстепенной. Основной грузопоток идёт через другую таможню, которая располагается несколько западнее.

Следующая машина, которая около нас затормозила – небольшой грузовичок-холодильник. Вёз молочные продукты в ближайшие сёла. Кабина небольшая. Мог взять с собой только 2 человека. *Slava* великодушно уступил нам место, и поехали я и *Viktor*.

Местность, по которой мы ехали, напоминает типичные Карпаты: покрытые лесом, средней высоты горы.

Километров в тридцати от границы – пограничный пост. Проверили наши паспорта и даже записали их номера.

Неожиданно посреди дороги водитель остановил машину. Что-то проверил в моторе. Садится в кабину и угощает нас айраном – нежирный кисломолочный напиток; похож на кефир, но вкуснее. В жару приятно было освежиться прохладной жидкостью.

В 14-40 приехали в Малко Тырново (MALKO TARNEVO). Это посёлок, в центре которого находится небольшая площадь с церковью.

Через час подъехал *Slava* (за 2 стопа). Погуляли по посёлку.

У нас ещё оставались болгарские деньги, и мы решили от них избавиться. Зашли в бистро «Горска ягода». Заказали шопский салат, жареный картофель, пиво – вышло по 6,5 левов на брата.

Примечание. Знаменитый шопский салат – одна из кулинарных достопримечательностей Болгарии. Состав: мелко нарезанные свежие помидоры и огурцы, тонко измельчённая брынза, одна оливка. Всё это сдобрено растительным маслом. Как видно из перечня, ничего особенного, но кушать приятно.



Болгария. Посёлок
Малко Тырново.

В 17 ч покинули кафе, и вышли на окраину посёлка. Отсюда до границы с Турцией – 9 км (есть указатель). В сторону границы прошло несколько машин – не взяли. Решили двигаться пешком. Дорога всё время идет на подъём.

Через несколько минут, ещё почти на окраине посёлка, нас догоняет полицейская машина. Недолго думая, голосуем в надежде, что нас хоть немного подбросят в гору.



Последний километр по Болгарии.
Viktor и *Slava* (слева-направо).

Машина действительно остановилась, из неё вышел полицейский и направился к нам. Оказалось, ещё один пограничный контроль.

Нам ничего не оставалось, как топтать в гору. Шли, не останавливаясь. Два раза встретились источники воды – попили водички, умылись.

Граница всё ближе. До Турции 3 км ... и ближе. До Турции 1 км.

Горы покрыты лесом: хвоя и лиственница.

Наконец, в 19-40 добрались до болгарской таможни. Обычные погранично-таможенные формальности, и в 20-10 мы покинули болгарскую землю.

6.5 ТУРЦИЯ

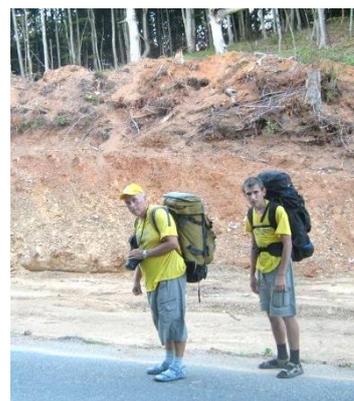
31 июля 2008 г. (продолжение).

Сразу уехать не удалось. Прошли 2 машины – не взяли.

Вечерело. Решили организовать стоянку, не уходя далеко от границы (чтобы на утро быстрее возвратиться назад). Если в Болгарии мы шли к границе в гору, то теперь начали спускаться вниз.

Прошли примерно 500 м по дороге, а затем резко свернули вправо и поднялись в горы, в лес. Поставили палатки, поужинали.

Сверху, со стоянки, хорошо просматривалась дорога. Мы старались не проявлять себя. Когда проходили машины, фонарики (даже находясь в палатке) и мобильники прятали.



Первые метры
по Турции

1 августа 2008 г., 18-й день, пятница.



Первая ночевка в
Турции

Подъем в 5-30, сборы.

Вернулись к границе (8-40) – решили, что отсюда будет проще уехать, чем на трассе.

Автомобилей было много, но никто не брал. Мы уже начинали терять терпение и подумывали идти пешком вниз к какому-то ближайшему посёлку.

Но вот остановилась машина. Правда, водитель сказал, что может взять с собой только 1 человека. Мы на это дело «отрядили» *Viktor*-а. (Позже выяснилось, что авто напрямую ехало в Стамбул, и *Viktor* прибыл туда уже к полудню).

Через час дошла и до нас (со *Slav*-ой) очередь. Легковушка доставила нас до ближайшего города Киркларели (KIRKLARELI) – километров 50 от границы.

Стоим под открытым солнцем – температура за 30 градусов Цельсия. Но... сухой воздух, ветерок – и жара переносится терпимо. Пока стояли, ждали попутку, наблюдали интересный эпизод. Общепринятая особенность Турции – обилие национальных флагов. Их видно практически везде, и часто на высоких (30 – 40 м) флагштоках-мачтах.

И вот мы увидели, как ухаживают за флагами. Подъехал микроавтобус. Флаг постепенно спустили, и флагшток остался пустым. Подумал: надолго ли? Оказалось – нет. Флаг аккуратно свернули и спрятали в машину. Через несколько минут извлекли новый (возможно, реставрированный и постиранный). Так же, не торопясь, подняли флаг наверх.

Подъехала фура и повезла нас дальше, еще километров 40. Добрались до автобана Эдирн (Edirne) - Стамбул.



Нас везёт болгарка

Далее мы путешествовали в компании приятных дам: мамы и дочери. Мама – **Лида** Мурьян – естественно, за рулем; рядом на переднем сидении – 15-летняя дочь. Мы со *Slav*-ой устроились сзади. Дорога длинная, и постепенно женщина рассказала о себе.

Сама она болгарка по национальности, но уже 13 лет живет в Кёльне (Германия). Сначала училась в университете, потом вышла замуж и осталась на ПМЖ. Учитель танцев, музыки и театра; хозяйка частной школы соответствующего направления. Сейчас отдыхает у родителей. В Царево (вот бы мы там с ней встретились!) взяла напрокат авто, чтобы с дочерью съездить на экскурсию, на пару дней в Стамбул.

В 13 ч *Viktor* подал условный сигнал, что он уже в Стамбуле. *Примечание.* Мы использовали – придуманный не нами, и, возможно известный многим – приём передачи по мобильнику некоторой бесплатной информации.

Стамбул - огромный город, с множеством дорожных развязок. Болгарка въезжала в город в первый раз. Наверное – не очень опытный водитель, и немного путалась в определении направления движения. Помог *Slava*. В прошлом году он (вместе с *Viktor*-ом) провёл несколько дней в Стамбуле, знал название районов города. И указывал направление движения.



Стамбул

Машин множество, идут плотным потоком. Кто-то из водителей нас неудачно обгонял, чуть не произошла авария. И Лида непроизвольно произнесла вслух несколько фраз на болгарском языке; об их содержании вполне можно было догадаться.

В 15-30 остановились в центральной части города Стамбул (ISTANBUL), в районе главного рынка (по-турецки название города произносится как «Истанбул»). Попрощались с любезной мадам. Она поехала ставить машину на стоянку, а мы пошли гулять по городу.



В Стамбуле

В 17-30 встретились с *Viktor*-ом. Прогуливались по набережной, любовались Босфором. За бокалом пива отметили встречу после недолгой разлуки. *Примечание.* В августе 2008 г.: \$1 = 1,2 турецкой лиры.

Зашли в морское представительство Украины в Турции – «УкрФерри». (Позже это мне пригодилось, когда я, в конце путешествия, возвращался из Турции через Стамбул в Украину).

Как и в прошлом 2007 г., ночевали в развалинах старинной крепости на берегу Босфора.

2 августа 2008 г., 19-й день, *суббота*.



Стамбул.
Азиатская часть.

Со стоянки перешли на рядом расположенную набережную Босфора и искупались на камнях.

Купаться нужно осторожно. Здесь холодная вода и мощное морское течение (между Черным и Мраморным морями). Мы (например, я) делали так. Подходишь к самому краю воды, садишься на камень, и держишься за него что есть мочи. Очередная волна обдаёт тебя с головой, а ты держишься за камень, чтобы не оторвало. Унесёт – вопрос, сможешь ли вернуться к берегу. Поток воды как раз может двигаться от берега в открытое море. Всё обошлось.

Пошли по набережной к пригородному морскому вокзалу. Рядом расположен грузовой паром – там долгие очереди. Подождали, взяли билеты - устроились на палубе.

Судно идёт вначале вдоль европейского берега Стамбула, как бы в направлении Мраморного моря.

Далее паром пересекает пролив и направляется к азиатской части города. Вскоре судно пристаёт к берегу. Рядом – ж/д вокзал. Этот район Стамбула называется Кадикёй.

Далее мы ехали на пригородном поезде вдоль Мраморного моря.

Ширина моря в этом месте невелика: виден противоположный берег.

Два часа в пути и мы попадаем (в 14-30) в Измит (IZMIT). Прикинули: до основной трассы на Анкару – далеко (километров 6). Решили подъехать местным автобусом.

Небольшое отступление. Ещё в прошлом году мы заготовили для путешествия визитки. На них - название маршрута и наши фото. Вот этими визитками мы при случае «расплачивались» - дарили водителям. И большинство из них были весьма довольны.



Турция.
Мраморное море.

Продолжу рассказ. Проезд в автобусе, естественно, платный. Мы подъезжали до нужного нам места. Я прошёл к водителю узнать, сколько стоит проезд. Автобус остановился. Оглянулся – а *Viktor* и *Slava* уже на улице. Я протянул водителю визитку, тот улыбнулся и показал на выход: мол, платить ничего не надо.

Прошли в течение 10 минут – и были на трассе.

Буквально через несколько минут остановили фуру, которая доставила нас в городок Адапазари (ADAPAZARI).

Следующую машину прождали около часа. Но зато стоп был удачным.

Водитель **Исмаил** взял всех нас троих в свою небольшую машину.

Сами-то мы разместились в салоне, но рюкзаки наши еле-еле вошли в багажник – он явно на такое не рассчитан.

По словам водителя – он, с одной стороны – студент, а с другой – директор фирмы. Так это или не так, проверять не стали. Работает он в Стамбуле, а на выходные ездит к родителям в Анкару. А сегодня - как раз суббота.

Почему-то турецкий автобан запомнился мне именно по этой поездке. В каждом направлении расположено по три непересекающихся полосы. Первая полоса – для грузовых авто, 2-я и 3-я – для легковых. И вот одновременно несётся сплошной поток машин на всех полосах со скоростью, превышающей 100 км/ч (и 120 и 150 и 200 тоже возможно). Разрыв (дистанция) между машинами невелик. Чуть что случись с одной из машин, и... Теперь уже не удивляешься, когда по радио (телевизору) говорят, что в такой-то пробке столкнулось десяток или больше машин.

Проезжая большие расстояния по Турции, видишь, что это – горная страна (ориентировочно, высота большинства гор небольшая: 500 - 1000 м). Небольшие равнинные островки – в основном по побережью, и то не всегда. Такое у меня о Турции сложилось впечатление - по тем местам, где побывал за последние 2 года.

Около 20 ч зашло солнце, ещё через полчаса стемнело. 21 ч - вот она, Анкара (ANKARA). Уже ночь, а нам нужно как-то устраиваться на ночлег. Мы объясняли водителю, что нам нужен кемпинг. А потом добавили: «Бесплатный». А затем уточнили, что весь кемпинг будет состоять только из наших палаток. Он обещал подвезти нас в парк. И подвёз. Но это был не парк с зарослями деревьев, а, скорее, скверик с травой и редким кустарником.



Исмаил и мы

Напоследок Исмаил (от себя – мы его не просили) написал на листочке бумаги (на турецком, понятно) какую-то «охранную грамоту» - на случай, если нас остановит

полиция.

Ставить палатки в этом месте было бессмысленно – по сути, под окнами многоэтажек, у всех на виду.

Мы поднялись на холм (благо, он оказался рядом). Вершина холма – плоская, размером в несколько футбольных полей; поросла травой. Здесь-то мы и решили переночевать. Палатки не ставили, и правильно сделали. Рядом (в 30 метрах, но нас в траве не было видно) ночью ходили какие-то люди, приезжали и уезжали машины. Мы себя не обнаружили - нам проблемы не нужны.

3 августа 2008 г., 20-й день, воскресенье.

Утром проснулись, огляделись. Мы действительно оказались внутри Анкары.



Место ночёвки (слева).



Турция. Анкара.

Дегустируем айран (кисломолочный напиток).

С полчаса шли до ближайшей станции метро; доехали до ж/д вокзала. В одном большом контейнере оставили свои три рюкзака (на всех - 6 лир). Гуляли по городу, подкрепились в кафе, традиционно (в Турции) запивая еду айраном (иногда - колой).

Центральная часть города выглядит современно, встречаются оригинальные скульптуры.

Снова была неудачная попытка связаться с миром через Интернет (нет клавиатуры с латиницей). Больше в Турции мы таких попыток и не предпринимали, ограничиваясь SMS для Алекса, нашего связного в Молдавии.



Анкара – столица Турции

Первое впечатление о центральной части Анкары составили. Да, крупный красивый город, но, до столицы такой большой, культурной и богатой страны, как Турция, всё же не «дотягивает». Нет «изюминки», чего-то оригинального, что есть, например, в Киеве, Петербурге, Москве, Бухаресте (из того, с чем я могу сравнивать).

Местным автобусом из столицы доехали (к 20 ч) до ближайшего посёлка Гельбаши (GOLBASI), находящегося на трассе, идущей на юг.

Темнело. Думаем, подождём немного (для очистки совести), и пойдём искать место ночёвки.

Через 15 минут остановили люксовый автобус. Поговорили с водителем. Он согласился взять нас автостопом. Позже выяснилось, что автобус едет по заказу (но сейчас он пустой, потому нас и взяли) в курортный город Анталию, и может подвезти до Аданы.

В автобусе ехали до глубокой ночи. Водители сменились за рулём в 22 ч. Почти всю дорогу не спал. Пытался разглядеть окрестности. Но в темноте было только понятно, что едем в гористой местности. В автобусе же (не доезжая Аданы) и закончился 20-й день путешествия, о котором рассказываю.

4 августа 2008 г., 21-й день, понедельник.

Новые сутки на 4.08.2008 г. (00-00) встречали в пути, в автобусе. В 1 ч ночи остановились около кафе. Здесь целый придорожный комплекс: кафе, супермаркет, лавочки, мойка. И всё это ночью работает.

Увидел в лавке не спящих детей (6 – 10 лет). Думаю, что они здесь делают? А потом увидел – что. Они – работают! Помогают взрослым: переставляют какие-то пакеты, набирают воду в бутылки и выполняют другую посильную работу.

Мойки в Турции предназначены в первую очередь для обслуживания автобусов. Причём, не потому, что на авто видна грязь (дожди здесь редки, а при нас вообще не было ни одного, так что видимой грязи нет). Так положено, что через 3 – 4 часа пути рейсовый междугородний автобус следует мыть.

Помыли и наш автобус. Моют спокойно, не торопясь – примерно минут двадцать. Сначала с добавлением моющих средств, а потом начисто.

Снова сменились водители, и мы поехали.

В 2 ч 20 мин ночи нас высадили на окраине города Адана (ADANA). Здесь мы прочувствовали, что значит «южная душная ночь». Температура воздуха под 30 °С (и это ночью). Высокая влажность. Душно. Одежда пропиталась потом.

Пошли вперед, пытаюсь найти местечко, где можно было бы прикорнуть. Но мы – на освещённой улице. Куда-то в темноту, на задворки, уходить не хотелось.

Пока раздумывали, подъехала патрульная полицейская машина. Спросили – откуда, куда. Документы проверять не стали, поверили на слово. Теперь уже мы проявили активность. Попросили нас подвезти. После небольшого совещания полицейских, нам действительно разрешили сесть в машину; рюкзаки погрузили в багажник. Довезли нас до центра города. Дальше – не их (этого патруля) «зона ответственности».

Идём, бредём – где бы расположиться?

Вдруг *Viktor* вспомнил (где-то вычитал), что в мусульманских странах хорошим прибежищем может служить мечеть (мусульманская церковь). Почти сразу же мы убедились, что это действительно так. Стали целенаправленно искать мечеть. И вскоре нашли. Высокое здание со сведенными свечками-минаретами.

Мечеть огорожена оградой и на ночь закрывается. Вокруг – зеленые лужайки с редкими деревьями. На лавочке сидела охрана. Выбрав удобное место, расположились на траве. Разложили только спальники; палатки не ставили.

В 5 ч утра нас разбудило (на время) пение муллы. Несколько минут из репродукторов звучал голос, призывающий «верных» к молитве.

Окончательно проснулись в 6-30 утра.

Хочу отдать должное и **поблагодарить мусульман за** такое замечательное (в том числе и для путешественников, не мусульман) заведение, как **мечеть** (*джамми* по-турецки).



Адана. Мечеть ночью.



Slava и Viktor около мечети.

Поясню на сегодняшнем примере. Около мечети (в незнакомом городе) мы в безопасности поспали. Утром (уже внутри ограды, на территории самой мечети) мы посетили туалет, умылись, отдельно помыли ноги. При этом чувствуешь себя человеком. Нас никто не выгонял, хотя видно было, что мы иноверцы. Более того, к нам подошёл один из обслуживающего персонала (может, он присматривает за порядком) и угостил нас конфетками-леденцами. Спасибо за гостеприимство.

В 9 ч утра покинули «аллаха-священную» мечеть. Надо двигать дальше. *Застопили* легковушку. Водитель **Сельтхан** понимает по-французски, я – тоже. Выяснилось (по карте вроде бы это видно, но не ясны детали), что в районе Аданы проходят 2 автобана. Сейчас мы находились на «одной» трассе. А нам нужна «другая». Расстояние между ними около 8 км. Водитель сам предложил помощь и отвёз (хотя ему было не по пути) на нужный автобан. Отсюда прямая дорога на Гази Антэп и на границу с Сирией.

Не стопилось. Увидели, что впереди (около 1 км) дорожная развязка. Прогнали её, и только после этого *застопили* «серьёзную» (на большое расстояние) машину – аж до Гази Антэп.



Турция.
Дорога на Гази Антэп.

От Аданы дорога шла на восток, среди невысоких гор, покрытых низкорастущим кустарником; лесов нет. Справа (по ходу движения) проехали город **Османия**. Имеет ли он какое-то историческое отношение к «Османской империи», как раньше называлась Турция?

Дальше на восток – и мы уже любовались лесистыми горами; ещё дальше – и появились голые (безлесые) горы, совершенно безжизненные.

Около 13 ч въехали в **Гази Антэп** (GAZI ANTEP); водитель высадил нас около главного автовокзала.

Вышли на улицу – пекло: и жарко и душно. Уже затёртое сравнение, но здесь оно к месту: «Жарко, как в духовке». Действительно, уже через 5 минут пребывания под открытым небом становится не по себе. Всё тело в поту, вялость, нежелание двигаться.

Какое же блаженство оказаться сразу после этого в здании автовокзала, где работает кондиционер.

Переждали жару, отдохнули (до 16-30): пиво, орешки, лепёшки. Пригородным автобусом выехали на окраину Гази Антэпа. Здесь уже прямая дорога на юг, к границе. Сначала один короткий (на полчаса) стоп. После небольшого ожидания остановился

грузовик. Водитель **Корим** разместил всех нас троих (с рюкзаками) в кабине, хотя там уже находилось 3 человека: сам водитель и его красавцы (не правда ли ?) - сыновья.

В 19-30 мы уже были на окраине города **Килис** (KILIS). До сирийской границы отсюда – 6 - 7 км. Поужинали: мороженое, пепси, печенье.

Стемнело. Отошли по дороге от освещённой улицы метров 500. С обратной стороны металлического павильона устроили ночлег. Спали без палаток на бетонной плите.

Как мы ни хоронились, нас всё-таки заметили. На мотоцикле подъехал турок, сказал что-то. *Viktor* ему ответил по-русски: «Да». Турок уехал, и мы спокойно спали до утра.



Турция. Едем в г. Килис.
Корим и его сыновья.

5 августа 2008 г., 22-й день, вторник.



Турция. Ночёвка на окраине г. Килис.

Проснулись около 6 ч утра. *Viktor* по радиоприёмнику слушает новости, *Slava* ещё «кемарит», я обзираю окрестности. На мотоцикле подъехал турок, возможно, охранник. Приветственно помахали друг другу руками, и он уехал.

В этом месте – равнина, и своеобразный зелёный оазис. Растёт виноград, фисташки, кукуруза и многое другое.

После недолгих сборов (без завтрака) вышли на проходящую тут же трассу.

Через 20 мин ожидания нас взял с собой микроавтобус, и за 8 мин доставил к границе.

В 8 ч утра подошли к турецко-сирийской границе.

Турецкий таможенный и пограничный контроль прошли быстро. Пешком преодолели примерно 1 км до сирийской таможни, и покинули турецкую землю.

5 августа 2008 г. (продолжение).

6.6 СИРИЯ

В 8-40 утра подошли к сирийской таможне. Процедура прохождения предыдущей (турецкой) таможни заняла 20 мин. На что-то подобное мы рассчитывали и здесь. Но глубоко ошибались. Застряли мы на 3 часа, а при неблагоприятном стечении обстоятельств могли вообще не попасть в Сирию.

У нас не было сирийской визы. И вот нам заявляют, что визу нужно было получать ещё в Киеве. Но, правда, на дверь не показывают. То есть, возможны варианты. Мобилизуем резервы. Показываем маршрутные листы, ещё кое-какие бумаги. В частности, заведующий моей кафедры проф. Михайлов А.Н. предоставил мне адрес сирийского профессора из Дамасского университета, который был на научной конференции в Севастополе. (Позже я навестил этого профессора в его кабинете в Дамаске.) Ждём. Через час, примерно, просят зайти в кабинет к начальнику таможни. Тот (важный, толстый) сидит за большим столом; поодаль почтительно стоят подчиненные. Нас усадили на диван

Начальник неторопливо читает наши бумаги – те документы, где имеются тексты на английском языке. Здесь это единственный язык общения: арабского мы не знаем, а арабы, естественно, не понимают по-русски.

Наконец, начальник решил, что мы «достойны» посещения Сирии. Перед нами ставят столик и на подносе приносят угощение: кофе, инжир и еще что-то. Инжир – вкусный, отборный. Позже мы сами покупали на базаре инжир – но нет, не такой, значительно хуже по качеству, чем нас угощали на таможне.

После этого нам дали зеленую улицу на оформление виз (по \$36 с человека). Поменяли валюту по курсу: \$1 = 45 сирийских лир. И только в половине двенадцатого дня мы, наконец, вышли из таможни, и очутились собственно в Сирии.

Почти сразу (через 10 мин) организовался стоп: нас взяла с собой машина, но недалеко. Здесь, в районе границы – равнинная местность; встречаются редко посаженные деревья. Через 15 мин мы оказались на улице первого сирийского городка Аазаз (IZAZ).

Архитектура здесь другая, чем в Турции, но торговые лавки похожи. Много фруктов, традиционная пепси.

Очередной стоп, и мы (в 14-30) – в Алеппо (ALEPPO). Это крупный город Сирии (второй по величине после Дамаска).

Высадили нас на обьездной дороге, до центра далеко. Практически единственный вид транспорта – такси. Позже мы видели в городе общественный автобус. Ходит очень редко, и всего лишь по нескольким маршрутам.

Стоимость питания и услуг в Сирии намного ниже, чем, например, в соседней Турции, или в Греции. Об этом говорили многие до нас. Можем подтвердить.

Например, мы (втроем) добрались на такси от окраины города в центр за \$2,5.

Ещё раньше мы планировали, что в Алеппо устроим днёвку. В центре города сняли стандартный (с обычным набором удобств) номер за \$18.

Целый день гуляли по городу. Запивая пивом, ели шаурму с овощами и восточными пряностями.

Основная достопримечательность Алеппо – неприступная когда-то старинная цитадель.



Сирия. г. Алеппо.

Старинная цитадель (слева).

Slava, Viktor, Kros (слева-направо).

На улицах многолюдно, множество машин; каждая вторая из них – такси (окрашены в жёлтый цвет).

Женщины одеты как по-европейски, так и по мусульманским канонам; 3 – 4 малых ребёнка с матерью – обычная картина.

На площади, рядом с цитаделью, попробовали оригинальное, необычное для нас, блюдо из варёной кукурузы (за \$0,33). Специальной, хорошо заточенной «приспособой» продавец очищает тёплый еще кочан кукурузы от зёрен. Пересыпает зёрна на блюдечко, добавляет соль и кетчуп: блюдо готово. Вкусно.

В конце дня зашли в подземный, сверкающий огнями, вечерне-ночной базар.

Slava на память купил «арафатку» - цветной платок, который особым образом повязывается на голову так, чтобы наверху оказались 2 обруча (подобный головной убор носил покойный ныне палестинский лидер Арафат).

Не обошлось без экзотики: встретили всадника на ослике - ну чем не Хаджа Насреддин?



На улице (слева).



Подземный рынок.

Сирия. г. Алеппо.

6 августа 2008 г., 23-й день, среда.

Утром гуляли по Алеппо.

Зашли на ж/д вокзал. Узнали, что на поезде до Дамаска можно доехать за \$5. Это так, на всякий случай. А вообще-то наш основной способ передвижения – автостоп.

В полдень (как и положено) покинули гостиницу.

На такси поехали на выезд из города: общее направление - на Дамаск. Здесь ещё раз хочу «пропеть оду» навигатору GPS. Таксист не знал точно, куда именно нам нужно доехать, в какое место объездной дороги. *Slava* же, используя навигатор, ещё при отъезде из центра города точно указал расстояние до конечной точки поездки, и при самой поездке указывал водителю направление движения.

Через полчаса ожидания *застопили* грузовичок. В кабине места не было; мы разместились в кузове. Нас обгоняет рейсовый автобус. «Наш» водитель сигналил, обе машины останавливаются, шоферы о чём-то говорят. А потом нам преподносят сюрприз в хорошем смысле слова. Мы пересаживаемся в автобус, который везёт нас автостопом (бесплатно) в соседний город. Вот так выглядит междугородный арабский автобус местного значения. На открытом воздухе жара – далеко за 30 градусов. В этом автобусе кондиционера нет. Основное желание: пить, пить, пить...



Сирия. В междугородном автобусе (слева).



г. Хама.

Около водителя – бачок с водой и кружка (в центре фото): для общего пользования. В целях гигиены мы таким не пользуемся. Обычно у нас есть свой запас воды. И потом мы покупаем колу, пиво (при случае). Здесь ещё почти равнина. Горы только-только подступают. Нередки посадки оливковых деревьев; встречается также хвоя.

Около 15 ч въезжаем в город Хама (НАМА). Здесь протекает река *Аль Аси* (Al Asi) - редкость в этих засушливых местах.

В новых для нас городах мы обязательно заходим на базар. На этот раз купили инжир и виноград.

Побродив по городу, отдыхаем в тени.

Традиционно подняты кружки, но в них – всего лишь ... кола. Да вот и пустая бутылка лежит рядом – не даст соврать.



На базаре (слева).



Сирия. г. Хама.

Отдыхаем; в кружках – ... кока-кола.

Выходим на улицу, ведущую на выезд из города.

Новый стоп. В 18-40, сняв обувь, устроились внутри автофургона. На голове водителя – арафатка с двумя кольцами – почти как у *Slav*-ы. Но у водителя это выглядит, конечно, более естественно. Ехали не торопясь. Фургон время от времени останавливался. Водитель болтал со знакомыми. Ехали дальше. И так несколько раз. Мы это воспринимали как неизбежность. Ведь и у нас жёсткого плана движения нет. Куда довезут – туда «и ладно». «Таким Макаром» за час пути мы продвинулись вперёд примерно на 40 км.



Сирия. Ночёвка на окраине г. Хомс.

В 19-40 водитель высадил нас около автостанции города Хомс (HOMS) – это недалеко от въезда в город. Вечерело. Раздумья: где будет ночевка?

Повернули назад, к въезду в город. Через 1 км пришли к объездной дороге. Нашли укромное местечко, поставили палатки. Позже (утром) выяснилось, что место ночёвки – не такое уж и укромное. По сути, мы стояли в приватном дворе, только не огороженном. Но вечером мы этого не знали, и спокойно спали.

7 августа 2008 г., 24-й день, четверг.

Спали на берегу ручья, в зелени кустарников и деревьев.

Познакомились с хозяином подворья. Объяснили, кто мы. Хозяин приглашал в дом на чай. Мы вежливо отказались, сославшись на недостаток времени. Так оно и было – мы стремились вперёд.

Позавтракав, двинулись в путь (в 9 ч утра). Здесь, на окраине города Хомс расположена камнеобрабатывающая мастерская.

В Хомсе развилка дорог: на запад – в Тартус, на юг – в Дамаск; именно туда нам и нужно.

За 2 стопа по объездной дороге объехали Хомс: от северного въезда в город (со стороны Хама) до южного выезда из него (в сторону Дамаска). Поговорили с одним из водителей. Он так сказал о перспективах движения автостопом: «Нет денег – нет Дамаска». Он оказался не прав, автостоп в Сирии хороший.

Из Хомса в Дамаск движемся (с 10-40) автостопом в междугородном рейсовом автобусе.

Вокруг – сирийская пустыня. Слева (по ходу движения) – равнина, справа – невысокие горы (сразу за ними - Ливан). Горы – то безжизненные серо-коричнево-белёного цвета, то с островками зелени: кое-где посажены деревья.



Дамаск – столица Сирии

В 13 ч въехали в столицу Сирии Дамаск (DAMASCUS); «Дамаскус» - как его называют арабы. Наряду с Багдадом, Дамаск – один из древнейших городов мира; известен задолго до христианской эры.

Это наша крайняя южная точка путешествия. Рядом - Ливан со столицей Бейрутом, недалеко Палестина, в ста километрах – Израиль. Но нам туда не надо. Из Сирии можно попасть также в Иорданию и Ирак.

На заметку путешественникам. Если кто побывал в Израиле (есть отметка в паспорте) – то путь в арабские страны заказан.

Первые минуты пребывания в Дамаске. Жарко. Температура воздуха на солнце +46 градусов (показание уличного электронного термометра).

Искали гостиницу. Подказали, что дешёвые гостиницы находятся в районе, который арабы произносят примерно как «Маржа́» (ударение на втором слоге), а на плане города он нанесён как «Merge». Район находится в центре современного Дамаска, и в полчаса ходьбы от старинной части города.



Торговая улица (слева).



Сирия. Дамаск.

Внутри мечети.

Действительно, нашли номер на троих за \$38/сутки; арендовали на 2 суток. (В других местах отели значительно дороже. И, конечно, не сравнить с Алеппо, где подобный номер стоит более чем в 2 раза дешевле. Но Дамаск – столица, и этим всё сказано).



Сирия. Дамаск.

В гостиничном номере (слева).

Запасаемся продуктами (справа).

На севере от Дамаска расположена библейская гора (завтра мы на ней побываем). По легенде, именно здесь Каин убил Авеля (читай Библию).

В городе много транспортных развязок; в центре - всегда многолюдно. Многочисленные лавки сверкают обилием товара.

Бурлящая современная жизнь уживается с древними развалинами.

Побывали в центральной мечети города. И наружный дворик, и внутри – всё выложено плитками. Одни люди основательно устраиваются целыми семьями, другие заглянули на минутку только посмотреть. При входе в мечеть (это обязательное условие) снимают обувь. Её или носят с собой, или оставляют непосредственно у входа (ничто никогда не пропадает).

Ночной Дамаск по-своему красив.

8 августа 2008 г., 25-й день, пятница.

Считается, что сегодня – 08.08.08 - особый, счастливый день. И этот день мы полностью провели в Дамаске. Также сегодня ещё открытие Олимпиады в Пекине (по телевизору видели лишь несколько отрывочных репортажей). *Примечание.* Позже мы узнали, что сегодня – особый день в отношениях России и Грузии.

А, кроме того, сегодня - пятница. В Сирии, **ПЯТНИЦА – ВЫХОДНОЙ ДЕНЬ** (возможно, и в некоторых других арабских странах). На себе мы это прочувствовали следующим образом. Нужно было поменять валюту. Обратились в один банк – закрыто, в другой, третий – то же самое. В чем дело?

Полицейский объяснил: в выходные дни банки и другие официальные учреждения не работают. После этого обратили внимание: многие магазинчики, лавки тоже закрыты. Но... Не работают официальные банки, зато работают частные менялы. Они к нам сами обратились с предложением. Мы рискнули (в качестве разведки), и обменяли валюту, причем по неплохому курсу. На следующий день мы проделали то же самое. Пополнив запасы местной валюты, запаслись продуктами и загрузили гостиничный холодильник.

Вот местные жители в национальном облачении (см. ниже фото). Мужчины одеты в свободные одежды, а женщины закутываются полностью, оставляя открытым лишь лицо, или даже часть его. И это в дикую жару. Становится, по-человечески, жаль их. Вот представители трех поколений: бабушка, дочь и внук; у женщин открыто лицо, кисти рук и стопы ног.



Сирия. Дамаск. Местные жители.

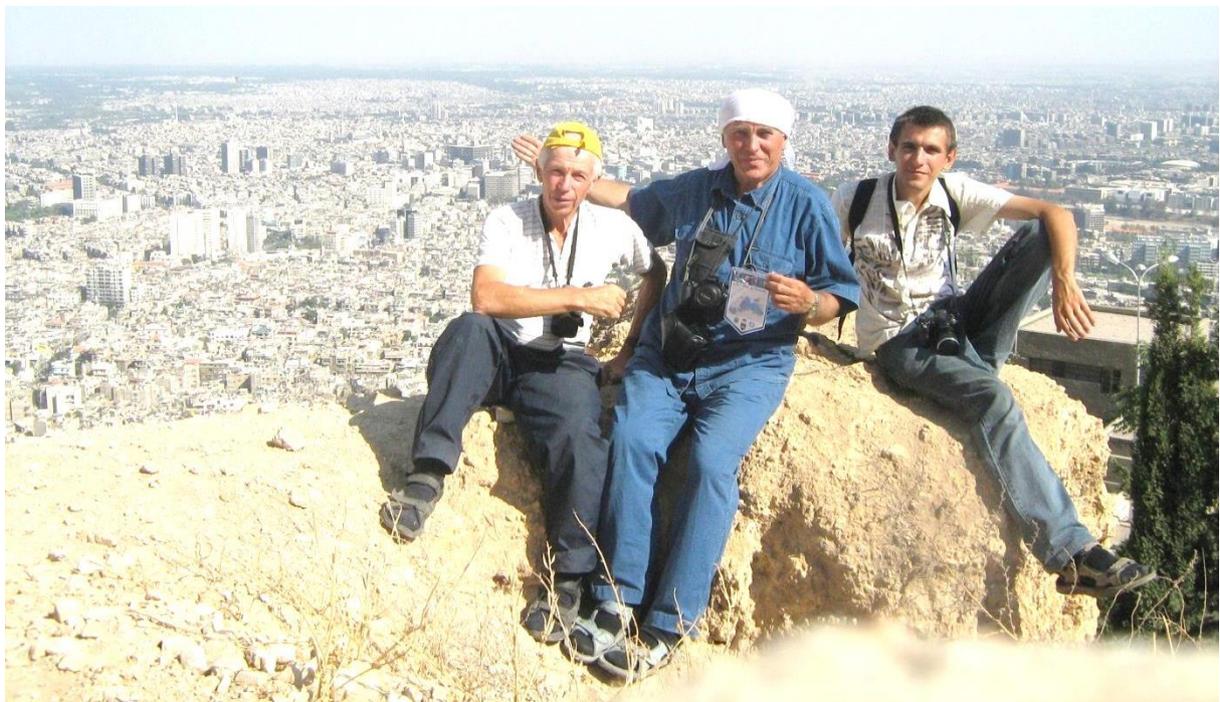


(*Slava*, его видно со спины – не в счёт).

Посетили музей под открытым небом Дамасского университета. Это один из древнейших и (в настоящее время) один из крупнейших (около 100 тысяч студентов) университетов мира. В районе университета хорошо видна часть горы, возвышающейся над городом. Мы направляемся туда, чтобы с высоты «птичьего полёта» осмотреть просторы Дамаска.

Главный корпус университета расположен в центральной части города. Это привилегированный район. Здесь расположены посольства, министерства. Много охранников, есть и вооружённые. У одного из охраняющих «штатских» мы уточняли маршрут. Он объяснил, куда надо идти, и дал на дорогу полбутылки ледяной питьевой воды – здесь это ценность.

А вот это – кульминация всего похода. Мы пешком (по крутой тропе, а то и без тропы, хотя «нормальные» люди поднимаются туда на такси) взобрались на гору.

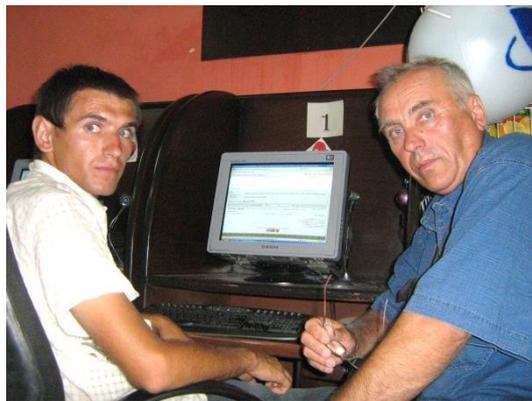


8 августа 2008 г. Дамаск – под нами!
Слева-направо: *Kros, Viktor, Slava*.

Кратковременный отдых. Присели на прохладные ступеньки, и *Slava* «соображает на троих»: разливает по кружкам холодную колу (пока не нагрелась). *Viktor*, по примеру местных, повязал голову платком. А вот *Slava*, купленную в Алеппо, «арафатку» почему-то не использует; наверное, ищет подходящий случай.

Практически во всех странах существует правило: запрещено фотографировать полицейских, военных и соответствующие объекты. Но, «запретный плод - ...». Вот и фотографируем исподволь, отмечая особенности рабочей «робы» полицейских. (В пути – в Турции - встречал я и жандармов (внутренние войска), но их фотографировать не рискнул).

Этот снимок на фоне красочного автобуса с надписями арабской вязью, я попросил сделать на память, чтобы напомнить (себе в первую очередь, вспоминая путешествие в домашней обстановке), что я действительно был в «Арабии».



Дамаск.

Я действительно был в Сирии (слева). Связь с домом – будет! *Slava* (слева) и *Viktor*.

В плане на сегодняшний день было: утром – погулять по городу; днём – постоять под душем и отдохнуть от жары в гостинице пару – тройку часов; вечером - посетить старый город. На деле вышло по-иному. Выйдя из гостиницы утром, мы вернулись назад только около полуночи. Когда встал вопрос: идти в гостиницу отдыхать, или посмотреть что-то новое, мы, не колеблясь, выбрали последнее.

Так вот, спустившись с горы, и не заходя в гостиницу, мы направились в старый город. Мы уже были там вчера. Но нам снова захотелось побродить по улочкам, почувствовать «запах старины». Улицы представляют собой непрерывность всевозможных лавочек. Купил на память сувенир: вышитый на материи контур Сирии с надписями на арабском языке и на английском - SYRIA (Сирия).

Ели мороженое. Мне запомнилось одно, в виде «факела»: жирный, очень вкусный (на мой взгляд) пломбир, обсыпанный орехами. Мороженое нравилось не только нам: за ним выстраиваются целые очереди - как в какое-то элитное кафе.

В вечернем городе издали видны подсвеченные мечеть и «столбик» минарета.

В этом районе находится так называемая «прямая» улица (километровой длины, ровная как струна), которая упоминается в Библии: здесь жил будущий святой – апостол Павел.

Вернувшись, наконец, в гостиницу, «закатили» ужин: пол-арбуза (а это примерно 4 кг) с чесноком и лавашём. (В целях профилактики, чеснок старались есть на ужин каждый вечер). Заснули за полночь.

9 августа 2008 г., 26-й день, суббота.

Ещё полдня гуляли по Дамаску. Попадают лавочки, где выставлены действительно образцы национального колорита.

В жару многие люди, в том числе и пожилые, облачены в белые одежды.

Мы уже упоминали о том, что вблизи мусульманского селения от жажды не погибнешь. Если есть поселение, значит, есть и мечеть, а, следовательно, и вода.

На пол часика заскочили в гостиницу: охладиться под душем и забрать уже собранные рюкзаки. Несколько минут наблюдал репортаж об Олимпиаде из Пекина. Как раз транслировали соревнования по спортивной гимнастике, упражнения на перекладине. Поразила сложность упражнения: японский гимнаст, вылетев от перекладины вверх, сделал в воздухе сальто, попал руками (не промазал) на гриф перекладины, и продолжил упражнение, закончив соскоком с двойным пируэтом.



Сирия. Дамаск.
Студентки университета (слева);



«Книжная лавка».

Для экономии времени, часть сирийской территории решили проехать поездом. Прощальный взгляд на дамаскские улицы, и ... к отъезду – готовы.

Выяснилось, что центральный ж/д вокзал – на ремонте. На такси (за \$1,7 на троих) добрались до действующего ж/д вокзала (находится на юге города) AL-KADAM ST. Едем до Тартуса (заплатили по \$18).

Около 15 ч отъехали от Дамаска. В вагоне, кроме нас, всего несколько человек. Вот так выглядит сирийская пустыня. Плотная (не песок), временами каменистая, безжизненная гористая местность; кое-где - островки зелени.

Прямо за горами, на расстоянии 5 – 10 км – государство *Ливан*.

Снова Хомс (17-20) – но уже проездом, из окна вагона.

От Хомса, в расщелинах между гор, дорога уходит на запад, к морю.

В вагоне остались только мы, втроём.



Пустыня (слева).



Сирия.
Едем в г. Тартус; *Slava* – вперёдсмотрящий.

Здесь (где сейчас находимся), в отличие от сухости пустыни, почувствовали повышенную влажность. Жара, в сочетании с влажностью, переносится значительно хуже.

Появилась зелень, сады. Много парников. Зимой здесь выращивают, в частности, помидоры – и выгодно продают в северные (по сравнению с Сирией) страны, например, в Турцию. Ну, а уже оттуда – в Европу, Россию, Украину.

Около 19 ч из вагона впервые за время путешествия увидели Средиземное море! Ещё через несколько минут мы были на ж/д вокзале города Тартус (TARTUS).

Тартус – крупный порт на Средиземном море. Кстати, именно здесь находят пристанище корабли российского военного флота. В частности, отсюда (в этом 2008 году) они сделали «вылазку» на Кубу.

Пересекли город, и вышли на набережную. Почему-то бросилось в глаза, что здесь много «жирненьких» молодых женщин. *Примечание.* Это отмечено в моих путевых записях. Такое сразу, непроизвольно, бросается в глаза – на фоне, например, стройных дамасских студенток.

Спали, не ставя палаток, на набережной, в укромном уголке. Характерная особенность набережной Тартуса – стойкий, сильный запах канализации (а, по-простому говоря – вонь, от которой хочется бежать куда подальше).

10 августа 2008 г., 27-й день, воскресенье.

Подробнее расскажу о месте ночёвки на набережной Тартуса. По сути, мы спали на стройплощадке.



Сирия. г. Тартус.
Место ночёвки.

Здесь велись работы по расширению территории набережной. Воспользовавшись ночным перерывом в работах, мы успели переночевать. Но уже утром подъехала строительная техника, и нам быстренько пришлось убираться с места ночёвки, чтобы не попасть под нож бульдозера.

Подъезжали самосвалы с грунтовым материалом (земля и камни различной крупности) и высыпали его в море. Так расширяется территория набережной. Интересно, что кузов машины с грунтом полностью накрыт плотной полиэтиленовой пленкой. Когда машина едет по городу, из неё ничего на дорогу не сыпется – нам бы так!

Гуляли по набережной. В уютных закрытых бухтах удобно устроились катера и мелкие судёнышки – штормы им не страшны.

Уличный продавец предлагает рыбку – хоть маленькую, хоть побольше. Прогуливаясь по городу, встречались с местными жителями, общались, говорили «за жизнь».

Собралось множество фур, ждут своей очереди на погрузку.

Пешком вышли на окраину Тартуса. Пока «голосовали», познакомились с сирийцем. Он остановил проезжавший рейсовый микроавтобус, и заплатил за наш проезд. По дороге видели множество парников: выращивают помидоры, огурцы, болгарский перец. Приехали в поселок Баньяс (BANIYS).

Прямо на автостанции присели за столик, выпили чаю.



Сирия. п. Баньяс.
Чаепитие на автостанции.
Slava, Viktor, Kros (слева-направо).

Вместе с чаем часто подают также и бутылочку негазированной воды (в Турции и в Сирии мы вообще не встречали газированной воды – ни простой, ни минеральной).

Здесь наши пути на короткое время разошлись. *Viktor* и *Slava* решили дальше ехать микроавтобусом. Я же предпочёл добраться автостопом.

Внимание путешественников автостопом в арабских странах.



Сирия. «Грамота» автостопщика.

Примечание. Разбирая бумаги для написания предлагаемого отчёта о путешествии, я наткнулся на небольшой листок бумажки.

По-арабски здесь написано: «Я еду автостопом, то есть без денег. Возьмите меня с собой». Отпечатайте на принтере. Текст можно выделить более жирно. Может пригодиться в местах, где понимают по-арабски.

Стоп оказался неплохим. Вначале до посёлка Джаблех (JABLEH) меня подбросил сириец, женатый на полячке, и слегка понимающий славянскую речь. Ещё один стоп-бросок, и я в городе Латакия (LATAKIA). Почти одновременно подъехали *Viktor* и *Slava*; мы снова встретились. Вот так выглядит сирийский «гаишник» (фото ниже, справа).

Гуляли по центральной части города, по набережной.

Из центра Латакии, на маршрутке, добрались до так называемого «Голубого пляжа».купаются на море именно в этом районе, так как вся прибрежная часть города занята портом и какими-то другими постройками.

Здесьнее побережье пляжем можно считать весьма условно. На границе воды и суши находятся камни, много камней. Здесь они особенные. Это и не огромные валуны, и не мелкая галька. Камни соединены в единый монолит. В том месте, где обычно на пляже привыкли видеть песок - здесь камни. Камни какого-то необычного и непривычного для нас вида. Может быть, это рифы (но рифов я «вживую» никогда не видел, и потому не утверждаю, что это так).

Во всяком случае, главная особенность местных камней – они необычайно остры. Чуть ли не как лезвие ножа. Передвигаться по ним (босыми ногами, без обуви) я мог только на четвереньках, очень осторожно переставляя по очереди руки и ноги. Причём, при перемещении по камням нужно быть осторожным как на берегу, так и в воде.



Сирия. Полицейский.



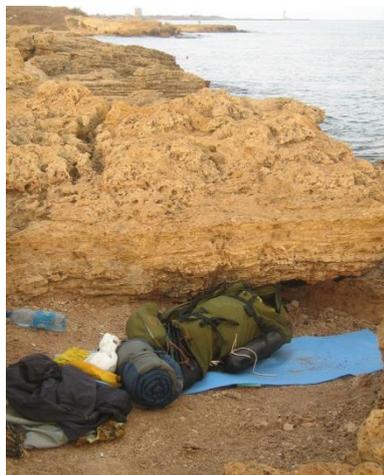
Сирия. г. Латакия. Место купания на «Голубом пляже».

Названные трудности не отпугивают малочисленных любителей покупаться. Они используют имеющиеся возможности: где-то забетонирована часть берега, где-то на камнях воздвигли хижины. И всё же, несмотря на все предосторожности, днём я сначала порезал о камни палец ноги, а вечером – палец руки. Правда, и это нужно отметить, раны заживают быстро – за пару дней. Возможно, это особенность местного климата.

На ночную стоянку решили уйти с пляжа. Дождались сумерек – и отошли от пляжа по побережью метров на 500. Палаток решили не ставить – коврики и спальники постелили прямо на камнях. На фоне камней и моря наши «спальные места» были хорошо различимы.

11 августа 2008 г., 28-й день, понедельник.

Ночью мимо ходили какие-то люди, но к нам не подходили, не тревожили. Сгустились тучи. Было похоже, что вот-вот пойдёт дождь. Обошлось. Это был единственный раз за всё путешествие, когда был хотя бы намёк на дождь. Во все остальные дни было жарко, как правило – безоблачно. Не знаю почему (может быть, тревожная близость ночных прохожих), но этой ночью спал плохо. Рано проснулся (ещё была ночь), и больше по-настоящему заснуть не смог. Под утро задремал, но как рассвело, больше не смог уснуть уже по другой причине – «забодали» комары и мухи.



Сирия, недалеко от г. Латакия. Место ночёвки.

Это фото дает представление о месте нашей ночёвки. Хорошо видна структура камней (особенно при бóльшем увеличении). Судите сами, что это такое. Но здесь камни всё время на солнце, на ветру. Самые острые гребешки уже притупились. А вот камни на берегу (как вчера на пляже), которые всё время омываются водой – похоже, что такие камни остроту только оттачивают; недаром, что на них я поранился.

Позавтракали, купались в море.

Вначале возникла проблема: как всё же добраться до воды. От верхнего уровня камней (где мы расположились) до воды – метра 3 - 4. Спускаться по острым (всё же) камням – проблематично. Но *Slava* предложил выход, довольно простой. *Помните*: гениально – это просто. Так вот. Он нашёл «правильное» место (внизу не было подводных камней – сверху они хорошо просматриваются) и просто-напросто прыгнул сверху вниз, в море. И с удовольствием плавал. С опаской, мы последовали его примеру. Получилось: и мы тоже плещемся в воде.

Viktor не поленился взять с собой маску для подводного плавания. По очереди любовались красотами подводного мира. Это - не аквариум, а естественная морская жизнь. Рыбы не обращают на тебя, ну совершенно никакого внимания. Плавают себе. Ищут корм. Каких-то «хищных» историй не наблюдал – никто ни на кого не нападал. Но зато как интересно наблюдать рыбок в их естественной среде. Никакой «дельфинарий» с этим не сравнится.

Наша идиллия прервалась весьма прозаично. *Slava* (несмотря на молодость, наиболее опытный среди нас в операторах связи и в других интернетовских «штучках») обнаружил, что с его счета Гудлайн снято около \$15, у меня – около \$5. Уже после окончания путешествия, в Украине, Слава получил распечатку разговоров. Оказалось: деньги были сняты в Латакии (10.08.2008), когда Слава выходил на связь со мной. Мы думали, что обмениваемся кратковременными сигналами, а оператор регистрировал наше молчание как полновесный разговор.

Это обстоятельство сыграло (по крайней мере, со мной) злую шутку. Ничего об этом эпизоде не подозревая, я был «наказан» вскоре отсутствием связи – но об этом чуть позже.

Мы знали (конкретно об этом сообщил *Viktor*), что где-то в этом районе находятся развалины старинного (до н.э.) города под названием Угарит. Что же получилось на самом деле? Оказалось, что мы ночевали буквально (расстояние в 20 м – это не слишком далеко?) рядом с развалинами этого города. Вот как бывает. Совпадение совершенно случайное. Вначале мы хотели остановиться на ночёвку недалеко от пляжа. Но потом ушли (ночью) от пляжа вдоль побережья. Но ведь мы могли остановиться на ночлег и ближе развалин города, и дальше. Но волей случая мы остановились на ночлег именно впритык с развалинами. Этот случай может служить иллюстрацией положения, что всё случайное – закономерно. Мы стремились к этим развалинам, и мы оказались именно рядом с ними. Таким образом, мы купались рядом с Угаритом.

Угарит (UGARIT) – один из древнейших городов мира. «Процветал» во 2 тысячелетии до н.э. То есть городу (развалинам) около 4000 лет!

Вот так Угарит выглядит в настоящее время.



Сирия. Развалины древнего г. Угарит.



Сирия. Одна из надписей г. Угарит.

Привожу надписи со стендов, установленных около развалин, идентифицированных учеными (надписи сделаны на трёх языках: арабском, французском и английском). «Сооружение с двумя хлебопекарными печами» - надпись на фото; а также: «Северный дворец (дворец королевы-матери Угарита)», «Строение с печью».

Вдохнув «запах истории», направились в обратный путь, к «Голубому пляжу».

Оттуда на маршрутке добрались до центра Латакии. Разнообразны изделия местных мастеров. Нам хотелось бы приобрести полномасштабную скульптуру амазонки, древнего воина или рычащего льва. На худой конец – полосатый кувшин (высотой около 1 м). Поразмыслили и поняли: не дотащим, рюкзаки маловаты...



Сирия, Латакия. *Slava* «соображает» колу на троих.

Это был наш последний день в Сирии. Оставалось немного местных денег. Нужно их было срочно «спустить». Что мы тут же и сделали, покушав в ресторане (котлетка, мясо с гарниром, лаваш – за всё около \$3) и приобретя сувениры. На дорожку выпили колы со значащим уже для нас названием «Угарит».

За 2 стопа по горной дороге добрались (к 15 ч) до сирийско-турецкой границы. Тут нас ожидал сюрприз. За **выезд** из страны (за листок выездной декларации) от каждого из нас потребовали заплатить по \$10 - вроде бы на помощь сирийскому телевидению. Беспредел какой-то. Тем более, что на въезде в страну нас об этом никто не предупредил.

Связались с Алексом (нашем диспетчером), пояснили ситуацию. Он нам советует: вас «разводят на бабки», не поддавайтесь. Хорошо сказать: «Не поддавайтесь». Но в реальности из страны не выпускают. Что-то прояснить у «погранцов» не удалось. Начальник будет поздно вечером. Сидим в здании таможни. Ждём неизвестно чего – вроде сидячей забастовки.

Прошло с полчаса. И тут к нам подходит незнакомый мужчина (чуть позже выяснилось – из Иордании) и протягивает три листочка выездной декларации. Он слышал нашу словесную «перебранку» с таможенниками (на английском языке), а потом (добрая душа), заплатив \$30, купил для нас желанные листочки. Мы поблагодарили иорданца, заполнили декларации, и уже через 15 мин (в 16-40) покинули интересную, временами повосточному интригующую, и всё же гостеприимную Сирию.

Примечание. Если сравнить между собой приграничные районы Турции и Сирии (на картах, изданных в Турции и в Сирии), то выясняется интересная вещь. Присредиземноморские города Антакия, Искэндэрун и прилегающие районы на турецкой карте обозначены как турецкая территория; эти же места на сирийской карте значатся уже сирийскими. Фактически же этот район принадлежит Турции – мы в этом убедились собственными глазами. Попытки что-то прояснить у местных жителей (сирийцев или турок) не увенчались успехом. Вопрос деликатный, и на нём мы специально не заостряли внимание.

Возможное предположение: когда-то эти территории были-таки сирийскими, но потом их захватили турки. Сирийцы почему-то официально этот вопрос не поднимают, но неофициально (хотя бы на уровне географической карты) дают понять, что вопрос окончательно не решён – мол, мы к этому ещё вернемся.

6.7 ТУРЦИЯ (повторно)

11 августа 2008 г., 28-й день, понедельник (продолжение).

Турецкую пограничную зону прошли без проблем. Сирийско-турецкая граница в этом месте проходит в горах, поросших лесом. Окрестная панорама очень красива.

16-40 – Снова Турция!



Турция. г. Антакия.

Примечание. Мы искренне были рады возвращению в Турцию. Так и вырвалось: «Считай, теперь мы дома». В том смысле, что в Турции мы уже свои люди, многие вещи нам понятны и приятны. То есть – почти как дома.

Проблем со *стопом* не было. Уже через 10 мин после выхода за таможенный шлагбаум, мы сидели в легковом авто, которое доставило нас в ближайший приграничный турецкий город Антакия (ANTAKYA), лежащий у подножья гор.

Ещё одна машина подвезла к въезду в город Искэндэрун (ISKENDERUN). Темнело. Заночевали в палатках в сосновом лесу, недалеко от дороги.

12 августа 2008 г., 29-й день, вторник.

Ночь провели в сосновом бору. Спали на мягкой, чистой травяной подложке, среди аромата хвои. Позавтракали, собрались и ушли на трассу – на въезде в город Искэндэрун.

Всего полчаса ожидания и (в 10-35) мы все втроем разместились в кабине фуры DAF – водитель **Бахредин**. С автобана хорошо виден порт Искэндэрона.

В 12-10 по объездной дороге проехали город Адана – вспоминали, как попали в этот город ночью, и до центра нас довезли в полицейской машине, а потом мы ночевали на травке около мечети. Заканчивалась совместная (втроем) часть путешествия.



Турция. г. Искэндэрун (на въезде).
Последняя совместная ночёвка.

12-37 – я расстался с *Viktor*-ом и *Slav*-ой.

В этом месте – развилка. *Viktor* и *Slava* вышли из машины. Их путь лежал на Анкару, и далее на черноморское побережье Турции. А я это побережье в 2007 г. проехал дважды – с востока на запад (от приграничного посёлка, недалеко от Батуми, через Стамбул до границы с Грецией) и с запада на восток (от греческой границы через Стамбул до Трабзона, откуда паромом переправился в Сочи).

Я решил не повторяться, и наметил путешествие по южному и западному средиземноморскому побережью Турции. Потому наши пути и разошлись.

Итак, в 12-37 я оказался в кабине автомобиля один, без своих коллег *Viktor*-а и *Slav*-ы. Ехал я на этой фуре совсем недолго – всего 11 мин. Оказалось, что мы подъехали (в 12-48) к окраине города Мэрсин (MERSIN). Фура повернула налево, к своей базе, а я остался на трассе, на объездной дороге вокруг Мэрсина.

Решил пройти чуть вперёд, выбирая удобное для *стопа* место. Несколько минут спустя около меня притормозило легковое авто (без моей на то просьбы). Водитель предложил сесть в машину, что я незамедлительно и выполнил. Ехали вместе около 20 мин. Затем авто свернуло к центру города, а я снова остался на объездной.

Рядом с автобаном видны пригородные коттеджи состоятельных людей, за ними городские многоэтажки, и на горизонте – голубизна моря.

Ещё дважды меня подвозили по объездной дороге (на небольшие расстояния).

Стою на трассе, жду очередную машину. Жарко – как раз середина дня. И, как назло, обнаружил, что с собой – совсем мало питьевой воды (всего примерно грамм 200 в пол-литровой пластиковой бутылке). Прошляпил, не сделал запаса. С автобана хорошо видны небольшие домики – наверняка там есть магазинчик, где можно что-то купить, чтобы напиться. Но уходить с трассы не хочется – потеряю время. Вот и стою под открытым южным солнцем, наметив для себя норму: один глоток воды за 30 - 60 мин. Температура воздуха под прямым солнцем – под 40 градусов Цельсия; правда, сухость воздуха (особенно, если иногда дует ветерок) позволяет переносить такую жару менее-более спокойно (не падая в обморок).



Турция. Объездная трасса вокруг г. Мэрсин.

Вдруг на трассе замечаю группу людей: женщины, дети. Рассыпались вдоль дороги, что-то предлагают водителям. Приглядевшись, понимаю: в игрушечных плетёных ведёрочках продают инжир.

Ещё примерно через час ожидания очередная машина увозит меня (ехали вместе около 10 мин) с окружной дороги. Фу-х! Наконец-то объехали Мэрсин.

Но тут же выясняется, что и скоростная дорога (автобан) тоже закончилась. И, значит, закончилось основное преимущество автобана: большая скорость передвижения. На себе я это почувствовал моментально, как говорится «в тот же миг».

Я оказался на южном берегу Турции (нет, не Крыма или Кавказа) – на южном ласковом чудесном берегу Средиземного (а вовсе не Черного) моря. А здесь свои законы. И они прямо противоположны «законам» автобана. Если на АВТОБАНЕ практически

ЛЮБОЙ ВОДИТЕЛЬ ГОТОВ ВЗЯТЬ ТЕБЯ С СОБОЙ, то на ЧУДЕСНОМ ПОБЕРЕЖЬЕ практически НИ ОДИН ВОДИТЕЛЬ ТЕБЯ В УПОР НЕ ЗАМЕЧАЕТ.

Уже в конце путешествия (проанализировав множество подобных ситуаций) понял причину. На АВТОБАНЕ автостопщик ПОМОГАЕТ ВОДИТЕЛЮ – грубо говоря, развлекает (отвлекает от однообразной трассы). В КУРОРТНОЙ ЗОНЕ ПОНЯТИЕ АВТОСТОПА ОТСУТСТВУЕТ ВООБЩЕ.

Суточный пробег автостопщика на АВТОБАНЕ составляет СОТНИ км, а в курортной зоне – ДЕСЯТКИ км, НЕСКОЛЬКО км, а иногда – просто НОЛЬ км (не можешь сдвинуться с места).

Поясню. Курортная зона – это место сосредоточения состоятельных курортников. Здесь задействованы такие виды перемещения: на собственном автомобиле, на легковых такси (для более состоятельных отдыхающих), или же на маршрутных такси (для всех остальных). ИНОГО (например, автостопа) ЗДЕСЬ НЕТ по определению: КУРОРТНАЯ ЗОНА.

После всего сказанного понятно, что никто автостопом меня брать не собирался. Что ж, иду вперёд. Время от времени останавливаюсь передохнуть.

Одна такая остановка мне запомнилась надолго. Жара. Когда нет машин, прячусь в тени расположенного выше меня пешеходного мостика, переброшенного через автотрассу. Вдалеке появляется машина – выхожу на обочину дороги и голосую. Неудача. Повторяю снова-снова-снова и снова. Тот же результат. Рядом крутятся местные мальчишки (лет 10 - 12). Они с удовольствием повторяют мои жесты автостопщика – для них это развлечение, а для меня помеха: они дезориентируют водителя.

Так повторяется многократно: на этом месте я пробыл более часа.

Наконец, наиболее «смелый» из них подходит ко мне, и жестами поясняет: вы (то есть я) будете спать там же, где стоите – то есть на этом самом месте. В смысле: никто из водителей вас с собой не возьмёт.

И ещё один очень характерный момент. В поисках удачи я не стоял на одном месте, а ходил недалеко вперёд-назад, оставляя, естественно, свои вещи (рюкзак и ручной пластиковый пакет с картой, блокнотом и перекусом) на месте. Через какое-то время заглянул в пакет (чтобы взять карту), а там – презент – маленький пакетик: вафля в шоколаде. Это ж надо: мальчишка сунул (когда я не видел) вафлю в мой ручной пакет, чтобы поддержать (подкормить) меня.

Скажите: разве у нас (в Украине, в России) может произойти что-то подобное? Не слышал (не читал) ни одного такого примера. И разве этот непроизвольный жест мальчишки (жест «доброй воли») не свидетельствует о высокоморальном климате турецкого общества вообще? Ведь турецкий мальчик продемонстрировал свою душевную теплоту инстинктивно, не задумываясь. Значит, это сострадание к чужой беде у него (а значит, и у общества в целом) в крови – так воспитан. Нам бы такое!

Примерно после часа ожидания стопа (рядом с мальчишками) решил двигаться дальше пешком.



Турция. г. Мэрсин (западная окраина). Местные сувениры.

Проходил какой-то склад. Попросил напиток. Дали целую бутылку (1 литр) холодной питьевой воды. Стопа нет. Иду вперёд. Завернул в салон по продаже мягкой мебели. Протянул свою пол-литровую бутылку, чтобы налили воды. Ее наполнили, а в придачу (от себя) протянули еще 1,5-литровую бутылку с леденяще-холодной водой. Они (служащие салона) наливают питьевую воду, пропуская её через холодильное устройство (примерно так, как при отпуске пива в кеглях). Проходя по улице, засмотрелся на выставку-продажу местных умельцев.

Конечно, жажду я уже утолил. Только одной водой не удовлетворился, и выпил ещё бутылку пива (2,25 лир). *Примечание.* Напомню: в августе 2008 г. \$1 = 1,2 турецкой лиры.

Наконец, около 18 ч, меня автостопом (после соответствующих переговоров) взял водитель местного маршрутного такси. Так я добрался до курортного посёлка Эрдэмли (ERDEMLI). На ужин купил 1 кг банан (2 лиры). Прошёл немного вперёд, и чуть позже 19 ч прекратил *стоп*.

Палатку поставил в тени дерева, рядом с забором какого-то «пансионата». Искушался в море, уснул.

13 августа 2008 г., 30-й день, среда.

Около 8 ч утра, не завтракая (чтобы не терять времени), вышел на проезжую часть улицы (это 50 м от кромки моря) и пытался стопить. Не получилось. Прошёл вперёд. В 9-20 устроил завтрак: батон хлеба (0,75 лиры) запивал пепси (бутылка 2,5 л стоит 2,5 лиры). *Примечание.* Привожу цены на продукты, чтобы показать уровень затрат на питание в Турции.

Занял удобную позицию: на бугорке и в тени. Позиция удобная, а стопа всё ещё нет. Приходится снова идти вперёд.

В 11 ч меня взял с собой первый в этот день водитель. Ехали вместе 3 мин: думаю, что проехали пару км (учитывая невысокую скорость проезда по наполненной авто и людьми улице посёлка). Здесь (вдоль моря) – **СПЛОШНАЯ** череда отелей, пансионатов, кемпингов, каких-то частных строений, лавочек, магазинчиков.



Турция, г. Эрдэмли.
Рюкзаки на месте стоянки.



Турция, п. Сусан-Оглу.
В таких «нарядах» и купаются.

Ещё один стоп (12 мин езды), и я оказался в курортном посёлке Сусан-Оглу (SUSANOGLU) – это примерно 30 км от Эрдэмли, откуда я сегодня утром стартовал. Купил 1 кг помидор (0,8 лиры) – крупные, красные, но не спелые. Зашёл на пляж – отдохнуть и искупаться. Рядом многозвёздочные отели.

Песок на пляже глинистого цвета, но мелкий, чистый.

Наблюдал отдыхающих. Здесь и встретила экзотика. В море купаются две женщины, потом выходят на берег (на фото). Высыхают на жарком солнце. Затем или снова идут купаться, или же

идут по своим делам. Можно предположить, что это женщины из семей со строгими мусульманскими обычаями.

Рядом (контраст по сравнению с предыдущим) - девушка современных взглядов; одета в сарафанчик с короткой юбкой. Правда – это всё, что она может себе позволить (быть просто в купальнике – это «запретная зона»).

Оказывается, на голове можно носить не только, например, шляпу, но и поднос с бубликами, булочками и другой подобной снедью. Продавцу удобно: руки-то свободны. Так он и курсирует по пляжу среди отдыхающих.

Я охладился мороженым в виде факела (2 лиры). Отмечу, что мороженое в Турции прямо-таки отменное; у нас такой вкуснятины нет.

Иду по обочине улицы, пытаюсь стопить. Безрезультатно. Встретился указатель: до Эрдэмли – 33 км, до Мэрсина – 70 км.

Наконец-то возобновился стоп. Два турка (**Али** и **Онур**) взяли меня к себе в машину третьим, и через полчаса хода (в 15-30) мы въехали в курортный посёлок Силифке (SILIFKE).

Через час, на выезде из посёлка (куда я пришёл пешком) меня поместил рядом с собой **Хасан Хусейн**. Сначала ехали по трассе, а потом водитель свернул на боковую грунтовую дорогу. Он что-то пояснял по-турецки (по-английски не знал ни слова), и я, естественно, ничего не понял. Думаю, поедет, там видно будет. Приехали в какое-то село (в холмистой местности). Вышли из машины. Снова водитель что-то объяснял, показывая на хату, на входе в которую стоял мужчина и одобрительно кивал головой.

И тут до меня дошло. Добрый (в прямом смысле слова, без иронии) водитель, увидев, что мои руки покрыты потом (и это не мудрено: в тени жара – за 30 градусов), предлагал мне помыться в бане. Объясняет, что он договорился с хозяином бани (мужчина, что стоял в дверях хаты), и что для меня это будет бесплатно.

Конечно, велик был соблазн помыться в Турции в настоящей турецкой бане. Чуть поразмыслив, я вежливо поблагодарил водителя и хозяина бани, и отказался. Основная причина – моя безопасность. Очень даже может быть, что я благополучно помылся бы в бане, немного отдохнул. Но, с другой стороны, на протяжении всей поездки (после того, как мы разъединились с *Viktor*-ом и *Slav*-ой) я ни на мгновение не забывал, что нахожусь в чужой стране сам (как говорится «без подстраховки»), и что я, и только я, отвечаю за собственную безопасность. А это значит, что, по возможности, нужно исключить ненужный риск. Хорош бы я был, если, не дай Бог, вышел бы из бани без денег и документов. Инстинкт самосохранения оказался выше искушения отдохнуть, и я отказался от заманчивого предложения.

Из этого села пришлось возвращаться на основную трассу – сначала пешком, потом меня «подхватила» легковушка.

Уже на основной трассе был короткий стоп, и около 18 ч я прибыл в посёлок Ташуджу (TASUCU).

Заканчивались турецкие лиры, нужно было менять валюту. Посёлок небольшой, ни банка, ни официальных обменных пунктов. Порасспросив местных жителей, зашёл в указанное мне кафе и у хозяина поменял \$50 по курсу 1,15 лиры за \$1. «Меняла» рассматривал купюру очень внимательно, крутил в руках и так и сяк – возможно, опасался фальшивки. В итоге остался доволен – немудрено, так как вся валюта у меня была получена (ещё в Украине) исключительно в банковских обменных пунктах.

Обратил внимание: на улицах большое количество мусорных контейнеров. По этой причине, кстати, и вырабатывается привычка (у местных жителей, да и у приезжих тоже) не разбрасывать мусор куда попало. Отсюда и чистота на улицах. Вспомнился эпизод. Я допил пиво и поставил пустую бутылку на тротуар (при случае, точно так я делал и дома). Рядом находившийся турок что-то неодобрительно (это было видно по тону речи) проговорил. Я тут же забрал бутылку в свой пакет, а уже позже выбросил в урну.



Пампушек не желаете?



Турция. Ночёвка
ОКОЛО отеля.

В 19 ч поужинал: 2 крупных сочных персика (перед этим купил 3 персика за 1 лиру), булка, 0,5 л пива. Ещё засветло наметил, что заночую ОКОЛО 5-звёздочного отеля «Best» («Лучший»). Подождал, пока стемнело, и на ощупь поставил палатку у бетонного забора отеля. В 10-ти метрах – море. Ночь была душной, и только к утру посвежело.

14 августа 2008 г., 31-й день, четверг.

Только утром, при солнечном свете, я смог оценить, куда я всё же поставил палатку.

Могу гордо заявить: «В 10 м от моря», и это правда. Могу добавить: «В метре от пятизвёздочного отеля» - и это тоже, правда. Юмор (так я про себя отметил этот момент) заключается в том что я ночевал не **В** отеле, а в метре **ОТ** отеля; то есть, совсем рядом, но всё же в стороне.

Чудесное солнечное утро. Искушался в море. Берег – нагромождение валунов. Но вода – теплая, чистая, прозрачная; не купание, а блаженство.

С места стоянки «щёлкнул» (сфотографировал) типичное побережье юга Турции - побережье, куда мне предстояло двигаться. Такой вот каменистый и слегка гористый берег типичен для средиземноморского побережья Турции. Точнее можно сказать, что на юге Турции чередуются равнинные участки (где пляжи) и такие вот гористые, которых намного больше.

Не завтракая (не теряя времени), перешёл на противоположную от отеля сторону и начал *стопить*. По «автостопным» меркам – позиция отличная. Во-первых, напротив – классный отель, откуда можно ожидать «патрона»; во-вторых, окраина населённого пункта, то есть видно, что я собрался ехать куда-то далеко (не в пределах посёлка); ну, и, в-третьих, место старта находилось на пригорке, и лишь через метров 15 – 20 начинался спуск.



Турция. Побережье Средиземного моря
в районе курорта Ташуджу.

Итак, позиция прекрасная, но почему-то около меня никто даже не притормаживает. Так прошёл час. Рядом находилась лавка - перекусил. Подкрепившись, решил, что нужно что-то предпринимать, менять позицию. И я пошёл (в 10-10) по почти пустынной дороге вперёд.

Трасса спускалась вниз, автомобили набирали скорость, и на попутку можно было почти не надеяться.

Оказалось: я ошибался. В пути был ровно 17 мин, как около меня (в 10-27) притормозил джип (я даже не голосовал). Если авто остановилось, да ещё по собственной инициативе, то 99 процентов того, что тебя возьмут. На этот раз я не попал в возможный один процент неудачников, и мы поехали. Водитель – **Фатых**, актёр театра из города Измир (там я буду через несколько дней). Едет к своему другу отдыхать. Ну, и взял меня за компанию. По дороге встречались расположенные между гор «культурные» долины.

Водитель сказал, что недалеко отсюда (направлением на юг) находится остров Кипр (но самого острова видно не было).

Примерно через час езды (в 11-25) добрались до затерянного в горах маленького поселка Кочашли (KOCASLI). Здесь находился приятель актера Фатыха. Я вышел из машины на узкую горную дорогу. Подумал: «Вот забрался в «медвежий» угол, как отсюда выбираться?»

Но... В этот день мне необыкновенно везло. Я даже не успел вытащить из рюкзака бутылку воды, как из-за крутого поворота показалась легковушка. Поднятая рука, и я в машине (11-32). Водителя зовут Мэд (если я его правильно понял). Нам пришлось провести вместе долгие часы, и он кое-что о себе рассказал. Строитель; едет из Аданы в Анталию. На вопрос о цели поездки ответил неопределенно: «Да так, дела». Едет целый день (сколько нужно бензина?) на японской «Тойоте» стоимостью \$40 000 (сам сказал). Что-то я не припоминаю наших строителей с такими возможностями.



Юг Турции.
Гористое побережье
Средиземного моря.

Я впервые путешествовал по южному средиземноморскому берегу Турции, всё было интересно. Ехали по горной дороге – сплошные виражи. Ехали быстро – нас никто не обогнал. Но и мы тоже никого не обогнали.

В первые 1,5 часа поездки навстречу нам проехали следующие авто: 2 автобуса, 6 фур и десятка два легковушек.

13-00 – проехали Анамур (ANAMUR): крайняя южная точка этого участка побережья Турции.

Дорога ушла высоко в горы (примерно до 400 метров от уровня моря, как пояснил водитель). С правой стороны по ходу движения – горы с долинами между ними. Всё время (слева по ходу) видно море: сине-зеленого бирюзового цвета. Смотришь на кромку берега внизу – как будто видишь с самолёта, точнее, с тихоходного вертолёта, так как скорость передвижения авто всё же небольшая. Вокруг пушистые раскидистые сосны.

Иногда (редко) дорога подходит к побережью – в этом месте обязательно какой-то посёлок. Но, в основном, дорога идёт в горах.

14-40. Въехали в городок Газипаша (GAZIPASA). Водитель Мэд – лихач. Едет на грани «фола». Виражи проходит на большой скорости, обгоняя попутные авто. Уже при мне (к этому моменту) дважды была угрожающая ситуация. Сначала (с полчаса тому назад) водитель не полностью вписался в крутой горный поворот, и въехал колесом в глубокую обочину. Но всё обошлось: выехал самостоятельно. А второй случай произошёл только что (в 14-45), в городе Газипаша. Мэд, торопясь вырваться из пробки, пошёл на правый обгон автомобиля, и чудом не сбил оказавшегося под колесами мотоциклиста, в последнее мгновение уйдя от столкновения.

В авто – кондиционер, ехать приятно. Но вот на светофоре Мэд притормозил, приоткрыл боковое стекло – и сразу повеяло «печной» жарой (как из печки).

Вдоль дороги, на склонах гор, шириной в несколько метров выполнены горизонтальные участки, своеобразные карнизы. На них растут многочисленные плантации бананов. Я впервые видел так много банановых деревьев. Можно даже сказать, что это не деревья, а средней высоты (2,5 - 3 м) кусты с раскидистыми широкими листьями. Растут также плодоносящие кактусы.

14-50. Едем по равнине, рядом море.

15-00. Знаменитый (в том числе и в Украине) курортный город Алания (ALANYA). Весь город проехали по основной трассе (не останавливаясь) за 15 минут. Вдоль моря вытянулась полоса отелей; побережье равнинно, что немаловажно для (в целом гористого) юга Турции. Курорт по-своему красив и архитектурно разнообразен. Но... равнинных участков на всех не хватает, и поневоле город тянется в горы.



Турция. г. Алания.

Местами скалы уходят непосредственно в море, не оставляя места для автодороги; но всегда виден «свет в конце тоннеля».

Далее отличная автодорога (в 2 полосы движения) проходила вдоль моря по равнинной части побережья. С правой стороны по ходу движения, местами на холмистой поверхности, располагались коттеджи, иногда оригинальной конструкции.

16-10. Едем по автобану. Спросил водителя – чем он занимается? Мэд засмеялся и ответил: «Чем придется».

И вот, наконец, въезжаем (в 16-40) в город Анталия (ANTALYA) – это самый знаменитый южный курорт Турции (уже позже, в Украине, выяснилось, что здесь отдыхали и туристы из Донецка, и из нашего клуба любителей бега – правда, в другое время). Оригинально оформлена одна из площадей пригорода: на постаментах расположились огромных размеров ярко оранжевые апельсины.

Показательна концовка этой автостопной поездки. Напрашивалось естественное решение: водитель высадит меня в каком-то месте, и уедет к себе. Получилось по-другому. Мэд пояснил (больше жестами, так как словарного английского запаса у нас явно не хватало), что мы ещё куда-то едем. Я не протестовал.

Приехали на окраину города, в район многоэтажных новостроек. Оба вышли из машины. Я покосился на свой рюкзак, расположенный на заднем сиденье, но Мэд жестом успокоил: «Мол, всё будет в порядке».

Подшли к бригаде строителей. Видно, они только закончили работу, и теперь отдыхали. Мэд пояснил им: кто я, откуда. Встретили меня приветливо.

Видно (на фото), что у всех доброжелательные приветливые лица. Крайний справа, в красной футболке, - водитель Мэд. Кажется, что он держится напряженно, но это – усталость: целый день за рулём (из Аданы он выехал ещё рано утром, а меня взял с собой лишь около полудня). Крайний слева – весельчак, очень активный и любопытный. Спросил, что у меня спрятано под футболкой (это заметно, так как футболка топорщится). Я ответил: «Документы, паспорт». (У меня на шее, на крепкой верёвочке, постоянно висел плоский бумажник, где я хранил паспорт и часть денег). Угостили свежесваренным чаем. Кто-то сверху (со второго или третьего этажа) сбросил новую (думаю, ненадёванную) фирменную футболку, которую тут же вручили мне. Я с благодарностью её принял и, не долго, думая, надел на себя.



Турция, г. Анталия.
Вместе с бригадой строителей.

последующие автостопные походы (вплоть до последней поездки в Магадан, 2021 г.).

После окончания трудового дня рабочие кушают в столовой. Мои хозяева (бригада строителей) собрались идти на обед. Пригласили и меня. Усатый бригадир (на фото он, в футболке с черным воротником, сидит выше меня) выдал мне талончик на обед, и я, вместе со всеми, пошёл кушать. Столовая располагалась в отдельном одноэтажном строении – это ангар средних размеров. Обычное самообслуживание, но еда у всех одинаковая. Подаёшь талончик, и тебе в поднос наливают, насыпают еду.

Ради признательности к гостеприимным хозяевам приведу надписи на футболке: «Serin» (думаю, что это название фирмы) и «Dekorasyon» (предполагаю, что это можно перевести как «Отделочные работы»). Оценивая сложившуюся ситуацию, это похоже на правду: я попал в бригаду строителей, выполняющих отделочные работы вновь построенных зданий.

Примечание. Подаренная футболка – добротная, не маркого тёмно-синего цвета; я неизменно брал её в свои

Необычность питания заключается в конструкции подноса - я до этого подобного не видел.

Поднос (примерно таких же размеров, как и у нас) изготовлен из тонкой нержавеющей пищевой стали. В подносе выполнено 5 углублений (по сути, ёмкостей), каждое из которых имеет свое предназначение.

В углубления помещают: 1 – ложку; 2 – хлеб (булку); 3 – первое (например, суп); 4 – гарнир (например, тонкая вермишель); 5 – мясное блюдо (например, четыре кусочка колбасы и фаршированный зеленый перец).

Примечание. После еды грязные подносы складывают в кучу. Затем их моют и возвращают для повторного использования.

В качестве питьевого напитка выдали по стаканчику (200 г) айрана в стандартной упаковке (такие же стаканчики продают в лавках).

Сидел за столом вместе со всеми. Еда неплохая, наелся (мне ещё, как гостю, положили несколько дополнительных кусочков колбасы).

После обеда попрощался со всеми, а Мэд повёз меня дальше, в центр города. Я так и не понял, чем всё же занимается «мой водитель». Ясно, что он хорошо знаком со строителями. Но является ли он членом бригады, или их обслуживает (например, доставка каких-то товаров) – так и осталось загадкой. Я искренне поблагодарил Мэда, и мы расстались (в 18-50).

Сразу же устроился в гостиницу – в пансион «Мэржиз» (Pansiyon Mergiz).

Примечание. В Турции под названием отель (Hotel) понимается многозвёздочная гостиница с дорожными номерами. Дешёвое жильё (то, что я искал) называется пансьон (Pensiyon) – это не опечатка; слово произносится именно так «пансьон», а не «пансион».

Я снял одноместный номер со всеми удобствами за 30 турецких лир (25 долларов США).

С 19-30 до 21-30 прошёлся по ночному городу.

Запомнился эпизод. Прямо на тротуаре одной из центральных улиц расположились музыканты (4 – 5 человек). Они играли и громко пели. Сначала подумал, что это обычные уличные музыканты, зарабатывающие на хлеб. Оказалось, что это любители, играющие (и поющие) для своего удовольствия.

Вернулся в гостиницу. В номере - типичный беспорядок. Поясню на примере. На столе – карта Турции, фотоаппарат и очки. На кровати расположены вещи, извлечённые из рюкзака: спальник, различные пакеты с одеждой и едой, желтая футболка (“За 3 моря на Олимп”), листочки с путевыми заметками и другое. Такую процедуру я проделывал каждый день (в гостинице ли, или в палатке): вечером извлекал содержимое рюкзака, что-то использовал, сортировал, перекладывал, а утром все вещи паковал снова в рюкзак.

Этот день вместил много событий, и остался в памяти, как один из самых запоминающихся из всего путешествия.

15 августа 2008 г., 32-й день, пятница.

Контрольно-расчётное время в гостинице большинства стран (в том числе в Румынии, Турции, Сирии) – 12 ч местного времени. Даже, если я накануне поселился поздно вечером, на следующий день необходимо освободить номер до полудня.

Учитывая это обстоятельство, с утра решил не «околачиваться» в гостинице, а искупаться в море – налегке, без вещей. Накануне вечером я гулял по городу, побывал и



Турция, г. Анталия.
Схема подноса в столовой для рабочих.



Турция, г. Анталия.
«Райский уголок».

на набережной. Поэтому сейчас, поутру, решил направиться туда же.

На набережной встречаются действительно чудесные уголки.

Когда я подошёл поближе к воде, то увидел, что кромка берега в центральной части Анталии представляет собой обрывистые скалы высотой до 40 – 50 м.

И только на окраине города скалистый берег неожиданно сменяется пляжем с золотистым песком. Оказалось, что в центре города добраться до воды весьма проблематично. Напрямую к морю с **набережной по скалам не спустишься – отвесная крутизна**. В некоторых местах видны широкие белоснежные лестницы, спускающиеся к морю. Увы! Это собственность отелей – чужаков охрана просто не пропускает. Покрутившись туда-сюда по набережной, нашёл всё же спуск к морю – неказистая тропинка-лестница шириной около 1 м. Спустившись поближе к воде, увидел, что эта лестница знакома и другим людям. Прямо на камнях, в неудобных позах, находилось десятка два («диких») отдыхающих. Ещё столько же плескалось в море.

Когда я сам очутился в воде, то почувствовал, какое это блаженство: бултыхаться на лёгких волнах, а не париться в душном городе. Изумрудного цвета вода прозрачна и очень солонa. Ляжешь на спину, разбросав руки – и не тонешь: ноги постепенно опускаются вниз, но голова и грудь держатся на поверхности. В таком положении можно находиться неопределенно долго.



Турция, г. Анталия.
«Дикие купающиеся».

Вода была до неприличия (если можно так выразиться) тёплая, как подогретая. Такой тёплой морской воды я не встречал до настоящего момента.

Покинув гостиницу за несколько минут до полудня, решил по городу двигаться пешком. Конечно, тяжело (рюкзак за плечами) и жарковато – в тени за 30, а на солнце – за 40 градусов по Цельсию. Но, с другой стороны – посмотришь город: из-за нехватки времени решил в Анталии ещё на сутки не останавливаться.

К сожалению, карты города у меня не было. Знал, что нужно выбраться на северную окраину города. Спрашивал дорогу у прохожих, читал дорожные надписи, когда попадались. И, кроме того, ориентировался по солнцу, чтобы контролировать общее направление движения. «Ориентировщик» из меня оказался «никудашный»: время от времени путался, и даже приходилось возвращаться назад.

Вот красноречивый пример. Из гостиницы я направился (в 11-55) в нужном (как мне казалось) направлении. «Пропетляв» по городу, вдруг замечаю, что, кажется, в этом месте я уже был. Пригляделся внимательнее. Вот это номер: я вернулся назад к «своей» гостинице, где ночевал! Фотоаппарат четко зафиксировал время: 12 ч 18 мин. Значит, я 23 мин плутал по городу, и, сделав круг, вернулся на исходное место.

В центре Анталии, например, на центральном базаре, бывает множество русскоязычных. Об этом свидетельствуют встречающиеся надписи на русском языке. Да и в маленьком кафе, куда я зашёл выпить бокал разливного пива, меня встретила русскоязычная официантка. Кстати, разливного пива (из бочек) мы (я со своими товарищами) до этого не встречали нигде: ни в Турции, ни, тем более, - в Сирии.

Из центра города переместился в спальные районы.

Везде уютно, чисто, спокойно.

После двух с половиной часов движения по городу (после выхода из гостиницы) я, наконец-то определил место, где нахожусь. Оказалось – я снова вышел к кромке моря, в то место, где скалистая часть побережья сменяется равнинной полосой пляжа.



Турция, г. Анталия.
В центре.



Турция, г. Анталия.
Пляж.

Непосредственно на пляж не спускался. Уже потеряно много времени, и нужно было двигаться на выход из города.

Не знаю, на кого я был похож на самом деле, но в течение дня меня дважды спросили, не из Албании ли я. Всегда отвечал: «Из Украины», и показывал на свою грудь, где на жёлтой футболке (среди других слов) синим цветом красовалось «**UKRAINE**» (УКРАИНА).

Купил (за 1 лиру) 1 кг помидор (большие, сочные), и утоляю жажду, чередуя колу и помидоры.

На заметку автостопщикам.

Если кто-то из Анталии наметит (как я) двигаться на север, вглубь страны, то, чтобы не путаться (как я), нужно иметь ориентир: «Центральный автовокзал». Добраться туда любой маршруткой, а дальше следовать на север, до конца трассы скоростного трамвая. (Сейчас – август 2008 г. – трасса трамвая только строится; со временем ею можно будет пользоваться). Отсюда начинается автобан в направлении городов Бурдур, Динар.

Я проделал указанный путь пешком и к 19 ч оказался на окраине Анталии.

Небольшое отступление. Это - по поводу покрытия автодороги. Известно, что происходит у нас (Украина, Россия) жарким летом (свыше 30 градусов Цельсия) с дорожным покрытием: под действием многотонных фур асфальт проминается, полотно корёжится. Ну, а как с этим в Турции (да и в Сирии тоже)? Здесь температура воздуха на солнце уже за 40 (а то и под 50) градусов Цельсия. А грузовой поток такой, что нашим и не снилось. А дороги? – Да прекрасные. Полотно ровное, гладкое, без намёка на деформацию. Я присмотрелся (благо по дорогам ПРОШЁЛ пешком много километров): верхняя часть покрытия – это тонкий слой мелкого гравия, «приклеенного» к основанию. Что, наши «дорожники» об этом не знают? - Что-то у нас не так.

Вечерело. Нужно было думать о ночлеге. Прошёл по трассе примерно с километр (от равнинной Анталии автобан круто берет вверх). Как всегда, проблема с автобаном: как же с него уйти куда-то в сторону? Наконец, в огораживающей дорогу сетке «случился» проём; я тут же туда юркнул (в 19-30), чтобы определиться с выбором места ночлега.

Немного арифметики. Предположим, что я двигался со скоростью всего лишь 2 км/ч (жара, время от времени останавливался на несколько минут, чтобы передохнуть). В пути был (с 12-00 до 19-30) семь с половиной часов. Итого прошел $2 \cdot 7,5 = 15$ (км). Не подъехал ни разу. Получается, что сегодня я был **НЕ АВТОСТОПЩИК**, а скорее **ПЕШЕСТОПЩИК** (а точнее, совсем и **НЕ СТОПЩИК**).

В целом Анталия оставила благоприятное впечатление.

Место для ночевки - прекрасное: холм соснового бора. До наступления темноты просто сидел в укрытии, отдыхал.

Интересное наблюдение. Рядом (в ста метрах) проходил автобан со сплошным потоком машин. Сижу я, дышу. И вдруг замечаю (не сразу обратил внимание): в воздухе стоит сплошной, непрерывный свист – довольно высокий по частоте и приличный по громкости. Что, откуда? Вроде бы неоткуда взяться этому свисту – вокруг сосновый бор. Крутил, вертел башкой – ничего не пойму. Прояснилось ближе к ночи. Движение машин по дороге уменьшилось: вместо потока, по трассе проносились одинокие авто. И свист ... прекратился. Потом уже я предположил следующее. Место, где остановился – гористое: подъёмы, спуски. Рядом находилась ложбинка - небольшое ущелье. Звук от автомашин проникал в ущелье, резонировал (вспомните, что мы слышим, если поднести ухо к большой морской раковине). В итоге возникал непрерывный, довольно сильный, свист. Поставил палатку, отлично выспался.

16 августа 2008 г., 33-й день, суббота.



Турция. Ночёвка
на окраине г. Анталия.

Утром, при дневном свете, ещё раз мог оценить место ночёвки: негустой лес, под ногами – редкая трава среди слоя осыпавшихся хвойных иголок, «вкусный» воздух. Чисто. Нет и намёка на пребывание человека (костры, мусор). Одним словом, идиллия. Но, ... надо двигать вперёд.

Позавтракал, вышел на трассу (8-35).

Уже через 6 мин (в 8-41) сидел в кабине грузовичка. Дорога полого поднимается вверх вдоль высохшего русла реки. Как обычно, первые минуты знакомства: кто ты, откуда и куда. Я обычно спрашиваю имя водителя и направление пути.

У меня на этот раз не было чёткого маршрута движения. Известна лишь конечная цель – Измир. Да, ещё по карте видно, что нужно ехать через город Дэнизли. Но тут возможны варианты. Мы уже были в пути минут двадцать, когда я сказал водителю, что мне нужно ехать через Дэнизли. Он мне в ответ: - «Так мы уже проехали поворот с трассы на Дэнизли. Сейчас едем на Бучак. Что, останавливать машину?»

Сказал водителю: «Минутку!» и стал размышлять: выходить из этого грузовичка, возвращаться к повороту и ловить новую попутную машину, или ехать вперёд? Решил, что «вперёд» всегда лучше, чем «назад»; поеду не одной дорогой, так другой. Потом говорю водителю: «Я автостопщик. Мне всё равно, куда ехать. Поехали в Бучак».

Водитель понимающе (как мне показалось, одобрительно) улыбнулся и показал рукой на дорогу: «Вперед!» Через час пути (в 9-42) въехали в город Бучак (BUCAK). Город (скорее: городок или большой посёлок) расположен в небольшой долине. Хоть и утро, но уже припекает. Стал в тени единственного дерева, растущего рядом с дорогой. Минут через пять сюда же подошёл местный житель, и стал рядом, чтобы голосовать в том же направлении, что и я. Что мне делать? Конечно, предпочтение – аборигену. Отошёл метров на 60 – 70 (на солнце), чтобы не мешать друг другу.

Местный турок уехал почти сразу. Стоп был хорошим, и через 40 мин пребывания в городишке «отчалил» и я. Дорога шла среди невысоких гор, «местами» прикрытых деревьями. На огородах растёт кукуруза, подсолнечник.



В горах юго-западной
Турции

Подъехали к окраине города Бурдур (BURDUR) (952 м над уровнем моря). Вышел из авто (11-02), так как машина уходила в сторону.

Здесь большая транспортная развязка, причём, не в одном, а в нескольких местах.

Дорожные указатели (для меня, непонятливого) противоречивы. По карте, прямо по пути – озеро. Его можно объезжать и справа и слева. Можно заезжать в Бурдур, а можно двигаться по объездной, но дорожный указатель почему-то показывает направление на город Испарта – а это в стороне. Стал гадать, что делать. В Бурдур (непосредственно в город) решил не заезжать. Буду голосовать на объездной, в направлении Испарты.

Через час «дёрганий» меня взяла легковушка, в которой ехали водитель, его жена и ребёнок. Чуть позже выяснилось, что водитель, **Альпер**, - полицейский (в штатском). Ничего особого не случилось. Документы у меня не спрашивал. Наоборот, сам рассказывал, что какое-то время служил на черноморском побережье (естественно,

Турции). Довез (12-30) до развилки Дэнизли – Испарта (вот почему около Бурдура на указателе была обозначена Испарта). Расстались дружески.

Примечание. Город Испарта находится на более чем километровой высоте над уровнем моря – 1049 м.

Очередной стоп (13-02) – и я (13-25) в городе Динар (DINAR). Слово «динар» знакомо мне почти 35 лет, то есть со времени (1974 г.), когда я приехал работать в Алжир. «Динар» - название денежной единицы: в Алжире (алжирский динар), в Тунисе (тунисский динар); возможно, это название используется ещё в каких-то странах. И вот теперь, в Турции, мне интересно было встретить город, носящий название денежной единицы. Впрочем, это обычный небольшой турецкий городок, ничем (для меня), кроме названия, не примечательный.

Через час ожидания (в 14-28) я удобно устроился в кабине фуры, ехавшей в Дэнизли (один из городов в направлении Измира). Сообщил водителю (по имени **Исмаил**), что вообще-то я еду в Измир. Не знаю почему, но каким-то образом вошёл в доверие к водителю. Он мне рекомендовал гостиницу в Измире (Basmane Bodrum Otel), где меня должны встретить «по первому разряду», чуть ли не как «своего» (забегая вперёд, скажу, что из-за нехватки времени этим советом не воспользовался).



Турция.
Водитель Исмаил.

Этот же водитель предоставил ещё одно доказательство доброжелательного отношения турецкого населения к совершенно незнакомому человеку (ко мне).

Произошло следующее. «Наша» машина поравнялась с какой-то, стоящей на месте фурой, и остановилась. Через открытые окна, не вставая со своих мест, водители о чём-то поговорили между собой. Исмаил сообщил, что он договорился с водителем стоящей (перерыв на отдых) рядом фуры, которая едет непосредственно в Измир, – и что новый водитель возьмёт меня с собой. Заметьте, что этот разговор произошёл не по моей просьбе (я ж не понимал смысла их разговора), а исключительно по инициативе водителя, с которым ехал. Я уточнил (водители поговорили на эту тему), что по-прежнему буду ехать автостопом, поблагодарил Исмаила и пересел (в 15-08) в другую фуру: водителя зовут **Мехмет**.



Турция.
Мехмет около своей фуры.

Вскоре (в 16-15) мы были в городе Дэнизли (DENIZLI) (354 м над уровнем моря). Это типичный, средних размеров, город с невысокими домами, с мечетью (и минаретом) и пальмовыми аллеями, расположенный в долине среди лесистых гор. Опять же (не в первый раз) можно отметить любовь турок к своей родине: целый «хоровод» национальных флагов; такое по приказу «сверху» не делается, только по велению души.

Движемся по автобану среди безлюдных невысоких гор, покрытых лиственницей. Это примерно в 40 км западнее г. Дэнизли - в центре юго-западной части Турции. Такой гористый пейзаж типичен для этого региона страны, как и для большинства других районов Турции. Остановились (16-55 – 17-20) в придорожном ресторанчике. Водитель пил только чай – угостил и меня. Я же решил поесть более основательно. Салат (помидоры, огурцы, лук, зелень), суп с фасолью, баклажаны с 4 кусочками мяса и жирным соусом, йогурт, хлеб – это «потянуло» на 12 лир (около \$10).

Едем по равнине. Ухоженная земля, сады. Рядом (справа по ходу движения) «бежит» одиночная железнодорожная колея.

По карте видно, что это ж/д дорога Анкара – Измир. Никаких признаков движения. Работает ли? Водитель дважды (по одной штуке) угостил меня огромными (по нашим меркам), сочными и сладкими грушами (похожими на «лесную красавицу»), но значительно бóльших размеров. Приехали (19-01) в Айдин (AYDIN) - 64 м над уровнем моря.

Отсюда с полсотни км до ближайшего побережья Средиземного моря и около 120 км до Измира. Отмечу, что сегодня я целый день в пути, и везде отменная дорога.

Снова (19-20) зеленая долина: поля, сады. По пути (19-35) пришлось «нырнуть» в тоннель. Справа по ходу (19-42) – зеркальце озера; чёрные точки на нём – птицы, в основном чайки.

В 20-00 зашло солнце. И почти сразу же, вдали, увидел ж/д поезд. Три серебристых вагона сигарообразной формы двигались из Измира в направлении Анкары. Значит, железная дорога таки-работает, но, видно, что регулярность сообщений очень невелика.



Турция.
Тоннель на участке
Айдин-Измир.

20-15. Съезд с трассы на аэропорт. Отсюда до центра Измира – 30 км. Вверху над дорогой, поперек трассы, укрепили электронное табло. Показывает 30 градусов Цельсия (и это уже после захода Солнца).

Вскоре въезжаем в Измир (IZMIR).

20-50. Прощаюсь с водителем и покидаю фуру. Мехмет высадил меня в районе центрального автовокзала. Но это обжитой район. А мне нужно где-то притулиться на ночь. Потому пошёл, куда глаза глядят. Старался выбирать неосвещенные места. Увидел, что иду вдоль какой-то горы, довольно крутой. Через некоторое время нашелся участок с приемлемой крутизной. Быстренько взобрался в гору, метров на 20 по высоте. Продрался через кусты. Места для удобной (закрытой от глаз) стоянки не было. Палатку не ставил. Не раздеваясь, полусидя-полулёжа (опираясь на рюкзак) дремал до утра.

В целом, это был удачный стоп. За один день мне удалось добраться от Анталии (юг Турции) до Измира (запад страны). На подаренной мне (спустя 2 дня; но об этом позже) карте Турции (изданной в самой Турции) есть таблица с указанием расстояния между крупнейшими городами страны. Из таблицы следует, что от Анталии до Измира – 445 км. Правда, неизвестно для какого именно маршрута справедлива эта цифра (ехать-то можно по-разному).

17 августа 2008 г., 34-й день, воскресенье.

Ночью, под утро, стало прохладно. Укрылся курткой.

Проснулся в 6 ч утра. С места ночёвки стал возвращаться назад, в город. Вылез из кустарника, частично спустился с горы на какую-то дорожку. Увидел, что я был в запретной зоне. Быстренько (пока никто не видел) вышел за её пределы.

9-30 – центральный автовокзал Измира. Долго не мог найти камеру хранения.

Памятка самостоятельному путешественнику. Нужно искать (на авто- или ж/д вокзале, в аэропорту) надпись **EMANET**, что означает БАГАЖ. Оставил рюкзак в камере хранения. Обменял доллары США на турецкие лиры по курсу 1:1. На внутригородском автобусе (стоимость проезда – 2 лиры) переехал в центр города, на набережную.

Здесь, в центре города, менял доллары по курсу 1:1,03, то есть за \$100 давали 103 лиры. Это чуть лучше, чем на автовокзале, но всё равно курс обмена – грабительский (раньше встречался курс 1:1,15). Возможно, это частично объясняется тем, что сегодня –

воскресенье и все офисы закрыты (воскресенье - выходной день в Турции, в отличие от Сирии, где выходной - пятница).

Проголодался (после ночи ничего не ел). На завтрак купил хот-дог (кусочки мяса) и стаканчик (150 мл) айрана (разновидность нежирного кефира - распространенный напиток в Турции). Это стоило 2 лиры. На мне - синяя футболка, подарок турецких строителей из Анталии. В дальнейшей поездке я чередовал эту футболку и свою фирменную с надписью "Across 3 seas. Ukraine" (Вокруг трех морей. Украина).

Измир - огромный город. Расположен как в самой бухте, так и за её пределами, в гористой части. Бухта тоже огромная, в какой-то степени по размерам напоминает новороссийскую. Если предположить, в идеале, бухту в виде окружности (360 град.), то очень условно можно считать, что в Новороссийске побережье занимает 50% (180 град). А вот в Измире бухта занимает примерно 2/3 окружности (270 град), то есть выход в море из бухты занимает меньшую часть условной окружности, а побережье - большую часть (примерно как в бухте Геленджика, но размеры бухты в Измире намного больше).

Гулял по набережной в южной части бухты.

Даже около моря жарко. Купил шоколадное мороженое (2 лиры), запивал колой (1л стоит 1,75 лиры). Чуть позже, в баре на набережной, «повстречал» разливное пиво. «Устоять» не смог. Бокал (0,5 л) стоит 3,5 лиры.

Проблема с купаньем в море. Жара. Ты находишься на набережной, около воды. Но искупаться вряд ли удастся: поверхность набережной, по которой движутся пешеходы, поднята над водой на высоту 1 – 1,5 м. Просто так в воду не зайдешь. Можно, конечно, прыгнуть сверху (с набережной). А как выбраться наверх? Представляете, если бы у нас пьяный свалился в воду? Он бы оттуда уже не выбрался. Но, вспомним: в Турции пьяных нет в принципе, ни одного – запрещает ислам. К тому же – рядом порт. Так или иначе, ни одного купающегося я не увидел. Естественно, и сам искупаться не смог. Вообще, пляжи существуют, но вынесены далеко за центральную часть города.



Турция, г. Измир. Набережная в южной части бухты.

13-20. Закончил мини-осмотр центральной части города и набережной.

Отмечу, что в Турции (да и в Сирии тоже) не видел ни одного нищего, просящего милостыню. Вернулся на автовокзал. На внутригородском автобусе переехал на северный берег бухты - противоположный по отношению к южному берегу города (15-01).

Эта часть города менее «деловитая», более спокойная. Вдоль набережной расположилась зеленая зона - вытянутый в длину, но небольшой по ширине парк.

В тени деревьев люди отдыхают (кое-кто просто спит), беседуют, играют в какие-то игры (похожи на нарды), обнимаются. Так «нейтрализуют» знойную часть дня.

Я тоже присел под дерево. Перекус: жую булку, запиваю колой.

Иду вперед. Потом понимаю, что забрёл куда-то не туда (16-15).

У местного жителя порасспросил дорогу. Он объяснил, и даже нарисовал схему – как выбраться на трассу, с указанием километров; до основной трассы – 11 км. Этот турок пытался говорить со мной по-немецки (работал в Германии), но от моего многолетнего

обучения немецкому (в школе, институте и аспирантуре) вспомнились всего пару слов: «улица» и почему-то «маятник». Для содержательного общения маловато.



Турция, г. Измир. Набережная в северной части бухты.

Запасся едой: гранатовый сок (1л) – 2,5 лиры; 1 кг спелых персиков (4 штуки) – 2,5 лиры; небольшой круглый хлеб – 0,75 лиры.

Только что (18-05) видел, как прямо на улице танцевали невеста и жених: под музыку дудок, не прикасаясь друг к другу, топтались на месте, чуть раскачиваясь. Потом ушли в помещение.

18-10. За что-то зацепился ногой, и полностью отлетела нижняя часть правой сандалии. Зашёл в мастерскую. Парнишка дал клей – хороший, похож на старый (советских времён) «Момент». Денег не взял. Клей держит. Беспризорных собак в Турции практически нет. Я мог бы сказать: «Нет вообще» - до сегодняшнего дня. А вот сегодня, впервые за весь поход, мне повстречалась целая свора бездомных собак. Это было на пустыре, но недалеко от жилых домов. Собаки лаяли на меня (скорее на мой рюкзак, непривычный для них), но не бросались.

19-40. Вышел на окраину города. Но даже и здесь нет места, куда можно было бы уйти с трассы. Или 2-х метровый сетчатый забор, или закрытые территории (заправки, склады и т.п.).

Уже стемнело, но всё равно пришлось идти вперёд на поиски подходящего места для ночлега. Примерно 21 ч. Нашёл сухие камыши. Спал в палатке. За весь день ни одного стопа.

18 августа 2008 г., 35-й день, понедельник.

Утром, после ночёвки, можно посмотреть, как выглядит мой «схов» – среди сухого камыша и густой травы.

Примечание. Вот почему (для таких вот стеснённых условий) я ищу для последующего похода качественную палатку с минимальными (особенно по ширине) размерами в рабочем положении.

Накануне вечером думал, что в таком месте (где «сховался») никого быть не должно. А вот сегодня, пока собирался, подъехал трактор с прицепом. Это - совсем рядом со мной (на расстоянии 30 м). Рабочие что-то делали. Я не высовывался. И только, когда настала тишина, вышел из укрытия (9-47).



Турция, Измир.
Замаскировался
(место ночёвки).

Трасса рядом. Почти сразу (10-08) застопилась фура; водитель – Хусейн; живет в городе Айдин (Aydin). Едем по зеленой равнине. Впереди и справа, - горы.

И тут (10-15) выясняется, что мы только что выехали за автомобильную (там, где стоит соответствующий дорожный знак) границу Измира. Велик всё же этот город!

Как-то очень быстро, почти сразу, нашли с водителем общий язык. И просто так, из добрых побуждений, Хусейн подарил мне небольшую бело-зеленую цепочку (такие вещички водители вешают в автомобилях, выше руля). Я поблагодарил, и немедленно прикрепил цепочку к футляру фотоаппарата.

Примечание. Уже дома, в Донецке, повесил эту цепочку (вместе с другими подаренными мне «вещицами») на старинную этажерку (досталась от матери; изготовлена



Турция, г. Менёмен. Вместе с Хусейном.

до начала второй мировой войны). Там цепочка находится и в настоящее время (смотрю на неё и вспоминаю поход, Турцию). После путешествия нас (Viktor-a и меня) пригласили на местное телевидение – рассказать о поездке. Из «док-вещей» я продемонстрировал подаренные мне вещи: майку строительной фирмы из Анталии, цепочки (в том числе, о которой только что рассказал) и карту Турции (об этом чуть позже).

Въехали (10-30) в небольшой городок Менёмен (MENEMEN), всего 46 тыс. жителей; имеется ж/д вокзал. Проехали специализированный базарчик по продаже гончарных изделий. Сделали остановку (10-45 – 11-05). Хусейн пригласил в кафе; еду оплатил. Дополнительно, себе и мне, взял по бутылке холодной воды. Причём, себе оставил бутылку поменьше (1 л), а мне отдал побольше (1,5 л) – видимо, с учётом моей дальнейшей поездки. Заказал по 2 чашечки чая. В каждую чашечку мы положили по 3 крохотных кусочка сахара.

После перекуса поехали дальше. Вокруг - горы, но местами долины, где зелень, сады. По ходу движения, как обычно, я время от времени следил за дорогой по карте Турции. Учитывая, что я пользуюсь этой картой уже второй год, она порядком поизносилась и распадалась на отдельные фрагменты. Увидев такое "безобразие" и недолго думая, Хусейн достал из «бардачка» свою личную (рабочую) карту Турции и протянул мне. Спросил, как меня зовут, и сделал на карте дарственную надпись, которая начинается словом «Valeri». В свою очередь, я пометил на карте, что это подарок водителя Хусейна из г. Айдин.

Карта хранится у меня. Сейчас, при написании отчёта, я по ней уточняю некоторые вещи, в частности, правильное название населённых пунктов и расстояние между ними.

Хусейн довёз меня до города Альяга (ALIAGA), где я застрял на 3,5 часа. Город расположен на западном побережье Турции, на берегу залива *Чандарли* (CANDARLI) Средиземного моря.

Здесь я **впервые столкнулся с жандармами**. Это не полиция. Скорее, похоже на наши внутренние войска.

Дело было так. Я попрощался с Хусейном. Фура уехала, а я стал возиться с рюкзаком, перекладывая вещи и не обращая ни на кого внимания. Через какое-то время мне показалось, что я слышу какой-то свист. Прислушался – действительно, где-то свистят. Стал осматриваться, и увидел, что свистят именно мне.

Выяснилось, что я случайно оказался напротив жандармерии (на противоположной стороне неширокой дороги). Жандармерия (здание и окружающий двор) по периметру ограды охраняется военными с автоматами. Так вот, один из жандармов увидел, на его

взгляд, подозрительную личность (меня) и решил выяснить, что и как. Я отреагировал на свист, перешёл через дорогу и подошёл к «свистуну».

Жандарм устроил мне лёгкий допрос. Проверил паспорт (визу), спросил, откуда и куда я еду, поинтересовался, что в рюкзаке. Я развязал рюкзак, вытащил и показал несколько вещей. Не найдя во мне ничего «террористического», отпустил «с Богом», точнее «с Аллахом».



Турция, г. Альяга.
Перекус: булочка и кола.

С местонахождением мне немного не повезло. Меня высадили на «въезде» в город. А для надёжного последующего стопа нужно оказаться на «выезде» из города. А между первым и вторым – это целый город, который надо преодолеть. В таких случаях нужно использовать или маршрутку (обычно в крупных городах), или такси (не так часто, только в каких-то особых случаях). Есть ещё и третий вариант – просто идти пешком. Я так и сделал, так как особого цейтнота не было.

К этому моменту я уже проголодался. Под дверью закрытого магазина решил перекусить: булочка и кола.

Найти более удобное место не всегда удаётся.

Город Альяга (так же, как Измир) расположен в закрытой бухте, но значительно меньших размеров по сравнению с Измиром. Пришлось обойти эту красивую бухту по периметру.

Дорога шла уже на выход из города. Середина дня, жарко, рядом море, а выкупаться – проблема. Подошёл к кромке воды. Та же история, что и в Измире: набережная поднята над водой на метр с лишним. Прошёл вперед, и всё же в одном месте нашёл (незаметных издали) несколько каменных ступенек – спуск к воде. С удовольствием искупался. Вода здесь, на западном побережье Турции, была намного прохладнее, чем в Анталии.



Турция, г. Альяга

Затем дела пошли повеселее. За 2 стопа (с 15-00 по 15-38) добрался до окраины города Бергама (BERGAMA).

На последнем стопе меня подвозили двое молодых парней (оба сидели впереди). Доехали до развилки Айвалик-Бергама. Перед самым расставанием (а ехали мы вместе буквально пять минут) сосед водителя повернулся ко мне и подарил небольшую металлическую цепочку, составленную из отдельных элементов самой разнообразной формы (звёздочки, усечённые луны, овалы и т.п.). Эту цепочку я тоже храню у себя. Везло мне в этот день на сувениры от турок!

На упомянутой развилке пришлось снова стопить. Открытое место (укрыться негде). Прямое солнце, горячий воздух отдаёт печкой – ощущение, что твоя голова находится рядом с открытой духовкой. Однако, довольно скоро (16-03) меня подобрала фура. Через час езды (западнее города Бергама) водитель **Осман** пригласил в кафе. Неторопливо пили горячий чай, запивая ледяной водой. У водителя 2 сына: учитель и моряк – капитан плавания.



Турция. Трасса Бергама-
Айвалик. Озёра,
где выпаривают соль.

По пути (17-26) встретились озёра, из которых выпаривают соль.

Проехали (17-33) съезд с трассы на Айвалик (AYVALIK); в сам город не заезжали.

Интересное место показал водитель. На горизонте виден контур гор, который напоминает профиль лица человека, лежащего на спине. Турки называют это профилем Ататюрка – по имени основателя современной Турции.

Въехали (18-20) в город Эдрэмит (EDREMIT). Через 10 мин (18-30) попрощался с доброжелательным Османом, и очутился на улице города. Уже вечерело, рассчитывать на новый хороший *стоп* не приходилось. Пошёл по направлению к выезду из города, чтобы присмотреть местечко для ночевки.

Примечание. При случае, меня спрашивают – откуда я? Всегда отвечаю: «С Украины», и показываю надпись на своей груди, где написано UKRAINE (УКРАИНА). Если собеседник – молодой парень (мужчина), то иногда, чтобы показать, что наша страна ему знакома, добавляет: «А, Шевченко!». Конечно, речь идёт о футболисте, а не о поэте.

В 20 ч ушёл с трассы в рядом расположенный лесок, поставил палатку, уснул.



Турция.
Окраина г. Эдрэмит.
Место ночёвки.

19 августа 2008 г., 36-й день, вторник.

На фото (окраина г. Эдрэмит) видно место очередной ночёвки. Вроде бы лесок. Но не хаотичный («сумбурный»), как у нас. Деревья посажены взаимно-перпендикулярными рядами, причём расстояния между деревьями очень большие: 6 – 8 м. Спрятаться в таком лесу проблематично. Удаётся лишь поставить палатку около дерева, но она всё равно видна как на ладони.



Турция, посёлок Акчай

После завтрака и сборов вышел (8-30) на трассу, «на большую дорогу».

Явно не стопилось. Потихоньку шёл вперед и оказался на въезде (9-30) в поселок Акчай (AKCAU). То есть, за вчерашний вечер и за сегодняшнее утро я перешёл из города Эдрэмит в расположенный рядом поселок Акчай.

Понял, что снова попал в курортную зону. Трафик упал. Практически «бегают» только маршрутки и такси. Прошло несколько фур – не берут.

Иду вперёд, рассматриваю достопримечательности посёлка: белоснежные мечеть с минаретом, поделки народных умельцев.

Наконец, первый на сегодня *стоп*. При посадке в машину, как обычно, «засёк» время: 11 ч 09 мин. Удобно расположился. Знакомимся. Водитель – **Гулейман**. Въехали в поселок Гюрэ (GURE). Водитель показывает: приехали. Отмечаю время: 11 ч 13 мин, то есть вся поездка длилась буквально 4 минуты! – И на том спасибо.

Иду вперёд без особой надежды на попутку.

Нет худа без добра. Раз меня берут с собой очень уж неохотно, а рядом – зовущее к себе Средиземное море, то почему бы и не искупаться?

Так я и сделал. Нашёл на пляже относительно безлюдное место (чтобы не стащили рюкзак, пока купаюсь), и побарахтался в морской воде. Потом отдохнул на лавочке и маленько перекусил. Двигаюсь (пешком) вперёд. Вышел за границу Гюрэ (12-50).

Середина дня. Движение большое. Но ... не берут.



Турция, п. Гюрэ. Отдых после купания в море.

Снова двигаюсь вперёд пешком, отдыхаю, снова иду.

16-12. Только что **видел турецкую «бабочку»**. Девушка примерно 18 лет, высокая, очень худая, в мини платье, маленькая сумочка через плечо. Стало понятно, чем занимается, когда увидел, что она вышла из одного авто, тут же стала голосовать, и её мгновенно забрала легковушка со встречной полосы движения, развернувшись для этого в не совсем «правильном» (с точки зрения автомобильных правил) месте.

16-37. Второй стоп в этот день. Забрался в кузов мини грузовика. Проехали посёлок Алтинолук (ALTINOLUK). Берег моря. Множество машин пристроилось у обочины, чтобы дать возможность водителям и пассажирам окунуться в море. Поездка длилась полчаса.



Турция, п. Алтинолук

Вскоре (через 10 мин ожидания) меня взяла с собой легковушка, в которой сидела молодая пара **Алтан** и **Бюкет** (если я хоть в какой-то степени верно передаю их имена). Они ездили по своим делам по побережью, и теперь возвращались назад в свой отель. Заодно прихватили и меня. Высадили (17-19) в конце посёлка Кючюкюйю (KUCUKKUYU). Здесь

полоса прибрежных курортов заканчивалась. Дорога уходила в горы.

Занял исходную позицию. Машин мало. Жду. И тут рядом «нарисовался» турок – ему тоже нужно ехать в том же направлении, что и мне. Отхожу вперёд метров на 50, чтобы между нами было хоть какое-то расстояние.

Тут, чуть ли не в первый раз в поездке, произошел случай, когда водитель авто предпочёл в попутчики взять меня (иностранца), а не своего соотечественника. Дело было так.

По трассе приближается грузовик. Мы оба голосуем. Авто проезжает мимо турка и тормозит около меня. Быстро договариваюсь о поездке автостопом, залажу в кабину. В это время подошёл турок. Тут уж водитель не смог ему отказать, и мы поехали (19-07) втроем в кабине. (Отмечу, что в конце поездки турок заплатил за проезд, а я нет).

Ехали не долго. Грузовику нужно было сворачивать с основной трассы в горный посёлок, и водитель нас (меня и турка) высадил (19-22) в каком-то совсем небольшом горном селении (не более 10 домов). Это примерно не доезжая 10 км до г. Айвасик (Ayvasik).

Мой попутчик зашёл в рядом расположенную «кафешку», пил чай, беседовал с хозяином. Я остался на трассе голосовать. Машины были редки, да никто и не брал. Мой попутчик тоже вышел на дорогу. Голосование по-прежнему безрезультатное.

Темнеет. Нужно думать о ночлеге. А тут рядом турок-попутчик. Окончательно поняв, что сегодня уехать не удастся, надел рюкзак и пошёл вперед. Попутчик-турок был явно удивлен. Показывал на небо (мол, уже почти совсем темно) и на дорогу (нужно дождаться попутки).

Не обращая на это внимания, пошёл по трассе. Дорога горная, зигзаги, и я быстро скрылся из виду. Прошёл метров 300. Потом резко свернул в сторону, поднялся на небольшую высоту в поросшую лесом местность.

Осмотрелся, прислушался. Вокруг тихо. Слышны только обыденные звуки рядом расположенного селения. Поставил палатку. Спокойно спал до утра.



Турция. Спросонья.

20 августа 2008 г., 37-й день, среда.

Проснулся от щебета птиц.

Глядя на этот снимок (см. выше), так и хочется его озаглавить "С перепоя". Но нет, в дороге мы не пьем. Последний раз пили сухое вино ещё в Болгарии. В Турции и Сирии крепких напитков не пили вообще (изредка только пиво). Так что, это фото правильнее назвать «Спросонья».

Собрался, вышел на трассу (8-56). Нужно было решать: возвращаться назад в рядом расположенное селение или нет. После короткого раздумья решил идти вперед: утро, благоприятная погода, хорошее настроение.

По пути встретил бригаду ремонтников, которые восстанавливали оградительную сетку. С одним из рабочих мы поприветствовали друг друга.

Менее чем через час хода (8-42) *застопилась* легковушка; водитель – **Мурат**. Он ехал в Чанаккале, куда и я собирался попасть. Поехали вместе. Не заезжая непосредственно в города, миновали Айвасик (AYVACIK) и Эзин (EZINE).

За 25 км до Чанаккале (в 10-17) внимание привлёк дорожный указатель: «Троя (TROYA) – 5 км». Это - та самая знаменитая **древняя Троя**, раскопанная археологами (вспомните выражение «Троянский конь»). Из-за нехватки времени туда не поехал.

Достигли окраины города Чанаккале (CANAKKALE), откуда открылся вид на пролив Дарданеллы. Мурат высадил меня (10-43) в центре Чанаккале. Пролив Дарданеллы здесь неширокий, прекрасно виден противоположный (европейский) берег. Непосредственно на склоне горы видно изображение воина и сделанные надписи. И обязательно развивается турецкий флаг – здесь он огромных размеров.

Погулял по набережной. Смотрел, как суда из пролива Дарданеллы выходят в открытое Средиземное море (центральная и правая часть снимка – это пролив, а левая часть – море).



Турция. г Чанаккале.
Пролив Дарданеллы.

Уже почти неделю меня волновала проблема – не было связи ни с моими коллегами Viktor-ом и Slav-ой, ни с Украиной. Сначала (первые день - два) не придавал этому значение.

В дороге было не до этого. И вот сейчас, в Чанаккале, решил что-то предпринять. Заходил в компьютерные лавки – может, что-то с мобильником? Нет, в порядке. Просил от них (из магазина) позвонить в Украину – то ли они не могли этого сделать, а, скорее всего, они чётко не понимали, что же мне надо. Пошёл в поисках главпочтамта и переговорного пункта.

И вот случайно произошла интересная встреча. Непонятным образом в центре города ко мне обратился местный турок и на практически чистом русском языке спросил, русский ли я (позже турок пояснил, что он услышал, что как будто я произнёс русское слово; мне казалось, что не произносил, но не в этом дело: контакт был установлен).

Я ответил, что приехал с Украины. В свою очередь спросил, откуда он знает русский язык. Оказалось, что **Мухаммед** (турок по национальности) жил во времена Советского Союза в Узбекистане (там его звали Миша), потом переехал в Азербайджан, а оттуда в Турцию, где и живет последние 12 лет – но русский язык не забыл.

Мы несколько минут беседовали, а потом я вспомнил о своей беде (потери связи) и попросил как-то помочь. Мухаммед провёл меня на переговорный пункт, заказал нужный номер, и подал телефонную трубку. Я поговорил с родными в Украине, сказал, что со мной всё в порядке. Хотел расплатиться за разговор – турок денег не взял.

Я рассказал, что путешествую автостопом, и теперь мне надо выбираться из города в направлении Бурса – Измит – Стамбул. Мухаммед посадил меня в нужный рейсовый городской автобус, заплатил водителю за мой проезд 2 лиры (расплатился карточкой – водитель денег непосредственно от пассажиров не берет), попросил водителя высадить на

нужной мне остановке, и попрощался. Я ему, конечно, благодарен. Более того, он оставил номер своего мобильного, и просил звонить (меня или моих знакомых) в случае необходимости. Привожу этот номер (пусть с «небольшим» опозданием). Может быть, он кому-то из путешественников пригодится:

(009)05367109058. Мухаммед, Турция, г. Чанаккале

(можно разговаривать по-русски, или по-турецки, кто этот язык знает).

12-12. Вышел из автобуса и направился на выход из города.

13-20. Граница города Чанаккале.

13-32. Я на трассе, занял исходное положение. Расположение позиции неплохое: на верху холма, рядом автозаправка. Через полчаса ожидания (14-09) уже сидел в кабине грузовика (водитель – **Билал Алтикат**). Поехали вдоль южного побережья Мраморного моря.

На несколько минут остановились (14-32) возле лавки города Лапсеки (LAPSEKI). Водитель купил себе и мне (за свой счет) по бутылочке холодной воды, по баночке колы и по пакету закуски (орешки и семечки тыквы). Выяснилось, что водитель ни слова не знает по-английски. Пришлось достать русско-турецкий (упрощённый) словарик и хоть как-то общаться. Дорога иногда уходит в невысокие здесь горы, иногда прижимается почти к самой кромке воды – это примерно в 15 км на восток от г. Лапсеки. Фото сделано из кабины грузовой машины. Черно-белая полоса, которая пересекает весь фотокадр – ограждение автобана (скоростной дороги). Видно побережье Мраморного моря: небольшая узкая равнинная полоса вдоль моря, переходящая в отроги гор.



Турция.
Юг Мраморного моря.

Через несколько минут езды пришлось вновь остановиться: Билал увидел стоящую на обочине машину и решил узнать у водителя – не нужно ли чем-то помочь. Но нет, помощь была не нужна: просто пассажирки авто решили размяться.

Грузовик доехал до своего конечного маршрута – города Бига (BIGA). Я вышел из кабины авто (15-33), водитель тоже. На дорогу Билал дал мне бутылку воды и пакетик орешек. Не знаю, чем я его «пронял», но впервые (и, вообще, единственный раз за путешествие) на прощанье мы с турком простились по-мусульмански (как бы поцеловались, прикоснувшись друг к другу правой и левой щеками).

Как раз напротив того места, где я оказался, находилось придорожное кафе. Решал: *стоит* или отдохнуть? Склонился ко второму. Подумал: давай зайду-ка перекусить. Была уже 2-я половина дня. И я зашёл в кафе, чтобы отдохнуть и подкрепиться.

Приведу (для любознательных) своё меню. Салат (большая порция): помидоры, огурцы, лук, долька лимона, растительное масло. Девять котлеток в виде колбасок диаметром примерно 1 см и длиной 4 – 5 см. Стоимость – 4 лиры. Кроме того, на столе в стеклянной банке находятся кислосолёные дольки каких-то овощей, похожих на баклажаны – это можно брать по потребности.

Обычно в кафе спрашивают, откуда я, куда еду. Так и на этот раз. Без утайки ответил, что я с Украины, направляюсь в Стамбул.

Расплатился и уже собирался идти ловить очередную машину. Напротив, через проход, сидел какой-то турок, в грязноватой одежде, небритый. Какой-то бомж, подумал я. И вот этот «бомж» обращается ко мне на очень ломаном языке, отдаленно напоминающий русский: «Коллега, поехали со мной». «Приехали», подумал. Я уже в одной компании с неопределёнными личностями. Но это был не тот случай. Из разговора



Турция.
В придорожном кафе.

выяснилось, что этот человек – водитель автоперевозчика, зовут **Мухаммед**. Уже долгое время в дороге. Отсюда и помятый вид. Был женат (более 10 лет) на женщине из России (сейчас в разводе) – отсюда некоторое подобие знания русского языка.

Иногда я сам себя подбадриваю: «Не волнуйся, что - плохой *stop*. Твоя машина ещё впереди». Сейчас же случилось то редкое сочетание обстоятельств, когда «моя» машина уже ждала меня.

Подошли к фуру. На ней (в нижнем ряду, в самой задней части) сиротливо стояла всего лишь одна легковушка – серебристого цвета «Опель» (полный комплект перевозки – 8 машин). Мухаммед посмотрел на мой рюкзак, мы вместе подошли к «Опелю», он открыл багажник и рукой показал: «Ложь!»

Я забрался (16-40) в кабину фуры, и мы поехали. Тогда я и не предполагал, что вместе с этим водителем нам придётся провести в кабине авто чуть ли не сутки, и даже спать тут же. Дороги отличные. Время от времени встречаются придорожные базары.

С Мухаммедом проехали почти всё южное побережье Мраморного моря: от Бига до Измита. Не останавливаясь, проскочили города Бандирма (BANDIRMA) (в 17-50) и Карачабей (KARACABEY) (в 18-25).

В 19-00 фура остановилась около придорожного кафе. Выяснилось, что с обратной стороны здания находится душевая. Водитель взял сменную одежду и пошёл мыться.



Турция. Мухаммед.

Приглашал и меня. Я отказался: со мной документы, деньги. Выпил колы и дождался, когда вернётся назад водитель. Посвежевший после купания и переодетый в чистое, Мухаммед уже не выглядел бомжем.

Ему 60 лет. Шоферит с молодости. объехал большинство стран Ближнего Востока, многие страны Западной Европы, побывал в Украине, России, Средней Азии; однажды был даже в Японии. Я стал свидетелем того, как водители помогают друг другу на трассе. Вот два примера. На обочине «прикорнула» легковушка. Двое молодых парней с чем-то возьмётся, пожилой мужчина сидит в салоне.

Подъехали, остановились. Выяснилось, что молодые люди взяли авто на прокат. Умеют только управлять машиной. А тут у них, как назло, спустило колесо. Суетятся, но поменять на исправное не могут. Мухаммед не стал ничего объяснять, а просто сам заменил колесо (несмотря на то, что буквально за полчаса перед этим он выкупался и переоделся в чистое).

Еще минут через 20 снова тормозим. На этот раз задача проще. Водитель стоящей на обочине фуры просит помочь с дизтопливом. Мухаммед не отказал, и спустя 10 мин мы снова были в пути. Далее, в наступившей темноте, мы ехали, не останавливаясь. Миновали крупный город Бурса (BURSA) (в 20-40), а затем небольшой городок Ялова (YALOVA) (около 22-00). Далее «катали» вдоль хорошо освещённого морского берега.

Мы объезжали крайнюю восточную часть Мраморного моря. Оно в этом месте совсем неширокое. Прекрасно виден залитый светом противоположный берег. Так мы и ехали ещё несколько часов по сверкающему иллюминациями берегу.

Уже был глубокий вечер. Я всё больше задумывался над тем, где же мне придётся провести ночь. В первые часы знакомства я осторожно спросил у водителя, нельзя ли мне будет переночевать в кабине его авто. Мухаммед ответил отказом. И теперь я прикидывал варианты. Едем довольно быстро. Получалось, что в Стамбул (я был уверен, что мы едем именно туда) приедем глубокой ночью. Очутиться в это время в центральном районе мегаполиса – вариант очень малоперспективный. Представь: вышел с вещами на какой-то

улице. Куда идти, где прятаться? Решил, что по уже отработанной методике, попрошу, чтобы меня высадили на окраине города, где есть какая-то необжитая территория (лесок, гора и т.п.). Но сижу, вслух ничего не говорю: получится так, как получится.

Так и закончились для меня (в кабине фуры) эти описываемые сутки в восторженно-напряженном состоянии. Восторг оттого, что так удачно прошёл день, много проехал, много увидел, и в этот самый миг еду по сверкающей огнями набережной. А напряг – от неизвестности, что же тебя ждёт впереди.

21 августа 2008 г., 38-й день, четверг.

Новые сутки встретил в кабине автоперевозчика, рядом с Мухаммедом. Далее приключилась интересная ночная история. Мы закончили объезд южной части Мраморного моря, проехали её крайнюю восточную точку, и переехали на северную часть моря. Вскоре мы были недалеко (20 - 30 км) от города Измит (IZMIT) (турецкое название - Косаэли (KOSAEI)). *Примечание.* Не надо путать название этого города с близким по звучанию городом Измир (IZMIR).

Я думал, что мы напрямик направляемся в Стамбул. Оказалось иначе. Выяснилось, что нам нужно заехать на базу, где находятся готовые к отправке легковые авто, загрузиться (по полной программе), а потом уже ехать дальше.

Итак, мы едем по ночной дороге в восточной части пригорода Измита.

Вдруг Мухаммед спросил у меня, пью ли я водку. Не зная, с какой стати был задан вопрос, ответил, что в дороге никаких крепких напитков не принимаю – только пиво. Немного позже водитель тормозит около какой-то хаты, и возвращается с двумя пластиковыми бутылками. Большая бутылка (1 л) – традиционная кола. А вот в маленькой бутылке (0,5 л) была налита какая-то мутноватая жидкость. Я понял, что это – что-то вроде нашей самогонки.

Мухаммед предложил мне выпить из маленькой бутылки. Я отказался. Тогда он налил в пластмассовый стакан примерно половину бутылки (200 – 250 г) и тут же, не останавливаясь, находясь за рулём, - выпил (грешен: я держал стакан, когда водитель одной рукой вёл авто, а второй – наливал спиртное). Запил колой. Как ни в чём не бывало, едем дальше. Буквально через несколько минут после этого эпизода проехали мимо полицейского.

Примечание. Встретить на дорогах Турции автодорожного полицейского (гаишника – по нашему) – большая редкость (вне крупных городов). Более того, за 2 года поездок по Турции автостопом я вообще не припомню ни одного такого случая. Например, в Азербайджане (2007 г.) во многих местах по трассе дорогу почти полностью перекрывают бетонными блоками, оставляя узкую полосу, которую проехать без взятки невозможно. В Грузии (2007 г.), наоборот, никаких заторов на дорогах нет; время от времени встречаются только патрульные машины, которые штрафуют водителей (только по делу, как уверяли местные жители). А вот в Турции «гаишника» на трассе (помимо описываемого случая) не припомню.

Я спросил у Мухаммеда по поводу выпивки и полицейского. Он отмахнулся: «Моя машина принадлежит крупной и очень известной фирме перевозчиков автомобилей; полиция нас не трогает». Вскоре подъехали к базе (стоянке) автомобилей.

Это закрытая и охраняемая стоянка машин, предназначенных для перевозки автовозами. На стоянке (в глубине двора, поодаль) я насчитал не менее 400 легковых авто. Кроме того, еще с полсотни авто, готовых к погрузке, находились рядом с автовозом.

Примерно с часу до 2 ч 30 мин ночи водитель занимался погрузкой легковых авто (8 штук) на свой автовоз.

Расскажу, как выглядит процесс погрузки легковых авто на автоперевозчик – далеко не каждый из читающих мог наблюдать за этим непосредственно, так как это выполняется на закрытых площадках, куда вход посторонним запрещён. Мне же в этом плане повезло. Хочу отдать должное профессионализму водителя. Погрузка легковых авто на грузовую платформу автоперевозчика – работа тонкая и ответственная. Автомобили нужно установить в два ряда: верхний и нижний, по 4 авто в каждом ряду. Эту ювелирную работу выполняет водитель автовоза.



Турция. Мухаммед около своего автовоза.

Примечание. Фото сделано, конечно, уже утром (здесь Мухаммед снят на фоне своей огромной машины), хотя собственно погрузка была выполнена глубокой ночью.

Особенно ответственной является установка авто на верхний ряд автовоза. Легковой автомобиль въезжает наверх по двум нешироким металлическим листам, круто поднимающимся вверх. Небольшая неточность в вождении – и авто может свалиться с дорожки влево или вправо. Уже после того, как автомобиль въехал наверх, его (авто) нужно остановить в строго определённом месте. Это особенно важно для первой (передней) автомашины верхнего ряда: немного не рассчитал – и авто, перепрыгнув через передний 10-сантиметровый предохранительный барьерчик, рухнет своим «носом» вниз с трехметровой высоты. Установка машин на нижний ряд, конечно, проще. Но всё же, обратите внимание, третья машина в нижнем ряду (в отличие от остальных 7 авто) установлена задом наперед. Следовательно, и заезжал водитель на автовоз на этом авто не передом, а задом. А теперь вспомним, что перед этим водитель был несколько суток в пути; ну, а конкретно Мухаммед, ещё и выпил перед погрузкой не менее стакана самогонки. И он установил (и сразу же закрепил) все авто очень чётко, без единого сбоя. А ведь в некоторых случаях расстояние между бамперами автомобилей составляет 5 – 10 см!

В конце погрузки Мухаммед открыл багажник последней (четвертой) машины в нижнем ряду и предложил положить туда мой рюкзак, что я тут же и сделал.

Затем мы переехали с этой закрытой базы на обычную открытую стоянку. Мухаммед стал укладываться спать на водительском спальном месте, и мне предложил лечь рядом с ним. Я, конечно же, не отказался: куда идти в 2 – 3 часа ночи? (Чуть побаивался за сохранность рюкзака: багажник-то – незакрыт; но всё обошлось). Так, «валетом», мы и поспали до утра.

Утром я выяснил, что автовоз должен ехать в Анкару; мне же нужно возвращаться в Стамбул. От места стоянки (ночёвки) до Стамбула было ещё около 100 км. Я хотел попрощаться с водителем, чтобы двигаться в своём направлении (на Стамбул).

Но Мухаммед сказал: «Надо сначала покушать. Заедем в кафе, поедим, и тогда уедешь». Мне не хотелось перечить и обижать водителя, который уже сделал для меня достаточно много.

И мы поехали (9-30) в направлении Анкары, то есть в обратную сторону от Стамбула. Едем и 10 и 20 и 30 км. Где же кафе? Оказалось, что от ночной стоянки до кафе нужно ехать ещё около 100 км – до города Дюздже (DÜZCE); а это уже примерно полпути между Стамбулом и Анкарой. Прибыли к месту трапезы через час езды – в 10-30.

Здесь, в 200 м от трассы, и расположена предпочитаемая дальнбойщиками столовая самообслуживания. (В этой столовой питаются исключительно водители-дальнбойщики; хотя ближе к трассе находится кафе, где обслуживают всех желающих).

Подошли к раздаче. Мухаммед жестами показал, чтобы я выбрал себе блюда.



Турция.

В кабине этого автовоза я провёл почти сутки.

Догадываясь (так оно и вышло), что за мою еду он заплатит, я не стал набирать много. Тем не менее, мой завтрак (обед?) выглядел так: какой-то суп (однородная масса беловатого цвета), фасоль с подливой, айран, хлеб. Еда Мухаммеда – несколько чашек чая.

Подсели за столик, где уже сидело два человека. Я неторопливо ел, а водители ещё неторопливее пили чай, курили сигареты – и снова пили чай, курили сигареты...

Наконец, мы вышли (11-20) из столовой, попрощались. Жаль было расставаться – провели вместе почти сутки. Мухаммед со своим грузом легковых авто уехал в Анкару, а мне нужно было добираться до Стамбула - это 200 км.

Стал *стопить* на трассе. Взяли не сразу – лишь через час ожидания.

В 12-30 устроился в кабине грузовика (не фуры). Водитель **Синас** показался немного странным. А может быть, я что-то не так понял. В начале нашей встречи водитель сказал, что подвезёт меня лишь на несколько километров. И я приготовился к быстрому выходу. Но... Едем и едем, а меня не высаживают. Я не тороплю события, и мы катим в сторону Стамбула.

Проехали (13-20) город Адапазари (ADAPAZARI). Рядом ж/д колея и большое озеро.

Когда до Стамбула оставалось около 50 км, водитель меня всё же высадил (14-30). Через несколько минут стояния, эта же машина поехала в сторону Стамбула, но уже без меня. Всё же, немного странный водитель. Ну, да Аллах с ним!



Турция.

До Стамбула – 50 км.

Голосуя, шёл потихоньку вперёд. Лишь через час (15-40) около меня остановился небольшой грузовичок с закрытым кузовом, в котором сидели люди. Выяснилось, что это - бригада дорожных рабочих, которая переезжала с одного места работы на другое. Один из рабочих хорошо говорил по-французски (несколько лет прожил во Франции). Пообщались немного. К сожалению – недолго. Грузовичок уходил с трассы к своему новому месту работы, и мне пришлось выйти (16-00). Отсюда СТАМБУЛ (центр) находился уже не далее 10 км.

По сути, я уже был в черте Стамбула. Понял, что быстрый *стоп* отпадает. Ушёл с автобана и направился в сторону жилых кварталов, чтобы уехать к центру города рейсовым транспортом.

С ходу не получилось. Поплутал маленько. Всё же двумя городскими автобусами добрался (19-01) до морского вокзала в районе Кадикёй (пригород Стамбула); отсюда мы втроём начинали путешествие от Стамбула вглубь Турции (см. отчет за 2 августа).

Сразу же (19-05) устроился на отходившем от причала морском пароме. Идём мимо грузового порта, затем пересекаем пролив Босфор. Паром причалил (19-30) к набережной центрального пригородного морского вокзала европейской части города.



Босфорский пролив (слева).



Грузовой порт (справа).

Стамбул.

Я тут же помчался (пешком) в международный морской порт, куда прибыл через 20 мин (19-50). *Примечание.* Очень пригодилась прогулка по набережной Стамбула в начале нашего путешествия, когда мои коллеги – *Viktor, Slava* – показали, где находится место порта, откуда можно отбыть из Стамбула.

А в настоящее время, в общем, я рассчитывал на авось: расписания движения пассажирских теплоходов на линии Стамбул – Украина я не знал. При неблагоприятных стечениях обстоятельств мог бы застрять в Стамбуле на несколько суток.

И, о везение! Оказалось, что этим же вечером, через несколько часов, из Стамбула в Украину отправлялся паром (круиз Севастополь – Стамбул – Севастополь; периодичность – одна неделя). Билетов не было, но после упрасиваний позволили ехать на палубе (стоимость билета: в каюте низшего класса – \$200, на палубе - \$170).

Итак, заплатив представителю украинского пароходства 170 долларов США, я очутился (20-30) на палубе теплохода-парома «Севастополь-1».

Выяснилось, что и палубным пассажирам положена еда (входит в стоимость проезда). Поужинал – одним из последних, так как мне определили питаться в последнюю (четвертую) очередь. Ради интереса зашёл в бар. Бутылка пива стоит: 2 доллара США, или 2 евро, или 4 турецких лиры, или 10 украинских гривен.

До полуночи не спал, ходил по палубе, любовался ночным Стамбулом. Теплоход-паром оставался у причала.

22 августа 2008 г., 39-й день, пятница.

Решил не спать – аж пока не выйдем в открытое море. Пока теплоход стоит на месте – рассматриваю окрестности.



Стамбул.
Мост через Босфор.

В 1-30 ночи теплоход отошёл от причала Стамбула. Курс – на север, к выходу в Черное море. Любуюсь видом ночного города. В 2-08 ночи прошли первый из двух мостов через пролив Босфор.

Видно, что на мосту – красочная иллюминация. Второй мост через Босфор – по конструкции подобен первому, но находится дальше от центра города, и освещён слабо.

Около 3-х часов ночи вышли, наконец, из пролива Босфор. Впереди открытое Черное море. 3-30 – лёг спать. Выбрал на палубе укромное местечко, постелил коврик, на него – спальник, и заснул до утра. 10 ч утра – завтрак; так поздно, потому что у меня последняя (четвёртая) смена кушать.

10-45. Рядом с судном, около левого борта, появилась птичка. Очень маленькая – размером с детёныша воробья (примерно 2/3 от размера взрослой особи). Птичка – худая, стройная, спортивная. Несколько минут птичка летела рядом с теплоходом (в двух метрах от корпуса), не отставая, но и не опережая судно: может быть, выясняя для себя обстановку: не опасно ли? Птичка – такая маленькая, уставшая. Так и хотелось ей сказать: «Ну, садись куда-нибудь, отдохни». Будто услышав мои мысли, птичка-таки села на тоненький тросик ограждения. Полминуты спустя, перелетела на толстый трос около машинного отделения. Я на несколько секунд повернул голову в сторону. Повернулся к птичке – а её уже нет. Не заметил: то ли перелетела в другое место на судне, то ли улетела в море.

11-20. Дважды из воды выпрыгивала большая рыба – длиной около метра.

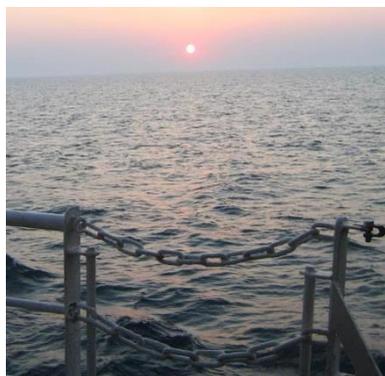
13-00. Ощущение – одно: блаженство. Путешествие практически закончено. А здесь, на теплоходе – полная «расслабуха»: стоишь ли, сидишь ли, смотришь ли на волны. Поездка только-только завершается, а в голове уже крутится: куда б поехать на следующее лето? И туда хочется, и туда. Но, ... это планы «на потом». А сейчас – благодать: со всех сторон море, море, море.... И солнце светит, не прячась за тучки. Но на судне всегда можно укрыться в тени (что далеко не всегда удаётся сделать в походе).



На пароме
Стамбул – Севастополь

Кормят, на мой взгляд, на теплоходе неплохо. Да и порции достаточно большие. Вот, например, что подавали на обед: суп харчо (ешь, сколько хочешь, никто тебя не ограничивает), салат, отварное мясо с вермишелью, компот, хлеб белый и серый.

Постепенно день переходил в вечер. Солнышко катилось к горизонту.



Закат в Черном море

Всегда интересно наблюдать закат солнца в открытом море, когда светило скрывается за толщей воды.

Примечание. Это фото мне так понравилось, что поставил его как заставку окна компьютера (заставка «продержалась» несколько лет).

Уже в полутемноте увидел вдалеке, по левому борту, большое грузовое судно, шедшее встречным курсом.

Зашел в бар. «Спустил» последние остававшиеся у меня турецкие лиры: коньяк, шоколад. Поужинал в ресторане, лёг спать.

Завтра – Украина!

6.8 УКРАИНА (повторно)

23 августа 2008 г., 40-й день, суббота.



Паром на Севастополь.
Место ночёвки.

Проснулся поздно: только в 8 ч утра. Сложил вещи в рюкзак.

На этом месте, в укромном уголке палубы, я провёл две последние ночи. Было совсем неплохо: сон на свежем воздухе в открытом море. Осмотрелся: с правого борта уже видна земля – это Крым.

8-40. Вошли в створ бухты города Севастополь.

Последние сеансы приёма солнечных ванн.

Позвали (по громкой связи) на завтрак – оказывается, еда положена даже в день прибытия судна в порт; я почему-то на это уже и не рассчитывал.

К теплоходу подошёл (9-40) катер, с которого на наше судно перебрался украинский погранец.

Проплывают знакомые места севастопольской бухты.

10-15. Причалили к берегу, спустили трап. Это так называемый «терминал», недалеко от ж/д вокзала. С судна на берег пока никого не выпускают. Видно, идёт проверка судовых документов.

11-40. На берег спустились первые пассажиры. Объявили очерёдность выхода: сначала пассажиры с детьми, а затем пассажиры, занимавшие такие-то, такие-то каюты (оглашают номера кают). Мне волноваться по этому поводу нечего: я – «палубный», «безкаютный», и потому моя очередь – последняя.

Прошёл пограничный и таможенный контроль. Пограничники – опытные психологи. У меня документы – совершенно в полном порядке. И, тем не менее, «служивый» задал мне несколько «наводящих» (провокационных) вопросов: как я получал визу в Румынию (хотя прекрасно знает, что у меня транзитная румынская виза); сколько стоит болгарская виза (для меня, как пенсионера, она бесплатна) и т.п.



Севастополь. Ждут разрешения отправки на паром.

15-50. Проехали Бахчисарай.

16-40. Прибыл в Симферополь.

Решил опробовать крымский автостоп. Сразу скажу: автостоп здесь «заторможенный» - не только по сравнению с Турцией (об этом и речи не может быть), но даже и по сравнению с центральной частью Украины.

Из опыта известно, что в крупном городе для начала стопа нужно выехать городским транспортом на окраину.

Я так и сделал. Сначала троллейбусом № 5 от ж/д вокзала добрался до основной трассы (на Мелитополь, Харьков, Москву) – до так называемого «круга». Затем (по совету местных жителей) сел на маршрутку, которая вывезла меня за город – до поворота с трассы на п. Урожайное (прибыл в 18-00).

20 мин ожидания – и вот он, первый стоп на Украине: **Руслан** на ВАЗе. Ехали вместе чуть меньше часа.

19-12. Руслан высадил меня в районе села Октябрьское. Отсюда до Симферополя - 37 км (до Джанкоя – 52 км, до Харькова – 615 км).



Севастополь. Катер пограничной службы.

Ну, а таможенники мой рюкзак вообще не смотрели (как, впрочем, и на всех других границах) – наверное, на контрабандиста «не дотягиваю».

12-40. Покинул ворота таможни и вышел в город. Пошёл по направлению ж/д вокзала. На площадке стоят мои добрые знакомые – фуры.

Но они едут в Турцию; а мне туда пока не надо – дай Бог переварить то, что увидел и прочувствовал.

14-20. Электричкой выехал из Севастополя в направлении Симферополя.

Уже было предвечерье. С полчаса простоял с «протянутой» рукой. Никто «не подал». Ну, и ладно. Здесь же, в посадке, поставил палатку. Спокойно спал до утра.

24 августа 2008 г., 41-й день, воскресенье.

Проснулся около 6 ч утра. Так выглядит место ночёвки под открытым небом (последнее в этом походе).



Крым. с. Октябрьское.
Место ночёвки.

Палаточка - маленькая, защитного цвета - всем хороша. Есть только один «малюсенький» недостаток: протекает. Мне очень здорово повезло, что на всём протяжении путешествия (кроме самых первых дней ещё в Украине) не было ни одного дождя. Да, в таких засушливых условиях - палатка подходит. Ну, а на дождь - не годится.

Позавтракал: 2 помидора, каша овсяная (последняя), сыр, чай с конфетами. Собрался.

8-05. Начал *стопить* на трассе. Сразу скажу: в первой половине дня стопа не было вообще. Чтобы отвлечься от «ничего не делания» (высматривать очередной *стоп*), время от времени делал небольшие заметки. Ниже привожу основное из них.

8-56. Увидел, как пастух-подросток перегоняет через автотрассу стадо животных: три коровы и с десяток коз. Он дождался, когда на трассе не было машин, забежал сзади и ... криком, свистом и палкой быстро перегнал стадо через дорогу.

9-04. Со стороны селá к дороге подошло намного бóльшее стадо: много коров и ещё больше коз. Подобным образом, как и перед этим, уже 2 пастуха перегнали стадо на противоположную сторону дороги.

9-28. Размышляю сам с собой. Место, где голосую, не такое уж и плохое. Мог стоять под прямым солнцем. А здесь, чуть в стороне, есть деревья. Когда голосую, то выхожу на солнечную сторону дороги. Если же машин вдалеке нет, то захожу в тень и снимаю с головы бейсболку; одновременно надеваю тёмные очки.

9-54. Я нахожусь на месте съезда с трассы в село Октябрьское. Здесь четырехсторонний перекрёсток. Местные машины выезжают на трассу и с одной, и с другой стороны. Но никто *почему-то даже* не останавливается (это шутка, конечно). Да и по трассе машины проносятся на полной скорости.

10-31. Солнце идёт по кругу. Тень от деревьев смещается. Следом за тенью передвигаю рюкзак, и сам чуть-чуть меняю исходную позицию.

11-40. Объединённое стадо животных (объединили первое и второе утренние стада) те же 2 пастуха перегнали через дорогу в сторону села.

12-00. Съел 1 помидор. 12-08. Наконец-то за сегодняшний день остановилась машина. Но – это местный грузовик; едет в соседнее село.

12-12. Из салона местной легковушки высунулся парень и передразнил меня: показал руку с оттопыренными большим пальцем и мизинцем - мол, чего стоишь? Выпить хочется?

12-25. Ещё раз для себя отметил: здесь хорошая ровная дорога, и авто идут на большой скорости, не притормаживая.

13-08. Остановилась местная легковушка. Водитель может подбросить до ближайшего поворота.

13-30. Съел еще 1 помидор. Ни гу-гу.

14-00. Вот я уже отстоял «на посту» 6 часов подряд. Результат нулевой. Думаю: что предпринять. В моей практике уже был случай, когда я не смог уехать из города (Кривого Рога) двое суток подряд. Решил развезаться. Оставил рюкзак на месте, а сам налегке подошёл (это через дорогу) к заправочной станции - пообщаться (ночью, с места ночёвки я видел огни этой заправки). Работники станции с самого утра наблюдали за мной.

Посоветовали снять мой автостопный яркий «прикид» – жилетку со светоотражающими полосами. Мол, это отпугивает водителей. Я решил, что всё же буду стоять в своей экипировке.



Крым. с. Октябрьское.
В ожидании *стопа*.

очень доброжелательным. Говорит: - «Подбираю (имеется в виду - людей) – всех подряд. Так веселее ехать». И в самом деле. Уже после меня он посадил ещё спешащую куда-то женщину. И всех подвёз бесплатно (автостопом), хотя женщина готова была заплатить.

17-07. Без остановки миновали Джанкой. Далее проехали северную часть Крыма, пересекли гнилое озеро Сиваш, оставили позади полуостров, и по мосту въехали (17-50) в посёлок Чонгар. Здесь водитель взял попутный груз (это было запланировано ещё заранее). А мы (попутчики) размялись немного на улице, подышали «рыбным» запахом (здесь – рыбный базар).

Газель ехала в какое-то село: дальше Геническа, но ближе (на полпути) Мелитополя. Вечерело. Нужно было решать, как поступить дальше.

Конечно, заманчиво было бы закончить путешествие автостопом в Донецке. Но, при этом «светила» ещё одна ночевка, и, как минимум, следующий световой день – в дороге.

Мне нужно было быть на работе уже 29 августа, то есть оставались считанные дни отпуска. И я решил закончить автостоп, и за ночь, к утру, добраться домой. Так и произошло.

14-30. Снова на трассе, снова голосую. И сразу же «проявился» результат моей прогулки к заправке...

14-32. *Первый* (на сегодня) стоп. Водитель по имени **Сервер** (возможно, татарское имя) подвёз меня на своей старой (рабочей) Газели. Проехали вместе примерно 25 км, а затем водитель свернул с трассы к себе домой в деревню.

14-50. Снова на трассе. Огляделся по сторонам. В этом месте – съезд с дороги на агрофирму «Нива». Здесь «проканителлся» почти 2 часа.

16-44. *Второй* стоп за этот день. Одновременно – это *последний стоп* всего летнего путешествия. Остановилась снова Газель; на этот раз – в хорошем техническом состоянии, почти новая. Водитель – **Шевкет** (тоже, наверное, татарское имя). В салоне находилось двое молодых парней. Выяснилось, что это тоже автостопщики. Они из России: один – из Таганрога, второй – из Воронежа. Водитель оказался



Посёлок Чонгар.
(Украина, Херсонская обл.).
Рыбный базар.

Закончил (18-35) свою автостопную поездку вот здесь: пересечение автомобильной трассы Симферополь – Харьков с поперечной дорогой, ведущей в Геничеськ (направо) или в Новоалексеевку (налево), где находится вокзал ж/д линии Симферополь – Мелитополь (далее по ж/д дороге можно добраться куда угодно: Донецк, Одесса, Киев, Харьков, Москва и др.).



Пересечение дорог. Посёлок Новоалексеевка (Украина, Херсонская обл.).
Место окончания последнего (в путешествии) стопа.

Ради интереса прошёл вперёд за перекрёсток. Сразу за ним расположился придорожный овощной базар.

Видно, что с голоду Украина не погрёт.

От автомобильной развилки пешком прошёл 2 км до ж/д вокзала посёлка Новоалексеевка.

Тут «весьма кстати» подошёл поезд Симферополь – Луганск. Билетов не было. Договорился: ночь провёл, сидя в рабочем купе проводника (здесь горизонтальной лежачей полки нет).



Посёлок Новоалексеевка
(Украина, Херсонская обл.).
Дары лета.

25 августа 2008 г., 42-й день, понедельник.

Заключительный аккорд.

Утром (примерно, 6 ч) – ж/д вокзал г. Донецк. Около 7 ч утра уже был дома, в своей квартире. Поездка завершена.

ПОСЛЕСЛОВИЕ В целом впечатление от поездки: здорово, интересно, незабываемо. Что же осталось, самое-самое, в памяти от посещения разных стран?

Румыния. Песчаные пляжи Констанцы, монументальность главного дворца Бухареста.

Болгария. Роскошь «Золотых песков», оригинальность Нэсэбара, невыразительность Софии.

Турция (выше всяких похвал). Доброжелательность практически всех встречавшихся в пути людей; чистота на улицах даже самых провинциальных городов (мусорных бабок настолько много, что не поднимается рука бросать мимо оных); значительная протяженность средиземноморских прекрасных пляжей на юге (особенно) и на западе страны.

Сирия. Старинная крепость в Алеппо; сирийская пустыня (не песчаная, но твердо грунтовая); древность Дамаска и его «прямой» улицы (упоминаемой ещё в Библии); чисто

арабские традиции, как в быту, так и в общественной жизни (например, выходной день в Сирии – пятница, а в Турции, как и в западных странах – в воскресенье).

P.S.

Завершена летняя (2008 г.) поездка, а вместе с ней многолетнее (2005 – 2008 гг.) путешествие «За 3 моря на Олимп». Привожу имена участников экспедиции.

Слюсаренко Виктор Дмитриевич (*Viktor*) – руководитель экспедиции (а также автор идеи и организатор путешествия).

Галиченко Вячеслав Анатольевич (*Slava*) – штурман экспедиции, ответственный по мобильной (и компьютерной) связи между членами экспедиции и с Украиной.

Коваленко Валерий Ильич (*Kros*) – участник экспедиции.

Давыдов Михаил Николаевич (*Shahter*) - участник экспедиции (этап восхождения на Олимп, Греция – 2007 г.).

Всем-всем привет и **пожелание дальнейших удачных путешествий!**

Необходимое дополнение.

В "Отчёте" я упоминал, что к концу похода у меня пропала возможность связываться с внешним миром, пользуясь оператором ГудЛайн. Уже позже, после возвращения в Украину, выяснились подробности.

Привожу результаты «расследования», проведенного *Slav*-ой по горячим следам по месту жительства (г. Херсон). Цитирую, с некоторыми сокращениями.

"Сегодня я повторно зашёл в фирму ГудЛайн.

По вопросу - куда 10 августа пропали деньги с 2 счетов, тоже кое-что выяснил. Сразу скажу, что никто ничего не вернёт, потому что доказать невозможно.

Поставил вопрос: куда делись с моего счета \$12 и со счета *Kros*-а) \$5?

В распечатках, которые мне дали, есть звонок от меня (к *Kros*-у) в 14:38 продолжительностью 784 секунды (13 мин 4 с), за который списано "пропавшие" \$11,9. У *Kros*-а в это время был входящий от меня звонок длительностью 785 секунд, за который списано "пропавшие" \$4,2.

Теперь вспоминаем. Это был, кажется, тот день, когда мы разделились в Баниясе. Мы с *Viktor*-ом пошли на рынок, купили винограда и поехали автобусом из Банияса, а *Kros* решил ехать автостопом. Когда приехали в Латакию, начали звонить (если б знали, что *Kros* находится за углом!). Долго не могли дозвониться, думаю, в этот самый момент и произошёл этот странный звонок продолжительностью более 13 минут, из-за которого списались все деньги. Вот такое проведено расследование."

Из случившегося можно сделать следующие выводы (они касаются не только ГудЛайн, но и других операторов тоже).

1. Выходить на связь с другим абонентом нужно только на фиксированное (короткое) время; длительность - не минуты, но секунды. Если связи нет, то отключаться, и повторно звонить только через какое-то время (например, через полчаса - час).

2. Оказалось (это касается напрямую только ГудЛайн; у других операторов нужно уточнять конкретные цифры), что если на счету у пользователя **осталось менее \$5, то звонить по мобильнику уже нельзя, хотя можно ещё передать SMS.**

Примите эту информацию для практического использования.

Глава 7. Две тысячи двенадцатый год. По Южной Америке
(15 июня – 27 августа 2012 г.)

Общие сведения о путешествии

Из Борисполя (Киев) летел 2,5 часа до Парижа, а затем ещё 13 часов непрерывного полёта до Буэнос-Айреса (Аргентина). За время путешествия по Южной Америке побывал в 6 странах: Аргентина, Парагвай, Боливия, Перу, Эквадор и Бразилия.

На карте 1 показана схема путешествия. Сплошные линии – движение автостопом, пунктирные - перемещение автобусом (в Боливии, Эквадоре, Перу, Бразилии), самолётом (по Перу) и теплоходами (по реке Амазонка, Бразилия).



Карта 1. Маршрут передвижения по Южной Америке.

7.1 Перелёт Киев – Париж - Буэнос-Айрес

15 июня 2012 г. 1-й день, пятница.

Донецк. 19-04. Отправление скорого поезда Донецк – Киев. Ночь в поезде.

16 июня 2012 г. 2-й день, суббота.

Киев. 7-58. Прибытие поезда. Гулял по Киеву, где в прежние годы находился вначале три с половиной года: учёба, работа (декабрь 1961 г. – июнь 1965 г.), а затем ещё 10 месяцев: изучение французского языка перед поездкой в Алжир (сентябрь 1973 г. – июнь 1974 г.). Сейчас бродил по Крещатику, был на майдане. Автобусом, от главного ж/д вокзала, переехал в аэропорт Борисполь.

15-45. Начало регистрации. Лечу по единому билету Киев-Париж-Буэнос-Айрес. 17-56. Взлетели. Летим в Париж. Экипаж – французский. Если попросишь – принесут небольшую бутылочку красного вина (из района Бордо). В пределах моей слышимости не зафиксировал русскоговорящих. Слышна речь французская и английская. Объявления внутри салона – также по-французски и по-английски. Одна из стюардесс разговаривает на чистой украинской «мове».

20-58. Время Киева =

19-58. Время Парижа. Париж, аэропорт «Шарль де Голь». Приземление.

20-30. Вновь прошёл таможенный и паспортный контроль. Багаж не получал – он транзитом летит в пункт назначения.

Нахожусь в зале ожидания. Купил, чтобы отметить начало поездки, светлое бельгийское пиво; 0,5 л стоит 7,1 евро.

Зал ожидания аэропорта «Шарль де Голь» - как часть огромного бублика: зал полусферической формы тянется, закругляясь, на сотни метров.

В зале расположено пианино. Сейчас какой-то мужчина наигрывает мелодии. Одну из них я знаю: это «К Элизе» - дочка разучивала её в музыкальной школе. Пианино – не молчит: теперь играет уже женщина. Откуда-то появившийся телеоператор снимает её музицирование.

Здесь, в зале, уже точно не услышишь русской или украинской речи. Есть платный интернет: 15 мин пользования стоит 2 евро.

22-40. Посадка в самолёт. Боинг 777 – это что-то! Салон похож на трюм небольшого катера, битком набитого. Три ряда кресел: 3+4+3 = 10 мест в одном ряду. Каждому пассажиру даётся покрывало (чтобы укрыться, если будет холодно) и мягкая накладка для глаз: «затемнить» глаза во время сна. Есть ещё маленькая, красного цвета, подушечка – подкладывать под голову при сне?

Перед каждым сидением – монитор, с набором кнопок управления.

По двум проходам прошли два стюарда. Каждый из них держал в двух руках разбрызгиватели, чтобы освежить воздух в салоне.

23-25. Самолёт стронулся с места. 23-40. Взлетели.

Вскоре начали разносить ужин. Еда – обильная. Горячее блюдо (курица + пюре), салаты и другое. Дали бутылочку (200 г) полусухого вина, а в конце еды – презент: 30 г коньяка, неплохой.



Ужин в салоне самолёта
Париж – Буэнос-Айрес

17 июня 2012 г. 3-й день, воскресенье.

3-00 (по западноевропейскому времени) – лёг спать.

8-30 (по западноевропейскому времени), но за бортом – ночь. Посмотрел по монитору маршрут полёта: уже перелетели Атлантику, пересекли экватор и находимся на крайнем востоке Южной Америки, над городом Сальвадор (Бразилия).

На мониторе – различные видео программы; посмотрел то одно, то другое.
11-20. Светает. Под нами видны облака. Прошли и Рио-де-Жанейро и Сан Пауло.
11-33. В салоне зажегся общий (верхний) свет – пора всем просыпаться.
11-55. Завтрак. Продолжаем полёт. Перед приземлением заполнял декларацию; в ней указано, что запрещён ввоз мяса и фруктов (а у меня – пару килограммов сала).

17 июня 2012 г. (продолжение).

7.2 АРГЕНТИНА

Схема перемещения по Аргентине и Парагваю (частично) приведена на карте 2.



Карта 2. Схема поездки по Аргентине и начало поездки по Парагваю.

14-12. Время Парижа =

9-12. Время Буэнос-Айреса. Приземлились в аэропорту; то есть разница равна «минус 5 часов». *Примечание.* По сравнению с Украиной местное время отличается на 6 часовых поясов.

Температура воздуха в аэропорту + 5 °С.

Прошёл пограничный (сняли отпечаток большого пальца правой руки) и таможенный досмотр (вещи вообще не проверяли).

Обмен валюты: \$1 = 4,5 аргентинских песо.

Проезд в автобусе от аэропорта до центра города (около 40 км) - \$17.

11-09. Автовокзал г. Буэнос-Айреса.

Пошёл по городу в направлении ж/д вокзала в поисках гостиницы. Недалеко от центра остановился в хостеле на 2 ночи; стоимость проживания - \$22,5. Сосед по номеру – Пэдро из Бразилии.

17-00. Начинает темнеть. В течение дня периодически накрапывал дождик. Прохладно, всего + 2...3 °С. Когда дует ветерок – по-настоящему холодно, как у нас глубокой осенью. Снега нет, наверное, здесь он и не выпадает: вокруг зелёные деревья, растут даже высокие финиковые пальмы – шелестят листвой.

В пункте оформления в отель (называется «рецепшен») мне помогли (через интернет) найти адреса посольств Чили, Колумбии и Уругвая (может быть, удастся получить визу?). 22-30. Отбой.

18 июня 2012 г. 4-й день, понедельник.

6-10. Подъём (по будильнику). Выспался нормально. Пробежка по городу – 8 км.

В 7 ч ещё темно, к 8 ч уже светло, но пасмурно. Встречал бегунов (и утром, и позже днём). Прохожие гуляют с собаками (обязательно на привязи). Бездомные люди находятся даже на центральной улице. Холодно (напомню: в Южном полушарии сейчас зима). Люди подкладывают матрасы, укрываются одеялами и всем, чем придётся.



Аргентина. Буэнос-Айрес.

9-50. Вышел из гостиницы. Был в посольстве, затем в консульате Чили – без приглашения визу не выдают. Зато посмотрел прямой репортаж с чемпионата Европы по футболу.

Ужин. Колбаска (из натурального мяса), бутылочка аргентинского полусладкого вина 0,35 л – заплатил \$9.

После 21 ч в городе начинается уборка мусора. Целые бригады сортируют мусор, раскладывают по огромным мешкам, взвешивают (2 человека поднимают груз на металлическом стержне), грузят в открытые бортовые машины.

В городе – большая влажность: утром постирал носки, а в 22 ч они ещё совсем влажные.

Постояльцы отеля помогли перевести просьбу о поездке автостопом с английского языка на испанский и на португальский (это – для Бразилии).

23-50. Отбой.

19 июня 2012 г. 5-й день, вторник.

6-10. Подъём. Бег 8 км. На дорогах большой смог. Это чувствую даже я – «с Донбасса».

Завтрак в хостеле: мюсли с молоком, хлеб с маслом и повидлом, кофе, апельсиновый напиток.

Был в консульате Боливии, огромная очередь, не стал ждать.

Сегодня покидаю Буэнос-Айрес, выеду куда-то за город, чтобы начать поездку автостопом.



Аргентина. Буэнос-Айрес.

нужно искать, чтобы встретить франкоговорящего. Другое дело было в Испании, Португалии; там с французским практически не было проблем. Всё же наметил ближайший маршрут: и по карте, и по совету постояльцев (как-то изъяснялся по-испански). Сегодня с полудня и до вечера светит солнце.

16-12. Отправление поезда (точнее - электрички).

17-00. Станция Эсейса (Ezeiza). 50 км от Буэнос-Айреса.

17-45. Зашло солнце. Ночёвка на территории ж/д станции: между путями и оградительной сеткой. За сеткой – автодорога; но это – уже на завтра.

20 июня 2012 г. 6-й день, среда.

Под утро стало холодно. Проснулся в 3 часа утра. Согревался глубоким дыханием (йога), дремал.

5-00. Подъём. 7-00. Исходное положение (ИП) – то есть, я нахожусь на автодороге и начинаю голосовать. 8-00. Никто не останавливается; иду вперёд.

10-30. Здесь второстепенная дорога, по которой шёл, подходит к автобану (Autopista).

10-38. Первый стоп в Южной Америке! Водитель - **Сэнаро** (Senaro). Проехали вместе 5 минут, но доехали до места, откуда разрешено движение грузового транспорта – а это важно при автостопе.

10-53. 2-й стоп, водитель **Карлос Андреон** (Carlos Andreon). Доехали до автозаправки (а/з) около г. Каньюэлас (Canuelas), но вне автобана.

11-20. 3-й стоп, водитель **Луис** (Luis). Едем по объездной дороге. Здесь равнина, поля, небольшие леса. По трассе авто идёт со скоростью 140 - 150 км/ч; дорога – идеальная.

13-15. 4-й стоп, водитель **Антонио** (Antonio). Это – первая фура, до этого были легковушки. Местами – болотистые места, видел цаплю. Часто встречаются стада коров. Пасутся также кони и овцы.

21-05. Окончание стопа. Прибыли в г. Баия-Бланка (Bahia Blanca).

Ночевал в канаве, в 10 м от трассы. Холодный ужин (кончилась вода из термоса). За этот день проехал примерно 550 км.

23-50. Отбой. Ночью – холодно.

21 июня 2012 г. 7-й день, четверг.

5-30. Подъём. 7-55. ИП – на трассе. Голосую и понемногу иду вперёд.

Замечание. Проехал на юг (от Буэнос-Айреса) около 600 км. Замечаю, что рассвет настаёт позже, чем, как только прибыл в Аргентину. 8-35. Восход солнца.

9-25. 1-й стоп. Водитель **Кристиан** (Kristian). Угостил чаем «мате» или «матэ» (произносится «матэ»). Заваривает в ковшике; тягучий напиток, терпкий, чем-то похож на кофе. Пьют через металлическую трубочку со сплюсненным наконечником. Позже я неоднократно встречал этот чай.

- В этих местах никогда не бывает минусовой температуры.

11-05. Река *Рио Колорадо*; имеется и город с таким названием. Кристиан – инженер-механик, едет по работе.

11-41. 2-й стоп. Водитель **Орландо** (Orlando) и с ним Валес (Vales). Водитель продаёт лук – здесь с/х район. Остановились в кафе на а/заправке. Угостили: половина порции сэндвича (от целой порции я отказался) и чай матэ. Здесь люди невысокого роста (как я), кроме, конечно, молодёжи.

Обратил внимание, что не вижу знаков, как в Европе: главная дорога, второстепенная.

14-00. Закончился стоп, иду вперёд, одновременно голосую.

Необычайно ровное (горизонтальное) место. С пригорка виден далёкий горизонт: совершенно ровная поверхность, как будто это морская гладь.



Аргентина. г. Сьерра Гранде.
Ночёвка около фуры.

15-35. Снова вернулся на автозаправку, так как никто даже не притормозил.

17-08. 3-й стоп. Водитель **Мартин** (Martin); это – фура. Авто едет далеко на юг. Водитель согласился взять меня с собой.

17-55. Заход солнца.

19-50. г. Сьерра Гранде. Забастовка водителей бензовозов. Долго ждали солярку. Не дождались.

21-55. Рядом с фурой ставлю палатку. Ужин. Полночь (ровно) – отбой.

22 июня 2012 г. 8-й день, пятница.
(Продолжение поездки с Мартином).

Только к обеду подвезли дизтопливо, заправились.

12-17. Вокруг – невысокие горы, дикие небольшие зелёные кустики и колючая трава.

13-00...13-30. Обед в придорожном кафе. Суп из чечевицы, жаркое, лимонад – ровно \$10 (конечно, я плачу в аргентинских песо, но сейчас, в отчёте, перевожу в доллары США – так будет понятнее).

Пояснение. Уже владею элементарным запасом испанских слов. Кроме того, в общении очень помогает небольшой (карманный) словарь.

- Дорога - ровная, однообразная.

14-20. Съезд с трассы к г. Пуэрто-Мадрин (Puerto Madryn). Мы движемся на юг вдоль восточного атлантического побережья Аргентины. Город находится на берегу бухты.

15-17. г. Трелью (Trelew) (едем по объездной дороге).

16-25. Пустынно: немного травы и колючек.

16-54. Автозаправка. Это единственное сооружение на десятки километров вокруг.

17-02. Пустынная местность. Рядом с дорогой какие-то дикие животные: серо-зелёные, толстенькие, размером с небольшую дворняжку. Встречаются также дикие ламы.



Полупустыни Аргентины

17-05. Пошёл дождь, сильный.

17-20. Идёт дождь с мокрым **снегом**: чем дальше на юг (то есть, дальше от экватора), тем должно быть холоднее; в Южном полушарии сейчас зима. Под щётками дождеочистителей – остатки снега. 17-50. Наружный термометр показывает +2°C.



Аргентина. Замёрзшая река.

- Водитель угостил уже заваренным чаем «матэ»: он терпкий и приторно сладкий. На обочине лежит мокрый снег.

- Надпись на дорожном указателе: Буэнос-Айрес – 1700 км.

18-11. Солнце уже зашло.

20-30...21-00. г. Комодоро-Ривадавия (Comodoro Rivadavia). Движемся дальше.

23 июня 2012 г. 9-й день, суббота.

(Продолжение поездки с Мартином).

00-15. Посёлок Фиц Рой (Fig Roy) на пересечении двух важных автомагистралей: с севера на юг (по которой мы едем) и с запада на восток (от границы с Чили). Водитель решил, что будем ночевать около автозаправки. Сказал, что ночью пассажир (то есть я) не может находиться в салоне авто. Невдалеке от фуры поставил палатку. Почти не спал: холодно. Оставался в верхней одежде. Согревался чаем из термоса. Делал различные физические упражнения, глубоко дышал (по йоге).

8-15. В путь. Ещё совсем темно, но заря уже появилась.

8-32. Отметка на указателе: «2000 км» - от Буэнос-Айреса.

8-55. Рассвело. Всё вокруг покрыто снегом. 9-25. Восход солнца. 9-40. Вдруг снег исчез: видны поля, до горизонта, и всё без снега. Можно предположить, что это – влияние микроклимата: океаническое тёплое течение, устье нескольких рек.

10-04. Рядом с дорогой встречаются степные ламы, по местному «гуанако» (в горах водится другая разновидность лам). Они запросто перепрыгивают заградительную, вдоль дороги, сетку высотой около 1 метра.

11-45. г. Бухта Святого Юлиана (Puerto San Julian).

- Пересекаем (одно за другим) устья двух рек: *Чико* (Chico) и *Рио-Санта-Крус* (Rio Santa Cruz).

- Долгие часы пустынной местности.

17-10. Рио Гальегос (Rio Gallegos). Небольшой одноэтажный городок, но весьма значимый: самый южный город континентальной (без островов) Аргентины. 2610 км от Буэнос-Айреса. Прощаюсь с Мартином. Вместе ехали двое суток: (частично) три дня и две ночи – не менее 1500 км. Водитель едет дальше на юг, в г. Ушуая (остров Огненная Земля). Я бы поехал вместе с ним, но нужно некоторое расстояние проехать по территории Чили. Чилийской визы у меня нет, и поэтому это невозможно. *Примечание.* Через три с половиной года (январь 2016 г.) я всё же побываю на острове Огненная Земля и в г. Ушуая - во время круиза в Антарктиду.



Юг Аргентины. Вместе с водителем Мартином.

На ночь устроился в местный отель. Койка в двухместном номере стоит около \$45, это ровно в 2 раза дороже, чем в Буэнос-Айресе. Прогулка по ночному городу, ужин.

Рио Гальегос – крайняя южная точка в нынешнем путешествии; завтра я поверну на север (в направлении экватора).

24 июня 2012 г. 10-й день, воскресенье.

6-30. Подъём. 9-55. Восход солнца.

10-08. Начинаю голосовать. Дорога идёт в направлении аэропорта, поэтому авто не останавливаются (предполагая, что мне нужно именно туда).

Холодный сильный ветер, продувает. Всё время в движении, глубоко дышу, чтобы согреться.

11-30. 1-й стоп. Фура, водитель **Даниэль Урсрты** (имя и фамилия).

11-45. Выезд из Рио Гальегоса; полиция проверила груз.

- Вокруг безжизненная пустыня.

14-20. Река *Санта Крус*. Угощение от водителя: сок и печенье.

15-48. г. Бухта Святого Юлиана (Puerto San Julian). Видно, что мы возвращаемся той же дорогой, которой я приехал в Рио Гальегос.

16-55. В поле, рядом с дорогой, лежит снег, а на трассе он растаял.

17-35. Водитель попросил меня пристегнуться ремнем безопасности, так как здесь скользкая дорога.

17-45. Зашло солнце.

19-30. Посёлок Фиц Рой. Это место, где позавчера была у меня холодная ночёвка.

20-25. Посёлок Калета Оливия (Caleta Olivia). Водитель уходит на пенсию в 55 лет, её размер - \$800. У инженера пенсия - \$2000 (с какого возраста переходит на пенсию – не знаю). В стране очень длительный период получения образования. Двухступенчатая школа – 13 лет (7+6) и обучение в институте – ещё 7 лет; итого – 20 лет.

22-30. г. Комодоро-Ривадавия. Отметка на указателе: «1800» (то есть – 1800 км от Буэнос-Айреса).

Попрошлся с водителем. Ночёвка в палатке, дрожал от холода. Очень сильный, практически шквальный ветер – мы остановились на высоком берегу Атлантики.

25 июня 2012 г. 11-й день, понедельник.

8-00. Подъём. Плохо спал из-за сильного ветра, опасался: выдержит ли палатка.

В поисках стопа перемещался с места на место. По-прежнему сильный ветер: сталкивает с ног, нужно упираться, чтобы сохранять равновесие.

12-40. 1-й стоп. Водитель **Руэн Маганяник**.

Вокруг невысокие, частично заснеженные, горы. На обочине дороги снега почти не осталось.



Юг Аргентины. Заснеженный холм.

Водитель – неразговорчивый, часами едем молча; иногда он включает радио.

Стационарные посты дорожной полиции располагаются в основном (и то – не всегда) на въездах (выездах) городов и на границах провинций (областей).

16-50. г. Трелью (едем по объездной дороге). 17-30. Заход солнца.

19-15. г. Сьерра Гранде. Здесь (21 июня) была забастовка водителей бензовозов и мы

долго ждали солярку. Сейчас автозаправка работает нормально.

Сразу за городом – с десяток подряд «лежащих полицейских», видимо, чтобы водитель встряхнулся, не спал.

20-45. Небольшой посёлок-порт Сан-Антонио Оэсте (San Antonio Oeste). Окончание стопа. Банка пива в кафе стоит \$3,3.

Сплю в палатке. Холодно, но терпимо.



Юг Аргентины. Закат.

26 июня 2012 г. 12-й день, вторник.

6-40. Подъём. В этом месте – развилка дорог. Заканчивается путь, который я проделал

дважды (сначала – на юг, обратно – на север): 1250 км по прямой, в одну сторону. Здесь меняю направление движения: ухожу от атлантического побережья и направляюсь вглубь континента.

8-10. Ранний рассвет, зря на горизонте. 8-58. Восход солнца.

9-30. 1-й стоп. Водитель **Марсело**. Едем по равнине.

11-20. Только что водителю сообщили, что сегодня утром, пару часов назад, погиб его друг детства: заснул за рулём. Марсело сильно переживает, едва сдерживает слёзы.

Автодорога идёт по левому берегу реки *Rio Negro*, вверх по течению.

11-37. Посёлок Помона (Pomona). Здесь впервые (со времени, когда в городе Рио Гальегос я повернул с юга на север) появились деревья, лес.

11-40. Посёлок Ламарке (Lamarque) – центр производства томатов. Западнее – много фруктов.

12-01. Посёлок Дарвин (Darwin).

Со слов водителя, в этом районе – лучшие яблоки в мире; их экспортируют также в Европу. Яблони – невысокие, плоские, удобно собирать урожай.

Водитель немного знает французский язык, а я (кроме французского) – «чуть-чуть» испанский и английский. И мы общаемся сразу на трёх языках.

13-30. Городок Вилья Рехина (Villa Regina).



Аргентина. Городок Вилья Рехина.

В кафе водитель угостил обедом: мясное блюдо, сэндвич, кока-кола, кофе.

14-30. Посёлок Хенераль Рока (General Roca).

- Вокруг: сады – сады.

15-05. Посёлок Неукен (Neuquen). Здесь развилка дорог. Мы едем на северо-запад, к Андам (горы), к границе с Чили, а затем – на север, вдоль границы с Чили. Проезжаем посёлки, небольшие городки. Общее направление – район г. Мендоса (около двухсот километров восточнее Сантьяго де Чили - столицы Чили).

16-05. Водитель сделал «собственную» дозаправку: перелил дизель из запасного бака в

основной.

Здесь уже совсем тепло: как у нас весной, в мае. В стороне от посёлков видна «качалка»: мини скважина по добыче нефти; таких много в Татарии и Башкирии.

Водителю рассказали подробности утренней катастрофы. Вместе с его другом Марсело, всего погибло 14 человек.

17-40. Река *Рио Колорадо*. Цвет воды в реке – красноватый.

Марсело рассказал о работе водителя. Отпуск у них: 1 – 2 недели в году, в месяц – 2 выходных дня, спит – 5...6 часов в сутки. И так работают все водители фур. Марсело будет работать ещё 5 лет, чтобы построить дом и содержать семью (жена и двое детей). Водители никогда не употребляют алкоголь, иначе они не смогут выдержать такой темп.

18-20. Заход солнца.

21-55...22-30. Посёлок Хенераль Альвеар (Gral. Alvear).

- Новые сутки встретил в авто.

27 июня 2012 г. 13-й день, среда.

01-40. Конец стопа. Стоянка в пригороде г. Мендоса (Mendoza) – в 50 км от центра города.

С водителем Марсело за 16 ч проехали 1200 км.

Поставил палатку. 2-30. Отбой. Ночь прохладная, было не жарко.

6-30. Подъём. 8-40. Восход солнца.

В течение дня пытался уехать: и на стоянке и на трассе. Днём – тепло, на солнце даже жарко.

14-30. «Обед»: бутылка колы и несколько конфет (это так называемый дневной «перекус»). Более плотно я обычно ем утром, после подъёма, и вечером (как придётся).

17-03. *Оказалось*: сегодня – всеобщая (национальная) забастовка водителей грузовиков. Ожидают: когда будет дано разрешение на возобновление движения.

18-34. 1-й стоп. Водитель **Франко**.

Сейчас на улице (по датчику авто) +15°C.

21-05. г. Сан Луис (Ciudad de San Luis).

22-50. Вилья Мерседес (Villa Mercedes). Проехали вместе около 300 км.

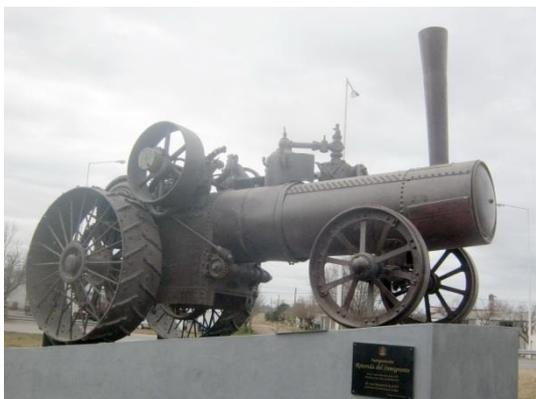
Ночёвка в палатке. 00-20. Отбой.

28 июня 2012 г. 14-й день, четверг.

5-00. Подъём.

8-52. 1-й стоп. Водитель **Роко**. Авто – полугрузовой минибус.

10-12. г. Рио Куарто (Rio Cuarto). Окончание стопа.



Аргентина. г. Рио Куарто.
Трактор на паровом двигателе.



Придорожная лавка.



Аргентина. г. Кордова.
Христианский собор.

Менял исходное положение: и на выезде из города и (возвращаясь) в центре города, около заправки. Перекусил, отдыхал.

13-27. Смотрю, как около большой свалки автомашин 2 человека сгружают разбитый автомобиль.

16-13. 2-й стоп. Водитель **Хуан**. Рассказал, что остановился сам, так как видел меня на автостоянке.

18-10. Заход солнца (за горами).

- Ученики младших классов ходят в белых халатах.

- На расстоянии 2 – 3 км видны невысокие горы – до 500 м.

19-30. г. Кордова (ударение на первом слогe) (Ciudad de Cordoba). Окончание стопа: в центральной части города. Кордова – крупный (1,3 млн. жителей) город, палатку не поставишь.

Водитель Хуан сказал, что живёт неподалеку, предложил переночевать у него. Я согласился (может быть – опрометчиво?). Спал в отдельной комнатухе, закрыв дверь на защёлку.

29 июня 2012 г. 15-й день, пятница.

5-30. Подъём. Хуан пригласил в свою комнату, угостил чаем. И тут я увидел в постели Хуана молодого парня. Он был укрыт с головой одеялом, потом высунул голову. Так что, Хуан – гей? Я не стал его об этом расспрашивать.

Затем Хуан помог мне практически. Так как Кордова – большой город, то, чтобы возобновить автостоп, нужно выехать на окраину города, или же в пригород. Ещё раньше я наметил для этой цели городок, расположенный неподалеку, это – Карлос Пас. Так вот, Хуан на своей легковой машине отвёз меня на центральный автовокзал, показал, где находится место отправления моего автобуса. Затем отвёл меня к отделению, где работает Интернет. Мы попрощались. Я отправил сообщение на наш (в Донецке) сайт путешественников.

Далее мне нужно было пойти в банк, чтобы обменять валюту. Я обратился с этим вопросом к дежурившему полицейскому. А он не стал ничего рассказывать, а решил проводить меня лично. Полицейский объяснил, что в городе много воров, могут выхватить сумку, кошелек и убежать. Я не возражал против такого сопровождающего. Если бы я стал отказываться, он бы не понял этого, вдобавок это могло вызвать подозрение. Мы вместе пришли в банк, я обменял валюту. Полицейский отвёл меня на центральную городскую площадь Сан Мартин и попрощался (побольше бы таких полицейских!).

- Фотографировать обычные церкви нельзя. Уже другой полицейский разрешил мне сделать фото церкви, но так, чтобы я не снимал нищих у входа. Видел женщину-полицейскую (в составе группы).

На улице – тепло: +15°C.

- 2 порции сладких поджаренных орешков арахиса стоят один доллар США, а вот обычные (на вид) кроссовки стоят уже \$100.

11-02. Отправление автобуса. Билет до нужного мне городка стоит \$2.

11-33. Выезд за городскую черту Кордовы. Сегодня – будний день, утро. Нас в автобусе едет всего 2 человека.

11-54. Городок Карлос Пас (Villa Carlos Paz).

Прибыли в городок; отсюда примерно 30 км до центральной части Кордовы.

Иду пешком через весь городок, нужно выбираться на его окраину.

13-08. На солнце – жара +30°C.

- В целом, женщины здесь не очень красивые, многие склонны к полноте, а некоторые прямо-таки жирные.

- В городах много бродячих собак.

14-00. Отдохнул в тени. В городе много отелей. Вокруг – невысокие горы.

14-55. Окраина городка Карлос Пас. Автостоянка. Но, практически сразу же начинается какой-то другой посёлок.

Служащие автостоянки пораспрашивали меня: откуда, куда. Рабочий Эмануэль обещал помочь: если будет авто, то он попросит подвезти меня. Но авто заезжают редко. 1 л колы стоит \$2.



Аргентина. г. Карлос Пас. Памятник женщине-волонтерке.

18-05. Зашло солнце (за горами).

19-25. 1-й стоп. Водитель **Лео**. Рассказал о себе. Живёт неподалеку. Работает с 7 часов утра до 18 часов вечера (с 12 до 13 ч – перерыв). На дорогу (в одну сторону) тратит около часа езды. Итого по работе занят (5+1+5+2) 13 часов. Жена, двое детей. Если не работать – не на что жить. Сейчас заправился и едет домой; заодно подвезёт и меня.

20-13. Городок Вале Хермосо (Valle Hermoso). Окончание стопа.

30 июня 2012 г. 16-й день, суббота.

00-10. Ночная история (чем ещё закончится, не знаю).

История произошла после приезда с Лео в этот городок (довёз до автостоянки). Но стоянка маленькая, палатку ставить негде. Рядом парк. В тени, около какой-то избушки, поставил палатку, покушал. Стал переодеваться и готовиться ко сну. И тут меня обнаружили собаки. Вышли жильцы домика, вызвали полицию. Я объяснил: нет много денег, чтобы идти в отель. Завтра рано утром уеду.

Заставили собрать палатку, отвели меня на городскую автобусную остановку, закрыли в ней. Откроют в 6 ч утра. Сажу на лавку, пишу эти строки. Этой ночью придётся как-то перебиться (00-22).

История закончилась благополучно. В 4-30 открыли дверь, я начал собираться. Увидел: нет маленького будильничка (нужного мне в дороге). Искал долго, возвращался на место неудавшейся ночёвки. Оказалось: будильник остался в уже свёрнутой палатке.

Комментарий. «Ночные» полицейские оказались совсем не «злыми»: не оштрафовали, не забрали в «кутузку», даже паспорт не потребовали. Объяснили, что ставить палатку было нельзя. Закрыли в помещении автобусной остановки, чтобы меня не ограбили.

7-10. Автостоянка. Она совершенно пустынна.

7-15. Вернулся на автобусную остановку (где коротал ночь), чтобы не привлекать к себе излишнего внимания: ведь на автостоянке и вокруг – никого, я – один.

8-00. Совсем слабый рассвет. На улицах пустынно, город ещё спит. Правда, открылся продуктовый магазин.

Городок Вале Хермосо, где сейчас нахожусь, расположен между городами Коскин (Cosquín) и Ла Фалда (La falda).

9-10. Из-за гор поднялось солнце.

Автозаправщик объяснил, что их заправка стоит очень неудачно для попутного транспорта: нужно делать разворот на 180 градусов. Посоветовал идти на следующую автозаправку, что я и сделал.

10-50. Городок Ла Фалда (La Falda).

Похоже, что нахожусь в туристическом районе: в городе имеется несколько информационных центров. Рядом расположилось казино. Интересна композиция «Танго» - в современном стиле.

16-30. Перешёл на новую автостоянку – без успеха.

17-30. Ещё одна автостоянка – ближе к выезду из города.

18-10. Заход солнца.

20-00. Уход с автостоянки. Таким образом, сегодня не было ни одного стопа – только ходьба. Ночевал под деревом в придорожной посадке.



Аргентина.
г. Ла Фалда. Танго.

1 июля 2012 г. 17-й день, воскресенье.

7-30. Подъём. С 8-35 нахожусь на автодороге. Иду вперёд, время от времени голосую. Сухо, дождя нет, но асфальт мокрый; возможно, ночью был туман.

9-56. Дошёл до въезда в город Вилья Хиардино (Villa Giardino).

Потихоньку иду вперёд. Сплошные застройки, без всяких «зазоров» между ними.

10-20. Очередная автозаправка. При мне, в течение часа, не заправилось ни одно авто.

Из грузового транспорта по трассе едут только бензовозы. Зато такси снуют туда-сюда. Это также показатель курортной зоны.



Аргентина. Типичная картина центральной части страны.

У аргентинских женщин – предрасположенность: (при, в общем-то, почти нормальной фигуре) у четверти женщин – большой, или очень большой таз.

- Видел бегунью: побежала в одну сторону, примерно через час возвратилась.

Вчера ночью поинтересовался: место в кемпинге (поставить палатку) стоит \$45. А сколько же стоит остановиться в отеле?

Иду по трассе, не заходя на автостоянку: хочу проверить, как будет стопиться.

На «перекуре», то есть, во время отдыха (я – не курю) проанализировал карту (она всё

время с собой). От городка Вилья Карлос Пас (куда я переехал из Кордовы утром 29 июня, то есть, прошло уже трое суток) я двигаюсь (малыми шажками) на север. Сейчас нахожусь примерно в 50-ти (!) километрах от центра Кордовы. Да – «подзастрял».

- Рядом – кукурузное поле.

Наконец-то:

15-28. 1-й стоп. Водитель **Хулию**.

15-41. г. Капилья дель Монте (Capilla del Monte).

16-09. г. Крус дель Эхе (Cruz del Eje).

16-30. г. Вилья де Сото (Villa de Soto), примерно 200 км от Кордовы. Окончание стопа. Водитель Хулию работает полицейским в Кордове (сейчас он в штатском). Едет домой на свой завтрашний выходной день (а сегодня - воскресенье).

Купил в кафе кипятка (1 л) для термоса - \$0,5.

Разрешили ночевать около кафе – при условии, чтобы до 6 часов утра освободил место, так как придут рабочие.

Когда ставил палатку, по неосторожности, сломал часть одной из трубок каркаса (на котором держится палатка). Теперь палатка провисает, не натянута – а если дождь?

Примечание. К счастью, «пронесло»: в этом путешествии дождя (настоящего) и не было.



Аргентина. На автозаправке: «Заправьте одну лошадиную силу» (слева).

2 июля 2012 г. 18-й день, понедельник.

4-30. Подъём. Успел освободить место к назначенному времени.

11-10. Пасмурно, ветер, прохладно.

- Даже самые маленькие конфетки продают поштучно. Особого выбора нет - только карамельки.

15-40. Проехала небольшая повозка, запряжённая аж в три лошадки.

16-01. 1-й стоп. Водитель **Хорхе**, с ним жена Хулия и сын Луниос. Получилось так, что авто сначала проехало мимо меня (я этого не заметил). Затем Хорхе решил взять меня с собой. На ближайшем перекрёстке он развернулся (всё это происходило на бульваре с односторонним движением), вернулся назад и снова подъехал ко мне. *Замечу:* после окончания предыдущего стопа (вместе с полицейским Хулием) прошли (без получаса) целые сутки.

- Когда проезжали кладбища (2 раза), все трое (водитель, жена, сын) крестились.

- На границе двух соседних провинций (по нашему - областей) полицейские записывают имя водителя и номер авто. Ещё один контроль производится перед въездом в город: записывают, откуда идёт авто.

17-28. г. Чамикаль (Chamical). Окончание стопа. Проехали вместе примерно 150 км. *Ремарка.* На прощание жена водителя меня символически поцеловала (так тепло мы пообщались во время поездки).

В этот день больше никуда не уехал. 20-30. Ушёл с автостоянки. Холодно. (Из путевого блокнота: «Собачий холод».) Пакет вина 1 л стоит \$2. 23-00. Отбой.



Стройное дерево

3 июля 2012 г. 19-й день, вторник.

6-10. Подъём. Прохладно, «хватает за руки» - не более +5°C. *Примечание.* Возможно, сказывается недалёкость высокогорного участка Анд.

9-22. 1-й стоп. Водитель **Габриель Абзялло**. Водитель – кардиолог по профессии. Едет в Ла Риоха, чтобы отремонтировать повреждённую в аварии дверь авто.

9-55. г. Паткия (Patquia).

10-50. г. Ла Риоха (La Rioja). Окончание стопа. Крупный город (ок. 200 тыс. жителей), центр провинции. Предгорье Анд. Небо покрыто облаками. Иду пешком в направлении выезда из города.

12-53. В интернет-кафе послал сообщение домой (стоимость услуги \$1,5).

- 3 банана и 5 мандарин «потянуло» на \$1,5.

15-45. Выезд из города. Рядом – аэропорт.

16-38. 2-й стоп. Водитель **Хосе Мария**.

17-17. г. Чумбича (Chumbicha).

Горы обступили нас полукругом – с трёх сторон.

17-40. г. Катамарка (San Fernando del Valle de Catamarca). Объехали по автобану.

17-52. Окончание стопа.

18-36. 3-й стоп. Водитель **Омар** и дочь Фабриуия. Омар – сам велотурист; когда увидел мой знак автостопа – сразу остановился. Проехали вместе 7 км. Вечерело. Заехали во двор Омара. Переночевал в палатке. Вокруг – горы.

4 июля 2012 г. 20-й день, среда.

7-55. Занял на трассе исходное положение (ИП).

8-05. 1-й стоп. Водитель **Хорхее Салахар**.

8-40. Окончание стопа.

8-44. 2-й стоп. Водитель **Джикардо**.

9-03. Окончание стопа.

9-15. 3-й стоп. Водитель **Сэр Сэрпарачо**.

- Здесь растёт тростник, похожий на сухие листья кукурузы.

Я рассказал водителю, что не могу по мобильнику связаться с домом, хотя моя пин-карта позволяет это сделать. Приходится связываться только по Интернет. Водитель как раз (случайно) оказался специалистом по мобильной связи, обещал помочь.

9-53. По инициативе водителя мы свернули с трассы и заехали в городок Хуан Баутиста Альберди (Juan Bautista Alberdi), где находится его офис. Пробыл он в офисе недолго (я оставался в авто). Подарил мне новый (в нераспечатанной коробке) мобильный телефон фирмы Алкатель. Пояснил, что в Латинской Америке мобильная связь работает на других частотах; потому я и не мог дозвониться в Европу.

Я поблагодарил водителя и тут же сделал звонок диспетчеру (в Украине); после этого проблем со связью не было.

10-20. Водитель Сэр Сэрпарачо отвёз меня назад на трассу, по которой мы ехали, оставил около автозаправки. Мы попрощались – оказалось, что только на время.

11-00. Я находился на автозаправке (ещё не успел уехать). Вдруг снова подъезжает Сэр Сэрпарачо, попросил подождать его ещё с полчаса, и он поедет (по своим делам) в нужном мне направлении (в г. Тукуман).

11-20. Подъехал всё тот же Сэр Сэрпарачо и сообщил, что меня повезёт не он (оказались срочные дела в офисе), а его знакомый заправщик.

Мне действительно помогли, не сразу, правда. Заправщик нашёл водителя, который повёз меня автостопом. К этому времени прошло уже около двух часов.

Комментарий. Нужно отдать должное водителю Сэр Сэрпарачо, который совершенно незнакомому ему человеку (то есть, мне) посвятил много своего личного времени, помог материально (мобильник) и одарил помощью своих друзей.

13-16. 4-й стоп. Водитель **Мартин**.

В этих местах растёт много тростника, который сушат и перевозят на перерабатывающие заводы. Техническая очистка процесса переработки - плохая, заводы сильно дымят, люди недовольны.

14-30. Посёлок Лулес (Lules).

14-58. г. Сан-Мигель-де-Тукуман (San Miguel de Tucuman), окраина. *Справка.* Население города около 800 тыс. человек (пятый по численности в Аргентине).

Иду по направлению к центру, ищу дешёвую гостиницу. Лаваш - \$1,5.

17-10. Центр города.

18-20. Хостел (Hostel). Место в 10-ти местной комнате (включая завтрак) стоит \$15. Имеется туалет, душ, телевизор; у дежурного можно попросить использовать Интернет. В одной комнате вместе живут и мужчины и женщины.

Осваиваю подаренный мобильник Алкатель. Помогла живущая здесь же француженка (после окончания университета путешествует по странам Латинской Америки). Перестроила мобильник с испанского на французский язык (русского в настройках нет), объяснила основные функции. *Комментарий.* Этим мобильником я пользовался в 2016 г., когда ещё раз был в Латинской Америке. Хранится он у меня и сейчас (2021 год – когда просматриваю эти записи). Находится в рабочем состоянии. Раз в полгода я подзаряжаю мобильник и выключаю. Аккумулятор в нём хороший и держит заряд полгода и больше.

00-15. Отбой.

5 июля 2012 г. 21-й день, четверг.

6-00. Подъём. Пробежка 6 км. Отметил, что улицы ВСЕГО города строго взаимно перпендикулярны (такую **планировку** крупного города встретил всего **один раз** за все годы путешествий, вплоть по 2021 г.). Пробегая по городу, видел огромную толпу (100 – 200 человек); люди находились с самого утра: в 7 часов утра они уже были. То ли это биржа труда, а, может, ожидают пособие по безработице?

Завтрак: 2 булочки и 2 чашки кофе.

10-05. Покинул хостел: контрольное время – 10-00 (*прим.* часто также: 12-00).

11-46. 1-й стоп. Водитель **Люис**. Это – «Ситистоп», то есть, поездка автостопом по городу. Встречается редко, так как нужно сочетание различных факторов, как правило – случайных. Вспоминаю, что у меня это происходило считанные разы. Так и сейчас. Люис сам подошёл, узнал что и как, вызвался подвезти. Сначала проехали 500 м до автозаправки, затем поехали дальше в направлении выезда из города. Проехали около 3-х км. Водитель подарил небольшой (около 30 см) кусок тростника; мне это было интересно. Сказал, что мы находимся на трассе Буэнос-Айрес – Вашингтон (США). 12-02. Окончание стопа.

13-23. Нахожусь в месте выезда из города. Отдых, а затем – неторопливое пешее движение вперёд, одновременно голосую.

15-25. 2-й стоп. Водитель **Мартин** и его спутница Севана. Здесь невысокие горы. Проехали около 70 км. 16-20. Окончание стопа.

16-27. 3-й стоп. Водитель **Игуже**. Проехали 2 км. 16-30. Окончание стопа.

Иду вперёд.

Наблюдение. Крестьяне ездят верхом на лошадях и носят широкополые шляпы.

18-25. Заход солнца (за горами).

19-00. Стемнело, ухожу с трассы. Ночёвка на холме, в лесу. 22-00. Отбой.

6 июля 2012 г. 22-й день, пятница.

4-40. Подъём. 7-05. Уход с ночёвки. Ещё темно. Спускался с холма - продирался сквозь колючки.

7-40. Слегка рассвело, начинаю голосовать. Иду вперёд, моросит дождик.

9-10. 1-й стоп. Водитель **Уго Гарсиа**, фермер. Проехали 50 км. 9-42. Окончание стопа. Город Метан (Metan), автостоянка. Припарковался необычный (для наших краёв) Мерс.

Увидел автостопщика с надписью «Richanal». (Уже дома, по Гугл, установил, что язык оригинала – «суахили», но перевод не был приведен. На самом деле – это название города, в котором я оказался уже на следующий день.)



Аргентина. Оригинальный Мерседес.

10-40. 2-й стоп. Водители **Энрике** и **Мартин** (это фура и в кабине находятся 2 водителя). Вообще-то, такое – редкость, в Аргентине встречаю впервые. Взяли меня в кабину третьим. Едут из Буэнос-Айреса в Сальту (Salta).

12-45. Город Хенераль Гемес (Gral. Guemos). Окончание стопа. Фура ушла налево, к г. Сальта, а мне нужно ехать прямо.

12-50. 3-й стоп. Водитель **Хорки**. 13-55. Город Сан Педро де Жужуй (San Pedro de Jujuy). Окончание стопа. Автостоянка. Дальше в этот день уехать не удалось. Вечером договорился с водителем Хуисом, что рано утром он возьмёт меня с собой.

7 июля 2012 г. 23-й день, суббота. 01-30. Подъём.

03-30. 1-й стоп. Водитель **Хуис**.

5-50. г. Пичаналь (Pichanal). Окончание стопа. Проехали примерно 160 км.

5-55. 2-й стоп. Водитель **Габриэль**. 6-00. По радио звучит гимн Аргентины. Водитель в связи с этим даже перекрестился. 8-00. Восход солнца.

10-35. Лос Чиригуанос (Los Chiriguanos). Вдоль трассы – дикие (черные) свиньи, а также козы, лошади, ослики.

12-10. Лас Ломитас (Las Lomitas). Окончание стопа. Проехали около 440 км.

14-30. На солнышке вполне тепло. Здесь много коней: пасут, водят на уздечке.

15-38. 3-й стоп. Водитель **Армандо**. Вдоль дороги водятся дикие свиньи, их отстреливают.

16-30. Ибаррета (Ibarreta). Автостоянка. Окончание стопа, проехали 90 км. Впервые на автостоянке встретил платный туалет-автомат - \$0,2. Кока-кола, 1,5 л - \$3,3.



Аргентина.
г. Ибаррета. Памятник
борцам за независимость.

17-30. 4-й стоп. Водитель **Антонио Луис**. Автомобиль – автоперевозчик (общая длина – 22,4 м); на «горбу» - 12 легковых авто. В Европе автоперевозчики пассажиров не берут (правда, в Турции я прокатился, около суток, на таком авто; но это - исключение).

19-00. Пало Санто (Palo Santo). Оказалось, вместе едут 2 автоперевозчика, по маршруту: Чили – Аргентина – Парагвай. В этом городке водители заправляются дизтопливом; здесь же и ночуют. Пригласили меня на ужин собственного приготовления: сухое вино, суп, жидкое жаркое (один водитель пил что-то, похожее на самогон). Мне разрешили спать в салоне одного из легковых авто, которые перевозят.



Аргентина. Готовят ужин (слева).



«Наши» автоперевозчики.

8 июля 2012 г. 24-й день, воскресенье.

(Продолжение предыдущего стопа)

5-20. Подъём. 5-45. Отъезд с места ночёвки.

7-30. г. Формоза (Formosa). Крупный аргентинский город (220 тыс. человек) на границе с Парагваем.

7-40. Восход солнца. Появились пальмы: слева и справа – до горизонта. Водитель сказал, что это – не пальмы (хотя внешне и похожи), а растения с несъедобными плодами (называются «карандай» (karanday); используются как сырьё в промышленности).

9-25. Посёлок Клоринда (Clorinda).

9-30...11-05. Ремонт автомобиля на обочине дороги.

Закончилась поездка по Аргентине.

Некоторые события, факты, которые запомнились в Аргентине

1. Географические события

а) Побывал на крайнем юге материковой части континента – не доехал около 80 км до Магелланова пролива, за которым расположен остров Огненная Земля. Соответственно, в июне (на равнине, не в горах) видел заснеженную землю и замёрзшие реки. (Напомню: июнь в Южном полушарии – то же, что декабрь в Северном полушарии).

б) Большая разница во времени: 6 часовых поясов по сравнению с Украиной.

2. Астрономические события

а) Увидел созвездие «Южный Крест» - в виде вытянутого сверху вниз и слегка искаженного ромба.

б) - У нас серп «**молодой**» луны расположен почти вертикально, выпуклая часть - справа. В Южной Америке серп «молодой» луны расположен практически горизонтально: выпуклая часть - внизу. При этом виден полный диск луны светло-матового цвета. В то же время серп луны ярко освещён и резко выделяется на небе.

- У нас серп «**старой**» луны расположен вертикально, выпуклая часть - слева. В Южной Америке серп «старой» луны расположен горизонтально: выпуклая часть – снова ВНИЗУ. (Сам удивляюсь этому. Может быть, я ошибаюсь, так как далеко не всегда мог наблюдать за луной, но впечатление необычности в фазах луны осталось. Возможно, кто-то расскажет об этом профессионально.)

3. Животный мир

Видел ведущих дикую жизнь лам (на юге Аргентины) и необычных для нас птиц (повсеместно).

4. Необычный подарок

Один из водителей, подвозивший меня автостопом, подарил совершенно новый (простой, недорогой – но всё же!) мобильный телефон, настроенный на частоту стран Южной Америки (европейские мобильники для связи не пригодны).

5. Другие события

- **ВПЕРВЫЕ**: выпил «матэ» – местный чай; попробовал на вкус сахарный тростник.

- Совершенно ровная линия горизонта (причём это на суше, а не на воде); угол охвата более 180 градусов (южная Аргентина).

- Школьники младших и средних классов носят белые халаты.

- В городе Тукуман (Аргентина) **ВСЕ УЛИЦЫ** расположены **СТРОГО ВЗАИМНО-ПЕРПЕНДИКУЛЯРНО** - по всему городу (от центра до самых-самых окраин).

- Ужин в компании дальнобойщиков-автоперевозчиков (граница Аргентины и Парагвая). Водители сами (на газовой печке) приготовили еду (мясное блюдо с картошкой, чай) и угостили меня.

- Футбольный комментатор, когда забивают гол, кричит во всю глотку «Го-о-о-о-о-о-о – о - о - о - л!» (это продолжается до 30 – 40 секунд; включите секундомер и вы поймёте, что это немало), причем несколько раз (чаще всего 3 раза).

7.3 ПАРАГВАЙ

Схема путешествия по Парагваю (частично), Боливии, Перу и Эквадору (частично) приведена на карте 3.



Карта 3. Схема поездки по Парагваю (частично), Боливии, Перу и Эквадору (частично).

8 июля 2012 г. (продолжение).

11-53. Время Аргентины =

10-53. Время Парагвая.

Попрощался с водителями-автоперевозчиками. У них своя процедура перехода границы (груз, документы), а у меня своя.

Завтрак. Перевёл время на своих аппаратах: двое часов, два мобильника, фотоаппарат. Солнце припекает, снял часть одежды.

Факт. Граница фактически существует формально (по крайней мере, для пешеходов). Чтобы поставить в паспорт штамп о пересечении границы, ты сам ищешь «погранцов»; а багаж вообще никто не проверяет.

От границы иду вперёд пешком, поглядывая на дорогу. На небе ни облачка. Но не жарко: температура воздуха – комфортная.

На горизонте, справа по ходу, виден город с высотными домами. Наверняка – это столица страны Асунсьон, ничего другого здесь быть не может. Но напрямик туда не попадёшь: город находится на противоположном берегу *реки Парагвай*.

Справка. Река Парагвай – правый и крупнейший приток реки Параны (которая впадает в Атлантический океан). Одна из самых больших рек центральной и южной частей южноамериканского континента. Протекает через территории Бразилии и Парагвая. Длина около 2700 км.

13-45. 1-й стоп. (И единственный в этот день). Водитель **Виргилио Рунёнес** (Virguilio Runenes). Полицейский в штатском. По собственной инициативе показал удостоверение и фуражку полицейского (как будто я буду ставить под сомнение его слова). Вместе проехали около 30 км. Парагвайских денег у меня нет, и водитель поменял несколько аргентинских песо на 4 тыс. парагвайских денег; это – стоимость проезда в городском автобусе.



Парагвай. Река Парагвай в окрестностях столицы страны Асунсьон.

14-30. Асунсьон. Столица Парагвая, население – 525 тыс. человек (2016 г.).

Денежная единица Парагвая – гуаранí; \$1 = 5200 гуарани (*прим.* в настоящее время, 2021 г.: \$1 = 7143 гуарани).

В обращении находятся монеты номиналом в 50, 100, 500 и 1000 гуарани и банкноты номиналом в 2000, 5000 гуарани.

На входе в автобус, рядом с водителем, установлен турникет: не заплатишь, не пройдёшь в салон. Девочка лет шести продаёт в автобусе карамельки.

В стране – сложная политическая обстановка: несколько недель назад произошёл вооружённый переворот (позже узнал, что это – не такая уж большая редкость). На улицах почти никого нет – только военные с автоматами; а сегодня – воскресенье.

Устроился в гостинице Майями (Miami), в центре города; стоимость одноместного номера - \$11,5. Позже узнал, что есть и более дешёвые отели, но подальше от центра; не стал менять место жительства.

9 июля 2012 г. 25-й день, понедельник.

Утром – пробежка, 6 км. На улицах, даже в парке, много полицейских и солдат с оружием: пистолеты, автоматы.

Посетил посольство Боливии (на окраине города): хочу получить визу. Эта виза для меня важна, так как даёт возможность продвигаться вперёд по суше. Иначе, из Парагвая в Перу нужно будет лететь самолётом, а это – не менее \$500.

Узнал, какие нужны документы, занимаюсь этим. В частности, нужна прививка от жёлтой лихорадки (справка о прививке у меня есть). А вот в Аргентине и Парагвае такая справка не требуется. Здесь, на окраине, увидел несколько улиц, мощённых булыжником.

В Латинской Америке конечные согласные выговаривают мягко: «терминаль» (а не «терминал»).



Парагвай. Асунсьон. Фольклорный музей.

10 июля 2012 г. 26-й день, вторник.

Утренняя пробежка – 8 км.



Парагвай. Асунсьон.
Фольклорный музей.

Снова был в консульстве Боливии. Заполнил ещё одну (вторую) декларацию. Сегодня консула не будет. Для визы нужна справка из местной полиции, а также билет переезда из Парагвая в Боливию. Купил билет на автобус из Асунсьона в боливийский город Санта Круз (\$48) (и это при том, что ещё не известно, получу ли я визу).

Гулял по городу. Женщины в Парагвае симпатичнее (на лицо), чем в Аргентине; они более стройны; жирные женщины встречаются, но редко, совсем редко.

Парагвай беднее, чем Аргентина. Возможно поэтому (в валютном эквиваленте) основные (для меня) продукты здесь дешевле: хлеб, конфеты, сыр, вино.

Вечером, в гостинице, смотрел по телевизору местный футбол: конечно, манера игры отличается от европейской. В гостинице не предусмотрено центральное отопление (ведь здесь уже начало тропической зоны). На всякий случай выдают 2 шерстяных одеяла.

11 июля 2012 г. 27-й день, среда.

Утренняя пробежка – 7 км.

Наблюдения. 1) В городе когда-то ходил трамвай: встречаются остатки не заасфальтированной колеи. 2) Просьба остановить рейсовый автобус (но не на остановке): вытянутая или чуть поднятая рука; вытянутая в сторону рука, при этом указательный палец вытянут вперёд (остальные пальцы сжаты в кулак).

В городских автобусах, на остановках, в салон заходят дети, подростки (в основном, мальчики, но видел и девочку) и продают конфеты, вафли и мелкий ширпотреб.

11-08. Снова посетил консульство Боливии. Пришлось немного подождать консула (до 12-00), но я был единственным (на данный момент) посетителем. Консул принял меня в своём кабинете, в отдельно стоящем домике. Вокруг домика – вечноцветущие растения, комфортная обстановка.

Мы спокойно беседовали. У консула (приятный в общении мужчина лет сорока) был чисто деловой подход. С точки зрения получения визы Боливии, все страны мира делятся на 3 группы: безвизовые, необходима виза, виза не выдаётся; Украина относится ко второй группе. Консул положил перед собой лист бумаги, где указаны требования для получения визы (7 – 8 пунктов). Рядом находится секретарша, с которой я раньше беседовал, передавал необходимые бумаги. Консул одно за другим читает требования. Что-то смотрит сам (например, паспорт, справку о прививке), о чём-то спрашивает секретаршу. У меня были выполнены все требования, кроме одного: бронировка отеля в Боливии. Частично это было сделано, но не до конца. Находясь в интернет-кафе, я попросил случайного соседа забронировать мне какой-то отель в боливийском городе Санта-Круз.



Парагвай.
Конусобразный ствол.

Он пообещал это сделать, но сделал ли – не знаю. Главное: у меня на руках нет подтверждения бронирования.

Обо всём этом я предварительно говорил с секретаршей (правда, не сказал, что нет подтверждения, а она его не потребовала). Этот пункт стоял одним из последних. И когда консул спросил секретаршу о бронировании отеля, выполнено ли это требование, секретарша ответила утвердительно (немного везения для меня). Дошли до последнего пункта. Консул говорит: «Все требования выполнены», и тут же, при мне, написал резолюцию о выдаче визы. Через полчаса (в 12-15) виза была у меня на руках.

12-48. Захотел отметить получение визы и купил в дорогу: бутылочка (пузырёк) виски, 200 мг - \$3,2; шоколадное мороженое, 150 г - \$1,1; свежий апельсиновый сок, бутылочка 400 мл - \$0,7.

Я решил немедленно воспользоваться представившейся возможностью, пожертвовать уже купленным автобусным билетом Асунсьон - Санта-Круз и добираться в Боливию автостопом (мне так намного интереснее). Заскочил в отель, расплатился за проживание и поехал на автостанцию. Купил билет на ближайший рейс до пригородного посёлка, чтобы оттуда уже ехать автостопом.

Что сказать об Асунсьоне? – Не впечатляет. Только небольшой центр - ещё более-менее. Остальное - серость, как в захолустном областном центре. В Парагвае беднее, чем в Аргентине.

16-00. Асунсьон, отправление автобуса; билет \$0,4. Температура воздуха +16°C.

17-15. Заход солнца.

17-35. Городок Вилья Хайес (Villa Hayes). Примерно 30 км от Асунсьона. Поставил палатку. 21-00. Отбой.

12 июля 2012 г. 28-й день, четверг.

3-30. Подъём. 6-45. Восход солнца.

7-52. 1-й стоп. Водитель **Эгар**. Работает на сахарном заводе. Вместе проехали 5 км. Остановились в каком-то посёлке. Местные ездят на волах. Двигаюсь вперёд.



Парагвай. Здесь ездят на волах.

10-20. Прохожу мимо казарм национальной гвардии (Guardia) – чистенькие, ухоженные. Прошёл пешком около 10 км.

12-20. На листе бумаги чернилами сделал надпись BOLIVIA (БОЛИВИЯ). Может, это поможет мне продвинуться вперёд?

12-50. Семь женщин, все пожилые, несут на плечах приличные связки хвороста (без листьев). Идут размеренным быстрым шагом, видать – издалека. А до центра посёлка ещё далеко. У одной из женщин длинный широкий нож (возможно, это и есть мачете?). Это уже вторая подобная группа женщин, которую вижу.

13-10. Дошёл до автостоянки.

13-28. 2-й стоп. Водитель **Пастор**. Везёт мясо; считает, что в Парагвае – самое лучшее мясо в Южной Америке. Едем по международной автотрассе (дорога № 9). Но... по мнению водителя, дорога – неряшливая, безобразная. Я молча соглашаюсь.

В Парагвае разговаривают на смеси испанского языка и «гуарани» (язык местных индейцев).

Встречаются пальмы; листочки на них – красивые: острые, тоненькие.

Ещё узнал. По этой дороге, где находимся, осуществляется международный трафик кокаина по маршруту: Колумбия, джунгли Бразилии, Боливия, Парагвай, Аргентина.

Пасётся много коров. Стоимость одной коровы некоторых пород (например, чисто белого цвета) достигает одной тысячи долларов США.

17-20. Посо Колорадо (Pozo Colorado). Автостоянка. Окончание стопа.

Наблюдения. В салонах водителей фур время от времени замечаю присутствие девушек-проституток (в брюках и куртке, за спиной - рюкзачок). Но уже 2 раза видел в кабинах фур мальчиков 15 - 16 лет. Для геев?

- На некоторых водителях – широкополые шляпы.
- На многих фурах перевозят коров.
- Рядом с автостоянкой натянуты 2 волейбольных сетки.
- Некоторые мальчишки ходят босяком.

17-25. Зашло солнце. 18-00. Полная темнота. 21-15. Отбой.

13 июля 2012 г. 29-й день, пятница.

3-10. Подъём. 5-40. Выход с места ночёвки. 5-50. Начинает светать. 6-40. Восход солнца. Ночью было холодно. Уже утром, на солнышке – отогревался.

9-15. К стоянке подошла пара автостопщиков: парень и девушка, с рюкзаками. Мои конкуренты. Но они пошли вперёд, метров сто за полицейский пост.

10-15. Проехал автобус в северном (нужном мне) направлении.

В сторону Боливии (к границе) – совсем мало машин. В основном транспорт уходит налево или направо, то есть, по Парагваю. Десятки грузовых машин перевозят коров, особой белой масти.

- Многие крупные фирмы запрещают водителям фур брать в салон пассажиров.
- Прошла женщина, с ней – четверо детей: один – на руках, остальные (двух-пяти лет) идут рядом.

- Автостопная пара уехала, но... - на самосвале с щебёнкой; это – где-то поблизости.

- На солнце – жарко, в тени – нормально.

13-20. 1-й стоп. Водитель **Хосе Бейна**.

Водитель среагировал на листок бумаги с надписью «Боливия» (Bolivia); оказалось, что он как раз туда едет. Машина остановилась, согласовали маршрут. А потом водитель спрашивает: «Сколько заплатите?». Отвечаю, что еду автостопом. – «Ладно, садись». Я забрался в кабину, мы поехали. Чуть позже я угостил водителя мандаринами и конфетами. Мы нашли общий язык.

Увидел необычную для меня белую птицу, размером как крупная чайка, или, скорее, как маленький аист. Водитель сказал, что это «гарса» (la garsa).

14-42. Индейцы, местные жители, собирают урожай, потом его продают.

- Увидели развёрнутую поперёк полосы фуру. Водитель прокомментировал: «Заснул, наверное. А, может, животное дорогу перебежало».



Парагвай. Думают: "Вот бы нам автостоп!"

Водитель слушает записанные на диске латиноамериканские песни – очень мелодичны.

15-22. Съезд (направо) в направлении г. Лома Плата (Loma Plata).

15-38. Съезд (направо) в направлении г. Филадельфия (Filadelfia).

15-40. Жгут траву. Может быть, это делают специально, чтобы подготовить участки для нового посева?

16-40...17-10. Миграционный центр. Здесь же большая стоянка для фур.

17-32. Заход солнца.

Странный (на европейский взгляд) переход через границу. Мне в паспорт поставили штамп выезда из Парагвая. А до границы ещё ехать и ехать – примерно 270 км.

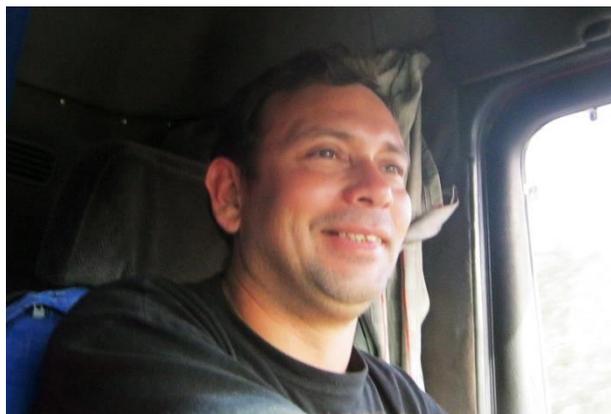
- Пыль на дороге – как белое облако или туман: поднялась вверх, а без ветра так и стоит без движения.

- Дорога – свехразбитая, как у нас где-то в глухом лесу.

Водитель: «Дорога плохая, ночью лучше не ехать». Тем не менее, пришлось ехать, чтобы добраться до границы.



Парагвай. Искусственные пожары.



Парагвай. Водитель Хосе.

22-00. Граница с Боливией.

Заняли очередь среди фур на оформление документов. Водитель Хосе угостил ужином: маленькая (примерно 30 г) баночка мясного паштета плюс булочка.

Ночью приграничные службы не работают.

Здесь же, в фуре, и заночевали: водитель – лёжа, я – сидя в откинутом кресле.

22-40. Отбой

14 июля 2012 г. 30-й день, суббота.

6-20. Подъём, но мы находимся в фуре. Водитель узнал, что очередь дойдёт до нас не скоро – лёг ещё подремать. Я гуляю около авто.

Здесь переход границы предназначен только для грузовых машин. В основном, это – бензовозы.

7-20. Пересекли границу. Пограничников нет и в помине.

Наиболее памятные события Парагвая

- Местное время отличается на 7 часовых поясов по сравнению с Украиной.

- Вообще-то существуют места для остановки городских автобусов, но в большинстве случаев автобус можно остановить в любом месте улицы. Жест для остановки: слегка наклоненная книзу вытянутая правая рука; пальцы руки сжаты в кулак, кроме вытянутого указательного пальца, который продолжает общее направление вытянутой руки.

- Полицейские регулируют уличное движение БЕЗ РЕГУЛИРОВОЧНЫХ ПАЛОК, только одними руками.

- Особенности проезда в городском рейсовом автобусе. В передней части автобуса, около водителя, установлена «вертушка» (примерно, как в наших метро). ВХОД в автобус ТОЛЬКО через ПЕРЕДНЮЮ дверь (в некоторых автобусах перед вертушкой оставляют одно-два места – для пожилых людей и инвалидов). После оплаты за проезд, пассажиры через «вертушку» проходят в салон. ВЫХОД из автобуса ТОЛЬКО через ЗАДНЮЮ дверь (здесь «вертушку» иногда ставят, иногда - нет). Такой порядок, конечно, правильный, но неудобный для людей с багажом. Мне приходилось поднимать рюкзак (нелёгкий) почти над собой и переносить через «вертушку». Обычно мне помогали в этом равнодушные пассажиры, за что им спасибо. При выходе из автобуса также неудобно переносить рюкзак над «вертушкой» (если она установлена).

- Пару раз видел, как молоденькие девушки шли по улице (где много машин) в защитных белых масках (как во время эпидемии гриппа). Может быть, родители (друзья) посоветовали им защищаться таким способом от выхлопных газов автотранспорта?

- На улицах столицы Парагвая Асунсьона много полицейских и военных. У полицейских на боку обычные пистолеты (как и в других странах). Военные вооружены автоматами. При этом, если военный находится на посту (например, дежурит у какого-то здания), то держит автомат в руках в полной боевой готовности: левая рука поддерживает слегка опущенный книзу ствол, а ПАЛЕЦ ПРАВОЙ РУКИ **ПОСТОЯННО НАХОДИТСЯ НА КУРКЕ АВТОМАТА**. И такая «стойка» военного сохраняется в течение всего времени его дежурства, может быть, часами. Возможно, это связано с отставкой 22 июня 2012 г. (за 2 недели до моего появления в стране) предыдущего президента (некоторые латиноамериканские государства считают отставку незаконной).

- Мне показалось, что Парагвай – страна-изгой, одна из самых «задвинутых» (не путать с «продвинутой»), не пользующаяся авторитетом, едва признаваемая страна во всей Южной Америке. Простой пример. После переезда из Парагвая в Боливию у меня осталось некоторое количество парагвайских гуарани. Так вот, эту валюту я не смог обменять ни в одной из стран (где побывал) Южной Америки. Даже в городе Сукрэ (столице Боливии – страны, соседствующей с Парагваем) «не работают» с валютой Парагвая. То же самое в Перу, Эквадоре. Хотя валюту других латиноамериканских стран свободно принимают к обмену. Думал: ну уж в Бразилии (тоже соседка Парагвая) обменяю-таки парагвайские деньги. Пытался это сделать в центральных банках городов Бразилии (столица страны), Рио де Жанейро и Сан-Паулу. Везде слышал один ответ: «Эту валюту (Парагвая) не обмениваем». Не смог парагвайские банкноты также обменять и по приезде домой. Так и остались они у меня в качестве сувениров.

7.4 БОЛИВИЯ

14 июля 2012 г. (продолжение).

По-прежнему еду с Хосе.

- Дорогу перебегают дикие кролики: чёрные, небольшие.

- Сразу же от границы – отличное шоссе.

7-42. Пост военных. Проверили «бумаги» фуры, поставили въездной штамп. Мои документы пока не проверяли. На этом переходе нет общепринятой таможни. Нужно самому найти миграционный пункт и отметить там.

- До границы (и сейчас, после границы) – дорога совершенно безлюдная. Едем по равнине; слева и справа – лес. Чуть моросит дождик.

Завтрак (от водителя): 1 банан и 1 карамелька.

8-20...8-40. Миграционный пункт (от границы примерно 20 км).

Проверили мой паспорт. Выяснилось, что здесь иностранным туристам въезд не разрешён. Сказали возвращаться в Парагвай. В последний момент передумали, поставили въездной штамп и пропустили в страну.

10-28. Примерно 80 км от границы. С плохой грунтовой дороги выехали на асфальт. Среди леса протекает маловодная (сейчас) река; в сезон дождей она станет полноводной.

11-22. Едем среди невысоких лесистых гор, практически строго с юга на север.

11-45. Пропускной пункт оплаты: это верёвочка, которую опускают вручную.



Боливия. Недалеко от границы с Парагваем.

- Низко над нами – облака; на какое-то короткое время мы оказались внутри сплошной облачности с нулевой видимостью.

13-15. Город Камири (Camiri). *Прим.* Позже (дома) установил, что мы продолжали ехать по транснациональной дороге № 9: от г. Асунсьон (Парагвай) до г. Санта-Круз (Боливия).

- У водителя нет часов, и он спрашивает у меня время.



Боливия. Хосе «загорает».

- Здесь частые пункты оплаты за проезд.

- Проезжаем поля кукурузы; местное название – маис (maiz).

- Пасётся много животных: коровы, кони, ослы, козы.

14-25. Фура остановилась: что-то с двигателем. Хосе возился 2 часа – не смог устранить поломку, уехал за техпомощью. Я остался около фуры «на дежурстве». Вернулся водитель: придётся ждать помощь.

17-10. Остановились две проходящих фуры. Ремонтировали двигатель – не получилось. Выяснили, что отказал клапан; нужно его менять. Водитель продолжал сам возиться с машиной. Что-то у него не получилось, он сильно порезал руку.

18-00. Темно. Я прогуливался около фуры, по диктофону слушал записи на английском и испанском языках.

22-00. Отбой, ночь в фуре.

15 июля 2012 г. 31-й день, воскресенье.

6-30. Подъём, светает, идёт мелкий дождик.

- Отметил для себя, что вот уже месяц, как я в дороге.

10-12. Подъехали 3 парагвайские фуры (возвращаются из боливийского Санта-Круза). Водители машин незнакомы с моим водителем Хосе Беина. Тем не менее, у них нашёлся запасной клапан (это обычная практика: когда вместе едет несколько машин, то берут с собой в запас много нужных вещей). Они сами (без помощи Хосе, у которого травмирована рука) произвели ремонт, поставили клапан: двигатель заработал. Мы смогли продолжать движение.

Пролетела чёрная птица, похожая на орлана. Местное название – тую (tuyu).

11-30. Со всех сторон – горы; просматривается их нижняя часть, верхняя часть – в облаках.

12-10. Посёлок Арапо (Arapo). Пересекли реку *Гранде О Гуапай*. Снова – равнина.

На железнодорожном перекрёстке ставят много разных «лежащих» полицейских; скорость авто снижается до 5 км/ч.

12-25. Посёлок Кабесас (Kabezass).

12-30. Очередной полицейский пост; проверяют документы водителя на груз. Только сейчас встретились с товарищем водителя (он возвращается из Санта Круз), который должен был помочь в ремонте.

12-40. Угощение от водителя. Горячая сладковатая варёная кукуруза, завернутая в широкий лист кукурузы – 2 штуки. Хосе Беина купил это на пункте оплаты за проезд.

Скоро мне выходить. Я собрал свои вещи, а водитель навёл порядок с помощью гибкого шланга сжатого воздуха: несколько секунд и ... ни соринки.

14-10. Вышел из фуры (окончание стопа). По своей



Боливия. Река Гранде О Гуапай.

воле заплатил водителю (вижу, что он не жирует) парагвайскими купюрами 40 тыс. гурани (около \$8). Со своей стороны, я попросил Хосе Беина дать мне мелкую купюру местных денег (у меня их нет вообще) – пока я не обменяю деньги. Водитель дал мне 20 боливиано (позже выяснилось, что это - около \$3).

Справка. Национальной денежной единицей Боливии является боливиано, который составляет 100 сентаво. Номинальный ряд национальной валюты: 10, 20, 50, 100 и 200 боливиано.

14-32. Подошёл к автозаправке. Что-то нет ни одной автомашины. А работает ли заправка? – Оказалось, нет. Пошёл вперед.

Проехала «Нива» (выпуска СССР).

В этом месте курсирует много такси. Для меня это совсем не кстати, так как на такси часто нет опознавательных знаков. Останавливаешь авто – а это такси. Приходится с водителем обсуждать ситуацию, теряешь время.



Боливия. Местные жители.

Скоро наступит темнота. Стал приглядывать (где-то в кустах) место для ночлега. Подошёл к какому-то посёлку. Гора мандарин, и их буквально продают тачками.

Здесь же, как раз, находится и большая автостоянка. Предоставили место под палатку (под крышей), залил горячую воду в термос – и это всё бесплатно. Рядом – столик для еды, туалет. Бутылка местного пива (0,5 л) стоит 8 боливиано, бутылка местного вина (0,7 л) – 30 боливиано. 18-10. Полная темнота. Пошёл дождик.

У меня было в запасе ещё 10 боливиано и я купил бутылку пива. Оно – прямо-таки сладкое: как будто в обычное пиво долили очень сладкого сиропа. Посмотрел на этикетку. Там написано: «Безалкогольное» (Sinalcohol). 21-30. Отбой.



Боливия. Мандарины привозят фурами, а продают... тачками.

16 июля 2012 г. 32-й день, понедельник.

3-00. Подъём, сборы. 5-40. На автостоянке зажгли общее освещение.

6-40. Более-менее рассвело, меня уже видно издалека, начал стопить.

Прямо на автозаправке обменял валюту по курсу \$1 = 7 боливиано.

- Увидел женщину в юбке (выше колена) и чулках; видно, она - модница. Последний раз подобное наблюдал в Буэнос-Айресе. После этого видел женщин исключительно в брюках.

Моросит дождик. Купил карту Боливии - \$4,3.

10-00. Парень и девушка пообещали (в пределах часа) взять меня с собой.

Примечание. Время от времени встречаются полные женщины, но не настолько сверхпышные и их не так много, как в Аргентине.

- Многие люди, даже таксисты за рулём, носят широкополые шляпы.

10-57. 1-й стоп. Водитель **Александр** и Чинги (его подруга).

11-05. Проехали примерно 7 км. Но, главное, меня привезли на тот же перекрёсток, где я расстался с водителем Хосе Беина. Почему так произошло? *Примечание.* Думаю, из-за того, что я ещё не сориентировался на местности, у меня не было привязки к какому-то населённому пункту. Карта, которую купил, не помогла – слишком малый масштаб. На ней не видны те посёлки (маленькие городки) которые встречались на пути. И лишь сейчас, дома, при написании отчёта, имея «под рукой» подробную электронную карту, я смог понять настоящий маршрут своего перемещения.

Делать нечего, возвращаюсь назад.

11-40. Воспользовался местным автобусом; билет - \$0,5. Увидел, что проехали автостоянку, на которой ночевал.



Боливия.

Экзотическое дерево.

12-15. Посёлок Эль Торно (El Torno). Купил связку банан (13 штук) средних размеров - \$0,4.

13-33. 2-й стоп. Водитель **Франциско** и Педро.

13-56. Посёлок Ла Ангостура (La Angostura).

14-18. Полицейский контроль, 65 км от Санта-Круз.

15-25. Окончание стопа, иду вперёд по шоссе.

16-27. 3-й стоп. Водитель **Франклин** и пассажир Рохас (на переднем сидении).

17-40. Посёлок Самайпата (Samaipata). Вокруг горы, не менее 1 км высоты. Асфальт местами прерывается и 20...50...100 м едем грунтовой дорогой.

По дороге Франклин и Рохас ели небольшие орешки (как фисташки). Затем Рохас достал прозрачный полиэтиленовый пакет, где находились ярко-зелёные листики, похожие на листья щавеля. Мужчины начали жевать листочки, и время от времени сплёвывали слюну, каждый через своё открытое окно. Думаю, что они употребляли что-то наркотическое.

18-45. Посёлок Матараль (Mataral). Окончание стопа, 188 км от Санта-Круза.

Знакомая ситуация. Когда приехали, водитель сказал, что он – таксист, и потребовал деньги. Смог убедить его, что в начале поездки он об этом не говорил. В итоге – я не платил.

22-30. Отбой.

17 июля 2012 г. 33-й день, вторник.

4-00. Подъём. 6-55. Уход с места ночёвки. 7-00. Восход солнца.

7-20. Начало стопа. Потихоньку, отдыхая, иду вперёд, одновременно голосую.

Прошёл рейсовый автобус, были фуры, легковые авто – стопа пока нет.

10-52. 1-й стоп (и единственный в этот, богатый событиями, день). Водитель **Фернандо** и Арико (подруга). Ехали на легковом авто вместе (по хорошей, но совершенно пустынной дороге) ровно полчаса, проехали 23 км. Во время беседы я достал из пакета маленький русско-испанский словарь, чтобы найти какое-то слово. Рассказал, что хочу

проехать в Сукре автостопом. Женщина попросила у меня словарик, нашла что-то, но оставила держать словарик у себя в руке. И только в конце поездки она показала то, что хотела мне сообщить. Это было: «Пусть повезёт». Сразу же, после остановки авто, я убедился, что она имела в виду.

Небольшое отступление. В конце этой поездки (посёлок Ла Палисада (La Polizada)) мы подъехали к развилке. Прямо (куда поехало подвозившее меня авто) продолжалась хорошая асфальтированная дорога, направлением на Кочабамба. А влево от этой трассы ответвлялась узкая грунтовая разбитая дорога. Если об этом мне не сказали бы подвозившие меня люди, никогда не поверил бы, что это – основная дорога (также и для рейсовых автобусов) в направлении города Сукре, официальной столицы страны. Объясняется это тем (моё предположение), что это – кратчайшая, хотя и разбитая, дорога в Сукре.

Справка. Сукре - официальная столица Боливии, так как здесь расположен Верховный суд страны. В то же время фактической столицей является Ла Пас, где находятся Президент и Правительство.

Инцидент с местным наркоманом. Высадился из подвозившей машины, присел около дороги. Почти сразу ко мне подошёл худенький, маленького роста, почти беззубый, старичок лет 60-ти. Явно – не вменяемый. Думаю, что наглотался наркотиков. Тщедушный, но наглый. Стал ко мне приставать: дай денег. Я знаю, что в подобной ситуации ничего давать ни в коем случае нельзя. Будет требовать ещё и ещё, подойдут такие же «просильщики» - и ... малым не отделаешься. Я сказал, что денег нет, и что я не понимаю по-испански. Тот продолжал приставать, пробовал снять часы, хватался за пакет (в нём – очки, карта и русско-испанский словарь). И никак нельзя от него отвязаться. Никто из местных ему ничего не говорит (рядом стояло пару человек; может, они тоже были «под мухой»?).

Около меня остановилась легковая машина. Кроме водителя, ещё 3 человека на заднем сидении. И тут первый эпизод (со стариком-наркоманом) переходит во второй.

Всё же таксист меня «надул». Я подошёл к водителю легковушки, и, как обычно, спросил, не таксист ли он. Ответил, что нет. Тогда я показываю на старичка-наркомана, который находится рядом, и прошу отвезти меня хотя бы на 1 – 2 км, чтобы отцепиться от приставаания. Водитель согласился, я стал садиться в авто, а наркоман цепляется за меня, не пускает, и что-то ещё говорит. Водитель смотрит на меня вопросительно. И я понимаю, что наркоман говорит в том духе, что я ему что-то должен. Тогда я сказал, что нахожусь на этом месте всего-то 10 минут. Всё же сел в авто.

Водитель говорит, что довезёт меня куда-то недалеко. Не вникая в подробности, я соглашаюсь – лишь бы уехать с этого места. Здесь равнина. Протекает небольшая речушка. Этого оказалось достаточным, чтобы сделать запруды и «выращивать» рыбу.



Боливия. Долина в горах (слева).



Запруды для выращивания рыбы.

Проехав километра три, прибыли в посёлок Пулкина Абахо (Pulquina Abajo). Говорю водителю спасибо, и хочу уходить. А он мне пальцами показывает: платить надо. Обхитрил меня таксист. Не стал спорить, спросил: «Сколько?». Тот пальцами показал «пять». Отдал ему 5 боливиано.

Направился к выходу из посёлка. Шёл около часа. Дорога пустынная. «Повстречал» только ... двух ослов.

Прямое солнце, палит «вовсю». Нашёл-таки тень от одиночного дерева (само дерево находится за оградительным забором, выполненным из проволочной сетки). Почти через час отдыха измерил пульс: 100 ударов в минуту (обычный пульс для меня в середине дня – 65...70 уд./мин). Да, ...много. Сажу и размышляю.

Во-первых, с таким пульсом (с рюкзаком, по жаре, да ещё в гору) идти нельзя. Во-вторых, с того момента, как я попал на эту дорогу, прошло пару фура и несколько легковушек, явно местных. Посмотрел внимательно карту. Отсюда в Сукре идут дороги, обозначенные пунктиром (то есть, местного значения), многократно меняя направление. Добираться только местным транспортом – застрянешь надолго. Остаётся только: или фура, или легковушка, которая идёт непосредственно в Сукре (что менее вероятно). Но пока ни одна машина (ни легковая, ни фура) даже не остановилась. Принимаю решение: сажу на месте до конца дня, ночую, а завтра буду добираться в Сукре автобусом (причём ещё не знаю, как).

Наблюдения. 1) Перевозка груза и самих людей (бедных). Фуру битком набивают вещами, а сверху (на уровне борта выглядывают только головы) сидят люди. Дорожная служба это разрешает. 2) У некоторых людей, например, водителей, одна щека явно вздута. Думал – болезнь. Но, наверное, за щеку кладут листья какого-то наркотика.

- Весь день на небе – ни облачка.

15-54...16-02. **Неожиданный мотостоп.**

Остановил мотоциклиста, едущего в село, чтобы узнать, идут ли автобусы в Сукре. Ответил, что остановка автобуса – в селе, в трёх километрах от места теперешнего нахождения. Предложил подвести. Я показываю на рюкзак. Мужчина подтвердил: «Да» (то есть, берёт с рюкзаком). Я стал отказываться: мол, 3 км пройду и сам. Тогда он что-то стал объяснять, и даже показал на меня указательным пальцем: могут застрелить. Я улыбался: мол, ерунда. Но мужчина (лет 30-ти с усиками) настаивал: опасно. Я согласился: чего лезть на рожон? Сел с рюкзаком на заднее сиденье, крепко двумя руками обхватил мужчину и мы «домчались» (скорость – около 20 км/ч) до центра села, где останавливается автобус. Оказалось: это – тот самый посёлок Пулкина Абахо, куда сегодня утром подвёз меня таксист.

Наблюдения.

- Цвет кожи местных людей – темноватый (по нашим меркам), но не чёрный.

- Широкополые шляпы носят и мужчины (из плотной материи) и женщины (соломенные).

- Один мужчина (довольно полный) приехал на такси в багажнике (сидя, скрючившись).

- Причёска женщины: волосы со лба пучком выдаются вперёд.

- Женщина положила грудного ребёнка в торбу-одеяло и повесила на спину. Ребёнок вскрикнул и затих (заснул).



Боливия. Моя тень на фоне двух ослов.

17-54. Заход солнца (за горами).

18-50. Совсем темно, на небе – звёзды.

21-05. Отправление автобуса на Сукре. Ночь – в автобусе, всё время дрожал от холода (едем в горах), спал урывками. Всё же, более-менее выспался.

18 июля 2012 г. 34-й день, среда.

6-30. Сукре, прибытие автобуса.

Сразу же определяюсь – что делать дальше. Хочу посетить Ла Пас. Узнал, что раньше из Сукре в Ла Пас можно было попасть по железной дороге; сейчас такой возможности нет – только автобусом. Здесь можно выбирать: разные фирмы, разные цены и время отправления.

Решил сегодняшней день «потратить» на знакомство с городом, завтра – переехать в другой город, и попытаться уехать автостопом.

Поселился (13-40) в дешёвом хостеле (около \$7 в сутки). Крохотная комнатка: кровать, стол, стул.

Гулял по городу.



Боливия. г. Сукре.
Стройные пальмы.



Боливия. г. Сукре. В заплечном мешке у женщины лежит ребёнок.

- На автостанции: маленький пирожок с варёной кукурузой - \$0,7.

- В городе (в банках) парагвайские песо (которые у меня остались) не обменивают на боливийскую валюту. Сказали, что это можно сделать в Санта-Крузе и Ла Пасе.

- Женщины различные вещи складывают в сумку-торбу и носят за спиной. То же самое делают и с грудными детьми. Ребёнок в торбе находится за спиной: обычно – горизонтально, иногда – вертикально.

- Многие женщины носят с собой теплые одеяла; когда становится холодно – накидывают на спину.

- Мандарины на площадь (для продажи) привозят фурами.

- Большой ананас стоит \$1,1. Купил один (приличный) кусок ананаса - \$0,15. Его вложили в плотный целлофановый пакет и залили (почти полностью) свежим соком ананаса - вкуснятина.

- Большой кусок шоколадного пирожного стоит \$0,9.

- Прямо на улице жарят картофель фри, котлеты, яичницу.

- Девочка (5 - 6 лет) продаёт какую-то мелочь, и тут же играет: расчёсывает кукле волосы.

- Днём – жарко, спасу нет; ночью – холодно.

- Спросили: «В Украине разговаривают на немецком, английском, или на каком-то специальном языке?». Ответил: «На специальном – украинском - языке. А ещё мы понимаем русский язык».

23-00. Отбой.

19 июля 2012 г. 35-й день, четверг. <По дням - это ровно половина всего периода поездки>

4-00. Подъём. 5-55. Автовокзал. Купил билет до города Потоси - \$2,5.

7-05. Отправление от автовокзала Сукре. В автобусе место водителя от пассажиров отделяет непрозрачная перегородка, в которой имеется дверь для входа (выхода) пассажиров. Кроме того, в средней (и/или задней) части автобуса имеется ещё 1 – 2 двери для пассажиров, чтобы они могли входить (выходить) на улицу непосредственно из салона (не используя переднюю дверь около водителя). В таком автобусе рассматривать окружающий пейзаж можно только через боковые стёкла (конечно, мне больше нравится наша компоновка автобуса, когда можно просматривать дорогу через переднее стекло водителя).



Боливия. г. Сукре. На автовокзале.

7-30. Выехали за пригород Сукре. Несмотря на утреннее время, почти все пассажиры автобуса спят.

10-13. Город Потоси (Villa Imperial de Potosi). Прибытие на главный автовокзал. Город находится среди гор: на солнце – тепло, в тени – холодно.

Остаюсь на автостанции.

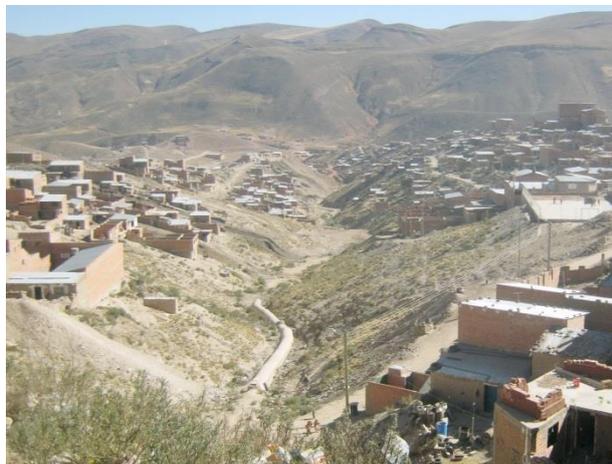
- Шесть больших мандарин стоят \$0,85.

- Почти все пожилые женщины носят разноцветные юбки-плиссе и белые подъюбки, которые чуть длиннее самой юбки.

По меркам Боливии, Потоси – немалый город. Поэтому решил отъехать от него до какого-то более мелкого поселения; по карте наметил посёлок Порко. Городским автобусом переехал на пригородный автовокзал. Проезд (\$0,2) оплатил при выходе из автобуса.

12-55. Отправление пригородного автобуса. Стоимость проезда - \$1,4.

14-00. Порко (Porco). Расположен среди гор. Показал местным жителям карту, где нанесена дорога от Потоси через Порко, и дальше-дальше в направлении Ла Пас. Мне сказали, что на карте указана «не та дорога». Что это значит - я не понял, прояснилось позже.



Боливия. Посёлок Порко, общий вид.

Ни единого деревца, сухая трава. Пошёл на выход из посёлка. Пасутся домашние ламы: чёрные, рыжие, белые. Транспорта практически нет.

15-22. **Ложный автостоп.** «Ложный» - в смысле «автостоп в ненужном направлении». Этот автостоп - единственный на сегодня, и последний в Боливии.

Я голосовал на выезде из посёлка. Оттуда выезжала легковая автомашина; остановилась в ответ на мой жест автостопщика.

Водитель **Гонсалес** (Gonsales). Я попросил подвести меня автостопом,

водитель не возражал. Я пояснил, что еду в направлении Ла Паса. Это вызвало некоторое непонимание. Показал карту, где нанесена дорога на Ла Пас через Потоси и через Порко, где мы сейчас находимся. И тогда Гонсалес объяснил ситуацию.

Водитель сказал, что дорога, о которой я говорил, не существует. На самом деле дорога только строится (частично введён в строй определенный участок, по которому мы едем). Сам Гонсалес – главный проектировщик этой дороги, сейчас едет решать производственные задачи. К этому моменту мы доехали до посёлка Чакилья (Chaquilla). Получается, что я еду в «никуда» и мне нужно возвращаться в Порко, а потом в Потоси. Гонсалес предложил сопровождать его в этой поездке и вместе вернуться в Порко; я согласился. Дорога идёт вдоль горной речки. Подъезжали непосредственно к берегу, где Гонсалес осматривал горную породу на предмет добычи камня для укладки в полотно дороги. На некоторых участках дороги продолжается строительство. Обратил внимание: строители укладывают и ровняют бетонное полотно дороги в р у ч н у ю.

17-35. Проехав около ста километров, достигли конечной точки поездки - посёлок Агуа Кастилья (Aqua de Castilla). По моей просьбе Гонсалес своей рукой вписал это название в мой блокнот. Здесь находится фабрика по производству щебёнки. Подъехали к установке для получения просеянной (нужной для строительства) земли. Водитель решил необходимые задачи, и мы поехали в обратную сторону. По дороге, непосредственно перед машиной, пробежала лама.



Боливия. Лама на дороге.

17-50. Солнце прячется за горы. Гонсалес рассказал о себе. Ему 35 лет. Живёт в каком-то городе далеко отсюда. В месяц работает 25 дней подряд, без выходных. Затем на 5 дней возвращается к семье, а потом снова работа. Рассуждает: «Пока молодой, нужно много работать. Буду на пенсии – отдохну, посмотрю мир...»

19-30. Вернулись в исходное положение: въезд в посёлок Порко. Когда подъезжали к посёлку, Гонсалес обратил внимание: на улице сейчас мороз, минус 7°C. Ночью - до минус 12, но без снега и ветра (днем - до плюс 10). И это не удивительно: посёлок находится на высоте 3800 м. Я сказал, что у меня есть палатка, но она - летняя, рассчитана на положительную температуру. Спросил, есть ли в посёлке гостиница. Гонсалес сказал, что «нет», и тут же предложил переночевать у него в фирме, вместе с рабочими-строителями. Я, конечно согласился.



Боливия. Посёлок Порко. Вместе со строителями автотрассы.

Для рабочих выделена обширная комната, неотапливаемая; температура – минусовая, вода в ведре замерзает. В комнате (кроме меня) – 6 человек, все работают на строительстве дороги. Только одному из них – около 50 лет, остальные – молодые, не более 25 лет. У Гонсалеса – своё жильё, думаю, что более комфортабельное. Я к нему не просился, доволен тем, что есть: всё-таки ночью не в палатке.

Каждый человек спит на относительно высоком (около 20 см) мате - чтобы быть подальше от мёрзлого пола. Такой же мат предоставили и мне; дали также два тёплых одеяла.

Рабочие приняли меня доброжелательно. Весёлые, шутят. Спрашивали, где находится Украина.

Свободное время люди проводят по-разному. Как раз, когда я зашёл, двое молодых боролись между собой. А, в основном, люди слушают музыку, читают. Кто-то может и поспать.

Я устроился на своём мате, слушал диктофон: предварительно (ещё дома) записанные уроки испанского и английского языков (по очереди). Один из рабочих угостил всех (и меня, в том числе): каждый получил по два свежайших крупных мандарина. Угощали меня также чипсами (хлопья жареной картошки).

Я попросил кипятка, сделал суп и пюре из концентратов. В свою очередь предлагал эту еду; меня поблагодарили, но от еды отказались.

Ближе к отбою (около 22-30) люди стали укладываться на ночь. Все спят, не только не раздеваясь, но даже и не разуываясь: так, в рабочих ботинках, и ложатся спать. Я последовал их примеру, только на ночь передел носки.

Хочу добавить. Координаты посёлка, где нахожусь: 19,5°ю.ш., 66,0°з.д. Следовательно, это – зона тропиков (широта меньше 23,5°). Таким образом, вышеуказанная температура на улице (и, соответственно, в помещении), держится круглый год.

20 июля 2012 г. 36-й день, пятница.

6-55. Общий подъём. 7-05. Попрощался со всеми, на улице – мороз и туман, ручейки замёрзли. Зубная паста затвердела, отогреваю дыханием.

7-20. Местная автостанция. Переехал в город Потоси, на центральный автовокзал (билет - \$0,7). Автовокзал наполнен сплошным шумом: громко играет музыка, и, перебивая её, со всех сторон (360°) звучат голоса зазывал, продающих билеты.

Купил билет до города Ла Пас (\$11,4). На каждый автобус дальнего следования предусмотрен отдельный план мест, куда вписываются фамилии пассажиров.

Оставил рюкзак именно в той кассе, где купил билет (это – такая услуга).



Боливия. г. Потоси. Женщина с детьми.



В центре города.

Налегке (с малым рюкзачком) отправляюсь в центр города. Впереди у меня – целый день, чтобы ознакомиться с городом Потоси (отправление автобуса – поздно вечером).

13-20. Находился в интернет-кафе, на центральной площади. 1 час работы стоит \$0,85.

- Пиво Potosina 0,5 л, 5% алкоголя стоимостью \$1,2 можно купить только в супермаркете.

- Центр города сильно загазован: содержание угарного газа выше всяких норм.

18-05. Солнце спряталось за горами.

19-33. По радио на испанском языке звучит песня «Мальчик хочет в Тамбов» - повторяют вновь и вновь.

Примечание. В Боливии принят 12-ти часовой формат времени. Например, сейчас: 19-48, а на табло высвечивается «7-48».

20-40. г. Потоси, отправление автобуса. Через некоторое время после отправления заметил, что женщины набрасывают на спину тёплые платки. Потом и мужчины стали утепляться: надевали припасённые с собой накидки, куртки и другое. Сначала я не понял, в чём дело. А потом почувствовал на своей «шкуре»: холодно. Едем мы ночью по высокогорью Анд. На мне была осенняя куртка, тёплые вещи находятся в рюкзаке и спрятаны в багажнике. В общем, продрог прилично, но обошлось.

21 июля 2012 г. 37-й день, суббота.

7-00. Ла Пас (La Paz), прибытие автобуса. До сих пор дрожу.

Сразу же взял билет на Пуно (Перу) через Копакабану (Боливия) - \$11 – платил долларами США, а не боливиано. Вокруг звучит английская речь; объявления по радио делают на испанском и английском языках. Почти все пассажиры – туристы, белокожие.

Посмотрел на город только из окошка автобуса.

8-30. Ла Пас, отправление автобуса.

- Рядом – горы со снежными вершинами.

9-15. На лужах – корочки льда, ещё не растаявшие под солнцем.

- В большие пластиковые мешки набирают воду из речки и грузят в автомобиль.

10-45. Переправа Сан Педро де Тикина (San Pedro de Tiquina).



Ла Пас - неофициальная столица Боливии.



Боливия. Вас приветствует переправа Сан Педро.

Пересели с автобуса на катер (\$0,2), вещи остались в автобусе. Автобус переправляется на пароме.

- У девушки серьги в ушах, в носу и в губе.

11-13. Снова в путь на автобусе.

12-10. Копакабана (Copacabana). При переправе сел не в свой автобус (перепутал), и мой рюкзак остался в другом автобусе, который ещё не пришёл. *Примечание.* Хорошо (для меня), что одновременно границу пересекали два туристических автобуса.

13-30. Копакабана. Подъехал «мой» автобус, рюкзак нашёлся.

- Местное время отличается на 7 часовых поясов по сравнению с Украиной.

События, запомнившиеся в Боливии

- «Приключения» с наркоманом.

- Ночевка в заледеневшей комнате с местными рабочими (строят автодорогу) высоко (3800 м) в горах.

- Спрашивал дорогу у мужчины. Мы смотрели друг на друга с небольшого расстояния. И я обратил внимание, что одна щека у него прямо-таки вздута: на пол-лица. Подумал: какая-то болезнь. Потом заметил ещё одного мужика с вздутой щекой. Потом ещё и ещё... Оказалось: мужчины кладут за щеку листья, содержащие наркотические вещества.

- Стал очевидцем необычного (для меня) эпизода. Ехал автостопом в легковушке, где на переднем сидении, рядом с водителем, сидел ещё один мужчина. Примерно через полчаса нашей совместной поездки передний пассажир достаёт из пакета листья зелёной травы, запикивает себе в рот, и передаёт пакет водителю. Я рассмотрел «травку» подробнее. Внешне похоже на небольшие листья щавеля. Водитель жевал «травку» и время от времени сплевывал наружу через открытое окно. Так вот отчего у некоторых мужчин одна щека вздута...

Переход в Перу.

21 июля 2012 г (продолжение).



Боливия. Озеро Титикака.

7.5 ПЕРУ



Перу. г. Пуно.
Продавщица ананасов.

14-10 – время Боливии = 13-10 – время Перу.

Переход границы для пассажиров двух автобусов занял 40 мин.

Обменял валюту по курсу \$1 = 2,2 соль (soles).

Собственно границы, как таковой, здесь не наблюдается. Никто её и не охраняет. Люди ходят туда-сюда, как хотят.

- Со мной в автобусе едет французская семья: отец, мать, трое детей – путешествуют.

- Сразу видна разница (по сравнению с Боливией) в архитектуре домов: здесь встречаются дома с крышами плоскими и наклонными, с металлическим покрытием и даже покрытые травой.

16-00. Город Пуно (Puno).

16-50. Устроился в хостеле (Hostal), \$11,4. Один в номере; телевизор, душ. Ночью был мороз.

22 июля 2012 г. 38-й день, воскресенье.

4-30. Подъём. 6-10. Выход из хостела; взошло солнце. Решил переехать в маленький городок, чтобы попытаться ехать автостопом.

На голове прохожих - тёплые вязаные шапочки, некоторые люди – в перчатках.

6-37. г. Пуно, отправление автобуса. Билет - \$1,6. Вещи (и мой рюкзак в том числе) разместили на крыше автобуса (есть оградительные перила). Дороги – платные.

7-30. Городок Хульяка (Juliacá).

8-25. Исходное положение (ИП) – окраина города.

8-40. Остановилось авто, местное. Полотно дороги – разбитое, в канавках. Поэтому авто едут на совсем небольшой скорости, почти останавливаются.

- Много трёхколёсных вело- и мото транспортных средств: и для людей и для груза.

- На грузовиках люди едут на вещах, на уровне бортов.

- Днём автомобили фары не включают.

10-22. 1-й стоп в Перу. Водитель **Авелярдо**. Бизнесмен, едет по делам.

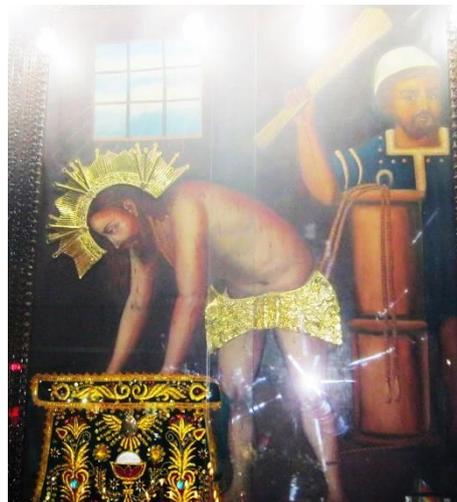
11-35. Снег на вершинах.

12-14. Перевал – на огромной высоте 4338 м.

14-45. Город Куско (Cusco). Конец стопа. От Пуно до Куско – приблизительно 350 км.

16-50. На центральном автовокзале купил билет до г. Абанкай, цена - \$11,4.

20-18. Куско, отправление автобуса. Спал в автобусе.



Перу. г. Куско, автовокзал.
Картина «Избиение Христа».

23 июля 2012 г. 39-й день, понедельник.

00-50. Город Абанкай (Abancay). Мне крупно повезло: автовокзал работает всю ночь, не закрывается. Можно пересидеть до утра.

6-00. Вышел из автовокзала.



Перу.

Еда в придорожном кафе.

7-15. ИП, выезд из города.

8-15. Завтрак. Суп (огромная порция), в том числе, курятина, яйцо, 2 картошины, сердцевина диаметром 3 см чего-то (возможно, тростника), матэ (чай), жареные зёрна кукурузы. Залил кипяток в термос. Заплатил за всё - \$4,1.

8-52. 1-й стоп. Водитель **Аккилимо** и Басилия.

Проехали примерно 5 км, куда заехали – неизвестно. Нахожусь в нижней части дороги, около моста через речку. Возвращаюсь назад, к автостоянке. Бутылка кока-колы, 2,5 л стоит \$2,7.

Здесь, в Перу, нужно обязательно уточнять, даже водителям фур, что едешь автостопом; иначе требуют деньги.

Факт. Я достаточно долго находился на автостоянке. Рабочий автозаправки решил, что я совсем «на мели» и предлагал деньги. Я отказался. Делаю так практически всегда. Очень редко бывают исключения. Например, в Турции один человек дал мне приблизительно 10 долларов США (в турецкой валюте) и сказал, что делает это во имя Аллаха. Я не мог отказать.



Перу.
Западная Кордильера.

- Солнце жжёт «во всю», но я – в тени.



Перу. Пересекаем Анды. Водитель – Элоди, студентка из Парижа.

- Женщина – водитель микроавтобуса; такое увидел впервые.

15-05. 2-й стоп. Водитель Элоди (Elodi) – молодая женщина. Едет с парнем и собакой по кличке Писка (Pisca), но сама за рулём. Элоди – студентка парижского университета, изучает политологию. Ей разрешили оформить каникулы на 3 месяца; ездит по Южной Америке на арендованном авто.

Пересекаем Анды – с востока на запад. Заночевали в посёлке Чальуанка (Chalhuanca). Ночевал в палатке рядом с авто.

24 июля 2012 г. 40-й день, вторник.

5-50. Выехали с места ночёвки. Как на Кавказе бродят стада овец, так здесь пасутся домашние ламы.

9-55. Посёлок Пукио (Pucio).

13-30. Находимся на каком-то перевале. Впервые увидел воды Тихого океана! За 9 часов пересекли Анды!

16-00. Посёлок Наска (Nazca). Это место знаменито на весь мир своими геоглифами (*геоглиф* - нанесённый на землю геометрический или фигурный узор).

Справка. Геоглифы Наски - группа гигантских геометрических и фигурных геоглифов на плато Наска в южной части Перу. Сегодня известно около 30 рисунков (птицы, обезьяна, паук, цветы), 13 тысяч линий, 700 геометрических фигур (треугольники, трапеции, спирали). Благодаря полупустынному климату они сохранились с глубокой древности. Официально были обнаружены при полётах над плато в первой половине XX века.

Остановились в этом интересном месте (на стоянке около смотровой вышки), чтобы отдохнуть и посмотреть достопримечательности. Установлен плакат (на испанском): «Tranquilo, maneja sin preocuparte soat» (Езжу спокойно, не беспокоясь). На автозаправке объём заливаемого в авто топлива заказывают в галлонах (1 галлон = 3,785 л). 17-49. Заход солнца. Здесь же заночевали.



Перу. Домашние ламы.

25 июля 2012 г. 41-й день, среда.



Перу. Иероглифы пустыни Наска.

7-50. Выехали с места ночёвки. Едем по Панамериканской дороге, самой длинной в мире: протянулась от севера Канады до юга Чили.

9-20. Вокруг плоская пустыня: каменистая, в некоторых местах покрыта песком. На горизонте видны невысокие горы.

10-00. Город Ика (Ica). Полонка двигателя, нужно варить радиатор. Окончание стопа (начало – 23 июля, 15-05). Расстался с водителем и другими членами экипажа.

Наблюдение. В Боливии, Перу, люди среднего и пожилого возраста – невысокие: до 165 см.

На автостоянке не разрешают «тревожить» водителей (имеется в виду просьбами об автостопе). Всё же охранник обещал помочь. Сдержал слово.



Перу. Побережье
Тихого океана.

15-32. 1-й стоп. Водитель **Манюэль**. Проехали 5 км до следующей автостоянки.

15-43. Окончание стопа. В этот день не удалось уехать дальше.

17-52. Заход солнца. Договорился с водителем фуры, что завтра рано утром он возьмёт меня с собой в поездку.

20-00. Отбой (полностью стемнело).

26 июля 2012 г. 42-й день, четверг.

01-30. Подъём. 03-00. Собрался. Водитель фуры (с которым договаривался), ещё спит. Вместе с охранниками стоянки частично смотрел русский фильм (на испанском языке) об охоте дьявола за книгой Соломона.

5-10. 1-й стоп. Водитель (с которым вчера договаривался) **Сэса** (ударение на втором слоге).

6-20. **Чинча** (Chincha), в этих местах растёт хлопок. Много вина, в том числе «Мадера».

6-45. Впервые близко (не далее 200 м) увидел воды Тихого океана - бледно-сероватого цвета.

9-10...10-55. **Лима** (Lima) – столица Перу. Город вытянут вдоль побережья на 60 км. Проехали, не останавливаясь. Город – запыленный. Слева – океан, справа – горы. Здесь, в Южной Америке, Тихий океан называют «Мирным»: «Осéано Pacífico» (Мирный океан).



Лима – столица Перу.

11-20. Дорога вдоль побережья, на высоте примерно 100 м.

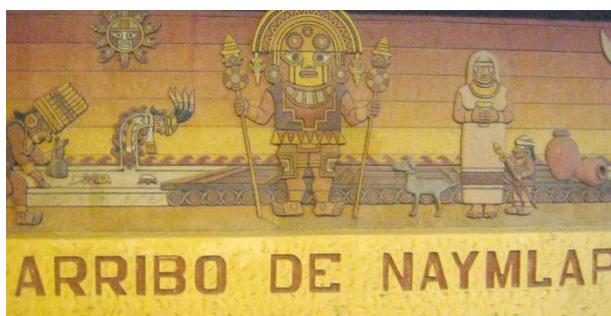
11-40. Поселение **Чанкай** (Chancay).

12-30...13-20. Обед в кафе.

18-08. Заход солнца.

18-15. Поселение **Касма** (Casma). Ночь в дороге, дремал, сидя в кресле.

27 июля 2012 г. 43-й день, пятница.



Перу. г. Чиклайо.
Фрагмент въездной стелы.

4-00. Город **Чиклайо** (Chiclayo). Окончание стопа (от 26 июля), ещё темно. Какая-то второстепенная (местная) автостанция. Автобусы ещё не ходят. На такси (\$0,7) съездил на центральный автовокзал. Автобус в направлении Эквадора (куда я направляюсь) будет только в 20-00. Когда немного рассвело, пешком вернулся на местную автостанцию, куда приехал ночью. Здесь же находится автостоянка, есть шанс уехать автостопом.

9-00. Завтрак (на воздухе, около автостоянки). Рис с маленькой рыбкой (не вкусно) и компот (\$0,6).

9-25. 1-й стоп. Водитель **Хавьеро**. «Столбовая» дорога, по которой едем, - трасса Пан Американа Норте (Транс американская дорога, северное направление).

10-18. Съедобный фрукт со сладковатой белой сердцевинкой, местные называют его «Пакайе».

10-23. Проезжаем пустынную территорию, которую называют «Дюны».

12-50...13-05. Город Пиура (Piura).

13-52. Город Сульяна (Sullana). Окончание стопа.

Через город протекает река *Чира*. Растут кокосовые пальмы.

15-01. Окраина Сульяна. Отсюда до ближайшей границы с Эквадором – 66 км, но там нет таможни. Приходится ехать общепринятой (окружной) дорогой.

15-35. Купил 13 бананов и 5 мандарин (все - средние по размеру) - \$0,9.



Перу. г. Сульяна.
Кокосовые пальмы.

11 км. Стало понятно, что водитель имел в виду: «20 минут езды на фуре».

6-45. Местная маршрутка (\$0,3).

7-05. Город Тумбес (Tumbes). Последний крупный город в Перу (до границы с Эквадором – 24 км).

7-12. Местная маршрутка (\$0,4).

7-45. Таможня Перу. Произвёл обратный обмен валюты: перуанские соль на доллары США: по курсу \$1 = 3,6 соль. (Напомню, что при въезде в Перу курс обмена был \$1 = 2,2 соль.) Следовательно, сейчас, я получал при обмене только 61% ($2,2/3,6=0,61*100%=61\%$) от суммы, которую мог бы получить при сохранении валютного курса. Неплохо наживается казна.

В паспорте поставили штамп о выезде из Перу.

- Местное время отличается на 8 часовых поясов по сравнению с Украиной.

События, запомнившиеся в Перу.

- Привлекает внимание манера ношения женщинами грудных детей. Они носят их за спиной ... в горизонтальном положении: используют обширный матерчатый мешок, куда и укладывают младенца. Там он может находиться часами; его и не слышно. Наверно, привык, и ему комфортно.

- В этих местах (Боливия, Перу) распространено ношение груза за спиной. Обычная картина: за спиной увесистый мешок, а в руках ещё большие свертки (сумки). Это относится и к мужчинам, и к женщинам.



Перу.
Трасса Пан Америка Норте.

16-37. 2-й стоп. Водитель **Фэлибьяточ Пэро Рохас**. Проехали 2 км. 16-40. Окончание стопа.

18-15. Заход солнца.

3-й стоп. Водитель **Эликсон**. Ночь в машине.

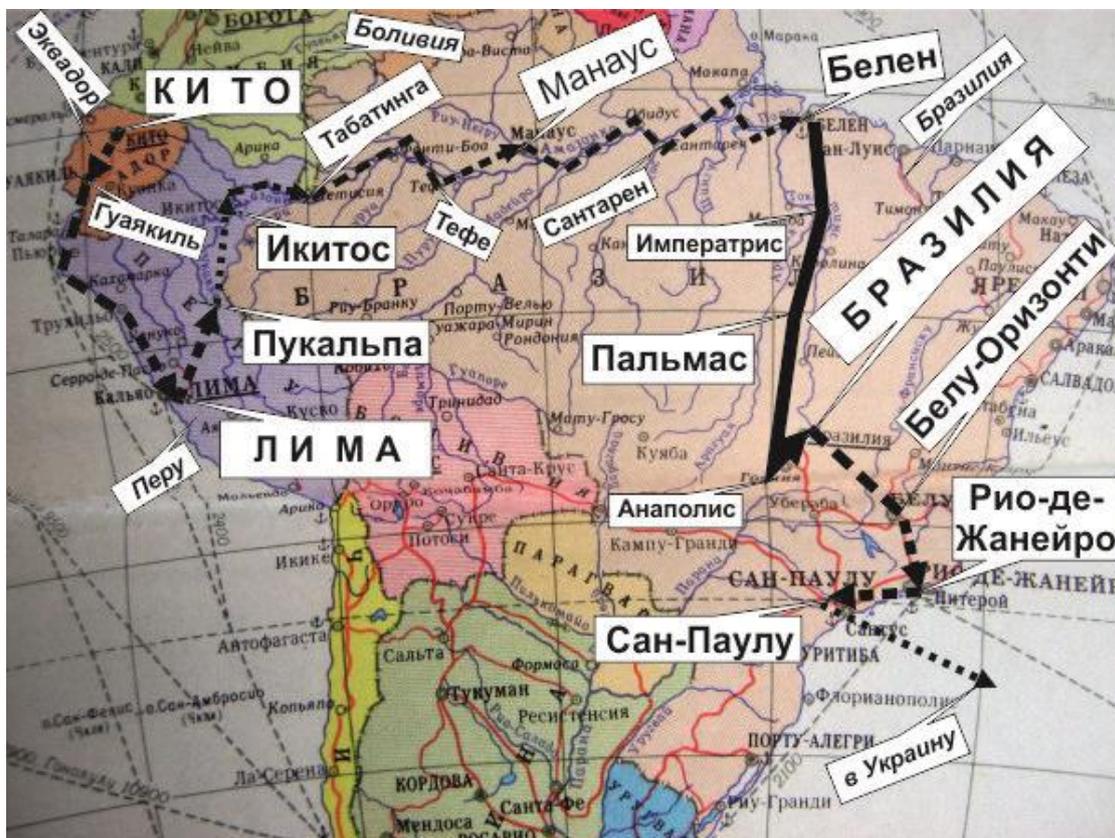
28 июля 2012 г. 44-й день, суббота.

04-50. Окончание стопа. Фура уходит в сторону от нужного мне маршрута. Водитель сказал, что до города Тумбес (который впереди) – 20 мин. Я понял: «20 минут хода пешком». Не теряя времени, пошёл вперёд.

6-25. Прошёл около 6 км. Небольшой посёлок Ля Хота (La Jota). До Тумбеса ещё

7.6 ЭКВАДОР

Схема путешествия по Эквадору (частично), Перу (повторно) и Бразилии приведена на карте 4.



Карта 4. Схема поездки по Эквадору (частично), Перу (повторно) и Бразилии.

28 июля 2012 г. (продолжение).

8-20. Я – в Эквадоре (в переводе с испанского, слово «экватор» означает «экватор»). Да, так и есть: географический экватор пересекает территорию страны Эквадор.



Эквадор. На зарядку – становись!

10-35. Отправление автобуса, стоимость билета - \$0,5.

Примечание. Как всегда, при въезде в новую страну я ищу возможность обменять валюту. Так и на этот раз. Спрашиваю «менялу»: какой курс обмена долларов США на местную валюту Эквадора. Мне в ответ: «Валюта Эквадора – это доллары США».

8-35. Миграционная служба не находится на границе. Пришлось добираться туда на такси (\$2,5).

9-00. Получил въездной штамп. Теперь я действительно (легально) нахожусь в Эквадоре, в городе Кантон Уакильяс (Canton Huaquillas). Чтобы продолжить поездку автостопом, нужно отъехать немного от границы.

10-50. Мы выехали из пограничной зоны, и теперь производится таможенная проверка багажа – довольно подробная.

11-05. Аренильяс (Arenillas). Прибытие автобуса.

В качестве подготовки к будущему автостопу, на стандартном листе бумаги толстыми линиями сделал надпись QUITO (Кито) – название столицы страны.

- Продают мандарины сорта «Лимас» (Limas); подразумевается, что они завезены из Перу (напомню: Лима – столица Перу).

Продают также местные мандарины, они дешевле. На 1 доллар США можно купить: 20 штук похуже, или 15 штук получше. Они не такие сочные, как в Перу, но вполне съедобны.

13-00. Обед в кафе. Суп с кальмарами (большая порция), один разрезанный небольшой лимон, майонез, кетчуп. Вместо хлеба – картофель фри. Общая стоимость \$7.

13-38. На фото видно, как созревают бананы. Растущие на дереве плоды укутаны пластиковыми мешочками (большими пакетами).



Эквадор. Так дозревают бананы.

14-19. 1-й стоп. Водитель **Моутанио** (женщина). Проехали 10 км, зато выехали на транс эквадорскую дорогу общим направлением на столицу Кито. По этой дороге идут фуры.



Эквадор. Ночлег на рюкзаке на банановой плантации.

14-35. Окончание стопа. На автостоянке: шоколадное мороженое (подобное нашему эскимо) – \$0,75; кока-кола, 0,41 л - \$0,6.

16-15. 2-й стоп. Водитель **Диего Эвара**. Легковой автомобиль. В салоне, кроме водителя, – жена и двое детей. Водитель, показывая на плантации бананов, спрашивает: «У вас, что, бананы не растут?». – «Нет, не растут. Нет также кокосов и ананасов».

16-55. Город Мачала (Machala). Уехать дальше не удалось. Ночевал возле дороги, рядом с плантацией бананов.

29 июля 2012 г. 45-й день, воскресенье.

6-00. Подъём.

8-10. Начинаю стопить. Накапывает дождик.

9-20. Купил кокос (\$1,25). Пью сок: сладковатый и немного терпкий. Особо не впечатлил (ананас намного вкуснее и приятнее). Тем не менее, сок кокоса в своей толстой скорлупе долго сохраняется прохладным. Объём сока в целом кокосом орехе составляет примерно 0,5 литра.



Эквадор. Кокос.

9-35. Окраина города Мачала. Вокруг много лавочек, где можно перекусить.

10-03. Завтрак. Суп с мясом, много овощных составляющих, один маленький зелёный лимон (сказали, что это – не лимон, имеет другое название: «кинкан», или как-то иначе), чипсы, жареные зёрна кукурузы. Стоимость еды - \$2.

Позавтракав, продолжал стопить, но без результата. Мне пояснили: сегодня – воскресенье, фур практически нет, уехать трудно.

Наблюдение. На грузовых машинах стандартные гос. номера установлены только впереди. Нет крупных (по размеру) номеров ни по бокам авто, ни сзади; нет также и заднего стандартного по размеру номера.

Понемногу двигаюсь вперёд.

11-35. Автостоянка.

15-52. 1-й стоп. Водитель **Ферри**. Вокруг – банановые плантации.

16-25. Гористая местность.

18-02. Посёлок Санта Исабель (Santa Isabel).

21-05. Город Асогес (Azogues). Окончание стопа.

Ночёвка на автостоянке. 23-00. Отбой.



Эквадор. Ограда автозаправки – из кактусов.



Эквадор.
Под нами – облака.

30 июля 2012 г. 46-й день, понедельник.

4-00. Подъём. Утром прошёл небольшой дождик.

6-45. Начало стопа. Стоянка, где нахожусь, расположена на въезде в город. Пока не было ни одной фуры. Двигаюсь понемногу вперёд, по направлению к выезду из города.

9-50. Дошёл до следующей автостоянки.

10-00...10-20. Еда. Суп из рыбных консервов, блюдо риса, кетчуп, маленький лимон – итого \$1,75. Иду вперёд.

11-28. Нахожусь «на горбу» (в верхней части) дороги.

12-18. 1-й стоп. Водитель **Хорхэ Пинья**. Медицинский работник, едет на работу.

12-54. Городок Каньяр (Cañar). Окончание стопа. Кока-кола, 1,53 л - \$1,25.



Эквадор. Нахожусь точно на экваторе (широта 0:00:00).

14-27. 2-й стоп. Водитель **Карсон**. Едем в горах. Облака или под нами, или мы в облаках, или льёт дождик. Горы, ущелья – красиво. Недалеко – национальный парк Сангай (Sangay).



Эквадор. Кито (окраина).

18-03. Город Риобамба (Riobamba).

20-45. Город Кито (Quito) – столица Эквадора. Город находится на высоте около 2400 м. Автостоянка в пригороде города. Ночую в палатке. 22-00. Отбой. Хотя сейчас нахожусь рядом с экватором, ночью было довольно прохладно – из-за высокогорья.

31 июля 2012 г. 47-й день, вторник.

4-00. Подъём. 6-40. Из-за гор показалось солнце.

7-13. 1-й стоп. Водитель **Хофре**. Еду в бензовозе(!). Подвёз от автостоянки за городом прямо в город Кито.

7-55. Нахожусь в центре города. Дует ветерок, не жарко.

8-30. Городским автобусом (\$0,3) подъехал на центральный автовокзал. Кондуктор – молодой парень. На ходу автобуса стоит на ступеньке передней двери и зазывает пассажиров.

12-00...12-30. Из центра города переехал на экватор. Это примерно 50 км на север от КИТО. Знаменательное место. Широта равна 0 градусов 0 минут 0 секунд (0:00:00).

Достиг северной точки поворота своего южноамериканского маршрута. Время торопит. Возвращаюсь назад автобусами. Прямого сообщения между Эквадором и Бразилией нет, только через Перу.

В Эквадоре цвет кожи местных жителей самый разный: практически все оттенки от белого до чёрного, но преобладает смуглый цвет.

Вернулся в центральную часть Кито. Попробовал местное пиво (\$2) – откровенно НЕ вкусное. Купил билет (\$10) до Гуаякиль (юго-восток Эквадора). Билеты в автобус – именные, при посадке проверяют документы.

Сейчас 23-00. Мальчик лет семи работает: ходит по салону и предлагает мягкие подголовники. 23-20. Отправление автобуса. *Наблюдение.* В автобусе для ног предусмотрена специальная мягкая подставка – под весь голеностоп. Ночь в автобусе.



Эквадор. Монашка.
Перед посадкой в автобус.



Эквадор. Церковный приход небольшого посёлка.



Эквадор.
Кито (вечер).

1 августа 2012 г. 48-й день, среда.

6-30. Проснулся. Да, ехать автобусом – совершенно не то, что автостопом. Из бокового окна видишь лишь окружающий пейзаж, через лобовое стекло (если оно не закрыто, что иногда бывает) можно увидеть только часть дороги. Автостопом, особенно на фуре, ты сидишь рядом с водителем, и видишь почти всё то, что и он. А это: полный обзор вперёд, по сторонам. Нет у тебя только заднего обзора (у водителя он есть), но тебе он и не нужен (ты же не за рулём). Кроме того, ты общаешься с водителем. Вы уже привыкли друг к другу, находите темы для общения (об автомобиле, дороге, иногда – о себе).

В автобусе – другое. Вокруг – чужие люди, обычно – менее общительны, чем в обычной обстановке. Знания языка для разговора на разные темы явно не хватает, да и никому ты не нужен. В итоге – едешь молча.



Эквадор. г. Гуаякиль, залив реки Гуаяс.

7-25. Дуран (Duran) – город-спутник мегаполиса Гуаякиль. Вначале переезжаем с левого берега реки *Бабаайо* на противоположный берег по 2-х километровой дамбе, попадаем на полуостров, а затем пересекаем реку *Дауле* (ширина – 700 м) и достигаем конечной точки маршрута.

7-47. Гуаякиль (Guayaquil). В пределах этого города, две вышеназванные реки сливаются в одну полноводную реку, которая имеет своё название: *Гуаяс*. По имени этой реки и назван город.

Справка. Гуаякиль – самый крупный город Эквадора (3 млн. жителей); расположен (по прямой) приблизительно в 250 км от столицы страны Кито.

Сразу же купил билет (\$70) на автобус до города Лима (Перу).

14-15. г. Гуаякиль, отправление автобуса. В автобусе 2 водителя и стюардесса. Пасмурно.

15-05. Начались горы. По телевизору показывают какой-то фильм (на испанском языке).

15-56. Посёлок Наранхаль (Naranjal).

17-00. Обед (входит в стоимость проезда). Варёная курица с рисом и жареным картофелем, кока-кола.

18-20. Таможенный досмотр, выборочно проверили багаж (не у меня).

18-45...19-20. Паспортный контроль.

Кратко по Эквадору.

1) Мандарины и апельсины в стране – не очень хорошие (и по цветку и по вкусу) – хуже, чем из Туниса, Турции, Грузии и намного хуже, чем из Перу (здесь лучшее, что я встречал). 2) Примерно четверть от всех женщин имеют толстоватые ноги и зад.

- Местное время отличается на 8 часовых поясов по сравнению с Украиной.

События, запомнившиеся в Эквадоре.

- Пересек экватор (по суше).

- В нашем регионе (например, в Украине) солнце движется по восходяще-нисходящей дуге (соответственно до и после полудня): восходит на востоке, перемещается к югу, одновременно поднимаясь вверх, движется к западу, одновременно опускаясь, и скрывается за горизонтом.

В районе экватора солнце также восходит на востоке, и сразу начинает двигаться вверх в вертикальной плоскости. Около полудня солнце находится практически в зените (нужно сильно запрокидывать голову, чтобы посмотреть на светило). Затем солнце движется к западу опять-таки в вертикальной плоскости, и скрывается за горизонтом.

- Как ни странно, в полусотни километров от экватора, ночью в палатке, я хорошенько промёрз. Было это на окраине Кито (столица Эквадора). Это объясняется тем, что город находится в горах (высота 2400 м).

1 августа 2012 г. (продолжение).

7.7 ПЕРУ (повторно)

Ночь в автобусе.

Из Эквадора я планировал непосредственно попасть в Бразилию, куда-то в верховья Амазонки. Выяснилось, однако, что автомобильного сообщения между Эквадором и Бразилией не существует.

Пришлось возвращаться в Перу. Время уже было на учёте (не так, как в первые недели пребывания в Южной Америке, когда я попросту не следил за календарём). И я решил ехать автобусами: сначала до Лимы (столица Перу), а



Перу. Борьба за выживание (дерево среди пустыни).



Перу. Тихоокеанское побережье.

затем до города Пукальпа. Отсюда до города Икитос (расположенного уже на берегу Амазонки), можно добраться только по воздуху. Далее на скоростном судне - по Амазонке, до границы с Бразилией и Колумбией.

2 августа 2012 г. 49-й день, четверг.

7-00. г. Трухильо (Trujillo).

8-32. Завтрак (также входит в стоимость билета): бутерброд, печенье, конфеты, 100 мл сока.

9-30. г. Уарас (Huaraz).

12-12. Обед: мясное блюдо, гарнир - рис.

16-45. Лима (Lima). Центральная автостанция Ормено (Ormeno). Когда ехали по городу, видел отель «Гагарин». В автобусе провёл 26 с половиной часов.

Узнал, что есть автобус Лима – Сан Пауло (Бразилия). Курсирует 1 раз в неделю; ближайший рейс – только на 9 августа.

Обменял валюту: \$1 = 2,62 соль. Купил билет (\$38,2) на автобус до города Пукальпа (500 км на северо-восток от Лимы).

18-50. Лима, отправление автобуса. Пересекаем Анды.

20-00. Ужин: котлета, рис, сок. Ночь в автобусе.



Лима – столица Перу

3 августа 2012 г. 50-й день, пятница.



Перу. г. Пукальпа. Сборщик бананов.

7-00. Подъём. 7-15. Завтрак: булочка, тортик. Смотрю фильм: женщина-полицейская – в составе сил ООН в Сербии.

11-11. Посёлок Сан Алехандро (San Alejandro).

13-01. Город Пукальпа (Pucallpa). Прибытие автобуса (18 часов в пути).

Когда я уточнял свой маршрут, мне говорили, что в Бразилию можно переехать из Пукальпа (до границы чуть больше 100 км). Оказалось, что здесь нет перехода: в Бразилию можно попасть из города Икитос, куда добираются только самолётом.

13-18. На мототакси (\$3,8) добрался до центрального офиса авиакомпании LAN.

Перерыв до 16 часов. Купил авиабилет до Икитос (\$134).

Жарко, даже в тени. Вечером также жарко и душно, так как повышенная влажность.

В Пукальпа основной транспорт – мотоциклетные такси: большинство из них – трёхколёсные, но есть и двухколёсные. Ночевал в отеле.

4 августа 2012 г. 51-й день, суббота.

03-30. Подъём. 5-00. Выход из отеля.

- В 5 часов утра ещё темно, но город живёт: открыты некоторые лавочки, по улице бегают (и их немало) парни и молодые мужчины.

- В Южной Америке основная международная денежная единица – доллар США. Евро не везде можно обменять, только – в крупных банках. 5-10. Мототакси (\$2,3). 5-20. Аэропорт. Масса рюкзака сейчас – 22 кг. Сложил туда всё: и продукты и все вещи, в том числе 2 куртки, так как уже с утра «не холодно».



Перу.
г. Пукальпа, мототакси.

Отступление. Да, с точки зрения языка общения, Латинская Америка – не Испания. Там, не зная испанского, я не испытывал особых проблем в общении: каждый третий понимает французский язык, на котором мы и общались. Теперь, немного подучив испанский, общаюсь только на нём. А франкоговорящих, к настоящему моменту, встречал только несколько раз: группу молодых людей из Квебека и студентку из Парижа.

- Здесь, в Латинской Америке, говорят с мягким (не твёрдым) оттенком. Например, слово «sloаg» произносят «кляРо», но не «кларо».

- В Перу несколько раз встречал, когда при положительном ответе говорят не «Si» (Да), а [Агá], с ударением на последнем слоге; слышится так, как украинское «Агá» с мягким «г».

- Мода дошла и до вполне зрелых мужчин. Некоторые, даже не молодые мужчины, носят джинсы с предварительно сделанными прорезами (разорванными дырками) на коленях.

- Видел, как некоторые военные носят пистолет. В кобуре находится только сам ствол, а рукоятка пистолета (причём, длинная) находится вне кобуры. Чтобы извлечь пистолет, кобуру расстёгивать не нужно: берись за рукоять (доли секунды), и пистолет оказывается уже в руке, готов к действию.

6-30. Регистрация. 7-50. Впустили в зал ожидания вылета (предпосадочный зал).

В этом аэропорту на перегруз не обращают внимания: у одной женщины два чемодана весили 26 кг, и ... - без проблем. У меня самого, рюкзак – 22 кг. Может быть, здесь действуют какие-то специальные правила?

7-50. Проход через контрольную «рамку». Правила строгие, причём, для всех, в том числе, для собственных служащих. При мне проверяли рабочего аэропорта: он снимал даже ботинки и пояс. Потом, после «рамки» - обулся, подпоясался и пошёл на лётное поле.

8-28. Впустили на лётное поле. 8-50. Взлёт. Наш самолёт принадлежит компании “StarPeru”(Звезда Перу), ориентировочная вместимость – 150 пассажиров.

8-58. Разнесли напитки: чай, кофе, сок, кока-кола (пепси-кола здесь редкость).



Перу. Джунгли Амазонки (вид с самолета).

Летим на север-северо-восток строго вдоль реки Укаяли. Русло реки – сплошные зигзаги и петли. В одном месте река разделяется на два самостоятельных потока; затем эти потоки воссоединяются. За 80 км (по прямой линии) до города Икитос, *Укаяли* соединяется вместе с рекой *Мараньон*; отсюда и начинается знаменитая река *Амазонка*. Под нами, кроме реки – сплошная зелень. Видны дороги, посёлочки.



Перу. г. Икитос. Сувенирная лавка на сваях.

9-49. Приземление. 10-48. Покинул аэропорт. Мототакси (\$1,1).

Город Икитос (Iquitos). Расположен на берегу Амазонки. Узнал, что улететь отсюда в Бразилию нельзя. Зато можно двигаться по воде.

12-00. Поселился в отеле (\$19). Для подзарядки мобильного нужно подключиться к электросети. В странах Латинской Америки применяются электрические вилки особой формы. В Европе используются вилки с двумя круглыми стержнями, которые вставляются в розетку. Здесь применяются вилки с плоскими, а не цилиндрическими стержнями. Поэтому, чтобы подключить европейский электроприбор к местной сети, нужен переходник; называется «Триплъ» (Triple) (то есть, «тройник»).

Завтра собираюсь двигаться по Амазонке. Гулял по городу. Купил билет на скоростное речное судно (\$77), а также переходник. К вечеру вернулся в отель. *Примечание.* Скоростное судно идёт до границы с Бразилией 10 часов. Возможен вариант ехать паромом; это – дешевле, но в пути нужно находиться трое суток.

5 августа 2012 г. 52-й день, воскресенье.

03-00. Подъём, сборы. 4-30. Выход из отеля. На мототакси (\$1,1) подъехал к причалу.

5-00. На причале уже находятся продавцы (предлагают различную мелочёвку): взрослые, подростки и даже дети 7 – 8 лет.

Тщательная проверка вещей пассажиров; меня не проверяли. К границе везут радиотехнику (компьютеры, радио- и видеоаппаратуру) и фрукты (мандарины, яблоки).

Судно – быстроходный катер средней вместимости: примерно 100 человек. Все обязательно надели спас жилеты ярко оранжевого цвета.

6-26. Отошли от причала. Амазонка здесь – неширокая, около 300 м.

- Видны домики на воде, сплавляют лес.

6-58. Завтрак: бутерброд с сыром и колбасой, сладкий тёплый кофе с молоком.

- По берегам – лиственный лес.

- Двигаться по воде – не так интересно, как ехать автостопом: мало разнообразия.

- Вода в реке – серо-грязного цвета. Небольшие волны, едешь, как на телеге – всё время трясёт.



Перу, на берегу Амазонки.
Мал-мала меньше.



Перу. По Амазонке. Смелъчаки.

10-30. Ширина реки здесь – намного больше, чем при отплытии: около километра.

- Постепенно спас жилеты все сняли.

11-30. Тёплый обед: курица, рис, картофельное пюре, напиток.

Не жарко: всего в полутора метрах от меня плещется вода, подувает ветерок.

Некоторые вещи (например, ярко голубая накидка на пассажире) резко выделяется на фоне зелени. Птиц, даже чаек, не видно. Там, где видно дно – это земля черно-серого цвета.



Перу. Лодочная станция
на Амазонке.

14-00. Остановка (единственная за весь маршрут). Люди высадились на берег, и тут же пересели в лодки, чтобы идти к своим посёлкам.

На реке совсем нет буйков: капитан (или штурман) ведёт судно по памяти.

15-45. Санта Роса де Явари (Santa Rosa de Yavari).

Комментарий.

Небольшой посёлок находится на острове (длина – 12 км, наибольшая ширина – 2 км) среди Амазонки. У южной оконечности острова, на реке Амазонка, находится знаменательная точка: точка пересечения границ трёх

государств: Перу (на правом берегу реки), Колумбии и Бразилии – на левом берегу. Кроме того, на левом берегу Амазонки находится крупный город, внутри которого проходит граница Колумбия – Бразилия. Этот один город имеет 2 названия: Летисия (Leticia) – в Колумбии и Табатинга (Tabatinga) – в Бразилии. Мне пришлось побывать в этих городах: в Летисии – незаконно (без визы, которая нужна), и в Табатинге – на законных основаниях, так как для граждан Украины Бразилия – безвизовая страна. Поясню это подробнее.



Перу. Санта Роса де Явари.
Судно, на котором провел весь день.

Судно пришвартовалось к пристани Санта Роса де Явари; к этому времени там находилось с десяток лодок. Я подошёл к ближайшей лодке, спросил, доберусь ли в Бразилию. Получив утвердительный ответ, устроился в лодке. Мы пересекли Амазонку и минут через двадцать были на бразильском берегу.

16-05. Ура, Бразилия! Но нет и намёка на пограничников и таможенников. Начал выяснять. Таможенная служба Бразилии находится где-то вдалеке. А потом мне вспомнилось неизбежное правило переезда из страны в страну: сначала ставится выездной штамп из одной страны, затем ты переходишь границу, и уже в другой стране тебе ставят въездной штамп. Сейчас я переезжаю из Перу в Бразилию, по факту уже нахожусь на территории Бразилии, а подтверждения того, что я официально покинул территорию Перу у меня нет. То есть, нужно возвращаться в Перу и ставить в паспорт выездной штамп.

Делать нечего: переправился назад в Перу через Амазонку (16-20). Пограничная служба находится в нескольких километрах от переправы. Добрался туда на мототакси, поставил выездной (из Перу) штамп. Опять-таки на мототакси вернулся на пристань.

Рядом причалена лодка. Сел в лодку и ничего перевозчику не сказал (мол: что говорить, и так понятно, что едем в Бразилию). Лодочник у меня тоже ничего не спросил, так как думал, что раз я сел в лодку, то знаю, куда еду.

7.8 КОЛУМБИЯ

(Эпизод 1. Незапланированная поездка)

Получилось следующее. Пересекаем реку, но замечаю, что мы приближаемся к берегу немного в другом месте, чем в первый раз. Может, другая пристань? Потом вижу, что лодка входит в устье небольшой речки, и через некоторое время причаливает.



Колумбия. г. Летисия. Залив (слева).



Городской причал.

17-10. Приехали! Спрашиваю: «А далеко находится таможенная полиция Бразилии (чтобы поставить отметку о прибытии в страну)?» Перевозчик удивленно: «Какая Бразилия? **Мы в Колумбии!**» Выяснилось, что от причала на правом берегу (Перу) на левый берег лодки идут как в Бразилию, так и в Колумбию. Скажи лодочнику, и езжай куда хочешь. Никакого полицейского контроля нет.

Пришлось договариваться с лодочником. За небольшую дополнительную плату он перевёз меня на причал, находящийся на территории Бразилии (17-20).

5 августа 2012 г. (продолжение).

7.9 БРАЗИЛИЯ

17-20. Время Перу =

18-20. Время Бразилии. Нахожусь на территории города Табатинга. На ночь остановился в отеле (\$15); расплачивался долларами США. Здесь настолько жаркий климат, что в гостинице не предусмотрено ничего для укрывания ночью: ни одеяла, ни даже простыни (одна только нижняя простыня на матрасе).

6 августа 2012 г. 53-й день, понедельник.

6-00. Подъём. После завтрака направился в центральную часть города. Нашёл таможенню (работает до 14 ч), поставил въездной штамп в паспорт. Только теперь я официально нахожусь в Бразилии. На улице жарко, далеко за 30 °С.

Решил прогуляться по приграничному городу. Нужно было обменять валюту на бразильские реалы и отправить интернет-сообщение на сайт клуба путешественников.

С обменом валюты что-то не получалось. Официального банка я так и не нашёл. Стал искать хоть какой-нибудь обменный пункт, пусть даже частный. И мне несколько раз говорили: «На границу! На границу!» и показывали рукой, куда идти. Я понял так, что обменный пункт находится около какого-то магазина под названием «Граница».

7.10 КОЛУМБИЯ (повторно)

(Эпизод 2. Неофициальный переход границы)

6 августа 2012 г. (продолжение 1).

Наконец, я нашёл нужный офис и обменял валюту. Оказалось, что «обменник» находится на реальной границе Бразилия – Колумбия. Выяснилось, что граница проходит ВНУТРИ приграничного города. Одна и та же главная улица. По центру улицы с двухсторонним движением стоит небольшой шлагбаум, который и обозначает границу. Автомшины, мотоциклы, велосипеды, да и сами пешеходы свободно движутся туда-сюда. Их перемещение никто не контролирует, да и полицейских не видно. Но это местные, им можно. А иностранцу?

Обменял валюту (\$1 = 2 реала (бразильских)) и спрашиваю: «А где здесь интернет?». Отвечают: «Да вот, через несколько домов» - и показывают в сторону колумбийской части города. Набрался наглости. Другие ходят через границу туда-сюда, дай-ка и я сделаю то же.

Прошёл несколько метров **по территории Колумбии:** то есть, перешёл из города Табатинга (Бразилия) в город Летисию (Колумбия). Но ведь для пребывания в Колумбии нужна (для граждан Украины) виза. А её-то у меня нет. Вдруг замечаю нескольких колумбийских полицейских (или пограничников?) – только что подошли. Полицейская униформа, а на голове широкополые шляпы с частично загнутыми наверх (в районе ушей) полями. Делать нечего, подхожу к ним. Предупреждая возможные вопросы с их стороны, спрашиваю первым: «Где здесь интернет-кафе?». Улыбаясь, полицейские показывают мне дорогу (с их стороны не было даже намёка, чтобы я предъявил свои документы).

Я отправил по интернет сообщение на наш сайт (об этом эпизоде я упомянул). Любопытно, что, находясь на территории Колумбии, я расплачивался бразильскими деньгами. Спокойно приняли, но сдачу (мелочь) дали колумбийскими монетами. Не торопясь, вразвалочку, не привлекая к себе внимания, вернулся на территорию Бразилии. Уф, пронесло! Конечно, если бы колумбийские пограничники проявили интерес к моей персоне, у меня могли бы возникнуть неприятности. Но ведь и адреналину хочется! (Сам-то я - авантюрист по натуре...).

7.11 БРАЗИЛИЯ (повторно)

6 августа 2012 г. (продолжение 2).

Нахожусь в городе Табатинга.

К сведению. Напряжение электрической сети: в Перу – 220 вольт, в Бразилии и Колумбии – 110 в. Это нужно иметь в виду и позаботиться о переходнике.

Купил билет (на 7 августа) на судно, которое пойдёт по Амазонке: на восток, по течению; стоимость билета - \$85.

С 14 ч сижу в гостинице: душ, сон, обедо-ужин. Попробовал местное пиво «Schin» (0,5 л - \$2) – неплохое.

- Немало мужчин ходит по улице босяком.

20 – 22 ч – подышал на людном месте, с видом на реку. 23-00. Отбой.

7 августа 2012 г. 54-й день, вторник.

6-30. Подъём. Бег – 4 км.

Подавляющий вид транспорта в городе – мотоциклы. Есть велосипеды, а также легковые авто (их - единицы, ехать-то только по городу).

Такси – только мотоциклетное. На каждом мотоциклисте – каска, светоотражающий жилет с вшитым личным номером мотоводителя.

9-50. Вышел из отеля. 10-00. Причал, пришвартованное судно.



Бразилия. Амазонка. г. Табатинга, порт.

Тщательная проверка багажа. Впервые рюкзак проверили полностью: снаружи и внутри. Снаружи проверяют мягкие ткани плечевых ремней, различные складки. Затем изучают «внутренности»: мешочки с одеждой, едой и всё, что находится в различных карманах.

10-15. Проверили всех пассажиров. Люди заходят на судно, устраиваются. Я нахожусь на палубе, как и многие другие. У всех, без исключения пассажиров (кроме, конечно, меня) имеются заранее припасённые гамаки. Как только пассажиры попали на палубу – сразу же вешают гамаки на крючья, укрепленные на балках. Несколько минут – и

люди в гамаках. Вещи лежат на палубе под гамаками. Гамака у меня нет. Я положил на палубу спальник: на нём сидел, кушал, лежал, а ночью и спал.

12-10. Город Табатинга, отход судна.

В буфете банка кока-колы (0,35 л) стоит \$1,5. Познакомился с парнем-бразильцем; он рассказал о некоторых особенностях предстоящей дороги (например, в какие порты будем заходить и другое). До Манауса, куда идёт судно, - 1150 км.

13-15...14-10. Порт Бенхамин (Benjamin).



Бразилия. Амазонка. Посадка на судно.

14-35. Судно неторопливо идёт посередине реки, обгоняя прибрежные лодки (ширина реки – примерно 600 м). Под прямым солнцем – жарко, даже если обдувает ветерок. А вот под тентом, слушая музыку и попивая пиво, совсем другое дело. В буфете банка пива и колы (одной и той же ёмкости 0,35 л) стоят одинаково. Пью пиво марки «Брахма» (Brahma). Интересная особенность. Ни на банке, ни на бутылке не указан процент алкоголя, но есть надпись, что продукт предназначен для лиц старше 18 лет.

Наблюдение. Мы находимся в экваториальной зоне и движемся с запада на восток примерно параллельно экватору. Солнце восходит на севере(!), перемещается в вертикальной плоскости,

проходя через зенит, и заходит на юге(!). <Может быть, я ошибаюсь?>

- Местность – всё время равнинная, берега – лиственные леса.

- Знак одобрения – поднятый вверх большой палец правой руки. Сегодня даже таможенник, после проверки моего рюкзака, не говоря ни слова, продемонстрировал этот жест.

17-07. Еда: суп лапша с курицей. Подали хлеб (булку). (В Перу хлеб к еде не давали).

18-40. Заход солнца.

19-30. Теплоход идёт в полной темноте – наверное, по приборам ночного видения, так как осветительных буйков нет. Час спустя (20-30) увидел один освещённый бакен.

22-00. Отбой. Постелил на палубу (среди гамаков, точнее, под ними) свой тонкий летний походный каримат, залез в спальник. Ночью был ветер, свежо. Не холодно, но и не жарко: нормально. Ночью – шумновато: разговоры, движения людей, гудки теплохода. В целом – выспался.

8 августа 2012 г. 55-й день, среда.

6-00. Протяжный гудок: общий подъём. Собрал вещи, сложил в рюкзак.

7-40...9-10. Судно стало на якорь среди реки (на левом берегу Амазонки), около пристани небольшого порта Санто Антонио до Иса (Santo Antonio do Ica). Полная проверка документов и багажа пассажиров. Проверку осуществляют федеральная полиция (Policia Federal) и национальные войска (Forca Nacional). Ищут наркотики: (из Колумбии).



Бразилия. Амазонка. Гамака у меня не было.

Часть людей выходит в порту, их тщательно проверяют.

Было достаточно времени, чтобы осмотреть амуницию военных.

Пояс с наручниками. Пистолет (в кобуре) закреплён на правом бедре (не на поясе). На бёдрах (правой и левой ног) закреплены другие необходимые вещи, в частности, два наколенника. С американцем (из США) общались на испанском. Оказывается, в США, второй язык (помимо английского), который изучают в школе – это испанский.

8-08. Мотор, на местных лодках, – выносной; расположен на конце длинного (до 3 м) стержня. Это позволяет лодке ходить по мелководью: извлекают мотор из воды, переставляют стержень в другое место.

Дошла очередь и до нас, палубных пассажиров. Ни у кого ничего не нашли. Рассказывают, что в предыдущем рейсе у кого-то нашли наркотики.

10-55...11-20. Остановка в порту Тонантинс (Tonantins)

11-30. Еда (то ли завтрак, то ли уже обед?): курица с рисом, варёный картофель, напиток, 2 конфетки (пережжённый сахар). Ширина реки – не менее 1 км.

- Лучшее место на судне - на носу: продувает ветерок. А на корме: жарко, душно.

- Воды реки – мутные, оттенок серой глины.

16-10. Сильный ветер, пошёл дождь – прошёл в течение 5 минут. Снова небо – чистое, или с белыми облаками.

Справка. От жителя Перу узнал, как добраться в Бразилию через Икитос, но без перелёта, по суше: автобусом и по воде. Маршрут – следующий. Лима – Чиклайо (Chiclayo) – Мойобамба (Mojobamba) – Ламас (Lamas) – Тарапото (Tarapoto) – Юримагуас (Yurimaguas) (автобусами). Далее следовать: а) по реке Уальяга (Huallaga) через Санта Крус (Santa Cruz) и Лагунас (Lagunas); б) по реке Мараньон (Maranon) через Паринари (Parinari) до Наута (Nauta) (на левом берегу реки Мараньон). От Наута до Икитас имеется 2 варианта движения: 1) продолжать идти по реке Мараньон (до слияния с рекой Укаяли) и далее по Амазонке; 2) ехать автобусом (автостопом) по суше – так как здесь уже существует возможность перемещаться не по реке. Названное путешествие займёт 3 дня и 2 ночи.

17-40. Поднялся ветер, пошли волны.

17-45...18-00. Ужин. Прибыли в Пауло Авелино (Paulo Avelino).

Вечером смотрел телевизор, пил пиво. 22 ч – отбой. Ночью прошли Жутаи (Jutai)

9 августа 2012 г. 56-й день, четверг.

6-00. Подъём: услышал сильный протяжный гудок; возможно, где-то слишком близко проходила лодка. Я проснулся, большинство продолжало спать.

Наблюдение. Многие бразильские женщины – полные, но мускулистые, не жирные (как, например, в Аргентине).

11-00. Камбуз «REFEITORIO» это столовая, место приёма пищи.

11-20...11-45. Обед: куски мяса, колбаски, рис, подливы, напитки. «Шведский стол»: накладываешь еду сам, сколько хочешь, наедаешься.

12-00. Солнце над тобой, практически – в зените; нужно сильно запрокидывать голову, чтобы его увидеть. Прямо посередине реки – отмели, даже трава растёт.

16-30. Похолодало, идёт мелкий дождь.

17-07...17-21. Еда. Меню – то же, что в обед. Напиток после ужина – прохладная вода. 22 ч – отбой.

10 августа 2012 г. 57-й день, пятница.

6-00. Подъём. 8-00. На горизонте просматриваются контуры моста через Амазонку. Вдалеке виден Манаус.

10-30. Еда: суп – куриная лапша. <Не ожидал. Думал, что сегодня утром уже не покормят.>

12-40. Лодка-такси на ходу судна подходит к борту, берёт пассажира с вещами, везёт к берегу. Всё проходит быстро, слаженно.

13-00. Манаус (Manaus). Прибытие.

Справка. Манаус - столица бразильского штата Амазонас. Находится в экваториальной части Южной Америки - примерно в центре основной судоходной части Амазонки. Основан в 1669 году как форт Сан-Жозе-ду-Риу-Негру на землях воинственного индейского племени маноа. Расположен на Амазонской низменности у впадения реки Риу-Негру в Амазонку. Население – 1,8 млн. человек (2010 г.).



Бразилия.
Мост через Амазонку.

В Манаусе – другой часовой пояс: плюс 1 час по отношению к предыдущему времени.

Сразу же купил билет на следующий теплоход (\$62). Предупредили, что питание в стоимость билета не включено.



Бразилия. Амазонка.
Судно, на котором
прибыли в Манаус.

16-18. Судно «TAPURANGA», на котором мы пришли (см. фото).

Впервые попал под тропический ливень: на безоблачном небе за 10 минут собираются тучи, дождь проливается водопадом; ещё через 10 минут – светит солнце.

17-25. Манаус, отправление теплохода.

Вечером – видеофильмы на португальском языке; так как знаком с основами испанского языка, общий смысл фильмов улавливаю.

Ночь – на палубе, на коврике, в спальнике. Всю ночь горит яркий свет. 22 ч – отбой.

11 августа 2012 г. 58-й день, суббота.

6-00. Подъём. 7-30. Завтрак: банан плюс апельсин.

Примечание. Путешествие по Амазонке, в общем-то, однообразное: вода и покрытые зелёным лиственным лесом, берега. Берег (равнинный) – где-то вдаль, подробности не видны, так как ширина реки – не менее 1 км. Поездку можно воспринимать как длительную климатотерапию: всё время меняющееся движение воды сероватого цвета, зелень берегов, небо в облаках, солнце. И... относительно неторопливое движение теплохода. Обед: авокадо с хлебом.

У нас образовалась своя компания (4 человека, включая меня): из мужчин, с которыми мы уже познакомились на предыдущем теплоходе, но там не общались. Представляю состав «закрытого» кружка.

- **Бил.** Гражданин США, преподаватель английского и испанского языков. Высокий, худощавый, молоджавый (а он - 1940 г. рождения). Впервые близко рассмотрел американский паспорт: крупная голова белоголового орлана с клювом, расположенная на двух страничках документа. Родители проживали в Щетине (ныне – Польша, ранее - Германия); в начале второй мировой войны эмигрировали в США.

В школах США в качестве второго языка изучают испанский язык. Также учат французский, немецкий и китайский языки.

- **Педро.** Молодой, лет 25-ти, симпатичный студент-бразилец. Мы с ним познакомились с первого дня предыдущего рейса.

- **Жан.** Заводной мужчина, лет сорока, всё здесь знающий (многokrатно в этом убеждались). Родом из Португалии, его дом – во Франции (там он работал каменщиком 10

лет). Много лет жил в Бразилии, прекрасно знает район Амазонки. Свободно говорит на португальском (официальный язык Бразилии), испанском, французском и английском. Он во многом нам помог: привёл на местонахождение нового судна, помог с приобретением билетов. В цейтноте (так как времени между рейсами было в обрез) сбегали в супермаркет и на рынок, чтобы запастись продуктами (я купил авокадо, мандарины, пакетики с быстрорастворимой лапшой). Жан говорит: «Мне нравится помогать людям». И это – так. Разговорчивый, часто – по делу. Рассказывает истории, шутит. С Жаном разговариваю по-французски. Он растолковывает мне многие подробности, которые остаются непонятными, когда я говорю по-испански или по-английски.



Слева-направо: Билл (США), Жан (Португалия), Илья Крос (Украина), Педро (Бразилия).

Иногда, когда беседую с кем-то из нашей группы, понимаю, на какой «мешанине» языков мы разговариваем. Например, начинаю на испанском. Не хватает слов – перехожу на французский, а мне что-то отвечают на английском. И, вот парадокс, мы понимаем друг друга.

Окружающий пейзаж напоминает нижнюю Волгу (между Волгоградом и Астраханью), такая же ширь. Только берега здесь равнинные и лесистые, а на Волге - холмистые и безлесые. Жарко, душно, переоделся «в лёгкое». 14-45...15-30. Парэнтыш (Parintins). 23 ч – отбой.

12 августа 2012 г. 59-й день, воскресенье.

1...2 часа ночи, полная проверка документов и багажа.

6-00. Сантарен (Santarem). 6-ти часовая стоянка. Гуляли по набережной, пили кофе с булочками, пиво. 12-35. Сантарен, отход теплохода.

Вспомнилось. Почти 2 месяца (без нескольких дней), как я нахожусь вне дома. «Погружён» в неродные языки: всё время слышна ТОЛЬКО иностранная речь. Даже думать начинаешь на чужом языке (французском, испанском). И родной язык, не то, что забывается, но как-то притупляется. В разговоре меня спросили, как будет «Спасибо» на украинском («Дякую»). И с ходу, я не мог это вспомнить.

Кто-то (из нашей группы) принёс напиток «Кашаса» (Cacha) – чем-то напоминающий ликёр, 35 градусов алкоголя. 17-50. Здесь ширина реки – около 2 км: по 1 км слева и справа по курсу. 22-00. Отбой.

13 августа 2012 г. 60-й день, понедельник.

7-00. Подъём. В этом месте Амазонка настолько широка, и течёт ровно, без каких-либо изгибов, что линия горизонта, и впереди и сзади по курсу, - это вода, как на море. Только вдалеке, слева и справа по борту, видны берега. Что-то подобное я видел на Амуре, перед Комсомольском-на-Амуре, и то, только отчасти. Там, «морская» линия горизонта была только спереди (сзади на линии горизонта была земля (не вода)).

- На палубе судна огни горят всю ночь, мешают спать. Закрываю лицо бейсболкой.

11-30...12-10. Гурупа (Gurupa).

На берегу банка пива стоит ровно в 2 раза дешевле, чем на судне; воспользовались этим: выпили пивка.

14-30. Вода в реке – серовато-мутная, как в некоторых местах Азовского моря.

14-50. К борту судна, на ходу, причалила лодка, в которой целые корзины готовых к употреблению креветок. Попробовал – вкусно.



Бразилия. Амазонка.
Свежеприготовленные
креветки.

15-15. Ушли с главного русла Амазонки, идём по её притоку *Рио Пара* (Rio Para).

Завтра нам расставаться. Бил, из США (по своей инициативе) подарил визитку. Живёт он в штате Техас.

Отступление. В будущем я планировал посетить Соединенные Штаты. По электронной почте написал Билу (хотел просить выслать мне приглашение). Ответа не получил. Сделал попытку получить визу самостоятельно. Выполнил все требования консулата. В визе мне отказали. На листе

бумаги, который вручили, прочитал, что власти США не уверены, что я не останусь в США навсегда (приглашения у меня не было).

14 августа 2012 г. 61-й день, вторник.

6-30. Подъём.

10...12 часов. Здесь река снова очень широкая: более 2 км. На горизонте впереди и сзади – вода.

12-45. Сейчас мы, как на большом водохранилище: до берега справа – около 1 км, до левого берега: 3 – 4 км.



Бразилия. Амазонка. Вся жизнь - на воде (слева).



Самодельный причал.

13-50. Снова вошли в узкую (примерно 500 м) протоку.

14-10. Вдали, километрах в трёх от судна, показались строения Белена.



Бразилия. Амазонка. Порт Белен (вид с реки).

15-20. Белен (Belem).

Справка. Белен - столица штата Пара. Население – 1,4 млн. человек (2010 г.).

Расположен примерно в 100 километрах от Атлантического океана на южном берегу реки Пара у бухты Гуажара в месте, где в него впадает река Гуама. Город лежит в экваториальной зоне. Жаркая и влажная погода стоит круглый год, хотя большая часть осадков выпадает с декабря по май.

16-20. Центральный автовокзал. Чтобы выехать из мегаполиса, взял билет до небольшого города Сан Мигуэль (\$6,2).

17-37. Белен, отправление автобуса. 17-50. Пошёл дождь.

В автобусе есть перегородка, которая отделяет салон от водителя, но она прозрачная, можно видеть дорогу.

19-25. Кастаньял (Castanhal).

21-06. Сан Мигуэль (Sao Miguel). Прибытие на центральный автовокзал, идёт сильный дождь. Дождь перестал. Ночёвка в палатке на автостоянке.

15 августа 2012 г. 62-й день, среда.

4-00. Подъём. 6-00. Исходное положение на автостоянке.

6-35. 1-й стоп. Водитель **Мальвео О Тэн**.

9-45. Улианополис (Ulianopolis). Местность – холмистая, высотой до 100 – 150 м. Много насаждений эвкалипта.

10-30. Дон Элисо (Dom Eliseu). Окончание стопа.

12-10. Дон Элисо. 2-й стоп. Водитель **Адоу**. С этим водителем я уже встречался на автостоянке в Сан Мигуэль. Тогда он меня не взял. И сейчас решил до последнего (сидя в кабине с заведенным мотором): брать – не брать. Определился (то есть, «Брать») в самый последний момент. Это уже не первый раз, и раньше меня брали в последнюю минуту. Здесь нужно не терять хладнокровие. Конечно, тебе хотелось бы уехать. Но нужно спокойно ожидать решения водителя, не напрашиваться повторно, если тебе отказали. Будешь навязываться – скорее всего, останешься на месте.

13-00...13-45. Обед в кафе (\$3,8): мясо, рис, лапша, фасоль, 0,5 л воды.

14-25. Асаиландиа (Acailandia).

15-30. Императрис (Imperatriz).

Мы едем по основной федеральной трассе с севера страны (через Пальмас, мимо столицы Бразилиа) в южные регионы (Сан-Паулу, Рио-де-Жанейро). Движение большое, много автостоянок. Качество дорог – неважное (как на Украине); по крайней мере, хуже, чем в Аргентине, Перу. Проезд автотранспорта – бесплатный. Ехать днём жарко, особенно с 10 до 15 часов.

18-05. Заход солнца.

Плотина на реке – вижу первый раз за всю поездку.

19-20. Арагуаина (Araguaina). Ночёвка. Поставил палатку рядом с фурой.



Бразилиа. Дорога от Белена до Бразилиа. Дюны (слева).



Место ночёвки.

16 августа 2012 г. 63-й день, четверг.

4-00. Подъём. 5-57. Выехали со стоянки (ещё темно).

6-15. Абуаина (Abuaína). Раннее утро. Увидел с десятков людей, которые ходят быстрым шагом, бегают.

6-25. Восход солнца. Вчера вечером и сегодня утром водитель дал мне по яблоку средних размеров.

7-10...7-30. Завтрак: кусок пирога и кофе (\$0,8).

Водитель купил целый пакет орехов «кажу» (caju), говорит – для укрепления потенции (\$4); я попробовал – сочное, но терпкое.

9-40. Гурай (Guarai).

11-30. Небольшой посёлок Бораландиа (Boralandia).

12-10. Невысокие горы.

По дороге встречается много интересного: природа, объекты промышленного и сельхоз назначения, растения, местные жители. Ниже приведены фото некоторых объектов, встретившихся в пути.



Бразилия. Дорога от Белена до Бразилиа. Опора эл. линии. Ёмкости для зерна.



Бразилия. Дорога от Белена до Бразилиа.
Трёхъярусная крыша.

Холм с плоской вершиной.



Бразилия. Дорога от Белена до Бразилиа. Кроны: жёлтая, зелёная, белая, сиреневая.

13-20...15-10. Заехали на фазенду (усадьбу). Хозяин Луис Карлос Мартелло, знакомый водителя ещё с детства: вместе пасли скот. Принял хорошо, угостил: мясо, рис, фасоль, сок из орехов «кажу». Владеет несколькими десятками гектаров земли; у него – стада лошадей, коров, овец.

- Сукупира (sucupira) – косточки этого плода хорошо помогают при болезни желудка и горла. - Если я правильно понял, в Бразилии запрещена продажа йода.



Бразилия. Автостопом – на фазенду. Фото слева: Общий вид. Луис Карлос (хозяин фазенды). Водитель Адоу.

16-27. Продолжили путь. 17-30. Равнина: лиственный лес, пальм почти нет.

- Автомобили днём ближний свет не включают.

18-12. Заход солнца. Снова видны пальмы. 23-00. Отбой.

17 августа 2012 г. 64-й день, пятница.

4-30. Подъём. 5-50. Выезд (ещё темно).

6-25. Жарагуа (Jaraguá). Рассвело. 6-40. Восход солнца.

7-50. Анаполис (Anápolis). Окончание стопа. Расстался с водителем Адоу, 3-й день вместе. Проехали с севера (район Белена) до района столицы страны Бразилиа не менее 1500 км. Адоу едет в Сан Паулу. Я тоже должен там быть (оттуда мой вылет из Бразилии), но вначале хочу посмотреть города Бразилиа и Рио-де-Жанейро.

8-25. Прошёл немного вперёд до автостоянки. Вижу бегунов.

10-07. 1-й стоп. (на сегодня; и последний стоп в Бразилии и вообще в Латинской Америке). Водитель **Оберг**. «Везём» кирпич. Грузовик – старый, на подъём идём со скоростью 20 км/ч, вниз разгоняемся до 60 – 70 км/ч.



Бразилия. Дорога от Белена до Бразилиа.
Местный джигит (слева). Последние километры автостопа по Южной Америке.

10-50. Водитель угостил кофе с пирогом, ситро.

- Видим птицу «урубубу» (urubu). Похож на птицу «гриф»; ест падаль.

12-50. Обязательный пункт контроля груза.

13-10. Город Бразилиа (Brasilia). Окончание стопа. Далее буду перемещаться только автобусами – время дороже.

Справка. Бразилиа, или Бразилия - столица (с 1960 г.) Федеративной Республики Бразилии и резиденция правительства Федерального округа. Население – 2,6 млн. жителей (2010 г.).

13-20. Станция метро «Samambaia», проезд - \$1,2.

- Прошёл по торговому центру «PARK SHOPPING» BRASILIA.



Город Бразилиа – столица Бразилии

- В вагоне метро объявления произносят на португальском и английском языках. При мне выступал фокусник с шаром. Свободные места для пожилых людей и инвалидов обычные люди не занимали, даже если сами стояли рядом с сиденьем. 13-52. Вышел из метро. Гулял по центру города.

Купил билет на автобус до Рио-де Жанейро, \$48,8.

17-00. Еда. Сэндвич (полбулочки, кусочек сардины), варёная кукуруза, СУХАЯ вермишель (как «Мевина») и баночка 0,35 л кока-колы. Стоимость - \$2.

19-35. Город Бразилиа, отправление автобуса. Ночь в автобусе. Работает кондиционер, и потому – прохладно. Пассажиры укрываются: покрывала, одеяла, тёплые вещи.

18 августа 2012 г. 65-й день, суббота.

В автобусе выспался нормально. 6-25. Взошло солнце.

Наблюдение. Переход с одной стороны автотрассы на другую осуществляется по пешеходному мосту. Обычно, подъём на мост и спуск с него происходит по ступенчатой лестнице. Встретилось несколько переходов, где для инвалидных колясок имеется длинная асфальтированная дорожка без ступеней. Крутизна подъёма – небольшая и коляска самостоятельно переезжает по мосту с одной стороны дороги на другую.

8-10. Черный кофе и кусок шоколадного торта стоит \$1,2. Автобус заполнен наполовину: в основном 1 человек располагается на двух сиденьях.

9-55. Барбасена (Barbacena). 11-00. Кофе с молоком, пирог со сгущёнкой - \$1,9.

- После каждой остановки водитель пересчитывает пассажиров, чтобы никого не забыть.

12-35. Жуис-ди-Фора (Juiz de Fora).

Здесь горы – до 1 км высоты.

12-50. Первый раз в Бразилии увидел платный проезд по автодороге. Это – горный автобан с двухсторонним движением по двум полосам.

13-15. Посёлок Трес Риос (Tres Rios). 14-05. Петрополис (Petropolis).



Бразилия. г. Барбасена (слева).

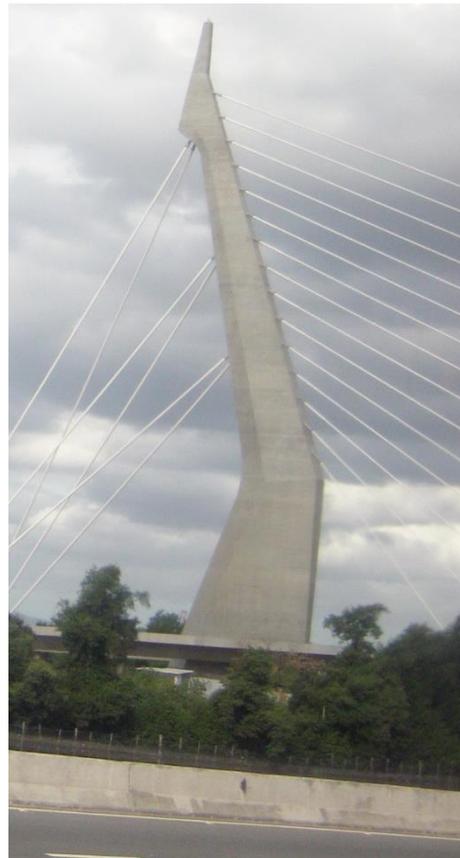


Поселок Трес-Риос.

15-07. Рио-де-Жанейро (Rio de Janeiro). Прибытие автобуса на центральный автовокзал. Вместо 17 часов (по расписанию) в пути пробыли 20 часов.

16-12. Автобус № 133. 17-00. Метро «Lgo. Do Machado». Замок на холме (Figoendo de Magalhaes «CADEADO»).

18-10. Прибыл в район города Рио-де-Жанейро под названием Копакабана (Copacabana), в 500 м от знаменитого пляжа, рядом с 5-ти звёздочными отелями.



Бразилия: две красавицы. Дерево (слева).
Рио-де-Жанейро, опора моста через бухту залива.

Уже стемнело, когда устроился в хостел (HOSTEL). Место в комнате на 6 человек (три двухэтажных «койки»), завтрак включён. Стоимость - \$25 за ночь. Для багажа

предназначена ниша с дверцей, но замочек для закрывания пришлось купить самому (\$3,8).

В комнате, кроме меня, ещё два молодых парня Марсело и Матеус. Спортсмены. Они специально приехали из Сан Паулу, чтобы пробежать полумарафон; после чего сразу уедут домой.

19 августа 2012 г. 66-й день, воскресенье.

6-30. Подъём. Пробежка по пляжу – 3 км. Купание в океане.

Справка. Копакабана - это небольшая бухта полукруглой формы. Размеры равнинной части (примерно): длина (по дуге окружности) - 2 км, ширина 200 – 800 м, из них 100 м - это пляж. Затем сразу же начинаются горы. Чистейший песок (часто убирают); прозрачная вода. В океане, у побережья, всё время волны, вода бурлит, но купаться можно. И утром, и вечером занимается много любителей спорта: ходьба быстрым шагом, бег, ролики, велосипед, волейбол, футбол, серфинг (скольжение по волнам).

Происшествие. На пляже чуть не ограбили. После пробежки решил искупаться. Отошёл от центральной части пляжа метров на 200 в сторонку, чтобы быть одному. Ещё утро, купающихся мало, а около меня нет вообще никого.

Когда я выходил из хостела на пляж, передо мной стоял вопрос: как быть с документами и деньгами: оставить в хостеле, или взять с собой. Комната, в которой остановился, не закрывается - вообще; нет даже замка на двери. Вещи лежат в нише, закрыты простейшим навесным замочком, открыть который («знатоку») ничего не стоит. Поэтому основное (документы, в частности, загранпаспорт и деньги) взял с собой.

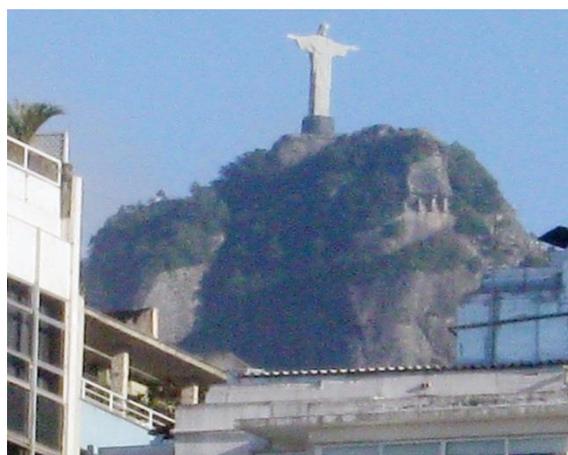


Бразилия, Рио-де-Жанейро. Пляж Копакабана.

Около кромки воды (не далее 1 метра) разделся, вещи сложил рядом. Одна особенность. Место, где я решил искупаться, не было ровным: от воды начинался песчаный пригорок высотой примерно около метра. Дальше шли невысокие песчаные дюны. Поэтому, когда я, сидя на песке, загорал на солнышке, я видел только кромку берега, уходящую вдаль налево и направо. Но, что делается у меня за спиной, я не видел.

Поднялся, чтобы зайти в воду. Непроизвольно (я не собирался этого делать) оглянулся назад. На расстоянии двух метров от меня, на пригорке, стояли два мускулистых подростка. Если бы я хоть на секунду зашёл в воду, парни в мгновение ока схватили бы мои вещи (небольшие по размеру и лёгкие на вес) и тут же убежали бы в

сторону, противоположную центральной части пляжа. Догнать их было бы мне не под силу, кричать – бесполезно: через 5 минут они были бы уже в недосягаемости.



Бразилия, Рио-де-Жанейро. Пляж Копакабана.
Приветствие на русском языке (слева). Статуя Христа-Искупителя

Не говоря ни слова, поднял свои вещи и, не одеваясь, спокойно пошёл в сторону центра пляжа, где находились люди. Атаковать меня (сбить с ног, забрать вещи) парни не решились. Дошёл до отдыхающих, и всё же окунулся: зашёл в воду, и тут же выскочил назад. P.S. Позже узнал, что Рио-де-Жанейро – бандитский город: могут ограбить среди бела дня.

После пляжа вернулся в хостел, позавтракал и пошёл гулять по городу.

- Сегодня – воскресенье, банки не работают и валюту можно обменять только в пятизвёздочных отелях.



Бразилия, Рио-де-Жанейро.
Место проведения карнавалов (слева). Пантеон герцога Кахиас.

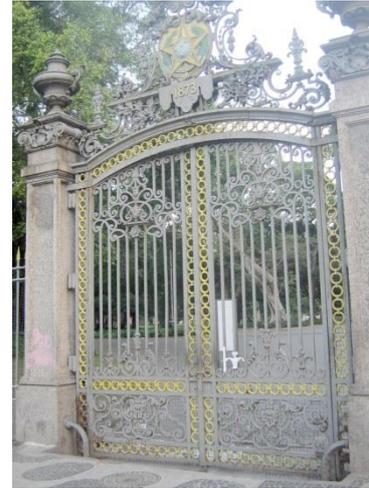
14-32. На центральном автовокзале купил билет до Сан Паулу – на завтра (\$27).

16-20. Увидел трибуны, место проведения карнавала – здесь выступают представители лучших школ танца самбо.

16-40...17-15. Еда: мясо, рис, жареный картофель, черная фасоль, салат (\$3,1).
Бутылка местного пива (0,6 л) стоит \$2.

18-07. Виден «молодой» месяц; узкий серп лежит почти горизонтально, как скибка (долька) арбуза на столе. В наших широтах серп Луны располагается вертикально.

- В Бразилии (как и в Колумбии) используется напряжение 110 в, поэтому наши «домашние» электроприборы (зарядные устройства, нагреватели с напряжением 220 в) не работают. Подогреть воду для термоса не получится.



Бразилия, Рио-де-Жанейро. В центре города (слева). Пятиконечная звезда существовала (см. вверху – над воротами) (1873 г.) задолго до большевиков.

- Подростки (и взрослые) практикуют запуск воздушных змеев; часто для этого используют мост над дорогой, где – хороший ветер.

20 августа 2012 г. 67-й день, понедельник.

6-30. Подъём. Бег по пляжу 4 км. Видел, как через весь пляж промаршировало три группы молодых людей (примерно по 50 человек в каждой группе): в трусах и майках. Были без обуви, шли строем, пели песни. Возможно, это – военные (или полицейские), которые совершали утренний «моцион»?

Завтрак. Сборы.



Бразилия, Рио-де-Жанейро. Пресвитерианский собор (слева). «Обезьянье» дерево (в центре). В городском парке.

11-10. Вышел из хостела. 13-00. Сдал вещи на центральном автовокзале. Буду гулять по городу налегке (отправление автобуса - ночью).

- Шоколадный пирог - \$1,3; большой кочан варёной кукурузы \$0,8.

17-58. Было немного свободного времени. На баскетбольной площадке смотрел дворовой футбол. Играли подростки; какие финты – загляденье!

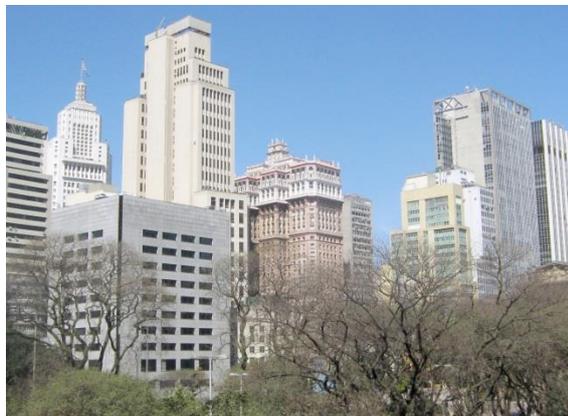
23-30. Рио-де-Жанейро. Отправление автобуса.

21 августа 2012 г. 68-й день, вторник.

5-10. Сан-Паулу (Sao Paulo), прибытие автобуса.

10-00. Отель «Мичел» (Michel) - \$25. Отдельная комната, столик, стулья, телевизор, вентилятор. Туалет, душ – рядом, но отдельно, не в номере.

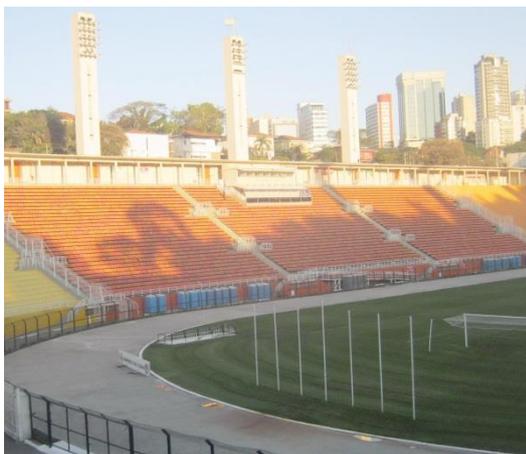
11-00. Вышел из отеля. Прогуливался по городу. Первое знакомство.



Бразилия. Сан Паулу. Виды города.

13-20. Увидел полукруглое здание, около 45 этажей. Купил туристическую карту Сан Паулу (\$3,8). Сан Паулу - действительно огромный город. Даже во многих столицах государств центр находится на площади радиусом 1 км. А тут в семи... и в десяти километрах от центра - огромные многоэтажки, офисы, потоки транспорта и людей.

14-30...15-30. Осмотрел музей бразильского футбола. Входной билет - \$1,1 (для лиц старше 60 лет - скидка). Тут и Пеле, и Рональдо. Эффект присутствия на трибунах, фото, видео материалы, архивы, экспозиции. Музей Сан Сиро (Милан) и близко к нему не «дотягивает».



Бразилия. Сан Паулу. Стадион при музее бразильского футбола (слева).

22 августа 2012 г. 69-й день, среда.

6-30. Подъём. Бег 5 км. Устроил себе "походный" день.

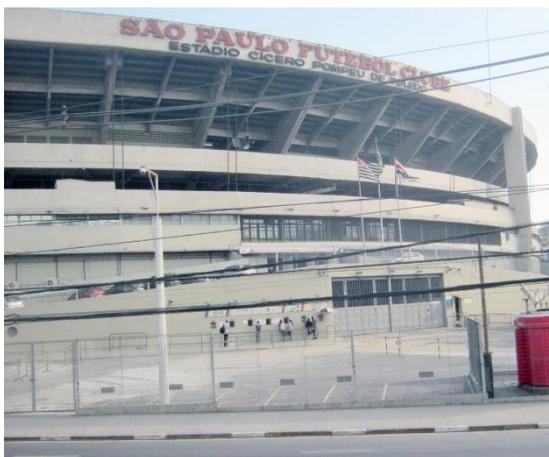
10-40. Вышел из отеля. Шёл пешком. 12-05. Проспект Паулиста (Paulista). Далее - проспект Европа (Еуропа). Здесь находятся десятки(!) офисов крупнейших автофирм мира: Америка, Европа, Япония и другие. Продолжил идти пешком до стадиона.



Бразилия. Сан Паулу. «Живые скульптуры».

В Сан Паулу, как и в других крупных городах мира, встречаются «живые скульптуры», то есть реальные люди (артисты) наряжаются и выглядят как неживые скульптуры.

15-40...15-50. Стадион футбольного клуба «Сан Паулу». Это – окраина города. Стоимость билета на футбольный матч составляет примерно \$20 - \$40. Стадион не впечатляет. Похож на старый (времен Союза) стадион "Шахтёр", чуть больше по размерам. Зайти внутрь стадиона было нельзя.



Бразилия. Сан Паулу. Стадион «Сан Паулу», общий вид, билетные кассы (справа).

Возвращался в центр города на метро, в час пик. Чтобы зайти в вагон, люди становятся в очередь, друг за другом (а не толпятся беспорядочно). В вагоне пассажиры (помимо сидящих) стоят, плотно прижавшись друг к другу.

В Сан Паулу - масса охранников. Это: охрана офисов, стоянок, полиция гражданская и военная. Куда ни бросишь взгляд - наткнёшься на охранника.

Наблюдение. Уборка мусора. Сан Паулу - чистый город. На улицах расположено много специальных ящиков, куда вложены пакеты для мусора. Пакеты регулярно вынимают и складывают в большие пластиковые мешки. Эти мешки вечером (сейчас, при мне, 19-50) забрасывают в мусороуборочные машины.

22-00. Отбой.



Бразилия. Сан Паулу. Платформа метро (слева).



Ж/д вокзал.

23 августа 2012 г. 70-й день, четверг.

6-30. Подъём. Бег 6 км. 11-15. Вышел из отеля. Гулял по городу.

- В городе вовсю пользуются уличными телефонами-автоматами (с помощью пластиковых карт).

Смотрел архитектуру центральной части города, виадуки, парки, скверы.

17-10. Муниципальный (городской) театр.

- В центральной части города работают троллейбусы, но их немного, «погоду» они не делают. Основной транспорт – автобусы, метро. Бродил по ночному городу.

22-00. Отбой.



Бразилия. Сан Паулу. В парке (слева).



Пора возвращаться...

24 августа 2012 г. 71-й день, пятница.

6-00. Бег 9 км.

11-05. Вышел из отеля. Встретил отряд конной полиции, 3 человека.

11-50. Отправление городского автобуса из Сан Паулу в аэропорт (\$13,5).

Закончилось моё пребывание в Бразилии.



Бразилия. Сан Паулу. Дорожная развязка (слева). Прощальный взгляд на город.

Главное, что запомнилось в Бразилии.

Разница по времени с Украиной:

а) 7 часовых поясов (на границе с Перу) и

б) 6 часовых поясов (начиная с города Манаус, который расположен в центре Амазонки, и далее на восток страны, до Атлантического океана).

Запомнившиеся события.

- 9 суток шёл по Амазонке:

а) сначала (1 световой день) на скоростном судне (сиденья, как в автобусе);

б) а затем на двух обычных теплоходах (3,5 суток – до Манауса и 4,5 суток от Манауса до Белена).

- На местных судах есть всего несколько пассажирских кают (довольно дорогих).

Основная масса людей (и я в том числе) располагается на палубе.

Местные жители и иностранцы (которые об этом знают) запасаются обычными большими (для взрослых) гамаками. Вешают гамаки на специально предусмотренные крючья – и ночлег на несколько суток пути готов. Я (и еще несколько иностранцев) столкнулся с подобным впервые. Спал на палубе (каримат, спальный мешок).

- В верхнем течении (в пределах Перу) ширина Амазонки небольшая – до полукилометра; в среднем течении (по Бразилии, до порта Манаус) – до полутора-двух километров, а в нижнем течении (ниже Манауса) ширина реки становится прямо-таки огромной – до 3...4-х км. В некоторых местах русло реки прямолинейно на протяжении десятков километров. И при огромной ширине, река частично превращается в море: слева и справа - где-то далеко, но все же виден берег; а вот впереди и сзади судна берега не видно, только вода до самого горизонта. Зрительный эффект такой: кажется, что судно идёт по морю.

- Побывал на настоящей бразильской **fazenda**. Как раз в этом случае наглядно проявляется одно из преимуществ езды автостопом: никакой рейсовый или туристический автобус на fazendu меня бы не завёз. Конечно, это дело случая. Но такие «случайности» время от времени возникают.

Мой «водила» решил заехать к своему другу детства (вместе пасли скот) на его fazendu. А меня куда девать? Раз уж взял (на свою голову!). И вот я побывал на

настоящей фазенде. Что она собой представляет (на моем примере)? Это большой участок земли – 20...30 га. Дом, окруженный местными экзотическими деревьями. Небольшое количество домашних животных (при мне хозяин фазенды кормил молоком двухдневного козлёнка). На некоторых полях фазенды (вне хозяйского подворья) выращивают различные с/х продукты; на других полях пасутся стада животных (коровы, кони).

Хозяин фазенды (друг водителя) встретил очень радушно. Угостил мясным обедом, фрукты, соки. (Жаль, что не поднёс 100 г; но у них это не принято). Хозяин живет на фазенде один (семья находится в городе и периодически они общаются); со всем хозяйством справляется. Конечно, он привлекает к себе в помощь других людей. При нас на фазенду заехал самосвал. Хозяин показал ему, куда ехать и что нужно делать. Пробыли на фазенде пару часов и продолжили свой основной путь.

- **Город «Бразилиа»** - столица **страны «Бразилия»**. Строился специально «под столицу». Да, центральная часть города – красивая. А окраины – такие же, как и в других городах. Меня автостопом как раз довезли до окраины; оттуда в центр добрался на метро.

- **Рио де Жанейро**. Сразу вспоминается район Копакабана, где жил в дешёвом отеле (точнее в «хостеле»), в маленькой комнатухе на несколько человек. Зато побывал на великолепном пляже, купался в океане. В городе есть и равнинная (в основном, прибрежная) и гористая части. Практически из любой точки города видна статуя Христа, установленная на вершине скалистой горы. Видел место (трибуны), где проводятся карнавалы и конкурсы танца самба.

- **Сан Паулу** – крупнейший город Южной Америки. Вот здесь окраин (в смысле противопоставления центральной части города) я не заметил, хотя был на периферии (8 – 10 км от центра). Небоскрёбы, офисы, чистота – всё, как в центре. Названия основных районов города предельно просты: «Центр», «Север», «Юг», «Восток», «Запад». Конечно, есть районы и со специальными названиями.

Именно в Сан-Паулу, в конце рабочего дня, я наблюдал картину: метро переполнено настолько, что образуются аккуратные очереди людей, чтобы зайти в вагон; в большинстве других городов (в том числе и столиц) обычно у входа в вагон метро стоит бесформенная (неорганизованная) толпа людей.

В день отлёта ехал на автобусе в международный аэропорт Сан-Паулу и всё глядел: когда же кончится центральная («приличная») часть города и начнутся пригороды (то есть что-то, напоминающее трущобы). Не дождался. Всё было «чинно, благородно». Так и въехали в аэропорт, который оказался расположенным за городом.

7.12 Перелёт Сан-Паулу – Париж – Киев

12-25. Аэропорт. Находится на северо-востоке от центра, сразу за чертой города.

В аэровокзале никаких очередей нет. И сдавать багаж, и проходить паспортный контроль можно за много часов до отлёта. Пассажиры это делают в течение дня по мере приезда в аэропорт. Шоколадное мороженое - \$2,5. Истратил практически все бразильские деньги, осталось менее 1 бразильского реала (десятые доли доллара США).

15-20. Выход в предполётный зал. Лечу авиакомпанией Эр Франс (Air France, AF 457). Самолёт Boeing 777-300 ER.

15-30. Я в самолёте, в средней части салона. Самолёт огромен: много рядов по 10 кресел в каждом ряду, с двумя проходами между рядами.

Прошло два стюарда и освежили салон: из пульверизаторов «оросили» верхнюю часть салона (не затрагивая кресел с пассажирами).

Каждому пассажиру временно, на время полёта, предоставляется тёплая накидка: укрываться, если будет прохладно.

16-19. Оторвались от земли.

Прямо передо мной, на дисплее, информация о полёте. К примеру, на данный момент (на 2-й минуте полёта): скорость – 450 км/ч, высота – 2104 м, температура воздуха вне салона +8°C, расстояние от места старта – 24 км. Показали общий маршрут полёта: через Атлантику – в Париж.

Каждому пассажиру вручили наушники. На мониторе можно выбрать фильмы (разных стран), спортивные и музыкальные передачи, мультики, игры.

17-05. Ужин, который растянется на полтора часа. Вначале – аперитив: алкогольный напиток, который подаётся перед основной едой. Мне в чашку (по моей просьбе) налили шампанского. Дали пакетик (10 г) белых сухариков. Также можно заказать (без дополнительной оплаты): вино красное и белое, пиво, разные соки и напитки (кола и другое).

Информация о маршруте на ближайшее время: Сан Паулу, Белу-Оризонти (Belo Horizonte) – Сан Филипе (Sao Filipe). Смотрю фильм.

Основная еда. Красное вино Merlob, 187 мл, 13° алкоголя. Винегрет с чем-то рыбным, горячие сырники, сливочное масло, сыр, пирожное, шоколадная конфета, бутылочка (240 мл) минеральной воды, кофе со сливками и сахаром. 18-30. Окончание еды. Дополнительно (по желанию) предлагают минеральную воду без газа.



В самолёте Сан Паулу (Бразилия) – Париж (Франция).

18-55. Находимся над городом Форталеза (Fortaleza). Это – крайний северо-восток Южной Америки. Начало перелёта через Атлантический океан. Попросили пристегнуть ремни безопасности, так как из-за завихрений в воздухе авиалайнер покачивается. Летим в направлении Дакара (Сенегал) – крайней западной точки Африки, то есть пересекаем Атлантику по кратчайшему пути.

19-40. Мы – на экваторе! Ночь – в самолёте.

25 августа 2012 г. 72-й день, суббота.

3-00 – время Сан Паулу =

8-00 – время Парижа. Приземлились в аэропорту Шарль де Голь, Париж.

Сразу же пересаживаюсь с самолёта на другой самолёт.

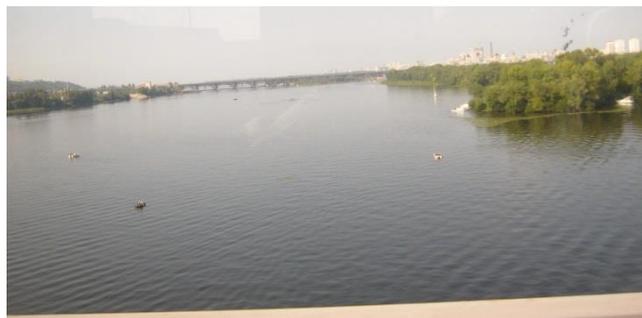
Факт с комментарием. В аэропорту Сан Паулу, в Duty Free, купил в подарок друзьям бутылку настоящей мексиканской текилы. Вот эту-то бутылку у меня конфисковали на таможне в аэропорту Парижа: не положено, так как напиток прибыл не из Европы. Можно провезти бутылку в багаже. Так как у меня уже есть багаж, то за дополнительный багаж нужно заплатить 50 евро. Но это ещё не всё: бутылка будет помещена в багаж без специальной (прочной) упаковки, и, нет никакой гарантии, что не разобьётся. Поэтому я оставил бутылку на пункте регистрации. Тут же, в Duty Free аэропорта купил новую бутылку текилы.

10-22. Начало движения самолёта на Киев. 10-35. Взлетели.

Еда. Омлет, поджаренный варёный картофель, булочка, масло, жир, кофе, сок.
13-01. Время Парижа = **14-01.** Время Киева. Приземлились в Борисполе.



Украина, Киев, Днепр. Вид с воздуха (слева).



Вид из окна поезда.

В Борисполь я прилетел ... без багажа: среди прибывшего груза моего рюкзака не оказалось. В службе розыска груза аэропорта - никаких сведений: выбыл ли рюкзак из Сан Паулу, находится ли в аэропорту Парижа, неизвестно. Говорят: езжайте домой. Когда вещи найдутся, мы вам вышлем. Легко сказать. А если "распотрошат" рюкзак? Сами же работники таможенной службы (неофициально) советовали, по возможности, встретить багаж самому. И я пробыл в аэропорту Борисполя ровно сутки, надеясь, что следующим рейсом (через сутки) прилетит и мой багаж.

Позвонил родным и друзьям, сообщил, что задерживаюсь с приездом домой.

Ночь в аэропорту Борисполя. Спал, сидя на скамейке: с 1 часа ночи.

26 августа 2012 г. 73-й день, воскресенье.

7-00. Разбудили уборщицы, которые начали громко разговаривать.

14-43. Прилетел борт из Парижа; моего рюкзака – нет. «Успокоили», что вещи могут находиться в розыске 21 день.

...Имей двух-трёх друзей.

В Борисполе я заполнил разные бумаги по поиску пропавшего груза. Там требовалось указать контактные телефоны. И я написал номера мобильных телефонов: своего, *Viktor*-а (Донецк) и *Slav*-ы (Херсон). Правда, *Slava* находится сейчас в горах в Крыму, и его телефон не доступен.

Сидеть в аэропорту уже не было особого смысла. И я налегке (без рюкзака, лишь с пластиковым пакетом в руках), без особого воодушевления направился на ж/д вокзал.

19-49. Киев. Отправление поезда. Ночь в вагоне.

27 августа 2012 г. 74-й день, понедельник.

8-01. Донецк, прибытие поезда. 9-50. Дом.

Я в родном Донецке! Закончилась большая поездка - 6 стран по Латинской Америке. В большей части случаев - автостопом. Хотя были и многочисленные перемещения автобусом, самолетом (1 раз), а также 9 суток шёл по Амазонке, тремя различными судами. Огромная благодарность людям, которые были на связи. Это, прежде всего, *Viktor* (Виктор) – из Донецка, который закодировался под именем *dispatcher*, и *Slava* – из Херсона, который отзывается также на имя Слава. Именно эти люди сделали возможным соучастие в моем путешествии, выставляли мои сообщения в Интернет, и, таким образом, подробности о нём узнавали и все другие, которые интересовались этой поездкой. Спасибо им от меня; я постоянно вспоминал их, и чувствовал их моральную поддержку.

Днём мы встретились с *Viktor*-ом, обменялись впечатлениями (ведь он сам только-только вернулся из своего путешествия); я рассказал о своей проблеме с багажом. Около

21 ч звонит *Viktor*: "Твой рюкзак летит в Донецк!" Оказалось, ему первому сообщили, что рюкзак нашёлся (мой старый украинский мобильник барахлит, а международный в Украине не работает). Я помчался в аэропорт, привёз рюкзак домой. С ним всё в порядке, всё на месте. Вот и вывод: "Не имей 100 рублей..."

Какой урок нужно извлечь из возникшей ситуации? В общем-то, известно: наиболее ценные вещи нужно не помещать в багаж, а везти с собой ручной кладью. Знал об этом и я. Но тут против меня сыграл нехорошую шутку мой опыт автостопщика: «Иметь с собой только одну вещь: рюкзак». Это намного облегчает перемещение, если нет ничего в руках. Но тут надо добавить: перелёт самолётом (да еще с промежуточной посадкой) – это не автостоп. И здесь действуют другие правила. О них-то я и позабыл. А напрасно. Пишу об этом только потому, чтобы мой просчёт (который закончился благополучно) пошёл кому-то на пользу. На ошибках (лучше чужих!) ведь учатся.

Вывод (на будущее). Необходимо предусмотреть (помимо багажа, помещённого в трюме самолёта) ручную кладь, которую можно провозить с собой в салоне самолёта. В эту кладь положить наиболее ценное: фото, видео материалы, путевой блокнот, зарядное устройство и другое. P.S. В последующих путешествиях, я всегда брал с собой ручную кладь.

Наиболее памятные события

Приведу некоторые события, факты, которые запомнились более всего.

- Основной итог: проехал по Южной Америке вдоль (от крайнего юга до экватора) и поперек (от Атлантического океана до Тихого и обратно). Кстати, в Америке «Тихий океан» называется «Мирный океан» (Oceano Pacifico).

- В Америке, в том числе и в Южной, в качестве валюты лучше иметь доллары США. А с евро иногда возникают проблемы. Не в любом банке (обменном пункте) их можно обменять. Приходилось терять время, чтобы найти крупный (центральный) банк и совершить обмен. И курс евро обычно заниженный, иногда чуть-чуть выше, чем курс доллара. Спрашиваю: «Почему?» - «Евро не пользуется спросом».

А с долларами США – никаких проблем. Например, в Перу билет на самолет (при наличии в стране местной валюты) я оплачивал в долларах США. А в Эквадоре доллары США вообще используются в качестве национальной валюты.

- Во всей Южной Америке, пиво продают только в банках или бутылках. Нигде не встречал разливного пива.

- Для общения с местными жителями желательно иметь хоть какое-то представление об испанском языке (в Бразилии – о португальском); в ряде случаев помогает английский язык (но далеко не всегда). За всё время поездки было всего 4 - 5 случаев, когда я мог общаться на французском языке. В этом плане интересна форма общения с собеседниками, когда двигались по Амазонке.

Иногда в одной-двух фразах мы смешивали все три языка. Начинаешь фразу на испанском языке – слов не хватает. Добавляешь несколько слов по-английски, а потом еще одно-два слова по-французски. Как-то я сказал об этой особенности своему собеседнику. Он ответил: «Не важно, на какой смеси языков говорим. Важно, что мы понимаем друг друга». Нельзя не согласиться!

- Когда спрашивали, я всегда отвечал, что приехал с Украины. Иногда возникали интересные ситуации. Где-то в северной части Перу (уже в тропиках) едем вдоль банановых плантаций. Растянулись они на многие километры. Водитель спрашивает: «В Украине бананы растут?». Отвечаю: «Нет» и в шутку добавляю: «И ананасы не растут. И кокосовые пальмы тоже». Водитель на полном серьёзе: «А что же вы там едите?».

Как-то меня спросили: «А в Украине на каком языке разговаривают: на немецком, английском, или же на каком-то специальном языке?». Ответил: «Да, на специальном языке. «Украинский» называется. А ещё мы можем говорить и по-русски».

ПРЕДИСЛОВИЕ

Об Антарктиде, как и все остальные люди, слышал ещё в школе. Но чтобы побывать там, не было даже и в мечтах: это то же самое, что стремиться побывать на Луне, то есть совершенно не исполнимо.

Но в 2010 г. Леонид Микула (путешественник из Донецка) предложил участвовать в его проекте покорения Антарктиды на сконструированном им ковчеге. Тогда возможность побывать в Антарктиде уже не казалась совершенно несбыточной. Пусть не основным членом экспедиции, но где-то «в обозе». Проект не был реализован. Удалось добраться с ковчегом лишь до Осло.

Но мечта–«заноза» побывать в Антарктиде осталась. Потихоньку стал прощупывать пути ее осуществления. И тут весьма кстати *Slava* – из Херсона (см. проект «За 3 моря на Олимп») подсказал идею облёта земного шара, или по-иному, идею кругосветки. И я подумал: а не совместить ли эти два мероприятия в одном проекте. Получилось!

Кругосветка (в моём варианте) – это облёт вокруг земного шара по маршруту: Москва – Токио – Мехико – Гавана – Буэнос-Айрес – Париж – Москва. В Буэнос-Айресе (Аргентина) была запланирована длительная остановка, что дало возможность совершить круиз в Антарктиду.

Несколько слов о завершающем этапе поездки. После круиза я вернулся в Ушуаю (Аргентина) и пробыл там неделю. Так было запланировано заранее. Первоначально я думал вернуться в Буэнос-Айрес (вылет был намечен на 26 января) автостопом (опыт такого рода поездки по югу Аргентины у меня уже был). Но, находясь в Ушуае несколько дней до круиза, я понял, что в этом случае могу не успеть к заданной дате вылета из Буэнос-Айреса. Решил не рисковать и спокойно дождался даты отлета. В Ушуае (до и после круиза) я ночевал в палатке (на окраине города, в горах).

Маршрут завершающего этапа поездки следующий. 25 января – перелёт Ушуа – Буэнос-Айрес. 26 января – целый день просидел в аэропорту Буэнос-Айреса (была задержка рейса на 6 часов). 27 января – перелёт Буэнос-Айрес – Париж, Париж – Москва. Далее – дорога домой.

Несколько слов об облёте вокруг земного шара (см. Карта 1. Общая схема кругосветки.).

Как видим, полёты выполнялись (если смотреть с Северного полюса, например, на глобусе) против часовой стрелки. На практике мы летели всё время на восток, навстречу солнцу. Путешествие изначально было запланировано как кругосветное, и поэтому был оформлен единый билет, где были определены даты (и время) вылета из каждого промежуточного пункта; эти условия необходимо было строго соблюдать.

Расскажу подробнее о трёх странах (Япония, Мексика, Куба), где мне пришлось провести некоторое время. Приведу впечатления, которые запомнились больше всего. Также будет приведен рассказ о круизе в Антарктиду.

Пропущу первые два дня путешествия (поездка до Москвы и пребывание в столице), то есть начну с третьего дня, со времени вылета из Шереметьево в Токио.

26 декабря 2015 г., 3-й день, суббота.

8.1 Перелёт Москва – Токио

Перепутал аэропорты.

Расскажу почти детективную историю, которая произошла по моей забывчивости, недопустимой невнимательности, и чуть не привела к срыву всего путешествия.

В авиабилете было чётко указано, что вылет самолета в Токио выполняется 25 декабря с аэропорта Шереметьево. Я прибыл за 4 часа до времени вылета, но ... в аэропорт Домодедово. Как это произошло, до сих пор полностью не понимаю. Одна из версий (собственная) следующая.



Карта 1. Общая схема кругосветки.

В разные годы я несколько раз улетал из Москвы и прилетал в неё – и всегда с аэропорта Домодедово. Возможно, это и отложилось где-то в подсознании. Конечно, я знал, что в Москве есть и другие аэровокзалы (Внуково, Шереметьево), но это не запечатлелось должным образом в памяти.

И вот теперь, зная, что вылет из Москвы назначен на определенный день и час, я связывал этот вылет только с аэропортом Домодедово. Узнав (только в аэропорту Домодедово) свою ошибку, я во весь опор помчался в нужный аэропорт (Шереметьево). А эти два аэропорта находятся на противоположных окраинах Москвы на расстоянии свыше 100 км. Пришлось брать такси (а это не дёшево). К тому же был вечер, час пик. И я не успел. Когда прибыл в аэропорт Шереметьево, «мой» самолёт еще не улетел, но приём (проверка) багажа давно закончился. Я мог бы улететь сам, без багажа, но в продолжительную поездку это делать бессмысленно (а отправить багаж следующим рейсом не положено по «авиа правилам», да и времени на оформление уже не было).

Последствия для меня были ощутимыми. На кону стояла вся кругосветная поездка. На неё выдаётся единый (электронный) билет, и если ты пропускаешь какой-то запланированный рейс, то пропадает весь билет (на оставшиеся рейсы); а у меня вообще это был первый рейс. Огромная благодарность моему туроператору, который смог переоформить билет на следующий рейс. Всё же я заплатил штраф за несвоевременный вылет, «проторчал» 24 часа в аэропорту. И, естественно, потерял одни сутки запланированного пребывания в Японии. Думал: писать ли обо всём этом? Решил написать. Может, кто-то на моём примере избежит подобной ошибки. И небольшая справка по этому поводу. Из центра Москвы в аэропорты идут скоростные (безостановочные) электрички «Авиаэкспресс»: в Шереметьево – от Белорусского вокзала, в Домодедово – от Павелецкого. Билеты дорогие, но дешевле, чем добираться на такси. Если торопитесь – может пригодиться. Но лучше, конечно, предусмотреть всё заранее и прибыть к месту отправления вовремя (то есть, с запасом по времени).

Далее продолжаю рассказ, когда всё «утряслось» и я мог-таки начать путешествие.

16-30. Зарегистрировался на рейс, сдал багаж. 18-15. Прошёл паспортный контроль, проверку ручной клади и личный контроль.

Замечание. Некоторые японцы, особенно молодые, на лице носят защитные повязки.

19-20. Начало посадки, выход в предполётное помещение. 19-40. Нахожусь в салоне самолёта Аэробус А-330-300.

Перед каждым креслом пассажира установлен монитор, на котором можно выбирать различные видео программы: игры, музыка и другое (каждому выдают наушники). Я выбрал рубрику «Кинофильмы».

Замечание.

В этом и в других продолжительных перелётах посмотрел несколько полнометражных классических фильмов (в том числе и получивших премию Оскара). В перечне языков просмотра видео программ русского языка нет. Поэтому приходилось смотреть фильмы на английском (реже – на французском, испанском или португальском) языке; всё же основной сюжет можно «ухватить».

Объявления в салоне самолета дают на трёх языках: русском, английском и японском. Сообщили, что время в пути составляет 9 ч 15 мин.

20-18. Начало движения самолета. 20-30. Взлетели.

Ночь – в самолёте.

27 декабря 2015 г., 4-й день, воскресенье.

04-40. Нас разбудили (включили общий свет салона). Заполнил декларацию для въезда в Японию. Среди прочего, нужно указать название отеля, в котором будешь проживать.

8.2 Япония

05-28 (время Москвы) или

11-28 (время Японии) (то есть в Японии по сравнению с Москвой разница плюс 6 ч) – приземление самолета в Токио, аэропорт Нарита (Narita). В воздухе мы находились (фактически) около 9 часов.

13-02. Наконец-то прошёл все виды контроля. Паспортный контроль - быстро, без проблем. Сняли отпечатки указательных пальцев.

А вот таможенный контроль провели по полной программе. (Может быть, потому, что я из Украины? Но это - только мои догадки.) Кстати, реально помогла справка о бронировании отеля. Без неё были бы (подозреваю) проблемы.

Обмен валюты по курсу: \$1 = 120 японских йен.

Из аэропорта в Токио (и в города-спутники) идёт экспресс-поезд. Встал вопрос: где остановиться (решил не ехать в забронированный дорогой отель, а искать жильё самому): непосредственно в Токио, или в какой-то другой город, расположенный неподалеку. Мне рекомендовали не ехать в Токио (позже я убедился, что они были правы). Ещё посоветовавшись (уже с другими людьми), выбрал для своего проживания город Синдзюкю; это в 15 минутах езды на поезде от Токио.

14-45. Отправление экспресс-поезда (стоимость билета - \$25). В вагоне поезда немногочисленно, уютно, можно создать рабочую обстановку (если необходимо).

15-50. Станция Токио (мы едем дальше).

16-13. Станция Синдзюкю (Shinjuku); расположена в центральной части города.

Начались поиски дешёвого отеля. Заходил в несколько небольших лавочек, в аптеку. Сначала мне назвали район города, где надо искать, потом – приблизительное название. Навстречу шла молодая пара с ребёнком. Обратился к ним с вопросом на эту же

тому. По смартфону нашли точное название отеля - «Капсул отель», (записали на бумажке по-английски и по-японски), рассказали, как пройти.

Тогда я ещё не подозревал, в каком необычном отеле мне предстоит жить. Расположен отель в центральной части города, в 20-ти минутах ходьбы от ж/д вокзала. Принимают только мужчин.

Режим работы отеля следующий. Заселиться можно только после обеда (ориентировочно после 15 ч). Переспать ночь, а утром собрать все свои вещи и покинуть отель (примерно до 11 ч). И так – каждый день, даже если хочешь остановиться здесь на несколько дней. Вещи можно оставить в камере хранения.

В этом отеле каждый человек живет в индивидуальном помещении, которое называется «капсула»; стоимость проживания - \$40 в сутки. В отеле около 2500 капсул. Раз на раз не приходится: иногда на ночь остаётся много свободных мест, а иногда всё заполнено «под завязку».

Для себя я отель назвал «ночлежка», а капсулу: «нора», «коморка», «склеп» или «гробик». Размеры капсулы: 2,2 м (длина), 0,9 м (ширина) и 1,0 (высота). В капсуле есть постель, телевизор, розетка (выполнена не по европейским стандартам); для пользования нашими электроприборами (например, электробритвой) нужен переходник. В «номере» можно только лежать или сидеть; вещи располагаются тут же. Изнутри капсула закрывается частично прозрачными жалюзи (по размеру входного отверстия), прочностную основу которых составляют стальные тросы; жалюзи фиксируются защёлками (снизу). Снаружи жалюзи закрываются навесным замочком.



Япония. Капсула (номер отеля).

Капсул-отель занимает только часть многоэтажного здания. Имеется три лифта. Два из них предназначены для мужчин, третий – только для женщин.

Кстати, кушать в отеле не принято. Строгого контроля на этот счет нет, но всё же об этом приходится помнить. Мне для скорого приготовления еды нужен кипятильник. Портативной горелки нет (ее не провезёшь в самолёте). Поэтому термос – незаменим.

21-30. По спортивному каналу смотрю соревнования волейболистов на первенство Японии. Если в игре что-то не получилось

(например, потеря мяча), то оба комментатора, которые ведут программу, синхронно, в один голос, громко произносят э-э-э-э (протяжно; очень напоминает блеяние ягнёнка).

Стенки коморки тонкие, слышны любые вздохи со всех сторон.

28 декабря 2015 г., 5-й день, понедельник.

Этот день решил посвятить поездке в Токио. Утром собрался, покушал (пришлось перекусить на первом этаже многоэтажки, недалеко от входных лифтов «Капсул-отеля» – но не в самом отеле).

11-45. Вышел из отеля. Иду по направлению к ж/д вокзалу. Приглядываюсь к городу Синдзюкю, да и к стране в целом. Движение транспорта – левостороннее. Среди «толпы» небоскрёбов выделяется один, сигарообразной формы.

Погода в Японии – как у нас весной в апреле: тепло, сухо, солнечно.

14-35. Отправление поезда на Токио. (Это не экспресс-поезд, которым я приехал из аэропорта. Это обычный поезд, по сути – электричка. И дешёвый: билет стоит менее 2-х долларов США.)

14-50. Ж/д станция Токио (Токуо); находится фактически в центре города.

Справка. Официально Токио является не городом, а столичным округом. Когда говорят «город Токио», имеют в виду 23 специальных района, каждый из которых имеет статус города. Один из таких районов – г. Синдзюкю (где остановился).

Когда выходишь из ж/д вокзала Токио, то через 500 м попадаешь в центральный парк, где находится императорский дворец - главная резиденция японских императоров.

Одна из аллей парка идёт вдоль ограды императорского дворца. Проход свободный, но к дворцу не проберёшься – ограждает широкий ров с водой, да и полицейские рядом. И деревья - необычной формы: с горизонтальным расположением лап (ветвей); говорят, что добиваются подобного - селекцией.

Естественно, в Токио - много небоскрёбов, самых разнообразных видов. Некоторые из них привлекают внимание. Например, в одном высотном здании нижние три этажа сделаны «под старину» - очевидно, раньше на этом месте находилось небольшое здание, выполненное в старинном национальном стиле.

В центральной части Токио много парков, водоёмов. Прекрасен Токио вечером, когда освещённые высотки отражаются в воде. Скоро Новый год. На одной из площадей – украшенная «ёлочка».

Домой (в Капсул-отель) вернулся около 10 ч вечера.



Токио. Императорский дворец (слева),

вечерний город.

29 декабря 2015 г., 6-й день, вторник

Сегодня решил съездить в Иокогама, на поезде; билет стоит \$4,5.

10-18. Отправление поезда.

При посадке в вагон поезда стал свидетелем интересной сценки. Я собираюсь войти в вагон, а непосредственно у входа прилично одетая молодая женщина кланяется каждому входящему пассажиру, и при этом что-то говорит.

Что это было за «явление», выяснилось только сейчас (10-30). Оказалось, что женщина у входа – проводница вагона VIP-класса, куда я зашёл по ошибке. Вагон двухэтажный, малолюдный; кондиционер, удобные кресла.

Проводница подошла ко мне. Я предъявил билет. А у меня билет – в обычный вагон. Женщина проводила меня в «мой» вагон, согласно «купленному билету». Это соседний вагон. И тут я почувствовал разницу. Вагон переполнен. Едва протиснулся. Стоял, держась за поручни. Правда, на следующей остановке освободилось место – я присел.

10-51. Станция Иокогама.

Иокогама – крупнейший портовый город Японии; расположен в 30 км от Токио.

Большой транспортный узел, с множеством переходов, выходов. Долго не мог сориентироваться, куда же (в какую сторону) мне идти. А я хотел попасть поближе к воде: на набережную, в порт. Спрашивал много людей (встречных), но они не могли понять, чего я хочу. Посоветовали обратиться в полицейское помещение при ж/д вокзале.

Оказалось - это что-то вроде справочного бюро. Мне дали карту города. Рассказали, куда идти.

11-25. Наконец-то выбрался на улицу, на свежий воздух (более получаса ушло, чтобы разобратся в обстановке).

Времени было достаточно, я никуда не спешил, смотрел по сторонам.

Спокойно шёл в направлении набережной.

А вот и набережная. Виден ажурный мост через залив. Неизменные рыбаки.

На набережной встретил японского пенсионера. Его зовут Мизутани (Mizutani) – в моем блокноте он написал свою фамилию по-японски и по-английски. А я вот сейчас «перевёл» её на русский язык.

Разговорились. Пошли вместе от набережной по направлению к центру города. Он мне показывал местные достопримечательности.

Подшли к одному из самых посещаемых мест Иокогамы: небоскрёб под названием «Лендмарк-тауэр» (Yokohama Landmark Tower). На небоскрёбе, на 69 этаже, расположена самая высокая обзорная площадка в стране (273 м) с возможностью обзора 360°. Мой новый знакомый Мизутани пригласил меня подняться с ним на смотровую площадку башни (и на правах хозяина оплатил входной билет). Обзор – великолепный.

Отсюда, с обзорной площадки, видна даже телевышка Токио (до неё 30 км).

Затем Мизутани проводил меня до ж/д вокзала, посадил в поезд. В вагоне людей было относительно немного.



Иокогама. Вместе с Мизутани.



Вид с башни на порт.

Возвратившись в «свой» Синджюкю, зашел в интернет-кафе, чтобы отправить «весточку» на сайт. Отдельная просторная cabina. Снимаешь обувь и заходишь внутрь. Садись в мягкое кожаное кресло; оно без ножек и расположено прямо на полу. Выпрямленные в коленях ноги просовываешь под низко расположенный столик с монитором. Всё – работай! С непривычки несколько неудобно. Зато ты полулежишь и при желании можно отдохнуть.

Вернулся в свою «конуру» (капсулу). Завтра улетать. Нужно собирать (в том числе сортировать) вещи. В капсуле не развернёшься. Поэтому вытащил рюкзак наружу (в проход), чтобы должным образом сложить вещи. Сборы закончил в начале первого ночи.

30 декабря 2015 г., 7-й день, среда.

6-20. Подъём. Окончательные сборы. 8-50. Вышел из отеля.

В аэропорт еду таким же экспресс-поездом, каким приехал оттуда.

9-40. Синджюкю, отправление экспресса. 10-03. Станция Токио. Несколько минут стоянки и едем дальше. Проезжаем череду промышленных районов.



Япония. Автобан.



Япония. Сельскохозяйственный пейзаж.

Пересекаем автобан. Надписи на японском и английском языках. Хорошо видно, что движение – левостороннее.

В районе большого Токио сельскохозяйственных земель совсем мало. Но они есть.

11-05. Международный аэропорт Нарита, терминал № 1.

11-25. Занял очередь на регистрацию билета (как оказалось, на предварительную регистрацию). По расписанию, начало регистрации: в 12-10. На самом деле регистрацию начали раньше.

12-00. Предъявил паспорт. Служащий в автоматической базе данных проверил мой электронный билет и выдал посадочный талон.

12-15. Стойка окончательной регистрации и сдачи багажа. Ещё раз проверили проездные документы. Сейчас я лечу в Мексику. Но у меня попросили страховку по Кубе (это следующая страна, после Мексики, куда я должен лететь по единому билету кругосветки). Почему потребовали эту страховку, осталось загадкой. Позже мы обсуждали этот вопрос с туроператором. Не было прецедента, чтобы проверяли страховку в третью страну (если считать: Япония – первая, Мексика – вторая, а Куба, соответственно – третья страна). Так или иначе, но на момент регистрации страховки по Кубе у меня не было. Служащий даже звонил куда-то, выяснял, могу ли я лететь в Мексику. Дали добро. Но предупредили, что в Мексике я такую страховку должен сделать.

Паспортный контроль прошёл без проблем.

13-30. Нахожусь в зале для посадки в самолет. 14-45. Начало посадки. Служащие, которые обслуживают стойку регистрации, знают испанский язык. Объявления по радио выполняются, кроме японского и английского, также на испанском языке.

Справка. В странах, в которых мне предстояло побывать (Мексика, Куба, Аргентина, Чили), как и в других странах Латинской Америки (кроме Бразилии) государственным является испанский язык.

14-50. Я - в салоне самолета Боинг 787 - 8. Самолет – огромный. В одном ряду – три группы кресел с двумя проходами: $3 + 4 + 3 = 10$ человек (то есть, в каждом ряду помещается по 10 человек).



Япония. Под крылом самолета.

Наблюдение. Международный аэровокзал в Токио (терминал 1) – скромненький; по всем параметрам уступает крупнейшим аэропортам (где я был), таким как Москва (Шереметьево), Париж (Шарль де Голь).

15-22. Начало движения самолета. Но потом долго ожидали команды «На взлет».

15-46. Мы – в воздухе.

16-20. Начинает темнеть (летим на восток, навстречу солнцу). 16-50. За бортом – полная темнота.

17-45. Еда, в конце подали чай. Явно необычного вкуса (не европейский, не

индийский, не китайский): слегка терпкий напиток, по цвету напоминает некрепкий кофе.

Примечание. Во время полёта я так и не вспомнил название этого чая; уже позже уточнил: это латиноамериканский чай под названием «матэ». Я его пил, когда ездил по Южной Америке в 2012 г.

18-15. Летим над Тихим океаном (время от времени по монитору вижу карту полёта в реальном времени). Посмотрел два художественных фильма на английском языке. Кроме того, для показа фильмов имеются еще языки: японский, латино-испанский и латино-португальский. Последние два языка – это испанский и португальский, которые используются в Латинской Америке и несколько отличаются от их классических вариантов.

Поспал несколько часов.

22-55. Проснулся сам. Снова смотрю фильмы.

23-55. По карте видно, что летим вдоль западного побережья юга Соединенных Штатов Америки. (Хоть так, чисто символически, побываю НАД территорией США. В визе в эту страну мне отказали несколько лет назад.)

00-53. (Здесь по-прежнему используется японское время). В салоне зажгли общий свет. Таким образом, людям сигнализируют, что пора просыпаться, так как будет ещё одна еда, а потом нужно готовиться к посадке.

01-04. Принесли тёплые влажные салфетки. Вытер лицо и руки. 01-18. Разносят еду.

«Нашёлся» фильм на французском языке, который я и смотрю (по-французски я понимаю лучше, чем по-английски).

Уже рассвело, в окно светит солнце.

01-40. Под нами горы, невысокие, без снега.

Наблюдение. Шторы на окнах.

В этом типе самолета штор (в обычном понимании: «закрывать шторы», «открыть шторы», то есть, что-то, изготовленное из материи или пластика), как таковых, нет. Вместо этого регулируется прозрачность и цвет оконного стекла. Кнопками можно сделать стекло совершенно прозрачным, или, наоборот, полностью тёмным. По желанию, можно сделать стекло слегка затемнённым, с небольшим, например, голубоватым оттенком.

8.3 Мексика

30 декабря 2015 г., (продолжение).

Пошли на посадку.

Самолёт коснулся земли. Аэропорт г. Мехико, терминал 2 – международные линии (терминал 1 – местные линии).



Под нами – Мехико

02-58 (время Японии; там (в Японии) – уже **31 декабря 2015 г.**) или

11-58 (время Мексики; здесь (в Мексике) ещё **30 декабря 2015 г.**).

Таким образом, **разница** по времени **Мексики** по сравнению с **Японией** равна **плюс 9 час.** (Далее указано время Мексики).

Фактическое **время полета от Токио до Мехико** составило **11 с половиной часов.**

При полете из Японии в Мексику мы «перекочевали» из Восточного полушария земли в Западное. При этом пересекли так называемую «линию перемены даты».

Справка.

Линия перемены даты – это линия, при пересечении которой календарная дата изменяется на один день. Эта линия примерно соответствует меридиану 180°, проходящему в основном по океану. При пересечении этой линии (перелёте, переходе на судне, или даже пешком, например, в Антарктиде) из Восточного полушария в Западное нужно уменьшить календарное число на единицу, то есть, возвратиться на сутки назад. Соответственно, при пересечении этой линии из Западного полушария в Восточное, календарное число нужно увеличить на единицу – добавить одни сутки.

Это - общеизвестные факты. А как было на самом деле?

Мы вылетели из Токио **30 декабря** 2015 г. около 16 часов местного (токийского) времени. Приземлились в Мехико в 03 часа ночи **31 декабря** 2015 г. (по времени Токио). В Мехико часы показывали 12 часов дня, ... но **30 декабря** 2015 г. (здесь как раз сказался эффект линии перемены даты). К этому моменту фактически я прожил уже 24 часа (полные сутки по времени Токио) плюс 3 часа (новых, начавшихся суток), то есть 27 часов (считая по времени Токио). Но так как я снова оказался в дне **30 декабря** 2015 г., в 12 ч (по времени Мехико), то с этого момента мне предстояло еще прожить 12 ч до полуночи, то есть до 24-00 (по времени Мехико). Итого, лично для меня **день 30 декабря** 2015 г. (от полуночи токийского времени до полуночи времени Мехико) **продолжался 27 ч** (в момент приземления в Мехико) **плюс 12 ч**, которые мне предстояло ещё прожить в этот день (до 24-00 по времени Мехико), то есть $27 + 12 = 39$ ч (**тридцать девять часов!**).

13-30. Прошёл паспортный и таможенный контроль. Вместо визы в мой паспорт поставили штамп (у меня есть электронное разрешение на въезд в страну). Багаж проверяли вручную, но не «ввездливо», достаточно бегло.

Обменял деньги по курсу $\$1 = 16,40$ *мексиканских песо*.

Внимание: не перепутайте обозначение *доллара США* и *песо* некоторых *латиноамериканских стран*.

Доллар США (\$) обозначается одинаково во всём мире: это латинская буква S, перечеркнутая вертикальной линией (иногда двумя вертикальными линиями).

Песо некоторых *латиноамериканских стран* (например, Мексика, Куба, Аргентина, Чили, Уругвай, Колумбия) обозначается этим же символом. Иногда добавляют сокращенное название страны: например, мексиканский песо может быть обозначен как Mex\$, или просто \$. Поэтому, если в магазине (лавке, на базаре) стоит знак \$, обязательно уточните (особенно в первое время пребывания в стране), какая именно валюта имеется в виду: валюта США или местное песо.

Из аэропорта в город решил добираться общественным транспортом. Узнал маршрут: вначале автобусом, потом – метро.

14-59. Аэропорт, терминал 2, отправление городского автобуса. Билет – 5 песо.

15-04. Остановка метро Ангарес (Hangares). То есть мы проехали всего 5 минут. Если знаешь, куда идти, можно было бы это расстояние пройти пешком; правда, стоит жара под 30°C.

Далее нужно ехать (с пересадками) до станции Сёкало (Zocalo). А это уже центр Мехико. Здесь я решил искать недорогую гостиницу.

16-38. *Самое первое впечатление:* город большой, многолюдный, не очень чистый, малоэтажный. Конечно, есть и высотные здания. Но по сравнению с другими крупнейшими городами мира (в Мехико около 9 млн. жителей) их не так много. Это связано, в частности, с высокой сейсмической опасностью города (при землетрясении в 1985 году в Мехико погибло около 10 тыс. человек).

Недалеко от станции метро Сёкало установлен монумент - как дань историческим предкам, которые населяли этот регион раньше. Представителей коренного населения Мексики можно встретить и сейчас. В частности, они продают сувениры.

17-30. После относительно недолгих поисков поселился в хостеле Рехина (Hostal Regina), в общей комнате на 18 человек (9 двухэтажных кроватей).

Стоимость проживания – 12 долларов США, в том числе утренний завтрак (Breakfast). Если проживёшь 3 ночи, то четвертая ночь – бесплатная. Меня это устроило. Ещё одно достоинство этой гостиницы: здесь круглосуточный бесплатный интернет (именно интернет на стационарных компьютерах, а не просто Wi-Fi). Для меня это важно, так как у меня нет с собой переносного ноутбука или другого подобного портативного устройства.

Практически все жильцы гостиницы (кроме меня) – молодые люди в возрасте от 20 до 30 – 35 лет. С соседями по комнате вполне находил общий язык (и в буквальном смысле и в моральном плане).



Мехико. Моё спальное место.

молодая, плотно сложенная женщина. Когда я её наблюдал, она свой вело транспорт (с пассажирами) как раз толкала вверх по улице (Мехико – холмистый город).

- На улицах много полиции; на каждом перекрёстке – по 2 – 3 человека.
- На центральной площади, около одного из домов, есть водопроводный кран; люди подходят и пьют. Это местные жители. Я на такое не решаюсь. Пью или кипячёную воду из термоса, или (при случае) какие-то напитки.

На главной площади столицы оживленно.

Вот так закончился мой самый длинный в жизни день (30 января 2015 г.) – 39 часов!

31 декабря 2015 г., 8-й день, четверг.

С 7 до 10 ч утра – в хостеле бесплатный завтрак (Breakfast). Основа завтрака – кусочки белого хлеба; можно из них сделать гренки. Намазывается маслом и повидлом – получается бутерброд. Есть кофе и чай. На половину дня такого завтрака хватает.

В нашей общей комнате живут и мужчины и женщины. Чего-то непредвиденного не происходит. Вещи находятся здесь же в комнате. Есть шкафчик для небольших вещей – к нему купил миниатюрный замочек. Основной рюкзак всё время стоит около кровати; когда уйду из хостела, беру с собой маленький рюкзачок.

Сегодня – 31 декабря, предновогодний день. Новый год встречал дважды: сначала по времени Москвы, в 15 ч местного времени (а потом и по местному времени);



Мехико. Памятник аборигенам.

Наблюдения первого дня (относятся к центральной части города, где остановился).

- Улицы узкие. Есть мощённые, есть асфальтированные. Вечером много транспорта, пробки.

- Время от времени встречаю достаточно тучных людей, в основном, женщин; они – маленькие и толстые.

- На краю тротуара, молодые парень и девушка целуются на виду у всех.

- По городу разъезжают крытые велорикши. Водители – мужчины. Наверное, как исключение, видел одну женщину-водителя. Это

непривычно встречать Новый год, когда на улице ярко светит солнце и температура в тени около 30 градусов по Цельсию.



Мехико. Вид с балкона гостиницы.

Комната, где проживаю, находится на втором этаже. Прямо под нами, на улице, - кафе; в нашем же здании, на 1-м этаже – ресторан. Музыканты (на улице, их всего 2 человека) играют на электрогитарах классические мелодии (в том числе и европейские).

Прилёг на кровати, слушая музыку и наслаждаясь. Только теперь, вот сейчас, почувствовал, что расслабился – после многих предшествующих дней.

Наблюдения.

- Названия улиц чётко обозначены, легко ориентироваться. Планировка улиц –

классическая, то есть, они расположены взаимно перпендикулярно.

- Жители Мехико – всё же небольшого роста (кроме, конечно, современных акселератов). Нередко встречаются даже молодые люди (не говоря уж о старшем поколении), рост которых находится в пределах 150 – 160 см.

Конечно, я встретил Новый год и по времени Мехико (в 24 часа местного времени).

22-00. Вышел из хостела; решил пойти к центральной площади. Это недалеко от гостиницы. Большинство лавок, магазинов закрыто.

22-30. Я на центральной площади Мехико, площади Конституции. Немноголюдно: на всей площади - всего несколько десятков человек.

На этой площади находится «главная» ёлка столицы (подозреваю, что она – и единственная в городе). Днём, когда я здесь был, ёлка была ярко освещена. На прилегающих домах переливались иллюминации.

А вот сейчас, непосредственно перед Новым годом, ёлка потухла; подсвечивается только фонарями, установленными на столбах.

Иллюминации на домах светятся вполсилы. По европейским меркам – странно.

23-20. Иллюминацию на площади вообще выключили!

На одной из сторон центральной площади – огромный собор; это главный католический собор Мехико, да и всей Мексики. Собор открыт. Впускают людей – идет служба.

Освещена только центральная часть площади. Но прохода туда нет. Там расположены аттракционы, которые сейчас закрыты.



Мехико. За 1 час до Нового 2016 г.

2016 год

1 января 2016 г., 9-й день, пятница.

Ровно в полночь (на площади Конституции) пробили куранты; люди, особенно молодые парочки, начали обниматься, целоваться. Кто-то запустил в небо праздничные ракеты; в расположенном на площади соборе начался бой колоколов.

В **15 минут первого** выключили основное освещение площади (прожектора, расположенные на вышках); в **00-20** закончился бой колоколов. Вскоре площадь практически опустела; оставались лишь стражи порядка. Пошёл в гостиницу.



Мехико, 1 января 2016 г.

00-45. Подошёл к хостелу. Входные двери закрыты. Постучал. Внутри гостиницы дежурили двое полицейских. Предъявил карточку гостя, пропустили внутрь.

04-30. Разбудил шум музыки. В ресторане, прямо под нами, на полную громкость звучит тяжёлый рок: бум – бум – бум. Подремал ещё с часик; потом проснулся окончательно.

Воздух в городе сухой и тёплый; постиранные вещи сохнут быстро.

Решил прогуляться теперь уже по первоянварскому городу.

10-30. Вышел из гостиницы.

Гулял по городу - пешком и на метро.

Снова пришёл на площадь Конституции: тепло и солнечно.

В настоящий период в Мехико открыта экспозиция Хименеса Дередиа (Jimenez Deredia), скульптора с мировым именем. На фото – одна из его работ «Зарождение жизни».

Решил посмотреть стадион Ацтека. Он находится на юго-западной окраине Мехико. Далековато для пешей прогулки; еду на метро.

12-58. Станция метро Идальго (Hidalgo).

Здесь я познакомился со случайным прохожим (спрашивал у него дорогу). Его зовут **Хильберто** (Gilberto). По профессии – частный детектив.

Сейчас Хильберто возвращался домой после судебного разбирательства. Посоветовал посетить в воскресенье корриду (я так и сделал).

13-23. Станция метро Таскена (Tasquena). Это узловая станция метро. Здесь заканчивается центральная часть города. И если нужно ехать дальше (на окраину города, например, к стадиону Ацтека), то следует пересечь на другую (пригородную) ветку метро. На станции Таскена мой маленький (заплечный) рюкзачок проверили на «вшивость» с помощью металлической рамки (как в аэропортах).



Мехико. Стадион Ацтека.

Я хотел проехать именно к стадиону Ацтека, и потому могу рассказать, как выглядит пригородная ветка метро. Она расположена на поверхности, и представляет, по сути, скоростной трамвай (например, как в Киеве). Линия метро проложена посередине широкой автомагистрали (автомобили идут слева и справа по отношению к линии метро). Перегоны между станциями совсем небольшие (примерно такие же, как между остановками трамвая).

Справка. Стадион Ацтека – самый большой стадион в Северной Америке (88 тыс. человек) и пятый по величине в мире. Находится на высоте свыше 2200 метров над уровнем моря. Место проведения летних Олимпийских игр 1968 г., трёх чемпионатов мира по футболу (включая финал) 1970, 1986 и 2026 гг.

Время уже послеобеденное. Решил совершить длительную пешеходную прогулку и потому пешком возвращаюсь в направлении центра.

15-30. По дороге встретилось кафе. Заказал суп и салат. То, что принесли, видно на фото.



Мехико.
Скульптура Хименеса.



Мехико. Суп и салат по-мексикански.

Проходя мимо, в витрине автосалона, увидел легковое авто с накинутой на него изящной накидкой.

17-01. Район станции Таскена. То есть, я пешком вернулся к узловой станции, откуда на метро ехал к стадиону Ацтека (в 13-23).

Продолжаю идти пешком в направлении центра города.

На улице находятся телефоны-автоматы, которые реально используются (в отличие от ситуации у нас, когда практически все люди (99,9 %) говорят по мобильной связи). Сам видел, как прохожие разговаривали по телефону из будки-автомата (хотя, конечно, у некоторых людей есть и смартфоны).

Иду вдоль линии метро. Начиная со станции Таскена, метро ушло под землю. Но автомобильная дорога, вдоль которой иду, точно следует за линией метрополитена.

18-45. Совсем стемнело.

18-55. Между станциями Чабакано (Chabacano) и Сан Антонио Абад (San Antonio Abad) встретились «ночные бабочки». Рослые (за 1 м 80 см), смуглые, в сверхкоротких юбочках; смотрят оценивающе и вопросительно-призывающе.

19-40. Гостиница. Около 5 часов понадобилось, чтобы пешком вернуться от стадиона Ацтека в хостел. Думаю, что прошёл не менее 12 км.

23-20. Отбой.

2 января 2016 г., 10-й день, суббота.

04-20. Почему-то проснулся, не мог снова уснуть. Вышел в вестибюль. Компьютеры с интернетом свободны. Послал сообщение на наш сайт 3sea. Затем снова спал до 7 ч утра.

Сегодняшний день посвятил поездке в Теотиуакан (Teotihuacan).

Справка. Теотиуакан – древнее (около двух тысяч лет) поселение ацтеков; дословно означает «место, где Боги касаются земли». Здесь расположены пирамиды: Солнца (высота 64 м) и Луны (высота 42 м); в отличие от египетских, имеют плоские вершины.

8-35. Вышел из хостела.

Сначала добирался на метро. По громкой связи названия станций не объявляют. Нужно или смотреть схемы движения поездов (не всегда хорошо читаемые) или спрашивать у пассажиров.

Необычно оформлен подземный переход на станции метро Роса. В длинном и местами затемнённом переходе, на панно, представлена история возникновения самой Земли, жизни на ней, история возникновения цивилизации и даже кусочек звёздного неба (как в планетарии). Настоящий учебный класс для школьников (и не только)! Сам я смотрел материалы экспозиции с интересом.

Пересел на другую ветку метро (уже наземную) и доехал до станции Автобусес Нордес (Autobuses Nordes). Здесь находится Северный автовокзал, откуда автобусы идут в Теотиуакан. Стоимость билета «туда-обратно» - \$5,4. Продолжительность поездки – 1 час в одну сторону.

Сегодня прохладнее, чем вчера – всего 9°C. Да и то: средняя высота Мехико – свыше 2200 м.

11-05. Теотиуакан.

Входной билет стоит 4 доллара США, но чтобы купить его, нужно отстоять длинную очередь (от одного до двух часов). Меня пропустили бесплатно (возможно, по внешнему виду определили, что я пенсионер, хотя никаких подтверждающих документов я не предъявлял).

Большинство людей стремится попасть на пирамиду Солнца; она самая высокая и самая массивная.

11-30. Начало подъёма на пирамиду.



Мексика. Теотиуакан. Пирамида Солнца: общий вид и подъём на вершину.

Но чтобы попасть непосредственно на пирамиду Солнца, нужно отстоять ещё одну очередь; на это уходит больше времени, чем при покупке входного билета. Для того чтобы не создавать давки, обслуживающие работники (включая полицейских) пропускают туристов к входу на пирамиду «порционно», то есть небольшими группами. Из-за этого возникают многократные задержки в движении туристов, время каждой из таких задержек составляет до 10 мин. При этом нужно учесть, что ты находишься на открытом пространстве, а температура воздуха (в тени) – не менее 30°C. Из вышесказанного следует вывод, что для того, чтобы подняться на вершину пирамиды Солнца требуется немало физических и моральных сил.

12-20...12-40. На вершине пирамиды Солнца. Хороший обзор на все 4 стороны.

Жарко, хочется пить. Баночка кока-колы (0,33 л, из автомата) стоит \$0,6.

14-15. Теотиуакан. Отправление автобуса в обратный путь.

Проезжаем с/х район. В посёлке невысокие (один-два этажа) строения; рядом находятся с/х угодья.

В селении растут кипарисы с пирамидальной кроной. Это не удивительно. Ведь родина кипариса – субтропики Северной Америки, штат Калифорния. Смотрятся эти деревья, как всегда, красиво.

15-38. Мехико, Северный автовокзал. На метро добрался в центральную часть города.

Наблюдение.

Поезд метро идёт по рельсам (как и в других странах). Но есть особенность, которую я заметил только в Мехико. Кроме железнодорожных колёс (которые катятся по рельсам), с каждой стороны вагона имеется множество резиновых (по сути, автомобильных) колёсных пар. Эти резиновые колеса движутся по гладким поверхностям (как будто, по шоссе), и являются дополнительными опорами, увеличивая, таким образом, степень безопасности движения.

Погоулял по городу.

Вдали проспекта видно пирамидообразное высотное здание под названием «Латинская Америка» (Latino Americana).

Вернулся в гостиницу.

23 ч. Отбой.



Мехико. Башня «Латинская Америка».

3 января 2016 г., 11-й день, воскресенье.

Сегодня гулял по городу. Был в музее и на корриде.

10-00...11-20. Музей изящных искусств Бейас Артес (Bellas Artes).

В музее представлена экспозиция русского искусства времен Маяковского и Малевича. Редкое сочетание: на картине совместно изображены В. Ленин и Л. Троцкий. В советское время ничего подобного увидеть было нельзя.

Рядом с Музеем изящных искусств, у входа в парк, установлен памятник композитору Бетховену.

На одной из центральных магистралей города, проспекте Реформ, в воскресенье утром проходила массовая акция людей, проповедующих здоровый образ жизни: проезд (не соревнования) велосипедистов, бег трусцой любителей оздоровительного бега. Некоторые идут (или бегут) в сопровождении домашних собак.



Мехико. Музей изящных искусств (слева).



Воскресное утро.

Добрался до места проведения корриды. Ехал на метро до станции Сан Антонио (San Antonio), далее пешком до Пласа Мексико (Пласа Mexico) (14-30).

Посетил самую большую в мире арену для боя быков «Площадь корриды» (Monumental Plaza de Toros Mexico) на 55 000 посадочных мест.

Посмотрел корриду. Билет на представление стоит от 7 до 80 долларов США (купил билет за \$12).

Коррида – это драматическое убийственное (в прямом, не в переносном смысле) представление в 6 действиях. Каждое действие состоит из трёх частей.

1-я часть. Из загона выбегает боевой бык (обычно черного цвета) в расцвете сил (в возрасте от 4 до 6 лет) и с массой не менее 450 кг. Происходит первая встреча быка с матадором и его помощниками. Бык яростно нападает на пикадора, который сидит на лошади с длинной пикой в руках. Иногда быку удаётся перевернуть коня; бывают случаи, когда всадник при этом оказывается придавленным лошадью.

2-я часть. Стараются довести быка до крайней степени ярости. С быком по очереди сближаются три человека (их называют бандерильеро). В руках каждого из них находится по две бандерильи (короткие копыя), которые они вонзают в холку быка.

3-я часть. Когда бык утомлён и обессилен, матадор становится к нему лицом и вонзает шпагу в промежуток между передними рёбрами с тем, чтобы попасть в сердце животного и вызвать как можно более быструю смерть.

Справка. Бык должен быть убит в течение 10 минут после начала третьей (заключительной) части корриды. Если этого не произошло, то матадору даётся еще 5 минут, чтобы закончить поединок. Если же (по истечении добавленного времени) бык ещё жив, его уводят с арены. Такое развитие событий является позорным для любого тореро.

Справка. Матадор (или торерадор) – это главный тореро, убивающий быка.

Вот и встретились в неравном бою: бык и матадор; на холке быка видны две свисающие бандерильи (белого цвета, с красными отметинами). В заключительной стадии матадор сближается с быком на расстояние не больше 1 метра и опускает красное

полотнище (мулету) до уровня основания арены. Бык реагирует на это и максимально опускает голову, практически касаясь мордой пола арены. При этом туловище его остаётся полностью незащищённым. В этот момент матадор вонзает шпагу в верхнюю часть туловища (в холку). Моментально отпрыгивает и оказывается сбоку, а затем сзади быка. Перед быком, с мулетой красного цвета, возникает помощник матадора, затем ещё один. Три тореро вынуждают быка бросаться на них, расходуя последние силы. Через минуту – две его передние ноги подгибаются, бык валится на арену.



Мехико. Подготовка арены (слева).



Бык и матадор.

Всё представление длилось около трёх часов (было убито 6 быков). Один раз корриду ещё можно вытерпеть, но больше – нет. После неё остается неприятное ощущение.

4 января 2016 г., 12-й день, понедельник.

Весь день гулял по Мехико. Целый ряд достопримечательностей находится непосредственно на главной площади Мехико, или недалеко от неё.



Мехико. Развалины Темпло Майор (слева). В районе Теночитлана.



На площади Конституции располагаются дворец Президента и Национальный католический собор Мексики.

12-45. Рядом с центральной площадью Мехико можно увидеть развалины древнего города, столицы ацтеков под названием Темпло Майор (Templo Mayor).

За пределами древнего города также проживали люди. Весь этот район, включающий Темпло Майор и соседние поселения, называется Теночитлан (Tenochitlan). Сейчас это центральный район столицы Мексики.

Нужно отметить хорошую планировку города. Я иду, не имея карты города (только стандартную схему станций метрополитена) – и иду правильно, по избранному мною маршруту.

Среди каменных «джунглей» встречаются островки зелени, иногда непривычного для нашего региона вида (например, деревья, крона которых располагается горизонтально).

Неожиданно для себя (мне никто об этом не говорил) наткнулся на остатки древнего водовода, по которому из удалённых источников питьевая вода поступала в город (на переднем плане правого фото, слева, виден поток воды – белого цвета). (Подобный древний водовод я видел в пригородах Рима; но там питьевой ручей находится на высоких опорах.)



Мехико. Деревья с горизонтальной кроной (слева). Древний водовод.

16-33. Станция метро Чапультепек (Chapultepec).

Чтобы добраться сюда, я не воспользовался метро, а дошёл пешком (так узнаю незнакомый город). В этом месте города (на холме, на высоте 2325 м над уровнем моря) находится дворец Чапультепек - бывшая резиденция губернаторов, императоров и президентов Мексики. В настоящее время здесь помещается главная экспозиция Национального исторического музея.

К сожалению (для меня) музей сегодня закрыт (понедельник). Дворец со всех сторон окружён зелеными насаждениями, с улицы его не видно - только «макушка».

К вечеру возвратился в гостиницу (тоже пешком).

5 января 2016 г., 13-й день, вторник.

Ранний подъём. Сегодня – перелёт в Гавану (Куба).

5-50. Вышел из хостела. Накануне узнал, что до аэропорта можно добраться двумя автобусами (с пересадкой). Оставил необходимые для этого наличные деньги: 6 песо для первого автобуса и 24 песо – для второго автобуса, итого 30 мексиканских песо.

Подожёл нужный автобус (первый из двух), и тут выяснилось, что оплата проезда производится пластиковой карточкой. Такой карточки у меня нет; я даже и не подозревал, что её нужно приобрести. Наличные деньги водитель не берёт. Так как я ехал до конечной станции автобуса (где у меня пересадка на другой автобус), то водитель не высадил меня, но с условием, чтобы я оплатил проезд позже.

В пункте пересадки автобусов, с помощью полицейских решили вопрос: я заплатил за предыдущий автобус и за последующий. При этом ещё возникла трудность (учитывая раннее время) с разменом единственной мексиканской банкноты, которая у меня была.

Вывод текущий (из опыта этого дня).

При выезде из страны нужно иметь какой-то (но не предельно минимальный) запас местной валюты, чтобы гарантировать оплату переезда от гостиницы до аэропорта.

Вывод обобщенный.

На данный момент у меня образовалось три «прокола»: 1) опоздание на самолёт в Шереметьево; 2) отсутствие страховки для посещения Кубы; 3) в Мехико: проезд от гостиницы до аэропорта. Все три проблемы были преодолены (от туроператора я получил уведомление о подтверждении страховки на Кубу), но потребовали нервного напряжения и дополнительных финансовых затрат.

6-45. Аэропорт, терминал 1, местные линии. 7-00. Аэропорт, терминал 2, международные линии.

7-20. Проверили документы: паспорт, визу на Кубу, миграционный листок Мексики, электронный билет. Сказали: ОК.

Заял длинную очередь: она одна на все направления полётов; начинается от входной двери и зигзагом тянется через весь просторный зал.

7-55. Дошёл до места, где начинается официальный «серпантин» (огороженный ленточками) для прохода пассажиров. Время от времени подходит служащий, спрашивает, нет ли опаздывающих на рейс, и тогда таких пассажиров пропускают вне очереди.

9-15. Успешно прошел регистрацию, сдал багаж. Кажется – всё в порядке. Но ещё где-то должен быть паспортный контроль. Пока не знаю - где. Иду к своему выходу для посадки в самолёт. Оказалось, что не все ещё хлопоты закончены.

Вижу: в зале, посередине широкого прохода, находится какая-то кабинка с официальными служащими. Спрашиваю: что это такое? – А здесь принимается плата за визу в Кубу и одновременно производится паспортный контроль.

Вокруг нескольких официальных служащих – море людей. Стоимость визы в Кубу - 20 долларов США. Но платить нужно только мексиканскими песо. У меня их нет. Валюту можно обменять только в банке. Где он? – А где-то в конце длинного зала (с зигзагообразными поворотами). А время уже поджимает. Не хватало проколоться ещё раз и не успеть на самолет. Я спросил у служащей: - У меня мало времени. Я успею? В ответ: - Торопитесь.

Бегу по залу (в буквальном смысле, весь красный от жары и пота). За 20 долларов США мне дали 314 песо. Курс низкий, но ничего не поделаешь.

Подбегаю к пункту оплаты визы, пробиваюсь сквозь толпу без очереди, объясняя, что уже опаздываю на самолёт. Протянул свои документы, деньги на оплату. А мне говорят: - У вас виза уже оплачена. Ставят штамп в паспорт. – Идите на посадку.

Вот те раз - такая неожиданность. Сейчас, конечно, приятная, но нервы помотала хорошо. Времени, чтобы бежать в банк, и сделать обратный обмен валюты (песо на доллары) уже нет. Иду на выход в самолёт (мексиканские песо обменял на кубинские уже в аэропорту Гаваны).

Замечание.

Отмечу ещё одно обстоятельство: страховку на Кубу, из-за которой было столько переполоха, никто не спросил, даже не обмолвился об этом. А ведь эту страховку у меня спрашивали ещё в Токио при посадке в самолет, летевший в Мехико!

На посадку в самолёт успел.

10-20. Нахожусь в салоне самолёта.

10-37. Начало движения самолёта (Боинг 737-800). В одном ряду 3 + 3 = 6 кресел (с одним проходом). Расстояние между Мехико и Гаваной – небольшое, потому используется и самолет средних размеров, не огромный, как в предыдущие разы.

10-57. Взлетели.

Еда в самолёте: бутерброд с сыром, напиток – пиво Heineken 0,355 мл.



Мексика. Вид с борта самолёта на мексиканский посёлок (пригород Мехико).

8.4 Куба. Перелет в Ушуаю (Аргентина)

5 января 2016 г. (продолжение).

13-00. Время Мексики =

14-00. Время Кубы.

Самолёт приземлился. В воздухе находились 2 часа. Гавана; международный терминал № 3.

Наблюдение. Смотрю из окна самолёта. Грузчики **вручную**, на плечах, по ступенькам, сносят багаж вниз, грузят на тележки.

Прохожу паспортный контроль. О страховке на Кубу – ни слова. Единственно, что спросил пограничник – не был ли я в Африке. Ответил «Нет» и получил штамп в паспорте.

Багаж вообще никак не проверяли, даже через металлическую рамку не пропускали!

14-40. Прошёл все виды контроля. Я – на Кубе!

Справка. С 1962 года на Кубе действует карточная система, продукты выдаются по единым для всей страны нормам. Средняя месячная зарплата на Кубе: 300 - 350 неконвертируемых песо (примерно 15 долларов США).

Обменял валюту по курсу: \$1 = 1,04 конвертируемых кубинских песо (подробнее о кубинской валюте см. далее).

Пояснение. Перед поездкой я вычитал (в Google), что доллары США на Кубе не используются. Поэтому, специально для Кубы приобрёл евро. Но в банке аэропорта узнал, что доллары США всё же можно обменять на кубинские песо; правда, при этом снимается комиссия в размере 10% от исходной суммы.

В инфомцентре купил карты Кубы и Гаваны (в некоторых странах подобные карты дают бесплатно; здесь, это – бизнес.). Но в любом случае, карты надо приобретать. Они совершенно необходимы.

Наблюдение в аэропорту. Некоторые девушки остригают на голове часть волос почти «налысо», а из оставшихся волос делают причёску.

16-57. Вышел из аэровокзала.



Куба, Гавана.
В районе аэропорта.

Нужно добираться в Гавану. Простейший вариант – такси. Но – дорого. Это крайний вариант. Иногда, он – единственный. Но попытаться обойтись без такси стоит. Расспрашиваю пассажиров, а также водителей легковых автомашин, автобусов и даже такси (бывает, тоже помогают - советом). В результате «опроса» узнал, что в Гавану идут рейсовые муниципальные (то есть, дешёвые) автобусы Р-12 и Р-16. Но в аэропорт не заходят. До проспекта, где они курсируют, около двух километров. Туда тоже нужно как-то добираться. Можно на такси. Я пошёл пешком.

Движение транспорта – правостороннее. Иду не торопясь - жарко.

18-11. Перекрёсток дорог; здесь уже ходят нужные мне автобусы. Но... - уже вечер. Когда приеду в Гавану – стемнеет. Дешёвую гостиницу найти будет не просто.

Решил поискать место, где можно было бы поставить палатку. Но вокруг жилые дома, правда – одноэтажные. Увидел место, покрытое травой. Чуть дальше – какая-то зелень; пошёл туда. Оказалось, это – проход между улицами посёлка. Заборы из проволоки. Но – малоллюдно.

Нашёл какой-то куст, рядом с грунтовой дорогой. Спрятался. Но и только. Места, чтобы поставить палатку (даже полпалатки) – нет. Совсем стемнело. Не имея лучшего варианта, полуприсел – полуприлёг на рюкзак. Среди ночи шёл небольшой дождик, но не сильный. Не промок. Время от времени проваливался в сон, иногда просыпался. Хорошо, что хоть собаки меня не учуяли. Так и дотянул до утра.

6 января 2016 г., 14-й день, среда.

7-00. Подъём. Решил не торопиться – весь день впереди. 7-10. Ухожу с места ночёвки.

Удобно присел на обочине, изучаю карты Гаваны, да и Кубы в целом. Надо решить, в какой район Гаваны ехать. Наметил план. Уточнил детали у прохожих. Поеду автобусом P-12; он идёт в старый город, прямо к Капитолию.

Справка. Старая Гавана (в обиходе «старый город») - исторический центр Гаваны. На остановке автобуса многолюдно: едут на работу. Подождал с пол часика. Уже можно втиснуться.

9-00. Отправление автобуса P-12. Когда что-то видишь в первый раз, это невольно привлекает внимание. Так вот. На некоторых «узловых» остановках (не на всех) служащий (прилично одетый) записывает в блокнотик (а то и в тетрадь) номера проходящих автобусов. Вероятно, так ведётся учёт интенсивности их движения.

В автобусе столкнулся с непонятной ситуацией. Ещё до посадки в автобус узнал, что проезд стоит 40 кубинских сентаво (centavos). (1 песо = 100 сентаво).

Так как я уже обменял валюту, то при входе в автобус подаю водителю 40 сентаво (как раз у меня было без сдачи). Водитель что-то бурчит себе под нос, отрицательно машет рукой. Ничего не понимая, я протягиваю ему другие монеты, которые у меня были. Водитель отвернулся. Я, по-прежнему в недоумении, прошёл в салон. Приехали на конечную остановку. Перед выходом из автобуса я ещё раз протягиваю водителю руку, в ладони которой лежат различные монеты. На этот раз водитель выбрал одну какую-то монету, а в виде сдачи подал бумажную купюру (не монету), которой у меня не было, и которую я ещё не видел. Так ничего и не поняв, я вышел из автобуса с облегчением, что всё-таки расплатился за проезд. Но «непонятка» осталась. Разъяснилась эта ситуация позже, о чём напишу в соответствующем месте (то есть, в таком порядке, как всё происходило на самом деле).

10-08. Гавана, Капитолий.

Замечание. Гавана – морской город, и хотя имеется большой протяженности набережная, в центральной части города искупаться нельзя, так как нет пляжа. На ближайший пляж нужно ехать автобусом за 30 км от города, а если хочется отдохнуть «капитально», то едут на пляж Варадеро (об этом пляже см. ниже).

Район Капитолия (конечная остановка автобуса P-12) – это центр так называемого старого города.

Справка. Капитолий – наиболее значимое сооружение Гаваны. Было построено для парламента Кубы. В настоящее время используется в качестве конгресс-центра. В Капитолии также размещается штаб-квартира министерства науки и Академии наук Кубы. (Во время моего пребывания в Гаване здание Капитолия было закрыто на ремонт).

Первое впечатление. Большинство кубинок – «фигуристые», «в теле», то есть толстенькие, (но не жирные); предпочитают носить обтягивающие одежды.

Начал поиск гостиницы.

11-30. Отель Линкольн (Lincoln); мне его рекомендовали как «бюджетный». Цена одиночного номера начинается от \$50. Но свободных мест нет ни на сегодня, ни на завтра.

В поисках пристанища посетил ещё пару отелей – без результата. Мне подсказали вариант: арендовать комнату в частном доме. Нашёлся и помощник: какой-то молодой человек. Мы идём по улице, а парень, задрав голову вверх, что-то кричит мужчине,

который вышел на балкон. Понимаю, что разговор обо мне. Мужчина реагирует на предложение отрицательно, мы идём дальше.



Гавана. На фоне Капитолия (слева). Велорикша.

Следующая попытка увенчалась успехом. Уже другой мужчина вышел на свой балкон, посмотрел на меня сверху, и мой добровольный помощник сказал, чтобы я поднялся в квартиру и обговорил вопрос о жилье с хозяином. Я так и сделал.

12-20. Поднялся на третий этаж. Хозяин встретил меня на пороге. Предложил отдельную комнату в своей квартире. Цена – 25 песо (это такие песо, которые я получил в банке при обмене валюты; есть и другие – но об этом позже). Я согласился также на завтрак (Breakfast) за дополнительные 5 песо (и не пожалел: кормили отменно, запаса энергии хватало почти до вечера). Итого я платил 30 песо в сутки.

Вышел погулять по городу. Выяснилось, что дом, в котором остановился, находится в центре старого города, буквально в пяти минутах ходьбы от «района трёх супергостиниц»: крупнейших 5-звездочных отелей «Инглетер» (Englater), «Телеграф» (Telegraph) и «Центральный парк» (Parque central).



Гавана. Гостиницы «Инглетер» и «Телеграф» (слева). Набережная Малекон.

Гулял по городу. Повсеместно распространены велорикши: водитель велосипеда (рикша) крутит педали и везёт одного – двух пассажиров, сидящих в вело салоне.

Возникли проблемы с интернетом. Выяснилось, что этот вид связи есть только в крупнейших 5-звездочных отелях. В старом городе имеется всего три таких отеля. Причём, в двух из этих гостиниц интернетом могут пользоваться только их жильцы. И только в третьем отеле, «Центральный парк» интернет доступен для любого желающего. Не дёшево. Услуга предоставляется минимум на 1 час; стоимость - \$4,5.

Парк легковых автомобилей Гаваны (да и Кубы в целом) очень разношёрстен. Какая-то причудливая смесь марок автомобилей. Тут и старые советские авто (Жигули, Волги, ЗИМы), и старинные автомобили разных марок мира (больше всего – из США, известные нам по кинофильмам), а также современные «крутые» джипы и им подобные.

Прогуливался по набережной. Неожиданно меня обдала волна – с ног до головы. Вода попала также на открытый для съёмки фотоаппарат. Быстро извлёк аккумуляторы, карту памяти, хорошенько вытер, просушил. Аппарат продолжал работать (в первый момент я опасался, что он не сможет делать фото из-за попавшей на него солёной воды; но обошлось). *Примечание.* В подобной ситуации (Иран, 2011 г.) фотоаппарат вышел из строя; пришлось покупать новый (пользуюсь им до сих пор – 2021 г.).

Хозяин квартиры знает несколько слов по-русски. Например, обращаясь ко мне, в шутку сказал: «Иди сюда».

7 января 2016 г., 15-й день, четверг.

Хозяина квартиры, где живу, зовут **Рохелио** (Rogelio). Сегодня на квартиру пришёл знакомый хозяина **Нельсон** (Nelson). В 1987 - 88 гг. он проживал в Киеве, учил русский язык, чтобы затем преподавать его на Кубе, в школе Гаваны. В то время русский язык входил в число обязательных предметов в кубинских школах.

Нельсон неплохо говорит по-русски. Жалуется, что многое забыл. Это понятно: прошло много времени. Но всё равно: мы хорошо понимали друг друга.

Я попросил Нельсона рассказать о денежных единицах Кубы. Но вначале «Справка» из Google.

Справка. Кубинский песо (код CUP) - один из двух видов валюты, находящихся в официальном обращении на Кубе. Состоит из 100 сентаво. Вторым видом валюты является кубинское конвертируемое песо (код CUC), которое используется в основном в туристической отрасли, а также в «долларовых магазинах».

Из «Справки» следует, что на Кубе имеется два вида валют; но ни слова нет об области их применения. Вот что я узнал из рассказа Нельсона и из своего последующего опыта.

Граждане Кубы за свой труд получают песо CUP в купюрах и монетах (монеты выполнены из латунированной стали, желтоватого цвета). Это песо не конвертируемое, имеет внутреннее хождение (внутри страны). За пределами Кубы песо CUP не принимают (не конвертируют).

При обмене иностранной валюты (например, евро) кубинские банки выдают иностранцам песо CUC, также в купюрах и монетах (монеты, блестящие на вид, выполнены из никелированной стали). Это уже конвертируемая валюта. Ею иностранцы оплачивают экскурсионные поездки, счета в ресторанах и кафе, за проживание в отеле; используют при покупке авиабилетов. И купюры и монеты CUP и CUC резко отличаются между собой: их не перепутаешь. В настоящее время (январь 2016 г.) соотношение валют следующее: 1 песо CUC равно 24 песо CUP.

Песо CUP используется кубинцами в повседневной жизни: на рынках (стационарных и стихийных), в лавках; для оплаты проезда в муниципальных автобусах и т. п.

Обычно эти два вида валют не смешивают в употреблении: в зависимости от ситуации используют или один или другой вид. Вот и вышла у меня нестыковка, когда я в муниципальном автобусе пытался расплатиться конвертируемыми песо CUC, в то время, как там расплачиваются исключительно песо CUP. Я этого не знал, да и были у меня только песо CUC.

Такая двойственность валют осложняет иностранцу жизнь. Например, на передвижной тележке 1 кг апельсинов стоит 5 песо (подразумеваются 5 песо CUP). А у иностранца есть только песо CUC. Если он заплатит за 1 кг апельсинов 5 песо CUC (и то, если у него их примут), то он переплатит за товар в 24 раза (!). И главное, если ты попадаешь в страну впервые, то всей этой «суесть» с песо можешь и не знать. Так и я в первое время (пока не разобрался с этой «казуистикой») не мог купить ни хлеба (булочек или пирожков), ни фруктов, ни сока.

Кстати, похоже, что пиво в Гаване могут пить только иностранцы, и, причём только за конвертируемые песо: бутылка пива 0,36 л стоит 2 песо CUC (у обычных кубинцев песо CUC попросту отсутствуют).

Всё это напоминает ситуацию, которая была в бывшем Советском Союзе (кто об этом ещё помнит). В обычных магазинах дефицитных товаров не купишь (особенно высококачественных зарубежных). В то же время существовали специальные магазины под названием «Берёзка», которые специализировались на продаже зарубежных товаров: аудио - видео техника, обувь, одежда. Но купить подобные товары можно было только за специальные аналоги денежных знаков: бонусы, чеки. Легальным путём получить эти денежные знаки можно было, только находясь за границей. Или подпольно купить за советские рубли с большой переплатой.

Сейчас простые кубинцы примерно в подобном положении: песо CUC у них нет. Поэтому ни купить что-то «приличное», ни тем более, выехать за границу они не могут: месячная зарплата среднестатистического кубинца не превышает 400 песо CUP (около 17 долларов США); на эти деньги далеко не уедешь.

Нельсон (знакомый хозяина квартиры) – директор одной из программ на кубинском ТВ, то есть является хорошо оплачиваемым специалистом. Получает он 900 песо CUP в месяц (около 38 долларов США).

Когда я разобрался с особенностями кубинских валют, встал вопрос: «А где достать (мне, иностранцу) песо CUP»? Теоретически, их можно купить в банке. – Хлопотно, затратно (нужно платить комиссию). Нельсон подсказал более простой путь: произвести обмен кубинских валют у местного жителя. Затем можно использовать ещё одну возможность пополнения валюты CUP: покупать какой-то продукт за CUC, а сдачу получать в CUP.

Я так и сделал. Не откладывая в долгий ящик, обмен валют произвёл у хозяина квартиры. За 1 песо CUC он мне дал 25 песо CUP в виде двух купюр: 20 и 5 песо. Я решил попробовать купить на них что-то.

Маленькие хитрости.

В небольшой лавке продают апельсиновый сок. Цена – 10 CUP (для простоты изложения буду опускать слово «песо», которое подразумевается). Подаю купюру 20 CUP. Продавщица наливает стакан сока и сразу же отходит от прилавка вглубь лавки. Расчет простой. Она видит, что я иностранец; может быть, слабо ориентируюсь в различных кубинских валютах, и отойду от прилавка. Разница в этом случае ($20 - 10 = 10$ CUP) останется, естественно, у продавщицы. Но я не оправдал её надежд. Терпеливо стоял у прилавка, дождался продавщицу и на всякий случай спросил (по-испански): «Сколько стоит»? Не говоря ни слова, она отдала мне сдачу 10 CUP.

В другом месте я уже спокойно («со знанием дела») купил мороженое «факел» (неплохое) за 2 CUP. В фирменном магазине для иностранцев подобное мороженое стоит 3 CUC (это 72 CUP), то есть ($72/2=36$) в 36 раз дороже! Это наглядный пример, зачем иностранцу нужно разобраться с этими «куками» (CUC) и «купами» (CUP).

В рекламном объявлении узнал о возможности экскурсионной поездки на пляж Варадеро. Купил билет на завтра (на 8.01.2016 г.); стоимость – 75 CUC.

Познакомился с некоторыми примечательными местами Гаваны.

13-06. Отчий дом Хосе Марти (José Martí). Сейчас дом находится на реставрации. На стене дома прикреплена мемориальная табличка с надписью: «Хосе Марти родился в этом доме 28 января 1853 г.».

В центральной части Гаваны установлен памятник Хосе Марти. *Справка.* Хосе Марти - (1853 - 1895) - кубинский поэт, писатель, публицист и революционер, лидер освободительного движения Кубы от Испании.

На Кубе есть ж/д транспорт. Я им не пользовался. Но примерно в полчасе ходьбы от Капитолия видел (13-12) центральный ж/д вокзал Гаваны; тут же находится музей под открытым небом: несколько паровозов середины 20 века. Сейчас вокзал ремонтируется.

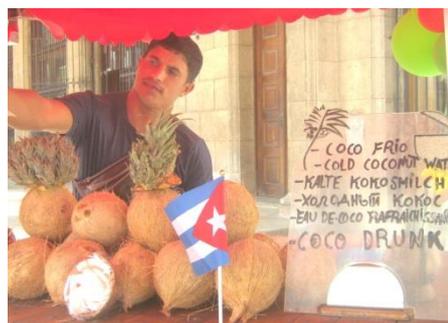
Большой район старого города отдан «на откуп» туристам. Это скопление перепутанных узких улиц, площадей, соборов, сувенирных магазинов и лавок. Прошёлся туда-назад. Посмотрел; чем-то хочу поделиться.

На одной из площадей бросается в глаза (13-53) массивное сооружение с башней. Это один из нескольких католических соборов, которые находятся в старом городе.

В «Старом городе» есть «Старая площадь» (14-02). Просторная, уютная. После многочасовых хождений по городу неплохо присесть за столиком, перекусить, выпить чего-то прохладительного. Столик ещё нужно «получить»: постоять в очереди, так как – много желающих.



Гавана. Старая площадь.



Гавана.
Русский язык пользуется популярностью.



Гавана.
Живая скульптура.

Народ Кубы помнит, что Советский Союз помог отстоять независимость государства; сейчас (как и раньше) Куба дружит с Россией. Вот наглядное доказательство (14-09). Для привлечения покупателей, поясняющая надпись «Холодный кокосовый сок» сделана на нескольких языках (сверху вниз): испанском, английском, португальском, русском, французском. Как видим, надпись по-русски находится среди основных популярных языков, знакомых иностранным туристам. Самая нижняя надпись, по-английски (большими буквами) переводится как «пьяный кокос» (я его не пил; возможно, алкогольный напиток на основе кокоса).

В одном из переулков наткнулся (14-14) на странного мужика со старинным кольцом на боку. Стоит в непринужденной позе, не шевелится. Можно подумать, что это скульптура. Не совсем так. Это живая скульптура, то есть человек, который нарядился подобным образом. Так и подрабатывает.

15-27. От «района трёх супергостиниц» иду по бульвару Марти (Paseo de Marti) по направлению к набережной Малекон.

15-50. Уже более-менее приспособился к местным деньгам. Например, покупал бифштекс «Пан кон бизтэк» (Pan con biztec), дословно «Хлеб с бифштексом». Это булочка, в которую вложен кусок прожаренного мяса, то есть собственно бифштекс. Цена – 15 CUP. Я подаю 1 CUC (то есть 24 CUP), и мне дают сдачу 9 CUP (24-15=9).

Рядом с набережной Малекон находится одна из достопримечательностей Гаваны – крепость Эль-Морро (или «Крепость волхвов»): колониальная крепость (форт), которая защищает вход в бухту Гаваны. Форт расположен на скале: на противоположной стороне гавани по отношению к району «Старая Гавана». С крепости, на многие километры вокруг, открывается отличный вид на морские дали.



Гавана. Памятник Максимо Гомесу.

В полукилометре от крепости Эль-Морро располагается монументальное сооружение (16-37) – конный памятник выдающемуся революционеру Максимо Гомесу (Ma'ximo Gomez).

Справка. Максимо Гомес (1836 - 1905) - один из руководителей национально-освободительной борьбы кубинского народа.

Наблюдения. 1) У местных жителей есть привычка похлопать собеседника по плечу – после того, как он ответит на твой вопрос. 2) Кубинцы – народ высокий, повсеместно встречаешь мужчин ростом около 180 см; время от времени: 190 – 200 см роста.

Замечание. На Кубе не работают американские (Северной, Средней и Южной Америки) стандарты частот мобильных операторов (видно, из-за длительной конфронтации с США). У меня есть мобильник (подарили в предыдущей (2012 г.) поездке по Южной Америке), работающий именно на американских стандартах частот. Я использовал его для связи с родными в Мексике. А на Кубе этот мобильник не работает. Выяснилось, что на Кубе используют европейские стандарты частот (как в России). Поэтому я перешёл на свой обычный мобильник (работающий, естественно, по европейским стандартам), и спокойно дозвонился домой.

8 января 2016 г., 16-й день, пятница.

4-10. (Ранний) подъём. 5-35. Выход из дома, где проживаю.

5-40. Вестибюль отеля «Центральный парк». От этого отеля в 6-00 (по графику) должен отправиться автобус. Ждали долго. Пояснили, что такое бывает, так как автобус забирает людей в поездку из различных отелей города.

6-55. Отправление автобуса от отеля «Центральный парк». Из центральной части города выехали через туннель, проложенный под водами одного из рукавов залива. Едем вдоль берега.

Из окна автобуса видел, как срезают траву при помощи мачете - длинный (часто более 50 см), обычно тонкий (до 3 мм) и широкий нож. Работник размахивает инструментом, зажатым в полностью выпрямленной руке, направо-налево с максимальной возможной амплитудой.

8-05. Пункт контроля пассажиров автомобильного движения. Нас, пассажиров туристического автобуса, не проверяли.

8-18...8-30. г. Матансас (Matanzas).

Справка. Матансас. Расположен в 95 км к востоку от Гаваны. Прозван «городом мостов» (их насчитывается 17), «кубинской Венецией» и «кубинскими Афинами».

8-53. Въезд в курортный город Варадеро (Varadero).

Справка. Варадеро. Расположен на полуострове Икакос, в 130 км к востоку от Гаваны. Считается самым знаменитым курортом Западного полушария.

9-22. Прибыли в туристический комплекс.

В отеле предоставили номер (с душем) на несколько человек; есть кровати, на которых можно отдохнуть.

9-30...10-00. Завтрак – шведский стол. На территории отеля растут плодоносящие пальмы. После еды пошли на пляж. Великолепные пляжи Варадеро протянулись на многие километры.



Куба. Курорт Варадеро.



Куба.
Плоды кокосовой пальмы.

Стихийно образовалась небольшая группа из 5 человек: из США и Германии – по одному человеку, 2 человека из Мексики и я. Обосновались на лежаках под пляжным зонтиком. Наблюдаю картину: отдыхающие вместе с инструктором зашли по пояс в море и танцуют под музыку, которая доносится с берега. *Для сравнения.* Мексиканцы остановились в Гаване в 4-х звездочном отеле; цена – 350 евро в сутки (стоимость моего проживания – 30 евро).

13-00...13-30. Обед (ланч). Ели, пили алкогольные коктейли. Молодые, под гитару, отплясывали зажигательные кубинские танцы.

Снова были на пляже. Но погода переменилась.

14-30. Пошёл сильный дождь; перешёл в ливень. Купаться больше не хотелось. Отдыхали в гостиничном номере. В пакете телепрограмм есть русский канал. Показывали «Неуловимые мстители» (субтитры на испанском языке).

16-10. Варадеро, отправление автобуса в обратный путь. Провинция Матансас (где находится Варадеро) и провинция Гавана (где расположена столица Кубы)



Куба. Курорт Варадеро.



Куба. Виадук на дороге
Гавана – Варадеро.

соединяются между собой мостом, вознесённым над глубоким ущельем. Это самый высокий мост на Кубе – 112 м над уровнем моря. Рядом с мостом находится стоянка, место отдыха, продажа сувениров.

Дорога идёт вдоль побережья. Много нефтяных «качалок», но работающих не видел. Наверху высокой трубы горит газовый факел.

18-40. Гавана. Подвезли к отелю «Центральный парк» (откуда отъезжали утром) и через 5 минут, я - «дома».

9 января 2016 г., 17-й день, суббота.

6-30. Подъем.

Завтрак. Приведу меню (в другие дни было что-то подобное). Итак: яичница из двух яиц (на фото видна только тарелка под яичницу, на переднем плане), сыр, сок папайя, ананас, гуайява, апельсин, банан, булочки, кофе. Еды много, всё не съедаю (напомню: за каждый завтрак плачу 5 песо СUC).



Куба. Гавана. Завтрак.

Справка. Папайя (или дынное дерево). Плоды крупные, диаметром 10 – 30 см и длиной 15 – 45 см. Созревшие плоды мягкие и имеют цвет от янтарного до жёлтого; содержат млечный сок. Гуайява. Плод обычно овальной формы, с приятным мускусным запахом, с тонкой кожицей. Масса плодов культурных сортов - от 70 до 160 г, длина плода - от 4 до 6,5 см, диаметр – от 5 до 7 см. Мякоть растения заполнена жёсткими семенами до 3 мм длиной.

7-45. Рюкзак оставил в комнате, а сам налегке решил ещё раз пройтись по старой части города. В это раннее время туристов ещё нет, улицы, переулки свободны. Прошёл через весь старый город к заливу. Знакомая картина: рыбаки.

Подрастающее поколение Кубы воспитывается в духе революционных традиций: существует пионерская организация «Хосе Марти». Своей целью ставит воспитание детей как граждан, полностью преданных коммунистической партии и своему государству.



Кубинские пионеры

Вернулся в центральную часть старого города. Туристические экипажи «застыли» в ожидании туристов.

9-45. Окончательно покинул место проживания, попрощался с хозяином Рохелио и его русскоговорящим знакомым Нельсоном (во время моего ухода из квартиры он тоже был вместе с хозяином).

10-07. Остановка автобуса Р-12. Довольно большая очередь. Пропустил один автобус. Но после 10 минут ожидания всё же уехал.

Проезжаем «новый» город: просторные пальмовые аллеи, зеленые

лужайки, немногочисленные прохожие (сейчас рабочее время). Здесь нет «напыщенности» «старого» города.



Куба. Гавана. Эх прокачу!



По дороге в аэропорт.

11-11. Вышел из автобуса Р-12. Пошёл пешком по направлению международного аэропорта.

12-07. Я в аэропорту, международный терминал № 3. Сделал «обратный» обмен валюты: обменял песо CUC на евро. 12-35. Жарко, верхняя часть одежды полностью мокрая.

14-00. Начало регистрации. Меня «притормозили»: долго искали шифр Украины; видно не часто здесь встречаются подобные пассажиры, как я. Это объясняется тем, что у меня единый билет по всей кругосветке. И в каждом пункте посадки (в данном случае, в Гаване) указываются шифрованные данные по пассажиру, куда входит шифр Украины. Вот его-то долго и искали. Всё прояснилось. Шифр Украины нашли; мне дали разрешение на непосредственное прохождение досмотра. (На этом этапе проверки решается вопрос: может ли пассажир в принципе лететь дальше, или нет).

14-50. Прошёл таможенный (вес багажа – 18,9 кг, включая 1 л воды в термосе) и паспортный контроль, а также проверку ручной клади и личный досмотр.

16-23. Я в салоне аэробуса 340.

Расстояние от Гаваны до Буэнос-Айреса – около 7 тыс. км (6911 км). Аэробус – большой: по 8 кресел в каждом ряду (2 +4+2 = 8) с двумя проходами.

Для каждого пассажира предусмотрена белая мягкая подушечка под голову и синее лёгкое одеяло, чтобы укрываться ночью.

17-04. Начало движения самолёта. В салоне есть свободные места. 17-20. Взлетели. Примерно через полчаса – обед.

На экране монитора показывают схему полёта. Хорошо видно, что основная часть полёта проходит вдоль восточных склонов Анд (направление – на юг), и только в конце полёта лайнер уходит (по отношению к основному курсу) несколько налево (на юго-восток) к Буэнос-Айресу.

18-24. Заход солнца. Сон в кресле самолёта.

10 января 2016 г., 18-й день, воскресенье.

00-12. В салоне зажгли общий свет. Разносят еду (поздний ужин).

Смотрю на схему полёта. Мы на завершающем участке пути. Видно, что после пролёта над столицей Перу городом Лима (Lima), самолет изменил первоначальный курс и направляется непосредственно к Буэнос-Айресу.

Заканчивается полёт. Пролетаем над ночным Буэнос-Айресом. Приземление:

01-30. Время Кубы = **03-30.** Время Аргентины (плюс 2 часа по отношению ко времени Кубы).



Подлетаем к Буэнос-Айресу

8.5 Аргентина. Город Ушуая

10 января 2016 г. (продолжение 1).

03-30. Буэнос-Айрес, аэропорт, международный терминал.

В аэропорту Буэнос-Айреса пробыл около полутора часов – только, чтобы пересест с самолёта на самолёт. Мне нужно лететь на самый юг Аргентины – в г. Ушуая, откуда начнётся круиз в Антарктиду.

5-10. Прошёл таможенный и паспортный контроль на рейс Буэнос-Айрес – Ушуая. Это внутренний рейс (в пределах Аргентины), досмотр здесь проще, чем в международных терминалах. Тем не менее, при паспортном контроле берут отпечаток большого пальца правой руки. Чуть-чуть начинает светать.

5-50. Полностью рассвело. 6-50. Нахожусь в салоне самолёта Боинг 737-700/800. Это небольшой самолёт. В одном ряду – 6 мест ($3 + 3 = 6$) с проходом посередине между рядами.

7-03. Самолёт начал движение. 7-12. Взлетели.

8-46. Город Трелёв. Это промежуточная посадка. Одни пассажиры вышли из самолёта, другие – вошли. Так как я лечу дальше, то из салона не выходил.

9-30. Начало движения самолёта. 9-41. Взлетели. При подлёте к пункту назначения видна (не очень чётко) общая панорама местности: море, слегка заснеженные горы, хмурое небо.

11-43. г. Ушуая, аэропорт. Прибыл в исходную точку для поездки в Антарктиду.

10 января 2016 г. (продолжение 2).

11-43. Аэропорт г. Ушуая.

Справка. Ушуая (исп. Ushuaia) - город на юге Аргентины, на берегу пролива Бигль. Административный центр провинции Огненная Земля. Население – 57 тыс. человек (2010 г.).

Ушуая считается самым южным городом Земли, но не самым южным населённым пунктом. Посёлок Пуэрто-Уильямс (Чили) находится южнее, но не является городом. Ещё южнее находится рыбацкая деревня Пуэрто-Торо (Чили), где живут около 50 человек - рыбаки с семьями. В окрестностях Ушуаи находятся самые южные в мире национальный парк (Огненная Земля) и железная дорога.

Средняя температура в городе летом (декабрь, январь, февраль) составляет $+10^{\circ}\text{C}$. Но не будет большой неожиданностью, если в один из летних дней выпадет снег, который может задержаться на сутки и более. Относительно невысокая летняя температура объясняется, в том числе, и тем, что город со всех сторон окружён частично заснеженными горами.

Средняя температура зимой (июнь, июль, август) – плюс 2°C , хотя иногда термометр может опускаться до минус 5°C . Такая относительно тёплая зимняя погода объясняется Бразильским течением (одна из ветвей Южного Пассатного течения), которое омывает берега Бразилии, Уругвая и Аргентины.

12-35. *Первые впечатления.*

Вышел из самолёта – весьма прохладно, хотя светит солнце.

Сегодня – воскресенье, и в аэропорту нельзя поменять валюту: пункты обмена закрыты. Завтра, в банке, можно будет это сделать. Есть частичный выход из этого положения. В магазине беспошлинной торговли (duty free shop) можно что-то купить на евро или доллары США; сдачу при этом дадут (аргентинских) песо. Хорошо, что у меня были мелкие купюры в евро, и нашёлся мужчина, который обменял валюту: за 10 евро

вручил мне 140 песо (позже, в городском банке я менял валюту по курсу 1 евро = 13,9 песо).

Мой багаж вообще не проверяли. Дует сильный холодный ветер.

Сравниваю. Здесь, в Ушуае, также холодно, как на Диксоне (арктический порт на Таймыре, Россия), а может, еще холоднее.

В аэропорту есть надпись: «Здесь край мира». Это похоже на правду: по крайней мере, ни один из двух мобильных устройств (и на американских и на европейских частотах) не работает. Да-а-а. Здесь моя тёплая одежда весьма кстати.

До центра города – несколько километров. Автобусы не ходят. Можно, конечно, добраться на такси. Но это «не мой стиль». Пойду пешком.

По плану поездки, начало круиза в Антарктиду – только 14 января; до этого времени мне надо где-то находиться. В отеле – дорого. Если смогу найти удобное (и безопасное) место, то буду ночевать в палатке. Если нет, то придётся всё-таки искать по возможности дешёвое жильё.

13-30. Ухожу от аэропорта. Он расположился на вершине холма. Первый взгляд на Ушуаю: город находится в низине (на уровне вод пролива, а вокруг слегка заснеженные горы (притом, что сейчас здесь лето).

Сильнейший ветер, прямо-таки сбивает с ног. Сорвало с головы бейсболку – еле догнал. Рукам тоже прохладно; пришлось надеть перчатки.

14-15. Вода в заливе (на солнце) – лазурная. Присел отдохнуть: непосредственно на толстый слой зелёной травы. А солнце высоко-высоко над головой, чуть ли не в зените.

14-39. Здесь – въезд в город со стороны аэропорта. Установлен навес для укрытия от непогоды и надпись «Добро пожаловать в Ушуаю».

15-10. Спускаюсь с холма вниз. Приближаюсь к центральной части города – открывается панорама Ушуаи.

15-39. Сейчас нахожусь в низине, на уровне залива. Ветер тут небольшой, тепло.

Видны зеленые гирлянды, украшенные ярко-красными бантами, можно считать это новогодней ёлкой.

15-59. Иду вдоль набережной. Слева – город, справа – воды пролива, впереди – порт.

16-10. В городе много скамеечек, чем я и пользуюсь. Устал – присяду, отдохну.



Аргентина, Ушуая. Панорама города (слева). Набережная.

- Один час работы в интернет-кафе стоит \$3 или 40 песо. Прошёл центральную часть города и вышел на окраину.

18-10. Автомобильный круг и выезд из города; это начало дороги № 3 в направлении города Рио Гранде. Дорога поднимается в гору (и я вместе с ней).

Высматриваю место, где можно было бы уединиться для отдыха. Но с одной и с другой стороны дороги – строения; прошёл мимо отеля (но это не для меня). Поднимаюсь всё выше.

18-55. Наконец, в одном месте заметил тропинку, которая от дороги уходит в гору, вглубь леса. Свернул на эту тропинку. Через какое-то время покинул тропинку и полез вверх, цепляясь за кусты и не выбирая дороги. Нашёл укромное местечко, не на открытом месте. Осмотрелся, поужинал (в термосе ещё была горячая вода).



Аргентина, Ушуая.
Вид на пролив Бигль
с места стоянки.

19-50. С холма, где остановился, открывается перспектива до горизонта. На переднем плане – это воды залива, который простирается влево на небольшое расстояние. Дорога № 3 (по ней я поднимался от окраины города) огибает залив и проходит по склону мыса. Она хорошо просматривается на фото: светлая горизонтальная полоса, проходящая посередине (по высоте) мыса. *Примечание.* По этой же дороге я возвращался в Ушуаю (из чилийского Пунта-Аренаса) после завершения антарктического круиза.

Водная гладь за мысом – это пролив Бигль.

20-00. А солнце ещё и не думает садиться!

21-00. Солнце ещё светит, но в лесу уже тень. Ставлю палатку. У меня только тонкая (летняя) подстилка (намного тоньше, чем обычный туристический каримат). Спального мешка нет, не брал – решил обойтись без него (в целях экономии полезного объёма рюкзака).

22-00. Вокруг всё хорошо видно – это белые ночи! Ни комаров, ни мошки нет.

22-30. Тихо, безветренно. Закончился день на новом месте. Отбой.

Последующие дни (по 14 января) я провёл в схожем режиме. Утром завтракал, собирал палатку и прятал основной рюкзак в кустах. С маленьким рюкзачком спускался в город, бродил, рассматривал достопримечательности, где-то перекусывал. Запасался кипятком. Вечером поднимался на своё место в горах, ставил палатку, ужинал, спал до утра, и так каждый день. Расскажу о наиболее интересных событиях этого периода.

11 января 2016 г., 19-й день, понедельник.

6-30. Проснулся. Холодно, всю ночь дрожал. Спал, не раздеваясь, снял только ботинки. Ноги замёрзли в трёх парах носков (в том числе, две пары тёплых носков).

Накрапывает дождик. Поел, собрал палатку и рюкзак.

10-58. Пошёл снего-дождь: дождь в виде небольших льдинок диаметром 3 – 5 мм.

12-47. Вышел к окраине города.

Магазины, сувенирные лавки работают в первой половине дня, затем длительный двухполовинный часовой обеденный перерыв, и снова работа до позднего вечера. И так, время работы основных магазинов: 10...13 ч, 15-30...21 ч. Возможно, торговцы учитывают психологию туристов: отдохнуть в обеденное время. (Подобного графика работы торговых точек придерживаются, например, в Испании. Но там понятно, почему: днём – жарко. А здесь жарой... - и не пахнет!).

В Ушуае отдают дань прошлому – эпохе покорения новых пространств, в частности, работе и быту первых переселенцев. В витрине одного из магазинов изображена сценка из жизни портовых грузчиков. А около другого магазина внимание туристов привлекает самое обаятельное существо ледяного континента: пингвин (с детёнышем).

Главная торговая магистраль города - проспект Сан Мартин – расположена примерно параллельно набережной и протянулась более чем на 1 км. Здесь всегда много туристов.

В центре города установлен дорожный указатель, из надписи на котором следует, что Буэнос-Айрес (столица Аргентины) находится на расстоянии 3094 км.



Аргентина, Ушуая. Проспект Сан Мартин.

На рекламных щитах приведены кратчайшие расстояния до Антарктиды: от Ушуаи – 1000 км, от Пунта-Аренас (Чили) – 1188 км, от острова Стюарт (Новая Зеландия) – 2200 км, от порта Хобарта (Австралия) – 2600 км, от Кейптауна (Южная Африка) – 4200 км.

Из надписей следует, что ближайшим местом к Антарктиде является именно Ушуая. Чилийский Пунта-Аренас находится не намного дальше (по кратчайшему расстоянию), но учитывая сложность водных путей архипелага Огненная Земля, продолжительность перехода на судне от этого порта будет примерно на сутки

дольше, чем из Ушуаи. Ближайшие к Антарктиде порты других континентов находятся значительно дальше, чем Ушуая. Именно поэтому запланированный круиз в Антарктиду начинает свой путь из этого города.

Время от времени идёт или град (льдинки) или снего-дождь. Гуляю по городу.

Думаю об обратной дороге. По единому билету «кругосветки» у меня вылет из Буэнос-Айреса 26 января 2016 г. А круиз в Антарктиду начинается 14 января в Ушуае и заканчивается 19 января в городе Пунта-Аренас. Ещё дома (сидя за столом) планировал доехать из Пунта-Аренас в Буэнос-Айрес автостопом. Теперь здесь, на месте, вижу, что это не реально; большая вероятность, что не успею вовремя к отлету. Ведь расстояние, которое нужно преодолеть – более 3000 км. При этом, кроме всего прочего, нужно пересечь (по диагонали) с юго-запада на северо-восток всю огромную (не менее 2000 км) пустынную Патагонию.

Значит, в Буэнос-Айрес нужно лететь самолётом. (Позже узнал, что, в принципе, можно ехать и автобусом. Но здесь, в Ушуае, нельзя узнать подробности: как часто едут автобусы, сколько времени находятся в пути, какова стоимость проезда. Все-таки ехать более 3 тыс. км).

Итак, остаётся самолёт. Но, думаю, что, скорее всего, из Пунта-Аренас в Буэнос-Айрес прямого рейса нет. Сначала придётся лететь местным чилийским авиарейсом в столицу Чили Сантьяго, а оттуда уже международным рейсом в Буэнос-Айрес. Но в данный момент никаких подробностей получить не могу. Надеяться «на авось» («всё разъяснится в Пунта-Аренас») тоже опрометчиво (а вдруг не будет билетов?). Поэтому отбрасываю «журавля в небе» и довольствуюсь «синицей в руках»: то есть делаю то, что можно сделать здесь, в Ушуае. А сделать можно следующее. Во-первых, купить обратный билет на автобус из Пунта-Аренас в Ушуаю (это дешевле, чем лететь самолетом по этому же маршруту). Во-вторых, купить билет на самолет из Ушуаи до Буэнос-Айреса. Вот по этому плану я и начал действовать.

В информцентре (Centre Information) узнал, где находятся кассы по продаже автомобильных и авиабилетов. Купил билет (\$60) на автобус из Пунта-Аренас в Ушуаю. За окном как раз идёт дождь со снегом, иногда выглядывает солнце. Поговорил с работниками офиса. «Сейчас середина лета (для Южного полушария). И часто бывает подобная погода, как сейчас?» - киваю на окно, где кружатся снежинки. В ответ: «Бывает и такое. Но бывает и теплее». «И на том спасибо», подумал я.

В лавочке купил 5 маленьких булочек – за 10 песо, а также 20 карамелек – тоже за 10 песо.

Возвратился на место ночёвки, поставил палатку. Идёт настоящий снег, большими хлопьями.

12 января 2016 г., 20-й день, вторник.



Аргентина, Ушуая. Зеленая палатка на фоне белого снега.

Под утро, часов в пять, проснулся от лая собаки. По голосу – овчарка. Учужала. Я лежал спокойно, без движений. Лаяла собака минут двадцать – то громко, то тихо. Наконец, ушла. Никаких последствий от «прихода» собаки не было. Хорошо, что с собакой не было хозяев. Видно, это какой-то бродячий пёс. Больше собака возле палатки не появлялась.

6-50. Подъём. Вокруг всё в снегу.

В офисе «Авиабилеты» одна из служащих говорит по-французски. Мне проще было объяснить ей ситуацию, в какой оказался. Забронировала билет (стоимость 200 евро). Но платить нужно только аргентинской валютой. Нужной суммы с собой у меня не было.

Пошёл в банк. Там длинная очередь. Для обмена валюты заполняется бланк, в котором указывается гражданство, дата рождения. Спросили также название отеля, в котором проживаю (а я-то живу в палатке). Сказал, что название отеля не помню – но он расположен на въезде в город (там действительно находится хостел – я его видел). Поверили на слово, сами подсказали название отеля и вписали его в бланк. Получил аргентинские деньги, выкупил билет. Рейс Ушуая - Буэнос-Айрес на 25.01.2016 г., вылет в 13-00. Сказали, что желательно, чтобы я позвонил в аэропорт за пару дней до вылета. Тогда я не понял, зачем это нужно, но про себя решил, что это надо выполнить: мало ли какие «заморочки» могут быть.

Чайки-попрошайки.

Решил перекусить. Подлетела чайка, дал ей кусочек булочки. И тут их налетело с десятков. Сразу объявилась старшая, которая отогнала всех, а сама стала в метре от меня. Пришлось дать ей кусочек. Бросил несколько зерен подсолнечника, облитых шоколадом (это еще домашний запас) – не взяла. Свернул еду, но остался сидеть на лавочке. Основная стая чаек улетела, но несколько особей остались рядом со мной (сбоку и за спиной). Минут через пять улетели и они.

17-30. Зашёл в хостел «Ля пост» (La post) – («почта» - в переводе). На всякий случай узнал цену. Стоимость проживания в общей комнате (на 5 – 7 человек) - \$22 или 310 песо.

18-18. Недалеко от набережной, в месте, где заканчивается центральная часть города (если идти от центра в сторону аэропорта), установлена скульптура распятого Христа и молящихся людей. У основания монумента надпись: «In hiis finibus terrae gallaecia fulget». Определил, что написано на латыни. Примерный перевод: «На этой земле Он светит Галиции». Смысл не очень понятен. Возможно, подразумевается, что Он (Иисус) светит на этой земле (в Ушуае) выходцам из Галиции (Украина)?



Аргентина, Ушуая.
Скульптура
«Распятый Иисус».

13 января 2016 г., 21-й день, среда.

9-30. Окончательно проснулся. Ночью дрожал от холода, утром стало чуть теплее и не хотелось вставать. Да и дел-то на сегодня реальных нет – нужно *шататься* по городу, чтобы убить время.

Утром каждого дня собираю палатку, пакую рюкзак и прячу его в кустах (фото сделано с расстояния 1 метр).



Аргентина, Ушуая.
Попробуй, разгляди, где рюкзак.

– к небу, то есть, голова располагалась горизонтально). В таком положении просовывала голову между двумя рядами проволоки **вперед за ограду**. Затем лошадь поворачивала голову в обычное положение и паслась, перемещаясь вдоль проволоки. Когда доходила до столбика (к которому прикреплена проволока), то вытаскивала голову указанным выше способом, но уже в обратном порядке: поворачивала голову горизонтально и **вынимала её из ограды**. На новом участке ограды всё повторялось заново.

14-29. Остров Огненная Земля – суровый край. Об этом напоминает и трагедия, которая произошла в этих местах. В сентябре 1949 года миноискатель военно-морских сил Аргентины «Фурнье» (Fournier) совершал переход Ушуая - Рио-Гальегос. 22 сентября 1949 года, на обратном пути в Ушуаю, судно попало в сильный туман и затонуло в Магеллановом проливе. Корабль не был найден. Все 78 человек, находившиеся на борту, погибли. В Ушуае погибшему кораблю установлен памятник.



Аргентина, Ушуая.
Памятник кораблю «Фурнье».

14 января 2016 г., 22-й день, четверг.

7-00. Подъём. Завтрак, сборы.

Сегодня начало круиза в Антарктиду. Собираю рюкзак и забираю с собой. Не торопясь иду в город, в порт, на набережную. Сажусь на лавочку. Прямо передо мною причал, пришвартованные океанские лайнеры. Местные портовые «посудины» курсируют туда-сюда.

Набережная Майпу (Maipu) расположена примерно параллельно кромке берега. С левой стороны – порт, с правой – кварталы города. Наблюдаю чаек, которые «вышагивают» недалеко от меня. У местных чаек клювы и лапы – красного цвета; реже: розово-тёмный клюв и чёрного цвета лапы.

Около меня сидит чайка-инвалид: у неё только одна лапа. Стоит на своей лапке, держится уверенно. По всему телу выклёвывает у себя что-то – наверное, паразитов. Не

спускал с нее глаз минут десять, хотел увидеть: «Как же она взлетит?» – Элементарно: два-три подскока на одной ноге – и она в воздухе.

Время ещё есть, прошёлся по набережной. На берегу можно увидеть различных птиц, которые мирно уживаются друг с другом.

К причалу порта Ушуаи швартуются как гигантские лайнеры, так и океанские парусные суда. Сейчас здесь находится парусник «Европа».

Справка. Парусник «Европа» - голландский трехмачтовый *барк*, приписанный к порту Гаага. С 1994 года «Европа» совершает круизные плавания по всему свету.



Аргентина, Ушуая. Парусник «Европа».

Барк - большое парусное судно с прямыми парусами на всех мачтах, кроме кормовой, где расположен косой парус.

В СССР широко известным был барк «Товарищ» (построен в Германии в 1933 г. под именем «Горх Фок»). Самыми большими из ныне действующих парусных судов являются барки «Седов» и «Крузенштерн». Оба построены в Германии, а после Второй мировой войны переданы Советскому Союзу по репарациям.

14 января 2016 г. (продолжение 1).

8.6 Переход Ушуая – Антарктида

8.6.1 Переход Ушуая - Пуэрто-Уильямс

Маршрут круиза в Антарктиду приведен на схеме «Карта 2».

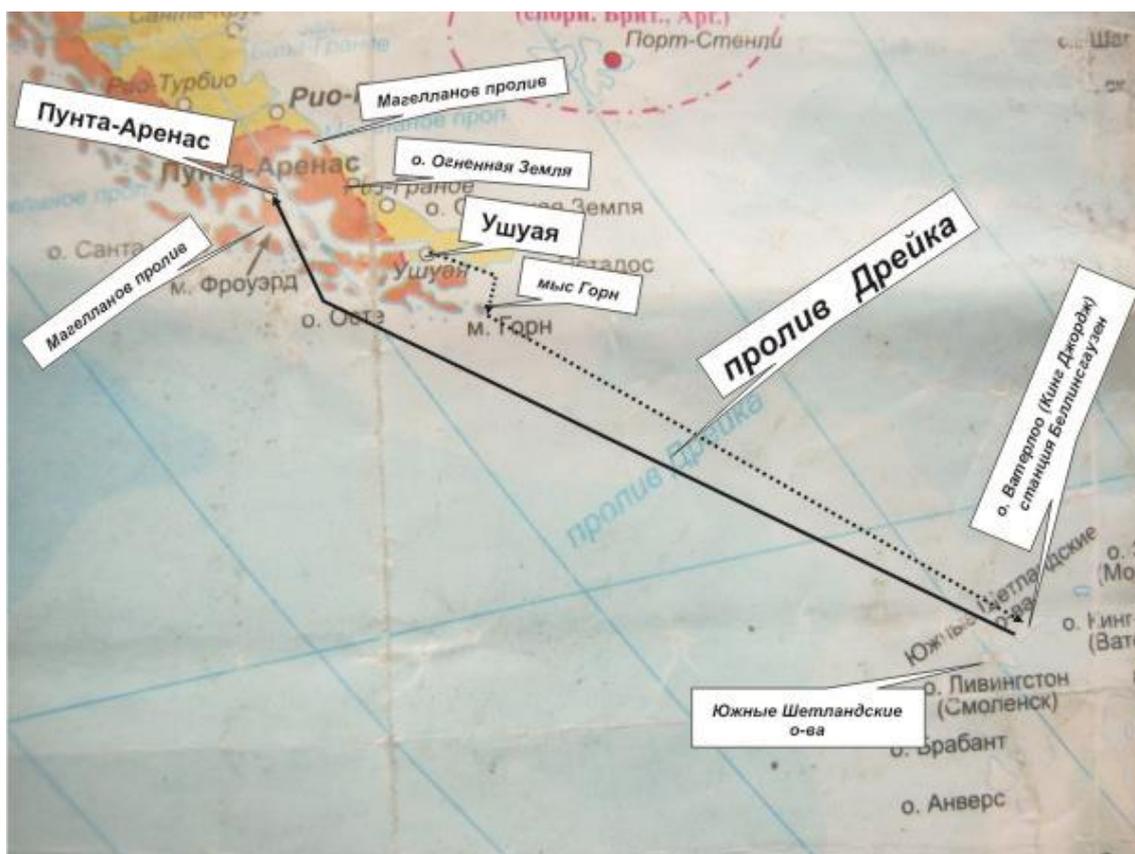
Справка. Круиз начинался в городе Ушуая. После посадки на круизное судно, мы пошли по проливу Бигль и посетили чилийский порт Пуэрто-Уильямс (на схеме не показан). Утром следующего дня были на мысе Горн. После двухсуточного перехода пролива Дрейка достигли Южных Шетландских островов. Посмотрели колонии пингвинов. Побывали на территории российской антарктической станции Беллинсгаузен. Самолётом вернулись на «большую землю», в г. Пунта-Аренас (Чили).

14-00. Подошёл к входу в пассажирский порт. По плану, посадка в круизное судно выполняется с 15 до 16 ч местного времени. Есть даже предупреждение: после 16 ч посадка на судно невозможна. Сказывается нетерпение: когда же начнётся посадка на теплоход? Мне сказали: «Не волнуйтесь, ожидайте до 15 ч». Ничего не оставалось делать, как следовать совету.

Людей собралось немало. Позже выяснилось, что одновременно производилась посадка и на прогулочные суда.

14-50. Народ зашевелился. Началась проверка багажа на наш рейс. Поступили, по сути, формально: пропустили вещи через рамку, да и только. Никого не остановили для более тщательного досмотра. Пешком, с вещами, прошли по причалу к своему судну (с набережной я видел, что на некоторые суда людей подвозили на автобусе; возможно, это – VIP-пассажиры).

15-32. Я в каюте теплохода «Ocean Nova» (Океанская новая звезда). Позже нам рассказали, что наше судно – ледокольного типа, имеет усиленный двойной корпус: два корпуса один в одном, с воздушной прослойкой между ними. При посадке на судно забрали паспорт: вернут завтра.



Карта 2. Схема круиза в Антарктиду.

16-15. Инструктаж по технике безопасности. Официальный язык на судне – английский, официальная валюта – доллары США.

Пассажиры судна прибыли со всего мира: из России, стран Европы и Южной Америки, Японии, Южной Кореи, Китая, Великобритании, Филиппин и других государств. Всего на судне 52 пассажира. Соответственно и гиды (это целая команда, их человек десять), обслуживающие пассажиров, владели многими языками; был среди них и русскоязычный Руслан из Санкт-Петербурга.

17-05. Всех пассажиров распределили по спасательным шлюпкам (если, вдруг, придётся срочно покинуть судно). Меня закрепили за лодкой № 2. К счастью, этой возможностью воспользоваться не понадобилось.

У меня двухместная каюта (было предусмотрено, что в каюте будет 2 человека). Но мой сосед по каюте, по неизвестной причине, не появился на судне, и я проживал в каюте один. Это удобно. В каюте была кровать (моё спальное место) и диван, на котором я разбросал свои вещи. Каюта находится на второй (прогулочной) палубе; из окна видно окружающее пространство (то ли порт, то ли море – в зависимости от того, где находимся).

Из окна каюты наблюдаю причал. Вдали под погрузкой находится грузовое судно (контейнеровоз). Рядом с нами – **роскошный круизный корабль Лё Лирьяль «Le Lyrial»**. На причале стоит автобус, на котором привезли непосредственно к трапу теплохода участников VIP-круиза.

Любопытно посмотреть на уже знакомый тебе город со стороны порта, точнее, с борта теплохода. Ближайшие видимые строения – это портовые сооружения и дома набережной, далее – центральный район Ушуаи, зелёный лесной массив и, на горизонте – гряда гор, слегка (так как сейчас лето) покрытых снегом.

17-20. Начало движения теплохода. Один из последних взглядов на Ушуаю: северовосточная окраина города, склады, частные домики; и заснеженные горы ... они тут повсюду.

Пригласили в ресторан кушать. Стали рассаживаться по столикам. Я услышал русскоговорящих людей, и с их согласия сел за один стол с ними. Всего нас за круглым столом 6 человек. Все люди (кроме меня) – из российских столиц: Москвы и Санкт-Петербурга. Позже выяснилось, что есть еще один русскоговорящий – пожилой еврей из Израиля. Ещё ребёнком его увезли из Украины, но всё же он достаточно неплохо говорит по-русски.

19-05. Состоялась встреча с капитаном судна и членами экипажа. Всем участникам круиза преподнесли по бокалу шампанского – за успех будущей экспедиции.



Круиз в Антарктиду. Встреча с капитаном теплохода «Ocean Nova» (слева).
Русскоязычные туристы.

В команде судна есть 4 русскоговорящих человека: штурман (молодой парень из Питера) и трое механиков из Одессы.

На экране проектора показали карту южной части Южной Америки (карта 3).

Красная линия на жёлтом фоне показывает границу между соседними странами: ниже и левее линии – это Чили, сверху и правее – Аргентина. Красной пятиконечной звездой помечен город Ушуая.

Нам рассказали о маршруте теплохода. Он не сложный. Из Ушуаи судно идёт по проливу Бигль на мыс Горн с заходом в чилийский порт Пуэрто-Уильямс, а затем через пролив Дрейка направляется в Антарктиду к Южным Шетландским островам. В программе: наблюдение колонии пингвинов (или двух колоний – при хорошей погоде), посещение российской антарктической станции Беллинсгаузен. Затем перелёт на материковый город Пунта-Аренас (Чили).



Карта 3. Южная часть Южной Америки.



Карта 4. Схема перехода Ушуая - мыс Горн.

Примечание. На некоторых картах пролив Бигль обозначен как «канал Бигль» (Canal Beagle). (Визуально можно прикинуть ширину пролива - более километра; но почему-то он называется «каналом»). Пролив является естественной границей между странами: слева по ходу судна (то есть, северная сторона пролива) – Аргентина, справа (южная сторона) – Чили.

Начальный маршрут (архипелаг Огненная Земля) показан на карте 4. Здесь хорошо

видны «знаковые» точки Южной Америки: *Ушуая* (Аргентина) – самый южный **город**, *Пуэрто-Уильямс* (Чили) – самый южный **посёлок**, *Пуэрто-Торо* (Чили) – самая южная **рыбачья деревня**, *Горн* (Чили) – самый южный **обитаемый мыс**.

19-25. Идём проливом Бигль.

14 января 2016 г. (продолжение 2).

8.6.2 Пуэрто-Уильямс

21-07. В первый же день круиза, ближе к вечеру, судно подошло к порту Пуэрто-Уильямс. Это уже территория Чили.



Круиз в Антарктиду. На территории военно-морской базы Чили. Туристы направляются в посёлок Пуэрто-Уильямс.

Мы пришвартовались на территории военно-морской базы. Об этом свидетельствует надпись на табличке при входе на базу: «Armada de Chile. Distrito naval Beagle» (Военно-морской флот Чили. Военно-морской округ Бигль).

Прошли по посёлку. Маленький, невзрачный, безлюдный. Поднялись на небольшой холм. Отсюда открывается вид на пролив Бигль. На противоположном берегу пролива – аргентинская земля (напомню: мы находимся на чилийской территории).

Вечереет. Посёлок Пуэрто-Уильямс находится в тени (солнце только что скрылось за горами) и потому кажется сумрачным.

Возвратился на причал – раньше намеченного по плану срока. Причина: строго выполнил указания по правилам техники безопасности при круизном путешествии. Одним из пунктов сказано, что нужно немедленно возвращаться на судно, если услышишь гудки теплохода. Мы (туристы) прогуливались по посёлку, когда слышали многократные гудки со стороны морской базы. Часть туристов (и я, в том числе) сразу же вернулась к теплоходу. Выяснилось, однако, что гудел вовсе не наш теплоход, а стоящий рядом военный чилийский корабль – по поводу какого-то торжества. Это не был официальный чилийский праздник (я позже проверил) – но гудки «для души», как видим, не воспрещаются.

Подышал на причале свежим морским воздухом и отправился в каюту теплохода.

Если значительно увеличить вышеприведенный снимок, можно пояснить, где находится окно моей каюты: на второй палубе (немного выше надписи «Ocean Nova»), примерно над седьмым окном первой (нижней) палубы – если окна считать слева-направо. Вид из окна каюты прекрасный – смотрится всё, как на ладони.

Вскоре судно отошло от причала. Ночью пассажиры спали в комфортабельных каютах, а судно следовало по маршруту и к утру мы были у мыса Горн.

15 января 2016 г., 23-й день, пятница.

8.6.3 Мыс Горн

5-30. Ранний подъём, чтобы успеть посетить мыс Горн. Завтрак. Возвратили паспорта, уже с чилийским штампом (который поставили в Пуэрто-Уильямсе).

7-30...8-50. **Мыс Горн.**

Справка. Мыс Горн – крайняя южная точка архипелага Огненная Земля; расположен на острове Горн, омываемом водами пролива Дрейка. Самая южная континентальная точка – мыс Фроуард (Чили) на берегу Магелланова пролива на полуострове Брансуик, примерно в 100 км к югу от Пунта-Аренаса. Самая южная точка Южной Америки как части света – группа небольших островов Диего-Рамирес (Чили), расположенных в проливе Дрейка примерно в 100 км к юго-западу от мыса Горн.

Погода нам благоприятствовала, и мы смогли высадиться непосредственно на землю; из-за частых штормов это удаётся сделать далеко не всегда. Гид рассказал, что это второй случай за сезон 2015 – 2016 гг., когда можно было пристать к берегу. Бывали годы, когда вообще за весь сезон пассажирам круизных судов ни разу не удавалось побывать на мысе Горн. Кстати, о такой возможной неприятности нас предупреждали ещё до начала круиза.

Это был первый раз, когда мы (туристы) высаживались с судна на берег. Нас основательно проинструктировали: что можно, чего нельзя. Самое главное – соблюдать технику безопасности, чтобы не было проблем ни у тебя, ни у команды судна. Для этого мы должны точно выполнять распоряжения сопровождающих нас гидов (все они – опытные мореплаватели). Мы экипированы должным образом. На нас надеты водонепроницаемые куртки и штаны, головные уборы и большие резиноканевые сапоги.

Замечание. На мысе Горн мы впервые «десантировались» на лодках с судна на берег. О необходимой экипировке пассажиры были уведомлены ещё на стадии приобретения ваучера (билета) на круиз. Размер своей обуви мы указывали, когда заполняли анкету круизного пассажира. Фактический размер выданных нам сапог был на несколько номеров больше указанного (с учетом нескольких пар тёплых носков).

Одно из главных требований экипировки: наружная одежда (штаны, куртка) должны быть водоотталкивающими. И у некоторых туристов оказались проблемы. То, что у них было с собой, не отвечало предъявляемым требованиям.



Круиз в Антарктиду. В резиновой лодке (Крос – в центре).

водоотталкивающие куртки. Пришлось купить – не оставаться же в каюте, когда все остальные туристы будут любоваться, например, колонией пингвинов; ведь это наиболее интересное зрелище во всём круизе. И супруги заплатили за каждую куртку порядка \$150. На фото эта куртка – на туристке. Ничего особенного. По сути – обыкновенная неутеплённая плащевка. Но таковы правила. Они потом шутили: конечно, дороговато, но куртки останутся как сувениры.

На каждом из нас обязательно надеты спас жилеты (хорошо узнаваемые на фото – на каждом из пассажиров видны по две наплечные лямки и пояс жилета).

Меня это не коснулось, но «поплатилась» супружеская пара из Питера (коллеги по обеденному столу). Рядом со мной (на фото – справа) как раз сидит супруга упомянутой пары.

У этой пары штаны были изготовлены из водоотталкивающей ткани. А вот имевшиеся у них куртки забраковали: они теплые, но не отталкивают воду; для перемещения по морю на лодке такая одежда не годится. Предполагается, что может идти ливень или человека обдаст случайной волной. Но даже и в этом случае турист должен оставаться сухим.

Супругам поставили условие: или при высадках на лодках они остаются на теплоходе, или покупают (на судне, в лавке)

Процедура посадки пассажира в лодку также строго регламентирована: в лодку последовательно усаживают по одному человеку. Его «под белы ручки» передаёт из рук в руки целая бригада гидов – не менее четырёх человек. Два человека сопровождают по трапу до лодки, а ещё 2 человека подстраховывают в самой лодке. Пассажир садится на борт с наружной стороны лодки, поворачивается вокруг своей оси на 180 градусов (таким образом, ноги оказываются уже внутри лодки), сползает с борта лодки на сиденье и передвигается (не приподнимаясь на сиденье) от места посадки в сторону, чтобы дать возможность устроить в лодке нового пассажира. Норма – по 6 туристов с каждого борта лодки, еще 1 – 2 гида; итого в лодке находится 13 – 14 человек. Лодки – резиновые (модель «Зодиак»), прочные, но и в меру упругие, с неплохими амортизационными свойствами, хорошо держатся на немалой океанской волне.

Комментарий. Вспоминаю, как, всего полгода назад, мы шли в рыбацкой лодке по Берингову проливу к мысу Дежнёва (Россия). Лодки – металлические, жесткие; амортизации – никакой. Полное впечатление, что находишься на дне большого таза, и его на большой скорости тянут по неровной бульжной мостовой. И секунды спокойно не сидишь на месте. Тебя подбрасывает вверх и с силой бросает на дно лодки. Нужно крепко держаться за борт лодки или за сиденье, чтобы сохранять относительное равновесие в процессе движения.

Теплоход бросает якорь на расстоянии полутора – двух километров от берега. Транспортировка пассажиров осуществляется одновременно на нескольких лодках (на фото видно, что в данный момент задействовано 2 лодки). Одна из лодок - ещё в пути (примерно на полпути между судном и берегом), а вторая уже пристала к берегу; четыре гида помогают пассажирам.



Круиз в Антарктиду. Транспортировка пассажиров на берег. Вдали (слева) виден наш теплоход.



Круиз в Антарктиду.
Вид на маяк с вершины мыса Горн.

По крутой деревянной лестнице сначала спускаешься вниз (до седловины), а потом поднимаешься на вершину холма, где установлена антенна (вертикальный белый столб прямо по центру снимка). Недалеко от антенны (в правой части фотографии) располагается знаменитый маяк мыса Горн. Рядом с маяком находится несколько одноэтажных строений (под красными крышами). Здесь проживает команда маяка, которая состоит всего из нескольких человек.

В одном из этих домиков находится сувенирная лавка, а также здесь можно поставить штемпель. Я воспользовался такой возможностью, и мне в загранпаспорт поставили большой прямоугольный штамп. (При возвращении домой пограничники спрашивали: «Что это такое?». Такой штамп - редкость, и они ещё не видели подобного. Пришлось объяснять, что это такое, и откуда.)

Вышеприведенное фото сделано с вершины мыса, где установлена стела.



Круиз в Антарктиду.
На фоне стелы на
вершине мыса Горн.

Стела выполнена оригинально. Она не цельная, а состоит из двух частей, установленных одна за другой таким образом, что между ними образуется вертикальное пространство, сквозь которое просматривается молочного цвета небо. И вот это «небесное» пространство образует фигуру, вытянутую сверху вниз. Угадали? – Это силуэт парящего альбатроса: по вертикали – крылья птицы, справа – клюв, слева – хвост (силуэт альбатроса изображен на флаге аргентинской провинции Огненная Земля).

На скалах мыса Горн растёт зеленая трава, невысокие кустарники, видели даже несколько ягод брусники. В некоторых местах встречается слабо-желтовато-зеленоватая трава с длинными листьями (1 метр и более).

Судно не может причалить непосредственно к берегу: нет обустроенной гавани, мелководье, рифы (поэтому-то при штормовой погоде, которая в этом месте в порядке вещей, туристы и не могут высадиться на берег мыса Горн). С учетом сказанного становится понятно, почему для высадки пассажиров используются лодки.

Чтобы крутая волна не унесла лодку в море, ее частично вытаскивают на берег. Делает это бригада гидов. Третий человек слева-направо (на фото, на переднем плане), в вязанной оранжевой шапочке – Руслан, моряк из Питера. Он 7 лет проработал на российских антарктических станциях.

А правее него, чуть сзади (в синей шапочке), полуобернувшись, стоит Джонатан, родом из Великобритании.

Добродушный пожилой мужчина.

Это антарктическая легенда. Ему 64 года, и 40 лет из них он проработал на белом континенте.

Руслан высказался о Джонатане: «Я по сравнению с ним – мальчишка».

По графику мы кушаем в 8, 12 и 19 ч (сегодня завтрак был раньше). Самостоятельный

выбор еды на уровне четырёх- или пятизвездочного отеля: много всего вкусного, разного – глаза разбегаются. Во время обеда и ужина предлагают вино: красное или белое (на выбор).

Кроме того, в промежутке между трапезами, работают автоматы, из которых можно пить (бесплатно, естественно) различные напитки. Чаще всего я выбирал горячий шоколад; реже кофе или сок. Есть также чай, молоко и ... питьевая вода. В качестве «перекуса» - булочки, сладкое печенье, мармелад. В общем - не похудеешь.



Круиз в Антарктиду. Гиды за работой.

15 января 2016 г. (продолжение).

8.6.4 Пролив Дрейка (до Антарктиды)

11-40. Мы находимся в проливе Дрейка.

Справка. Пролив Дрейка - соединяет южные части Атлантического и Тихого океанов. На севере пролив ограничен архипелагом Огненная Земля, а с юга - Южными Шетландскими островами (Антарктида). Ширина (в самой узкой части) - около 820 км. Шторма пролива Дрейка являются одними из самых сильных на планете - ветер более 35 м/с и волны выше 15 метров тут не редкость.

Иногда выйдешь на палубу (на короткое время, так как постоянно дует сильный ветер; прохладно), посмотришь по сторонам. На горизонте не видно ничего: ни земли, ни даже судов; мы одни среди водных просторов.

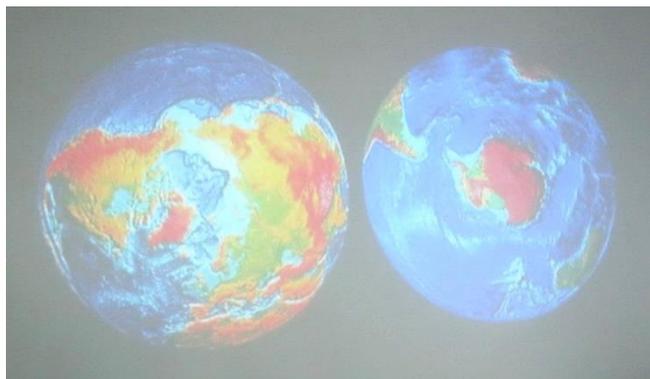
Правда, летают птицы: чайки, иногда альбатросы. Недалеко от судна видели кита. Точнее, часть его туловища, которое на секунды показывалось из воды. Китов можно заметить издали: они выпускают в небо мощные фонтаны брызг; сами животные при этом на поверхности не появляются.

В свободное от служебных обязанностей время, члены команды, а также гиды отдыхают, беседуют, пьют не алкогольные напитки. Прогуливаясь по судну, увидел, как гид Джонатан коротает время: на материи, закреплённой на обруче, он что-то вышивает.

Во время двухсуточного перехода через пролив Дрейка мы не очень скучали. В каждый из двух дней, до- и после обеда, нам читали интересные лекции об Антарктиде: о её освоении, о климатических и погодных условиях, научных исследованиях, о многочисленных обитателях: китах, моржах, пингвинах, птицах.

Лекторами являлись гиды. Выступления сопровождалось фото и видео материалами. Лекции читались на английском языке, но среди моих новых русскоговорящих знакомых двое знали английский язык, и кратко комментировали излагаемый материал.

Обычно на космических фотографиях земного шара, в центре подобных снимков, мы привыкли видеть экваториальную область, где просматриваются Евразия, Африка, Америка. А вот на фото, представленных Британской антарктической службой (British Antarctic Survey), мы видим две фотографии Земного шара в не общепринятом ракурсе. В



центре левого снимка – Северный полюс и Арктика, в центре правого - Южный полюс и Антарктика. В частности, на правом снимке хорошо видны южные оконечности континентов: Южной Америки и пролива Дрейка (в левой части фото), Африки (вверху), а также Австралии и Новой Зеландии (внизу).

После ужина показали художественный фильм, герои которого находятся в морском путешествии.

Арктика и Антарктика

16 января 2016 г., 24-й день, суббота.

8-00. Завтрак.

Нам приоткрыли «тайну»: наше судно – научно-исследовательское, а мы, туристы – научные сотрудники. По международным правилам туризм в Антарктиде запрещен. Но он выгоден, это – бизнес. Вот и придумали такую уловку. В соответствии со сказанным нам (то есть «научным сотрудникам») и читают различные лекции, о которых я упоминал.

16 января 2016 г. (продолжение).

8.7 Антарктида

8.7.1 Пролив Дрейка (в пределах Антарктиды)

10-00. Нам сообщили, что **мы – в Антарктиде**, хотя до антарктической земли далеко: теплоходу нужно идти по океану еще целые сутки. Дело в следующем.

Фактически мы находимся на границе Антарктиды. Только что пересекли так называемую линию Антарктической конвергенции.

Справка. Линия Антарктической конвергенции - условная граница Антарктического региона. Эта невидимая граница определяется по структуре морской воды, флоре, фауне океана, границам максимального распространения льдов и другим критериям и проходит примерно по 60 широте.

Таким образом, в принципе можно сказать, что пройдя линию Антарктической конвергенции, мы покинули проходящую по проливу Дрейка зону смешения Тихого и Атлантического океанов и оказались уже в Южном океане планеты.

На судне есть небольшой магазинчик: сувениры и т.п. Товары продают в кредит. Ты берёшь выбранные тобою вещи; об этом делается запись в специальном журнале. Оплата производится в конце круиза. Я заказал 2 открытки (по \$1,5) и одну из них оставил на судне для последующей пересылки дочке, на Украину. Поставить штемпель на открытке стоит еще \$2. (Открытка дошла до адресата ровно через 2 месяца после отправки).

В течение дня прослушали несколько лекций об Антарктиде. Например, старейшина гидов Джонатан прочитал лекцию «Введение в Антарктиду».

Приведу некоторые сведения из лекции.

- Средняя высота ледяного континента составляет около 2200 м.

- Наиболее низкая температура (минус 89,2 градуса по Цельсию) зафиксирована на российской станции «Восток» 21 июля 1983 г.

- В прошлогоднем (2014 – 2015 гг.) сезоне в Антарктиде побывало 27,5 тыс. туристов (пик посещений был в сезоне 2007 – 2008 гг. – 32,5 тыс.).

Говорил лектор, конечно, о пингвинах, об их эволюции. Ископаемые пингины были намного крупнее современных – их рост доходил до 160 см. Самые крупные из ныне живущих морских птиц, императорские пингины, имеют средний рост около 120 см.

Прибытие в антарктические воды мы, русскоязычные туристы, отметили бокалами вина.

После ужина желающие смотрели кинофильм (герой фильма – исследователь Антарктиды).

17 января 2016 г., 25-й день, воскресенье.

Всю ночь судно двигалось вперед.

После завтрака я посетил штурманскую рубку, воспользовавшись тем, что штурман судна – Андрей, русский парень из Питера; совсем недавно окончил мореходное училище в Санкт-Петербурге и первый сезон работает в Антарктиде. Он кратко рассказал (по

моей просьбе, так как я первый раз в подобном помещении) о своей работе: как пользуется картами (электронными и обычными бумажными) при



Круиз в Антарктиду.
Штурман Андрей.

прокладке маршрута, какие меры предусмотрены, чтобы избежать столкновения с айсбергами и другие интересные вещи. В сутки у него 2 вахты: с 8 до 12 ч и с 20 до 24 ч.

С 9-00 – лекция о животном мире Антарктиды. Подробно были рассмотрены: тюлени-крабоеды, морские слоны, морские леопарды (хищники, питаются, в том числе, молодыми тюленями и пингвинами).

Почти через двое суток хода увидели первые айсберги – значит, скоро будет берег Антарктиды.

17 января 2016 г., (продолжение 1).

8.7.2 Рейд у Южных Шетландских островов

10-48. И вот **мы** реально находимся в Антарктиде. Судно только что стало на рейд около Южных Шетландских островов.

Нам сообщили, что фактическое расстояние от мыса Горн до Южных Шетландских островов составило 846 км. Теплоход стоит на рейде, а мы, пассажиры, всю «глазем» по сторонам. Наконец, мы увидели землю – это Южные Шетландские острова. Усеянный галькой плоский берег в окружении невысоких гор, частично занесённых снегом. А рядом – берег с обрывистыми берегами, сплошь покрытый льдом и снегом. Это – Антарктида!

С судна видны скалистые берега, покрытые и не покрытые снегом, а также айсберги. Летают немногочисленные птицы.

11-22. Видел кита: фонтанчики, которые исходят из глубины, и тёмную часть туловища, которое на секунду появилось на поверхности. В районе нашего пребывания в Антарктиде держалась ясная солнечная погода с плюсовой температурой (3 ... 5 °С) при небольшом ветре.

12-50. Произвёл необходимые платы в соответствии с требованиями пребывания на круизном судне. Во-первых, заплатил \$5 – за две открытки и за один штамп на открытке, намеченной к пересылке с теплохода к дочке. Во-вторых, необходимо оплатить обязательные чаевые (об этом было известно ещё до начала круиза) двум различным командам судна: а) обслуживающему персоналу (официантам, уборщикам и др.): \$12 x 4 дня = \$48; б) команде гидов: \$4 x 4 дня = \$16. Итого заплатил (5 + 48 + 16) = \$69.

13-20. Готовимся к высадке на берег. Гиды дают советы, проверяют нашу экипировку.

Погода стоит хорошая. Но всё же: с Антарктидой не шутят. Необходимо защищать тело, голову, глаза, лицо.

Мы высаживались на двух островах, где наблюдали за жизнью колоний пингвинов двух различных видов; видели также тюленей.

8.7.3 Посещение колонии пингвинов-джентльменов

17 января 2016 г., (продолжение 2).

13-30...15-30. Высадка на остров для посещения колонии **пингвинов-джентльменов**.

В Антарктиде обитают 7 видов пингвинов. Мы не видели самых крупных из них, императорских и королевских; они живут в других местах Антарктиды. Воочию довелось увидеть пингвинов трёх видов (названия пингвинов мы узнали у сотрудников судна): джентльменов, антарктических и одного пингвина-макаронника.

Пройдя на судне проверку по технике безопасности (соответствующая одежда, спасательные жилеты) и обязательный инструктаж, мы на лодках высадились на берег.

Наше судно осталось стоять на рейде посреди бухты.

Видели несколько особей тюленей. Они, в основном, спят и лишь изредка приподнимаются, осматриваясь вокруг, и снова принимают горизонтальное положение. На острове, где мы высадились, находятся пингвины только одного вида, так называемые «пингвины-джентльмены». Основной окрас для пингвинов разных видов одинаков: белоснежная передняя часть и пепельно-чёрная – задняя. А вот окрас головы у них разный. На голове у пингвинов-джентльменов – белая «шапочка»; клюв и лапы – красного цвета.

Пингвины любят «кучковаться»; наверное, у них есть и свой «начальник».

Отдельные семьи пингвинов собираются в огромные стаи – много сотен особей. Размеры пингвинов - небольшие, примерно 40 см.

Пингвины не пуганы. Туристам можно приближаться к ним не ближе, чем на 5 метров. За этим строго (но доброжелательно) следят сопровождающие нас гиды.



Круиз в Антарктиду

Наше судно осталось на рейде (слева).

Тюлени: «Не тревожьте нас!»

После наблюдения за пингвинами мы вернулись на теплоход, отдохнули немного, перекусили. Судно в это время переместилось к другому острову.

Вообще-то, по плану круиза, положено посещение только одной колонии пингвинов. Но в этот раз сложились отличные погодные условия: мы не только не задержались в пути по проливу Дрейка (это обычное явление), но даже пришли в намеченную точку Южных Шетландских островов с опережением графика. Это позволило команде судна организовать для нас ещё одну высадку на берег для посещения новой колонии пингвинов.

17 января 2016 г., (продолжение 3).

8.7.4 Посещение колонии антарктических пингвинов

(включая пингвина-макаронника)

17-00...19-20. Высадка на остров для посещения колонии **антарктических пингвинов** (удалось увидеть также одного **пингвина-макаронника**).



Круиз в Антарктиду.
Высадка на берег.

Как и накануне, была организована доставка туристов с теплохода на берег – в резиновых лодках. На переднем плане фото (в левой его части) видны люди: на берегу, у кромки воды; а в правой части этой же фотографии видно что-то, похожее на флаг. Это вымпел, красного цвета. Гиды предварительно расставляют такие вымпелы в нужных местах. Туристам проход за вымпелы запрещён.

Антарктический пингвин («антарктический» - это название вида пингвинов, как например, «королевский» и тому подобное) как бы одет в чёрный кафтан с белым фартуком во весь рост. Верхняя часть головы - также чёрного цвета. Особенностью этого вида пингвинов является наличие характерной линии чёрного цвета в нижней части головы. Выше этой линии – основная часть «мордашки», а снизу – как бы «подбородок».

Мы (и пингины, в том числе) находимся в верхней части скалистого холма. До воды – далеко (500 – 800 м). Чтобы добраться туда, половить рыбу и вернуться назад, у пингинов уходит много времени.

Левое фото сделано на фоне антарктических пингинов.

На правом фото (в левой части, с желтоватой мордашкой) виден пингвин необычного (по сравнению с остальными) вида. Он как бы прилёг на живот (остальные пингины стоят, точнее - сидят на «пятой точке»). Внешне выглядит, что как будто его глаза закрыты темными очками, а на голове – пучок жёлтых волос. Это **пингвин-макаронник**.

Кому-то из учёных, которые присваивают названия живым существам, обитающим в природе, пришло в голову сравнение: длинные жёлтые отростки на голове похожи на макароны. Отсюда и название. Гиды говорят, что этот пингвин – единственный на всю колонию антарктических пингинов. Сколько я за ним не наблюдал, он всё время оставался неподвижным. Ни с кем не общается; ведет себя как отшельник.



Круиз в Антарктиду. На фоне антарктических пингинов (слева).
Пингвин-макаронник (сидит) среди антарктических пингинов.

На снимке справа можно разглядеть детёныша. В правой части фото находится «толстый» пингвин; у его живота – небольшая фигурка серого цвета (в половину роста взрослой особи) - это и есть детёныш. В отличие от чёрно-белых своих взрослых родителей, детёныши – серого цвета. У одной «мамаши» может быть один или два дитяти. Совсем маленький детёныш обычно сидит между ног матери, пингвинёнок побольше (как на фото) может располагаться перед родительницей.

Пингины «разбросаны» в разных местах острова, в том числе - на голых скалах. Но больше им нравится обитать на относительно ровных местах, усыпанных галькой. Это их дом. И здесь случаются «домашние неурядицы».



Пингины в домашней обстановке

Когда чужак подходит к ним на расстояние примерно в полметра, мамаша вытягивает в сторону нахала свой клюв и злобно шипит. «Незванец» шипит в ответ. Так продолжается

О подобном я слышал и раньше, но сейчас сам наблюдал следующую сценку. Сидит мамаша с детёнышем – спокойно, как говорится, никого не трогает. Со стороны к ним подходит чужая «тётя» (или, может быть, «дядя») с намерением пожить: если мама вдруг зазеваётся, то она (он) утащит (заберет к себе или «усыновит») младенца. Но не тут-то было. Мама знает о её (его) коварных намерениях.

минуту – две. Когда «пришелец» понимает, что его чёрная затея не удалась, то он делает следующее. (Никогда не догадаетесь, если не видели сами, или кто-то вам об этом не рассказал.) Чужак воровато, так, чтобы мамаша не увидела, берет клювом из-под её ног гальку и, пятась, отходит в сторону. Заходит за ближайший валун (с глаз долой от родительницы!) и ... выбрасывает гальку изо рта. Мол: не так, так этак, но всё же досадил.

Справка из Google (частично передаю своими словами).

«После того, как самка выносила своё одно-единственное яйцо, она сразу же «передает» своё будущее чадо счастливому папе. А он прячет его под кожистой складкой на брюхе - там всегда тепло. Работа мамаша на этом закончена. Она уходит в море добывать себе пропитание. А вот самцу придётся голодать. Но он уже запасся толстым слоем жира и может выдержать это испытание на всё время вынашивания яйца.

Через два месяца птенец вылупится. А заботливый папа потеряет к этому времени почти половину своего веса. Мама, после возвращения, начинает кормить своего малыша полупереваренной пищей. А отец, передав самке совместное чадо, отправляется в долгий путь к морю, за пропитанием (рыба, креветки, мелкие ракообразные - излюбленное их меню). Так пара пингвинов вместе выращивает своего птенца. Только когда детёнышу исполнится месяц, он решится спуститься с лап взрослого пингвина на лёд и сделать свои первые шаги. Детёныш старается не удаляться от родителя».

Возникает вопрос. В дальнейшем, забота о малыше ложится только на плечи мамы, или к этому процессу подключается и папа? У меня ответа на этот вопрос нет. Кто знает – подскажите.

В Антарктиде, в Южном океане, можно и искупаться – в прямом смысле. Гиды предоставляют такую возможность.



Жарко ... нужно освежиться

Желающие раздеваются до купальных костюмов, садятся в одну из лодок. Лодка делает по воде небольшой круг, и люди прыгают с борта в воду. Всё это происходит на мелководье: не утонешь. А на берегу храбрецов встречает команда «спасателей» (не из гидов, а из туристов): по стопке спиртного и что-то «на зубок». *Обратите внимание.* В воде (за купающимися туристами) видно 2 тёмных предмета. Это пингвины добывают себе пищу.

Без приключений вернулись на теплоход. Нам прочитали ещё одну, прощальную, лекцию. Несколько слов об этом. В проливе Дрейка происходит общее перемешивание атлантико-тихоокеанской «смеси» и вод Южного океана. Это единственное место в мире, где в одной горсти воды одновременно находятся капли

вод трёх океанов: Тихого, Атлантического и Южного. Пролив Дрейка является как бы «воронкой», «узким горлышком». Неудивительно, что в этом проливе наблюдаются самые сильные в мире ветры и самые мощные в мире штормы.

И тем более удивительно, что мы (наш круиз) пересекли это «горлышко» от края до края (от мыса Горн до антарктических островов) совершенно спокойно, без особых затруднений и погода нам благоприятствовала.

Это был наш последний вечер на судне. Поэтому мы (русскоязычные, обитатели обеденного круглого стола) устроили себе прощальные посиделки. Уселись обособленно в кают-компанию, купили в буфете сухое вино (на судне имеется только сухое белое и

красное вино, а также шампанское) и пообщались. Рассказывали какие-то забавные истории, вспоминали прошлые путешествия, делились планами на будущее. Разошлись последними из пассажиров.

Замечание. За пассажирами теплохода ведётся постоянное наблюдение. Представители службы безопасности судна проследили за каждым из нас до момента, когда мы зашли в свои каюты.

18 января 2016 г., 26-й день, понедельник.

8.7.5 Станция Беллинсгаузен. Перелёт из Антарктиды

Сегодня – последние часы пребывания на теплоходе. И вообще последний день в Антарктиде.

7-00. Подъём. 9-30. Окончательно покидаем судно. Наши вещи погрузили в лодку и переправили на берег. Также на лодках, мы покинули гостеприимное судно (оно осталось стоять на рейде) и высадились в бухте острова Ватерлоо (Кинг Джордж).

Здесь, буквально рядом (на расстоянии 300 м друг от друга) расположены две антарктические станции: российская «Беллинсгаузен» (Bellingshausen) и чилийская «Фрей» (Presidente Eduardo Frei Montalva). Домики российской станции (светлых тонов под темными крышами) находятся на переднем плане. Строения чилийской станции расположены на заднем плане. Имеют окраску красную, синюю или белую и «прижаты» к горе с отвесными скалами.



Антарктида. Остров Ватерлоо (Кинг Джордж).
Российская (на переднем плане) и чилийская станции.

У нас было чуть больше часа, чтобы осмотреть окрестности. Совсем немного. Это объясняется тем, что мы «завязаны» на время прибытия самолёта из чилийского города Пунта-Аренас. Авиалайнер доставит новых туристов на остров, а мы этим же самолётом должны улететь из Антарктиды. Пока есть время, осматриваем территорию.

Прошёл вдоль домиков российской станции «Беллинсгаузен», поздоровался с сотрудниками, которые находились на улице. Но не больше. Туристы (в том числе и русскоязычные) здесь «топчутся» постоянно; никакого интереса для сотрудников станции не представляют. Поэтому и не было организовано плановое посещение российской станции, на которое надеялся.

Справка.

«Беллинсгаузен» - советская, российская антарктическая станция на острове Ватерлоо (Кинг Джордж). Названа в честь Фаддея Беллинсгаузена. Основана Советской Антарктической экспедицией 22 февраля 1968 года. Является самой северной (то есть наиболее удалённой от Южного полюса) российской антарктической станцией. По

состоянию на 2015 год здесь работало восемь человек круглогодичного состава и пять сезонных специалистов. С 2004 года вблизи Беллинсгаузена действует православная церковь Святой Троицы.

Православная церковь Святой Троицы - единственная постоянно действующая церковь в Антарктиде. Построена на острове Ватерлоо (Южные Шетландские острова) недалеко от российской станции Беллинсгаузен с благословения святейшего патриарха Алексия II. Собрали церковь на Алтае, а потом перевезли на ледяной материк на научном судне «Академик Вавилов». Пятнадцатиметровый храм срублен из кедра и лиственницы. Он вмещает до 30 человек. Храм был освящён во имя Святой Троицы 15 февраля 2004 г.



Антарктида.
Церковь Святой Троицы.

Примечание. 17 февраля 2016 года (через месяц после моего посещения Антарктиды) во время своего визита в страны Центральной и Южной Америки станцию посетил Патриарх Русской Православной Церкви Кирилл. Он пообщался с членами российской экспедиции, а также с сотрудниками антарктических станций других стран.

Я поднялся на небольшой холм, чтобы посетить православную церковь. Осмотрел небольшое помещение. Внутреннее убранство сияет позолотой. Туристов особенно привлекает икона Николая Чудотворца, который является покровителем моряков и путешественников. Я тоже поставил свечку Николаю-угоднику.

Прогулялся вдоль берега. Удивительное дело. В этом месте непрерывно находятся сотрудники двух антарктических станций (российской и чилийской). В летний период (то есть сейчас) скапливаются толпы туристов, приезжающих в Антарктиду и отъезжающих из неё.

И в то же время на берегу мы видим пингвинов, ведущих свой обычный образ жизни. Они настолько не пугливы, что даже в этих условиях (на берегу, на территории станций) спокойно ныряют за рыбкой в океанскую воду, гуляют «сами по себе».

Это показывает, что людская суеда никак не сказывается на быте аборигенов-пингвинов, тысячелетиями обитающих в этих местах. То есть, действительно, удалось так организовать производственную (и туристическую) деятельность людей, что это не отразилось на условиях жизни пингвинов.

10-37. Пришло время покидать антарктическое побережье. Наша группа (пассажиры круизного лайнера) потянулась на выход из территории антарктических станций по направлению к аэродрому.

На прощание, для памяти, задержался на минутку около въездной «арки» российской станции «Беллинсгаузен».



Антарктида. Остров Ватерлоо (Кинг Джордж).
Уходим к аэродрому (слева). На память (в центре). Вместе с Джонатаном.

Прощаюсь с Джонатаном, «антарктическим волком». Со времени знакомства мы как-то симпатизировали друг другу. Он всегда спокойный, доброжелательный, улыбочивый. Вот и в «прощальной» дороге он был рядом со мной. Как всегда, жаль покидать людей, к которым привязался хоть на короткое время.

В это время из чилийского города Пунта-Аренас на местный антарктический аэродром прилетел круизный самолет, который доставил новую партию туристов. Эти туристы поселятся на «нашем» круизном судне, которое мы сегодня освободили. А мы, в свою очередь, загрузимся в прилетевший самолёт и перелетим в Пунта-Аренас.



Антарктида. Остров Ватерлоо (Кинг Джордж).

Вновь прилетевшие туристы (слева). Перед отлётом из Антарктиды (наша группа).

И вот мы (туристы нашей группы) подходим к самолёту под названием «Антарктида» (Antarctic).

Здесь нет никакого контроля: ни таможенного, ни паспортного. Всех давно уже проверили и перепроверили. Да, улететь из Антарктиды – без проблем! Проблемы были раньше: чтобы добраться сюда.

Спокойно зашли в салон самолёта. Расселись на свободные места. Этот перелёт является составной частью круиза. Поэтому билеты на самолёт не предусмотрены.



11-50. Мы в салоне самолета. 11-59. Самолёт начал движение. 12-05. Взлетели. Пока, Антарктида! Будет ли новая встреча? - Вряд ли.

Летим над проливом Дрейка. Вода от горизонта до горизонта. Двое суток мы шли на теплоходе через этот пролив. А теперь пересечём его за два часа.

Прощай Антарктида!

13-52. Преодолев по воздуху около 1000 км, мы из Антарктиды попали на большую землю, в чилийский город Пунта-Аренас.



Чили.

Аэропорт г. Пунта-Аренас.

18 января 2016 г. (продолжение).

8.8. Чили

8.8.1. Город Пунта-Аренас

13-52. Пунта-Аренас (Punta Arenas), приземление.

Справка.

Пунта-Аренас – город с населением 131 тыс. человек (2012 г.); находится на крайнем юге Патагонии, на полуострове Брансуик на берегу Магелланова пролива (примерно на его середине). Считается столицей чилийской Патагонии. Слово «Патагония» (Patagonia) встречается здесь повсеместно. Например, оно написано непосредственно на памятнике Магеллану, первому из европейцев, открывшему эти места.

Это самый южный город Земли с населением более 100 тысяч человек, а также самый южный город, находящийся на каком-либо континенте. В 100 км к югу от Пунта-Аренаса расположена самая южная континентальная точка Южной Америки – мыс Фроурд. В самом центре Пунта-Аренас установлен памятник Фернанду Магеллану.

Справка

Патагония – часть Южной Америки, расположенная к югу от рек Рио-Колорадо в Аргентине и Био-Био в Чили. Иногда к Патагонии причисляют и Огненную Землю. Расположена в Аргентине и Чили, включает горы Анды на западе и юге, а также плато и низкие равнины на востоке. Природный профиль Патагонии – степные равнины, так называемые пампасы.

Эпизод в аэропорту.

После приземления в аэропорту все участники круиза стали переодеваться в более легкую одежду, в частности, сдали резиновые сапоги, которые нам давали в аренду. После переодевания я обнаружил, что где-то затерялась моя бейсболка. Она мне дорога как память: последние 10 лет на всех соревнованиях по бегу (и на большинстве тренировок в не зимнее время) фуражка неизменно была на моей голове.

Я решил разыскать бейсболку. Подумал, что забыл её в самолете. Оставив все вещи в аэровокзале, помчался на лётное поле. Начал объяснять аэродромным служащим о своей пропаже. Они поняли, что речь идет о головном уборе и уточнили: – Пропало сомбреро (sombbrero)? Я закивал головой: – Да, да – сомбреро!

Наш самолёт уже отправили на стоянку. С помощью аэродромной легковой машины добрался до самолёта. В первый раз за время путешествий ПОВТОРНО оказался в самолёте ПОСЛЕ его возвращения из полёта. Проходила уборка салона. Моего головного убора в самолёте не оказалось. Расстроенный, вернулся (опять-таки в аэродромной машине) в аэропорт. И тут мне сразу же вручили мою бейсболку; её нашли недалеко от места, где переодевался. Из-за моей оплошности минут на двадцать задержали автобус, который должен везти нас (круизных пассажиров) в отель. Я извинился перед всеми. Эпизод закончен. Но теперь, когда я беру в руки бейсболку, называю её не иначе, как «сомбреро».

15-12. Все пассажиры круиза поселились в отеле Кабо дэ Орнос (*испанское* «Cabo de Hornos»), (Мыс Горн). Гулял по городу.

Пунта Аренас окружён горами. С холма хорошо видна прибрежная часть города и воды Магелланова пролива. Вот ещё одно доказательство того, что Пунта-Аренас считается центром чилийской Патагонии. В городе имеется даже международный геологический институт Патагонии.

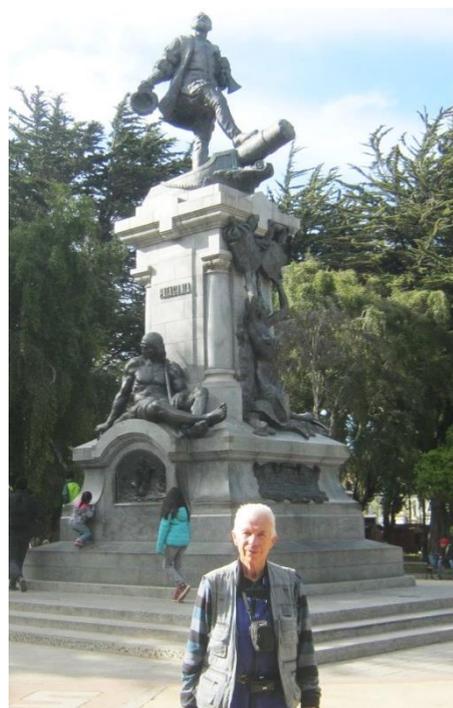
В центральной части города множество сувенирных лавок. Некоторые из них расположены в домиках на колёсах; они выполнены в виде старинных дилижансов, на которых переселенцы из Старого Света осваивали новые территории.

Набережная – прекрасное место для прогулок и пробежек: отличная пешеходная дорожка, свежий морской воздух.

На центральной площади города установлен памятник Магеллану – первооткрывателю пролива, носящий теперь его имя.



Чили. г. Пунта-Аренас.
Старинные дилижансы.



Чили. г. Пунта-Аренас.
Памятник Магеллану.

19 января 2016 г., 27-й день, вторник.

8.8.2 Поездка по острову Огненная Земля до границы с Аргентиной

Переночевав в гостинице (это входит в круизную программу), утром следующего дня автобусом выехал в обратный путь. Из Пунта Аренас мне предстояло переехать в Ушуаю, чтобы оттуда возвращаться домой. Для этого нужно пересечь Магелланов пролив и проехать вдоль всего острова Огненная Земля.

Схема поездки показана на карте 5. Приведу некоторые пояснения.

Внизу карты (пунктиром) показана начальная стадия круиза. Маршрут: Ушуая – Пуэрто-Уильямс – Пуэрто-Торо – мыс Горн – Антарктида.

На основной части карты (сплошные линии) показан маршрут поездки автобусом 19 января 2016 г.

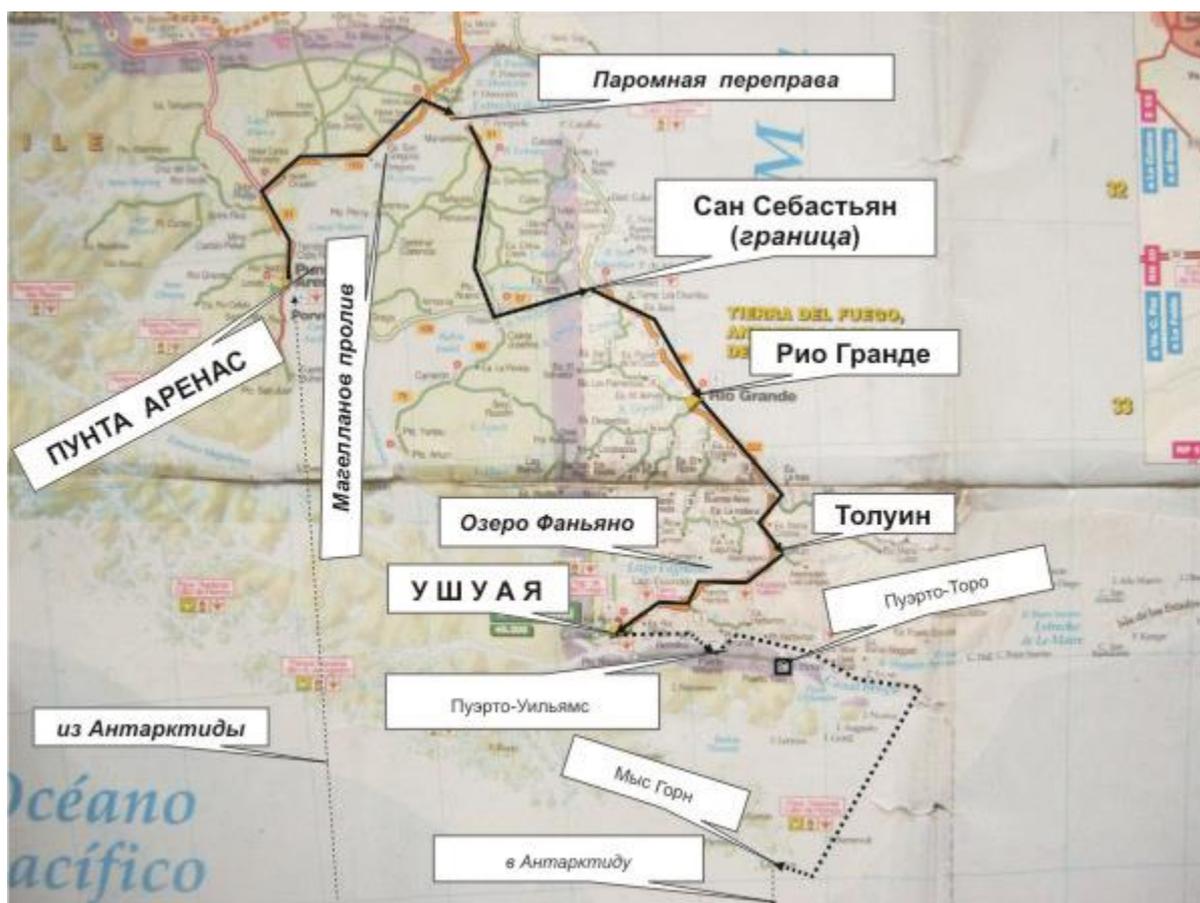
А) Перемещение по Чили.

Из Пунта-Аренаса поездка вдоль Магелланова пролива, пересечение его на пароме, и далее поездка до границы с Аргентиной (г. Сан Себастьян).

Б) Перемещение по Аргентине.

От Сан-Себастьяна через Рио-Гранде и Толуин, частично вдоль озера Фаньяно – до Ушуаи.

Так замыкается кольцо: Ушуая – Антарктида; Антарктида – Пунта-Аренас – Ушуая.



Карта 5. Схема поездки из Пунта-Аренас (Чили) в Ушуаю (Аргентина).

19 января 2016 г., (продолжение 1).

6-00. Подъём. Сегодня переезд на автобусе назад в Ушуаю. Билет взял заранее, в Ушуае, ещё до круиза. Автостанция находится рядом с отелем, буквально в 5-ти минутах ходьбы. По расписанию отправление автобуса в 8-00, но немного задержались.

8-35. Пунта-Аренас. Отправление автобуса. Салон автобуса отделяется от водителя перегородкой с дверью, через которую входят (выходят) пассажиры.

Мой сосед – швед, водитель-дальнобойщик. Зовут Дик (Dick). Сейчас у него 4 месяца отпуска. Путешествует по Южной Америке: Чили, Аргентина, Уругвай.

Едем вдоль побережья Магелланова пролива, по материковой части.

9-10. В автобусе пассажирам выдали небольшой перекус: чипсы, кофе.

10-33. Подъехали к переправе. Через пролив, в самом узком его месте, переправляются на пароме.

Справка. Магелланов пролив - пролив, разделяющий архипелаг Огненная Земля и континентальную Южную Америку. Довольно узкий: минимальная ширина - 3,5 км. Главный порт - чилийский город Пунта-Аренас.

11-08. Мы на пароме. Дует ветер, на пароме прохладно. На одной из автомашин, которые перевозят на пароме, можно прочитать надпись: «Tierra del Fuego», что в переводе с испанского означает «Огненная Земля», то есть название острова, куда мы направляемся.

11-49. Автобус продолжил движение. Мы – на острове Огненная Земля, который входит в состав одноименного архипелага.

Справка.

Огненная Земля - архипелаг на крайнем юге Южной Америки, в состав которого

входит около 40 тысяч островов. Архипелаг отделён от материка Магеллановым проливом, а от Антарктиды - проливом Дрейка.

Огненная Земля (остров) – крупнейший из островов одноимённого архипелага (занимает 65% общей площади). С севера остров отделён от материка Магеллановым проливом, а с юга пролив Бигль отделяет его от островов Осте и Наварино.

В 1881 году остров был разделён между Аргентиной и Чили. К Аргентине относятся города Ушуая, Рио Гранде и Толуин, к Чили – город Порвенир. Самая высокая вершина, гора Дарвин (высота 2488 м), находится в Чили.



Чили. Паромная переправа через Магелланов пролив (слева).

Дикая лань.

Находимся на чилийской территории острова Огненная Земля. Изредка встречаются дикие лани.

12-17. Едем по гравию, здесь нет асфальта. Параллельно нашей грунтовке тянется бетонная дорога. Но она ещё полностью не закончена. Хотя местные велосипедисты по ней ездят.

12-30. Начинается предгорье. Снова едем по асфальту. Вокруг – холмистая местность; невысокая трава, как в пустыне. Совсем мало транспорта (как встречного, так и попутного) – считанные единицы.

13-28. Изредка встречаются небольшие фазенды. В основном занимаются выпасом овец.

13-39...13-46. Проезжаем несколько совершенно высохших соленых озер.

13-50. Повстречалась вышка для сотовой связи. Питание обеспечивают два рядом расположенных ветряка.

15-00. Въехали в приграничную зону между Чили и Аргентиной.

15-26. Прошёл паспортный контроль Чили. Багаж не проверяли.

Проехали несколько километров нейтральной территории. Перед въездом в Аргентину установлен щит с надписью о запрете ввоза на её территорию некоторых продуктов.

15-58. Таможня Аргентины. Она находится в поселке Сан Себастьян.

Много людей, в основном, из автобусов. Пришлось выстоять очередь.

16-38. Прошёл паспортный контроль. Багаж не проверяли.

19 января 2016 г., (продолжение 2).

8.9 Аргентина (повторно).

8.9.1 Поездка по острову Огненная Земля до г. Ушуая

17-05. Увидел нефтяную качалку.

17-30. Въехали в Рио Гранде (Rio Grande). Отсюда - 210 км до Ушуая.

Рио Гранде – второй по значимости аргентинский город на острове Огненная Земля. Здесь есть неплохой спортивный комплекс.

В Рио Гранде предусмотрена почти часовая стоянка. Некоторые пассажиры (которые ехали только до этого города) вышли. Остальные, и я в том числе, пересели в другой автобус (используя свои билеты, то есть, не приобретая новых). Это так запланировано. Автобус, который нас привёз, возьмет новых пассажиров, и возвратится в Пунта-Аренас. А мы, на новом автобусе (похожем на предыдущий) продолжим путь до Ушуаи.

18-30. Отправление автобуса из Рио Гранде.



Аргентина. Остров Огненная Земля.

Спортивный комплекс в Рио Гранде (слева).

Озеро Эскондидо.

18-43. Пересохшее русло небольшой реки. Мост через реку есть, а воды в реке нет.

Далее наш путь лежал на юг острова Огненная Земля. Равнинная часть местности постепенно сменялась холмистой, а затем мы оказались в горах.

19-55. Город Толуин (Toluin). 104 км до Ушуаи.

Дорога проходит рядом с восточной оконечностью крупнейшего на острове Огненная Земля озера **Фаньяно** (Fagnano). С востока на запад озеро протянулось почти на 100 км. 80% территории озера относится к Аргентине, остальное – к Чили.

Несколько километров мы ехали вдоль озера **Эскондидо** (Escondido). Красивые места, напоминают окрестности озера Риза на Кавказе. Ещё один час пути, и автобус прибыл в Ушуаю.

21-30. Ушуая (повторно). Привезли нас на автостанцию, около порта, в центре города. Решил идти на своё прежнее место в горах – туда, где ночевал до круиза.

23-03. Место ночевки. Поставил палатку. Здесь, в палатке, я и провел несколько ночей. 00-50. Отбой.

20 января 2016 г., 28-й день, среда.

8.9.2 Город Ушуая (повторно).

8-40. Будильник не заводил, проснулся сам. С утра – пасмурно.

Впереди – несколько дней до отлёта из Ушуаи. Делать практически нечего. Нужно просто «перекантоваться» на это время. Решил ночёвки проводить в палатке, на старом месте. Наметил, что для того чтобы иметь о городе более цельное впечатление, поброжу по не центральным местам, по окраинам.

Я уже много рассказывал об Ушуае, когда ожидал начало круиза. Поэтому буду делиться впечатлениями только о том, что заинтересовало уже в эти дни, стараясь не особенно повторяться, о чём было сказано раньше. Пошёл в город по уже хорошо накатанной дорожке. Напротив одного из домов, на улице, растут белые розы. Приятно и сильно пахнут.

13-18. Жители Ушуаи в какой-то степени гордятся тем, что их город находится на «конце света». В эти места ссылали заключенных. Этому историческому факту посвящена «Тематическая галерея», размещённая на верхних этажах трехэтажного здания.

Муляжи на эту тему (арестанты, вооружённые охранники, жители города) выполнены в натуральную величину и так реалистично, что, только внимательно приглядевшись, можно понять, что это – не живые люди. Обратите внимание. На балкончике второго этажа (в левой части фото) стоит мужчина (муляж), а слева от него – свободное место. Я как раз проходил мимо этого дома, когда услышал пение. Так вот, на этот балкончик, о котором я упомянул, вышла нарядно одетая женщина, расположилась рядом с мужчиной и ... зазвучала песня, на испанском языке. Конечно, всё это делается для привлечения туристов – и делается умело.



Аргентина. г. Ушуая.
Тематическая галерея «Об истории Ушуаи» (слева).

Центральная почта.

13-23. Зашел на местную центральную почту.

На здании – надпись «Почта Аргентины» (Correo Argentino). На стенах – граффити, опять-таки на тему заключённых. Отсюда, с почты, отослал дочери вторую открытку. Напомню: на круизном теплоходе я купил две открытки. Одну из них оставил на судне для последующей отправки. А вот вторую открытку отправил сейчас. Стоимость услуги – 37 песо (\$2,7). Обе открытки дошли до адресата (хотя были сомнения на этот счет). Вначале пришла открытка, отосланная из Ушуаи, а затем (спустя 2 недели) - открытка, отправленная с теплохода.

На набережной города (а она протянулась вдоль залива на несколько километров) находится «Площадь Мальвинских островов». На площади установлена стела, на которой изображена конфигурация главных островов архипелага. Надпись на стеле гласит (в вольном переводе): «Народ Ушуаи кровью поливает корни нашего суверенитета над Мальвинскими островами».

Справка.

Фолклэндские (Мальвинские) острова - архипелаг в юго-западной части Атлантического океана. Фактически, Фолклэндские острова являются британской заморской территорией. Права Великобритании на острова оспариваются Аргентиной, считающей эти острова частью провинции Огненная Земля.

В 1982 году вокруг островов вспыхнул англо-аргентинский конфликт. В ходе боевых действий в мае - июне Аргентина потерпела поражение, но продолжает оспаривать как название островов, так и территориальную принадлежность.

В настоящее время острова остаются предметом территориального спора между Аргентиной и Великобританией, осуществляющей фактический контроль над ними как над своей заморской территорией. Статус заморской территории Великобритании был подтверждён по итогам референдума (2013 г.).

21 января 2016 г., 29-й день, четверг.

Сегодня тепло. Днем, возможно, плюс 15...20 градусов по Цельсию. Гулял по городу.

13-44. Иду по Магелланову (Magallanes) проспекту. Он находится в верхней части города (ближе к горам), протянулся через весь город и расположен примерно параллельно побережью.

14-01. Увидел небольшой сквер, который называется «Площадь добровольных пожарников». На постаменте: пожарник со спасённым ребёнком.



Аргентина. г. Ушуая.
Магелланов проспект (слева).

Пожарник с ребёнком.

15-03. Над входом в небольшой одноэтажный домик видна надпись: «Иисус тебя любит» (Jesús te ama). Это одно из мест встречи верующих. В объявлении указано время проведения собраний.

15-30. Дошел до пересечения Магелланова проспекта с улицей Царь Марко (Marco Zar). Это уже окраина города. Хорошо виден ледник Мартиаль (Al Glaciar Martial) и вытекающая из него речка.

15-52. Спускаюсь в нижнюю часть города, в центральный район, ближе к набережной.

16-08. Так поступают с устаревшими автомобилями – просто оставляют на улице, возле своего дома. С этого автомобиля даже регистрационный номер не сняли. Бросили ненужное авто и купили новое – стоит рядом.



Аргентина. г. Ушуая.
Вид на ледник Мартиаль (слева).

Ненужное авто на вечной стоянке.

17-00. Футбол в городе – спорт номер один. Из-за того, что весь город расположен на склонах гор, места для игры совсем не много. Достаточно ровные поверхности можно найти только около набережной. Здесь расположен местный стадион, есть ровные лужайки, которые используют для игр. Ранее я видел бегунов (мужчин и женщин). А вот только что мимо меня прошли парень и девушка в спортивных одеждах. Так вот, именно девушка катила ногами мяч по асфальту.

22 января 2016 г., 30-й день, пятница.

Гулял по городу: по набережной и далее в сторону въезда в город со стороны аэропорта. *Наблюдение.* Регулярно встречаю бегунов (мужчин, женщин), в том числе при дожде и сильном ветре.



Яхт-клуб (слева).

Аргентина. г. Ушуая.

Неразлучная пара.

15-30. Прохладно. Мёрзнут руки, приходится надевать перчатки.

16-33. В траве, вдоль дороги, встречаются разнообразные, яркие и красивые цветы: белые, жёлтые, малиновые самых различных оттенков.

16-38. Недалеко от набережной расположилось «импозантное» здание «Казино». К сожалению, членом «Казино-клуб» не состою.

16-41. В километре от порта находится яхт-клуб.

16-48. За этими двумя птицами (беленькой и разноцветной) долго наблюдал. Шёл по берегу параллельно их движению. Впереди идет беленькая, иногда останавливается. Разноцветная держится примерно в двух метрах позади, повторяя все манёвры ведущей: и останавливается и перепрыгивает с камня на камень.

Когда появляется солнце, иногда возникает радуга.

23 января 2016 г., 31-й день, суббота.

Отлет из Ушуаи – 25 января. Ещё когда покупал билет (перед круизом), мне сказали, чтобы я позвонил в аэропорт за пару дней до вылета. Зачем это делать, я тогда так и не понял. И вот сегодня остается как раз 2 дня до вылета. Звонить в аэропорт – бесполезно: по телефону я всё равно ничего не пойму. Решил пешком пройти в аэропорт, заодно прогуляюсь и «прикину» время перехода по маршруту палатка - аэропорт.

Хорошо выспался, поел, собрал палатку и спрятал в кустах – то есть, всё, как обычно.

11-30. Уход с места ночёвки. Не торопясь, иду по знакомой дороге.

12-28. Небольшая улочка, ведущая в порт. На заборе нанесены граффити, относящиеся к историческому прошлому Ушуаи.

12-33. Здесь, в Ушуае, слишком жарко не бывает.

12-35. Сегодня в городе какое-то праздничное мероприятие. Нахожусь около входа в пассажирский порт. Множество людей, немало полицейских. Из громкоговорителей

звучат испанские мелодии. Они мне нравятся: жизнерадостные, весёлые; хочется жить дальше.



Аргентина. г. Ушуая.
Граффити на одной из улиц (слева). Здесь слишком жарко не бывает.

Наблюдение. Иногда на улице встречаешь потомков индейцев. Об этом говорит характерное лицо, да и невысокий рост: 155 – 160 см.

14-15. Окраина города. Выезд в сторону аэропорта.

15-10. Совсем рядом с аэропортом, в низине, где протекает ручеёк, видел семейство зайцев: взрослых и детей.

15-20. Аэропорт. Дорога сюда от места ночёвки заняла почти 4 часа: шёл неторопливо, при случае останавливался, отдыхал на лавочках (где они были). И ещё нужно учесть, что шёл я без основного (большого, тяжёлого) рюкзака. Всё это я беру себе на заметку, чтобы прибрести, сколько же времени понадобится на реальную дорогу со всеми вещами.

Пообщался со служащими аэровокзала. Выяснил: пассажира приглашают заранее (за день-два до вылета) связаться с аэропортом (по телефону или лично), чтобы уточнить: не желает ли он вылететь раньше намеченного срока. И если есть свободные места, он может это сделать. Вот и мне сказали, что есть свободные места на сегодняшний рейс и можно улететь. Я ответил, что вылечу в положенное время, как указано в билете.

И ещё я узнал важное для меня обстоятельство. А именно: накануне, перед вылетом, ночь можно провести в аэропорту. Я решил этим воспользоваться, так как иначе мне пришлось бы в день вылета вставать рано-рано утром, практически ещё ночью, чтобы успеть вовремя к своему рейсу.

16-35. Выход из аэропорта. Идёт дождик.

Спустился к берегу пролива, непосредственно к воде. Отсюда хорошо видны аэродромные постройки. Посмотрел водоросли, которые волны выбрасывают на берег. Они оригинальны. Я, по крайней мере, таких раньше не видел.

17-40. Въезд в город со стороны аэропорта.

18-10. Радуга, очень яркая, насыщенная. Полная дуга. Вижу такую радугу впервые.

20-25. К причалу пришвартовалось огромное судно. Это - лайнер «Норвежское солнце»; судно красочно разукрашено.

21-40. Вернулся к месту ночевки.



Аргентина. г. Ушуая.

Водоросли на берегу пролива (слева).

Радуга над Ушуаей.

24 января 2016 г., 32-й день, воскресенье.

Подъём, завтрак, сборы.

Сворачиваю палатку. Собираю основной рюкзак и забираю его с собой, так как ухожу с места ночёвки окончательно. Природа приютила меня здесь, обошлось без проблем. Спасибо.

11-58. Ухожу с места ночёвки. Знакомой дорогой иду в город – в последний раз. Не устаёшь смотреть на причал порта: компоновка суден меняется каждый день.

12-48. Показались строения основной части города. Слева от грунтовой дороги, по которой иду, - лесок, справа – автомобильная дорога (№ 3).

14-33. Порт, набережная. Сажу на лавочке, размышляю. В аэропорт идти ещё рано, желательно прийти вечером. Есть ещё одна причина не торопиться. Мне нужно набрать кипятка в термос. Где его получить, я знаю, но нужно немного подождать.

Наблюдения в Ушуае (некоторые обобщения).

1) Горы окружают Ушуаю со всех сторон, на все 360 градусов обзора, без преувеличения. Да и сам город полностью (кроме района порта) расположился на склонах гор.

2) Как переменчива в Ушуае погода! Светит солнце – тепло, чуть ли не жарко: снимаю зимнюю куртку (я всегда хожу в ней). Солнце зашло за тучу – сразу прохладно. Надеваю куртку, а при случае и перчатки: при сильном ветре руки сильно охлаждаются. Чуть позже появились тучи (спустились с гор) – накрапывает дождик, а то и всюю поливает ливень. А в другом случае – идёт снег, самый настоящий, большими хлопьями, и может задержаться на сутки и более (а сейчас всё-таки лето).

3) Солнце в Ушуае восходит (в середине лета) примерно на северо-востоке и заходит на северо-западе (подчеркну: именно на северо-западе, а не на юге или юго-западе). Оно (солнце) не описывает дугу на небосклоне (как в наших средних широтах), а перемещается практически в вертикальной плоскости с северо-востока на северо-запад. При этом солнце в зените не находится над головой (как на экваторе), а чуть смещено в сторону.

15-29. Смотрю со стороны порта на город. На длинном бетонном заборе (удерживает почву сверху, чтобы не сползала) надпись на испанском языке: «30 años. USHUAIA - la capital de las MALVINAS». Перевод: «30 лет. Ушуая – столица Мальвинас». Надпись сделана в 2012 году и подразумевает следующее. «Прошло 30 лет (сейчас, в 2016 году, - прошло уже 34 года). Ушуая (по-прежнему) – столица Мальвинских островов». Слово «MALVINAS» (Мальвинас) написано огромными буквами и выделено чёрным цветом. Имеется в виду, что жители города Ушуаи вот уже более 30 лет скорбят о

погибших в аргентино-британской войне и сожалеют об утраченном контроле над островами.



Место ночёвки (слева).



Аргентина. г. Ушуая.

Ушуая скорбит о Мальвинах.

17-10. Зашёл в кафе на центральной улице «Проспект Сан Мартин». В витрине этого кафе находится аквариум, где плавают огромные океанские крабы. Посетитель заказывает понравившегося ему краба, которого достают из аквариума и тут же готовят. Но я не «крабный» гурман, и зашёл в кафе из-за кипятка для термоса (для приготовления себе еды, используя различные быстрорастворимые пакетики). В этом кафе официантка Вероника Камафрейта (Verónica Camafreita) вот уже 5 дней подряд (сразу, как я вернулся в Ушуаю после круиза) выдавала мне бесплатно (с доброжелательной улыбкой) кипяток для термоса (1,2 л). За что я ей очень благодарен.

17-19. Подготовившись подобным образом, я направился непосредственно в аэропорт. Опять-таки: мимо морского порта, по набережной и далее знакомой дорогой.

17-53. Это дерево кажется искусственным. Подобным образом (только небольшого размера) выглядит ёлка (искусственная), которую продают у нас под Новый год. Но мы видим, что дерево – живое.

18-01. Место остановки городского автобуса. По-испански называется «Парада» (Parada). С левой стороны расположена ёмкость для мусора; за ней – контуры морского порта.



Оригинальное дерево (слева).



Аргентина. г. Ушуая.

Место остановки городского автобуса.

18-20. Прохожу мимо стадиона. Только что закончился футбольный матч (сегодня - воскресенье). И я увидел, насколько здесь беспокоятся о безопасности судей (возможно, из-за бурно-взрывного нрава местных болельщиков).

Трое судей возвращались в раздевалку буквально в кольце шести полицейских (двое полицейских впереди судей, двое – сзади и по одному – по бокам). Полицейские - полностью экипированы: в шлемах и со щитами в руках. Судьи и несколько полицейских зашли в помещение. Три – четыре полицейских остались у входа, и вовнутрь пропускали только футболистов и тренерский состав. Зрители расходились совершенно спокойно, молча, без обычных криков фанатов. По всему выходит, что местная команда проиграла.

19-12...19-34. Место выезда из Ушуаи в сторону аэропорта. Отдохнул на лавочке.

Отсюда до аэропорта около 2 км. Дорога зигзагообразная, всё время вверх. Сильный ветер: нужно упираться ногами, чтобы не отнесло в сторону. Ветер переменный: то попутный, то встречный. За плечами у меня – основной рюкзак и тяжёлая сумка в руках. Иду медленно, часто останавливаюсь, сумку перекидываю из одной руки в другую.

На всём участке пути, до аэропорта, нет ни одной лавочки. Или какого-то места, где можно было бы присесть. Это понятно: все «нормальные» пассажиры добираются в аэропорт на автотранспорте. Пешеходную дорожку используют лишь бегуны на пробежках. Ни тем, ни другим лавочки для отдыха не нужны. В итоге: эти 2 км пути «одолевал» более часа.

Во время этого перехода около меня несколько раз останавливались (по своей инициативе, я не голосовал) легковые авто (не такси, это сразу видно), предлагали подвезти. Каждый раз я отказывался. Во-первых, я хотел пройти дорогу самостоятельно; во-вторых, я не торопился, чтобы прибыть в аэропорт не слишком рано: тогда, когда основная масса пассажиров уже разойдётся.

20-45. Аэропорт. Помещение аэровокзала совершенно безлюдно. Ни одного пассажира. Только несколько служащих. Уточнил, можно ли мне остаться в помещении на ночь. Подтвердили, что можно. Я сел на лавку в углу помещения, на 1-м этаже.

22-00. Подошёл полицейский, переписал паспортные данные, спросил, когда я лечу и какой авиакомпанией. Ответил: лечу завтра, рейс аргентинской авиакомпании (Argentineline).

23-00. Женщина из службы охраны сказала, что ночью здесь будет прохладно, так как рядом – входные двери и через них проникнет холод. Посоветовала подняться на второй этаж, там будет теплее. Я так и сделал.

На втором этаже находятся лавочки. Положил под голову рюкзак, а сам улёгся на свободные сиденья и спокойно проспал всю ночь. Вначале было тепло. Снял куртку и лёг на неё. Ночью почувствовал холод, надел куртку и продолжал спать. Прекрасно выспался: лучше, чем в палатке, так как здесь тепло, а в палатке я каждую ночь дрожал.

8.10 Перелет Ушуая – Москва

25 января 2016 г., 33-й день, понедельник.

Ушуая, аэропорт.

7-20. Проснулся сам – услышал голоса людей. Поднялся, сел на лавку. На фото показаны мои вещи: летняя (черная) и зимняя (синяя) куртки – на лавке, рюкзак – правее; в центре фото лежит синего цвета сумка – подарок из круизной поездки.

Зал наполнялся пассажирами. Скоро (в этот день) будет первый утренний авиарейс.



Аргентина. г. Ушуая.
Место ночёвки
в аэропорту.

Наконец, подошло время возвращаться домой.

10-15. Сдал рюкзак в багаж (его масса равна 18,0 кг), получил посадочный талон.

11-55. Прошел личный досмотр, я - в зале вылета.

12-50. Нахожусь в салоне самолёта Боинг (Boeing 737-700/800).

13-01. Начало движения самолёта. 13-18. Взлетели.

Из окна самолёта ещё один раз увидел знакомый город.

14-15. Начало снижения.

14-57. г. Трелёв.

Приземление.

Это промежуточная посадка, из салона не выходил. Одни пассажиры вышли, другие вошли.

15-35. Начало движения.

15-46. Взлетели. Сообщили: в Буэнос-Айресе сейчас +30°C.

Через 4 часа полета (из Ушуаи) самолёт приземлился в Буэнос-Айресе, столице Аргентины.

17-15. Буэнос-Айрес, приземление. Когда вышел из самолета на свежий воздух, «пахнуло» жаром.

17-32. Ожидаю багаж. Рядом со мной стоит мужчина (не знаю, из какой страны). Волосы заплетены в 10 косичек диаметром около 1 см, а длина – до пояса и чуть ниже.

17-47. Получил багаж, вышел в общий зал.



Вид на город Ушуая из окна самолета



Под крылом самолета – Буэнос-Айрес

Примечание. Паспортного контроля не было, так как это был внутренний рейс в пределах Аргентины.

18-01. В буфете купил кипяток для термоса – 10 песо (около 7 центов валюты США): именно «купил»; здесь столичный аэропорт, другие нравы, не те, что в провинциальной Ушуае.

18-10. Ни багаж, ни личные вещи не проверяли.

Согласно единому билету кругосветки, мой вылет из аэропорта Буэнос-Айреса – завтра.

Сейчас уже вечер. От аэропорта до города Буэнос-Айрес – 40 км. Если туда ехать – ненужные траты: проезд туда-сюда плюс стоимость проживания в гостинице. Будет только дорога, так как завтра с утра нужно возвращаться в аэропорт.

Поэтому решил поискать поблизости место, где можно переночевать. Это было не сложно. Вышел за пределы аэропорта – рядом небольшой лесок.

19-08. Устроился на ночлег.

Здесь тепло. Первый раз не дрожал ночью в палатке. Спал в летней одежде. Ночью почувствовал прохладу – укрыл плечи легкой курткой.



Буэнос-Айрес.
Место ночевки
около аэропорта.

26 января 2016 г., 34-й день, вторник.

8-10. Проснулся сам (без будильника). Еда, сборы.

11-51. Уход с места ночёвки. Направляюсь в аэропорт.

12-17. Аэропорт, терминал А.



Аэропорт Буэнос-Айреса, стоянка авто

12-28...12-45. Пытался обменять аргентинские песо (остаток местной валюты) на доллары США. Не получилось. Нужно иметь посадочный талон. Пока его у меня нет. Обменять валюту в аэропорту можно только в одном месте – в терминале А. У меня же вылет из терминала С. Расстояние между ними примерно 500 м. Думаю: здесь «маленькие хитрости». Власти не заинтересованы в обратном обмене (аргентинские песо на заграничную валюту), потому и вводят подобные правила.

После получения посадочного талона, обычно у пассажира остаётся немного времени до посадки. А переход между терминалами и стояние в очереди в обменный пункт занимает достаточно много времени. Вот кто-то из пассажиров не захочет рисковать, другой потратит остатки аргентинской валюты в буфете, а третий просто поленится ходить по жаре. В итоге они не сделают обмен и заграничная валюта (доллары, евро) не уйдёт из страны.

Не смог зарядить аккумуляторы для фотоаппарата. Нужен специальный переходник, а его у меня нет.

Сообщили, что мой рейс задерживается неприбытием самолета из Парижа с 17-55 (по расписанию) на 23-45, то есть почти на 6 часов. В справочном бюро сказали, что регистрация на рейс будет производиться в период с 14-00 до 20-00.

14-10. Подошел к месту регистрации. Впереди уже 20 – 25 человек, но очередь стоит на месте. 14-50. Началась регистрация и приём багажа. 15-45. Сдал багаж, получил посадочный талон.

16-05. Перешёл в терминал А. Так как у меня уже есть посадочный талон, смог обменять аргентинские песо - по курсу \$1 = 14,0 песо; это такой же курс, как и в аэропорту Ушуаи.

16-35. Прошёл личный досмотр и паспортный контроль. Так как задержка рейса произошла по вине авиакомпании Эр Франс (Air France), то компания предоставила пассажирам бесплатное двухразовое питание.



Буэнос-Айрес.
Бифштекс в аэропорту.

16-47...17-35. Бесплатный обед в ресторане за счет авиакомпании Эр Франс. Бифштекс – нежный, сочный; гарнир – маленькие обжаренные картофельные шарики. Плюс кока-кола (напиток – по выбору) – свежая, прохладная. Вкусно, наелся.

20-06. *Сценка с натуры.*

Сию у окна с видом на лётное поле.

Наблюдаю за мужчиной, в руках которого большой планшет. Уже более часа по громкой связи (так, что его разговор слышен далеко вокруг) он разговаривает с женщиной. Рассказывает и одновременно планшетом снимает видео – очевидно, картинка сразу же передаётся собеседнице. Репортаж ведётся в манере восточных акынов: что вижу, о том - пою. А снимает и рассказывает он обо всём, что происходит на лётном поле перед его (и моими

тоже) глазами. Какой самолёт (и какой авиакомпании) прилетел-улетел, как и куда перемещается аэродромная техника, как устанавливают на нужное место подвижный рукав выхода пассажиров из терминала в самолёт – и многое-многое другое, что происходит на лётном поле, и в холле, где мы находимся. Сейчас, по ходу разговора, он подкрепляется печеньем.

20-15. Зашло солнце.

20-40. Стемнело, горизонт не виден. Но на западе, где зашло солнце, небо ещё светлое.

21-30. Вторая бесплатная еда. На этот раз гораздо скромнее: сэндвич (правда, три кусочка) и кока-кола. Сэндвич – это бутерброд с сыром и колбасой внутри; придаётся также майонез и кетчуп.



Аэропорт Буэнос-Айреса.

Лётное поле (слева).

Сэндвич.

23-10. Началась посадка пассажиров в самолёт.

23-40. Я в салоне самолёта Боинг (Boeing 777-200 ER).

Ночь – на борту самолёта.

27 января 2016 г., 35-й день, среда.

00-02. Прошли 2 стюарда (у каждого в руках по 2 пульверизатора) и освежили весь салон (приятным запахом). 00-14. Взлетели.

01-12. Подали ужин.

02-05. Закончился ужин. Одновременно с едой смотрел комедию «Париж любой ценой» (на французском языке). Затем спал.

11-30. Ещё раз покормили. Посмотрел фильм «Казино», де Ниро в главной роли (на английском языке).

Примечание. В кинофильмах на иностранных языках я далеко не всё понимаю, но основную «канву» сюжета улавливаю.

Двенадцать с половиной часов беспосадочного полета – и я в Париже.

12-37. Париж, аэропорт «Шарль де Голль», приземление. Температура воздуха – плюс 12°C.

Вышел из самолёта:

12-52 – время Буэнос-Айреса *или*

16-52 – время Парижа, то есть разница во времени между двумя городами составляет +4 часа.

Полтора часа находился в аэропорту Парижа, чтобы пересест с одного самолета на другой.

В Париже у меня промежуточная посадка, так как лечу по единому билету Буэнос-Айрес – Париж – Москва. С багажом тоже нет проблем: его перегрузили с одного самолёта (которым прилетел в Париж) в другой (которым полечу из Парижа) без моего участия.



Ужин в самолете (слева).



Схема подлета самолёта к Парижу.

Авиаперелёт Буэнос-Айрес – Париж.

А вот с местом отлёта пришлось разбираться. Я прилетел в терминал 2Е, отдел L, а улетать нужно из того же терминала, но из отдела К. Из одного отдела в другой добирался аэродромным поездом (вид наземного метро). На это понадобилось время, но успел.

18-00. Нашёл место посадки в самолёт, это выход (Gate) K53.

Проверка ручной клади и личный досмотр. Приходится снимать для проверки не только куртку, жилетку, но и сапоги, так как в них есть металлические детали.

В Париже уже темно.

18-22. Нахожусь в салоне аэробуса (Airbus A318/A319). Экипаж самолета – французский.

18-36. Начало движения самолета. 18-49. Взлетели. Наблюдал яркий вид луны над облаками: переливы светлых оттенков до самого горизонта.

Ещё 3 часа полета, и вот она - Москва.

21-58. Москва, заснеженный аэропорт Шереметьево, приземление.

Вышел из самолета (лежит снег).

22-03 – время Парижа *или*

24-03 = 00-03 – время Москвы,

то есть разница с Парижем составляет +2 часа.

Итак, я снова в Москве. Кольцо вокруг земного шара замкнулось. **Авиа кругосветка завершилась!**

Ночь провёл в аэропорту, спал на лавке; благо, места – предостаточно. Затем (поездом, автобусом) добрался домой.

Вывод. Не всё было гладко, но намеченная программа выполнена.



Москва, Шереметьево

8.11 Наиболее интересное (что запомнилось, что аукнулось)

1. **Совет** путешественникам (экономически важный); относится к крупным городам, столицам государств.

В крупных городах может быть несколько международных вокзалов: автобусных, ж/д, аэро. В некоторых случаях билет на рейс продаётся на одном вокзале, а автобус (поезд, самолёт) отправляется с другого вокзала. Ещё до поездки на этом факте нужно

заострить своё внимание. Если перепутаешь, неизбежны финансовые, временные и моральные потери. Приведу 2 примера из своей практики.

а) В **Пекине** была именно такая ситуация, о которой сказано выше (*Примечание*. Это было не в «кругосветке», но считаю нужным об этом сказать). Я приехал на один ж/д вокзал, там же купил билет на следующий поезд. Но поезд отправлялся с другого (тоже крупного, международного) вокзала. Я об этом даже не догадывался, так как название вокзала, откуда отправится поезд, было написано по-китайски (и не продублировано на английский). У случайного прохожего я выяснял дорогу на вокзал (на который приехал днём раньше, будучи абсолютно уверенным, что именно с этого же вокзала и буду уезжать), и показал ему билет. Он тут же указал на мою ошибку и объяснил, как добраться до нужного вокзала. У меня был запас времени, и указанный эпизод не имел для меня неприятных последствий.

б) В **Москве**, уже в этой поездке, вышло не так гладко, как хотелось бы (см. первоначальный вылет из Москвы).

2. Япония.

1) Первый раз пришлось ночевать в «капсуле». Это, по сути, как маленький гробик; размеры 1х1х2 м. Гостиница так и называется: «Капсул отель».

2) Бросается в глаза чистота на улицах.

3) У входа в некоторые престижные магазины (а также у входа в VIP-вагоны поезда) специально нанятый человек приветствует входящих, кланяется, любезно улыбается. Иногда девушки (у входа в магазины) при этом даже пританцовывают.

4) Не видел (может, не заметил?) никаких культовых сооружений (храмы, церкви) и их служителей.

5) Изредка встречаются бездомные, но нищие (побирушки) не запомнились.

6) Известна поговорка: со стороны – виднее. Так вот. Наблюдая жизнь японцев (со стороны) вижу, что японцы довольны жизнью. Молодые: бегают, ходят парочками; пенсионеры – сидят на лавочках, ловят рыбу (где есть водоёмы). Мне пришлось пообщаться с таким пенсионером на берегу моря в г. Йокогама. Приветливый, любезный. Пригласил меня (и оплатил входной билет) полюбоваться видами города и порта с вершины очень высокой башни (273 м).

7) День 30 января 2015 г. длился для меня (от полуночи до следующей полуночи – каждый раз по своему местному времени) 39 часов! (24 + 3 + 12 = 39 час.). (Пояснения даны в соответствующем месте «Отчета»).

3. Мексика.

1) Встреча Нового года по московскому и местному (мексиканскому) времени – в 15 и 24 часа местного времени соответственно.

2) Жаркая солнечная погода на 1 января 2016 г. – непривычно как-то.

3) Мексиканские пирамиды (не имеющие ничего общего с египетскими) в местности Теотиуакан.

4) Подземный переход в Мехико на станции метро Роса. В длинном и местами затемнённом переходе, на панно, представлена история возникновения самой Земли, жизни на ней, история возникновения цивилизации и даже кусочек звёздного неба (как в планетарии). Настоящий учебный класс для школьников (и не только). Сам я смотрел материалы экспозиции с интересом.

5) Посмотрел корриду – драматическое убийственное (в прямом, не в переносном смысле) представление в 6 действиях. Один раз ещё можно вытерпеть, но больше – ни-ни. Остаётся неприятное ощущение.

4. Куба.

1) Феномен кубинского песо конвертируемого и не конвертируемого (подробнее об этом в «Отчете»).

2) Разношёрстность марок автомобилей, встречаемых в Гаване:

североамериканские, советские, японские и другие. Эксплуатируются как современные модели, так и авто середины и второй половины прошлого столетия.

3) Великолепные пляжи Варадео.

5. Аргентина, г. Ушуая. Город расположен на побережье, с 4-х сторон окружён горами, многие из которых заснежены круглый год. Очень переменчивая погода. Сейчас (в то время, когда я там был) «макушка» лета: середина января (в Северном полушарии этому соответствует середина июля). И что же мы видим. Выглянуло солнышко: тепло, чуть ли не жарко. Солнце зашло за тучу – сразу прохладно, тёплая куртка весьма кстати. Многие (и я в том числе) с теплой курткой не расставались.

На следующий день: мокрый снег, а затем настоящий снег большими хлопьями. Снег лежал целый день и последующую ночь. Растаял только к концу следующего дня. На последующий (третий) день – снова солнце, и так далее.

6. Чили, г. Пунта-Аренас. Небольшой город, расположен вдоль побережья пролива Магеллана.

1) Сувенирные лавки на центральной площади, около которых проводят всё своё время дети дошкольного возраста (возможно, дети продавцов сувениров). Здесь же находятся несколько старинных кибуток: в таких «тарансах» переселенцы со Старого Света покоряли просторы Америки.

2) Пирсы, уходящие в море на несколько десятком метров – в частично разобранном состоянии. Служат пристанищем для целых колоний чаек.

3) Стены некоторых домов украшают панно, на которых изображены (в натуральную величину) картинки из жизни минувшего прошлого.

4) Молодые бегуны, «курсирующие» вдоль набережной.

5) Художественное произведение (?) из металла в виде залитой в бетон изогнутой оси с тремя зубчатыми колесами посередине и бочкообразными ступицами по бокам.

6) Семи-восьми метровый памятник Магеллану в центре главной площади. В нижней части памятника установлены скульптуры индейцев в различных позах.

7. Остров Огненная Земля. Выделяется красотой большое по продолжительности озеро Эскондидо, окружённое со всех сторон частично заснеженными высокими горами.

8. Круз в Антарктиду.

1) На период всего круза нам сопутствовала удивительно хорошая (по сравнению с обычной среднестатистической) погода: и на мысе Горн, и при пересечении пролива Дрейка, и в самой Антарктиде. Как пояснили гиды – такое бывает разы за несколько летних сезонов.

2) Непосредственно в Антарктиде привлекают внимание айсберги (различной формы), а также представители животного мира: пингвины (видел животных трех различных видов) и тюлени. Кит - замечен издали по фонтану брызг, которые выбрасывает на поверхность; часть туловища кита (темного цвета) иногда показывается на поверхности. Всё время судно сопровождали различные птицы.

3) На станции Беллинсгаузен посетил единственную в Антарктиде постоянно действующую православную Церковь Святой Троицы.

Можно сказать, что круз в Антарктиду – единая цельная незабываемая картинка, которая уже не уйдет из памяти.

P.S.

На крузном теплоходе купил 2 открытки с видами Антарктиды для отсылки домой.

Первую открытку оставил на судне 17.01.2016 г. для последующей отправки. Из Ушуаи послал (19.01.2016 г.) вторую открытку. Обе открытки нашли адресата. Первой пришла открытка (25.02.2016 г.), посланная из Ушуаи. Второй дошла открытка (11.03.2016 г.), отправленная с борта теплохода. По правде говоря, мы уже и не надеялись её получить.

Общие соображения

Поездка была, по сути, туристической. Два региона посещения: Фиджи и Южная Корея. Билеты на самолёт куплены заранее. Автостопа не было. Небольшие путешествия были, в пределах каждого из регионов. Да и по времени, поездка была кратковременной: около недели на каждый регион (включая дорогу).

Справка.

Континент или материк - крупный массив земной коры, бóльшая часть которого не покрыта океаном, а окраины находятся ниже уровня океана. Части света - регионы суши, включающие материки или их крупные части вместе с близлежащими островами.

Для пояснения различий между понятиями «континент (материк)» и «часть света» приведём пример. Полуостров **Камчатка** находится на материковой части Азии и потому относится к **континенту** Азия. В то же время, остров **Сахалин** находится вне материковой части Азии, и относится к **части света** Азия.

При разделении всей суши земли на части света Океания обычно объединяется с Австралией в часть света «Австралия». В англоязычных странах часть света «Австралия и Океания» называется просто «Океания» («Oceania»). Иногда Океанию рассматривают вместе с Австралией как сдвоенную часть света под названием «Австралия и Океания».

Итак, «Австралия и Океания» - часть света, состоящая из материка Австралия, островов, прилегающих к Австралии, и островов, входящих в Океанию. Общая площадь «Австралии и Океании» составляет 8,52 млн. км², население - 24,2 млн. чел.

Государство Фиджи является полноправным представителем стран Океании и, следовательно, относится к части света «Австралия и Океания».

Таким образом, после этой поездки я побывал во **всех шести частях света**, имеющихся на Земле: Европа, Азия, Африка, Америка, Австралия и Океания, Антарктида.

При этом, однако, я посетил **только четыре континента** (кроме последних двух). На континенте Антарктида нет туристических маршрутов, ну а на континент (и государство) Австралия я банально не смог открыть визу (аналогично, несколько лет назад мне отказали в визе и в посольстве США в Киеве, и в Американские Штаты я тоже не попал).

Маршрут перелёта из Москвы был «заострён» на посещение Фиджи - с промежуточной посадкой в Сеуле. Я воспользовался ситуацией, и, получив визу, смог посетить Южную Корею (при возвращении домой). С учетом сказанного, в поездке можно выделить два этапа.

1. **Фиджи**. Прилёт из Москвы (транзитом через Сеул) в аэропорт Нанди, посещение Фиджи, перелёт в Сеул.

2. **Южная Корея**. Прилёт в Сеул из аэропорта Нанди (Фиджи), посещение Южной Кореи, возвращение в Москву.

Все перелёты были выполнены одной и той же корейской авиакомпанией «Корейские воздушные линии» («Korean Air»).

Схема маршрута полёта показана на карте 1.

Начинаю отчет о поездке.

15 июля 2016 г., 1-й день, пятница.

9.1 Перелёт Москва – Сеул – Нанди

Самолёт на Фиджи, с транзитной посадкой в Сеуле (Южная Корея) отправлялся из Москвы, аэропорт Шереметьево, 16 июля 2016 г., в 18-55. По опыту знаю, что на

подобные длительные рейсы в аэропорту нужно быть, самое меньшее, за 4 часа до времени вылета.



Карта 1. Маршрут полёта Москва – Сеул – Фиджи.

Автобус из Ростова/Д на Москву должен был отправиться в 19-00. Но, к месту отправления автобуса вышла диспетчер и сказала, что «наш» автобус попал в автомобильную пробку где-то под Ростовом, и опоздает примерно на час. Фактически отправились только в 20-30. Сон – в автобусе.

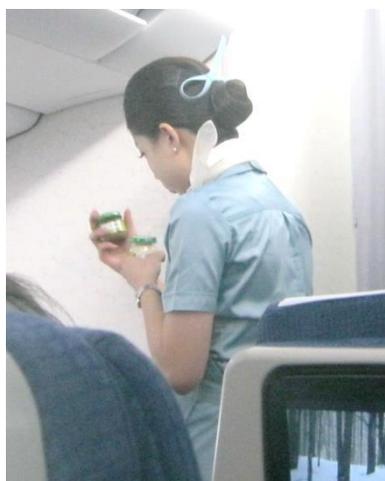
16 июля 2016 г., 2-й день, суббота.

Я, конечно, переживал, успею ли вовремя в Москву, к своему авиарейсу. Успел.

Вот мы в Подмоскowie (11-37), а теперь уже (11-57) и в самой Москве.

В 12-05 автобус прибыл на а/с «Красногвардейская».

Запас времени у меня был, и я решил добираться в аэропорт на метро. В 13-40 прибыл на станцию метро «Речной вокзал».



Корейская стюардесса

Пересел на рейсовый автобус № 851 и к 15 часам был в аэропорту Шереметьево, терминал D, откуда отправляются международные рейсы.

Немного подождал. Вовремя, и без инцидентов, прошёл таможенный и паспортный контроль.

С небольшим, 15-ти минутным опозданием (из-за задержки корейского борта) оказался непосредственно в салоне самолёта A330-300. Подавляющее большинство пассажиров – корейцы, «уловил» с десятков россиян.

19-31. Взлетели.

Корейские стюардессы выглядят привлекательно. Молоденькие девушки и сами по себе симпатичны. Внешний эффект усиливает продуманная оригинальная форма, в частности, белый бант на шее и бант в волосах, под цвет платья.



Москва

Перед каждым пассажиром – монитор. Есть большой выбор передач: кино, музыкальные передачи, игры и другое. Я смотрел фильм «Доктор Живаго» по роману Б. Пастернака (на английском языке, так как других европейских языков озвучивания фильма не было). Объявления в салоне по громкой связи звучат на трёх языках: корейском, английском и русском.

Сон – в салоне самолёта.

17 июля 2016 г., 3-й день, воскресенье.

Приземление самолёта.

03-39. Время московское, *или*

09-39. Время в Сеуле, то есть разница составляет +6час.

Подсчитаем время беспосадочного полета.

16 июля. 19-31 (начало полёта в Москве); 24-00 (окончание суток), то есть, в пути находился 4ч 29мин.

17 июля. 3ч 39мин (приземление в Сеуле по московскому времени).

Итого: 4ч 29мин + 3ч 39мин = 8час08мин.

В Сеуле у меня - пересадка с рейса на рейс. Всё время должен находиться в транзитной зоне аэровокзала. Вообще-то у меня есть виза в Южную Корею, но одноразовая. Так что, в принципе, я мог бы выйти из здания аэровокзала, погулять на свежем воздухе. Но делать этого не следует: виза «сгорит», то есть будет использована. А она мне нужна: на обратном пути из Фиджи я наметил остановиться на несколько дней в Южной Корее. Так что коротаю время в аэропорту.



Корейские музыканты
в аэровокзале Сеула

В одном из залов двое музыкантов (девушка и юноша) на традиционных национальных инструментах исполняли корейскую музыку. Девушка на инструменте, отдалённо похожим на арфу, «щипала» струны. Время от времени молодой человек несильно ударял по своему инструменту (похожему на барабан) ладонью левой руки и палочкой, зажатой в правой руке.

В аэровокзале целый этаж (четвертый) отведен для транзитных пассажиров. Есть бесплатный интернет и бесплатный душ, комнаты для детей.

Проводилась даже акция по раздаче пакетов с какими-то (возможно рекламными) товарами. Я тоже хотел поучаствовать, но мне отказали. Не стал выяснять – почему.

Посмотрел по интернету последние новости. Узнал и о теракте в Ницце и о попытке военного переворота в Турции.

Зашел в комнатку «Чудесные картинки» (Magic picture). Это, конечно, предназначено для детей, но и взрослым интересно. Ты сидишь на диване. Напротив – зеркало-экран. Видишь своё изображение. И вдруг, рядом с тобой, возникают мультяшные персонажи, которые движутся: появляются то с одной стороны от тебя, то с другой – а кто-то, ещё и присядет на колени. Забавно.



Вместе с мультяшными
персонажами

Потом я даже подремал пару часов; благо есть место, где можно отдохнуть. Множество сидений в мягких креслах; имеются лежаки: наклонные и горизонтальные, где (по желанию) можно сидеть или лежать. И никто тебя не прогоняет. Наоборот: на некоторых сиденьях (лежаках) лежат даже мягкие подголовники. Так прошёл день.

18-05. Нахожусь в зале предпосадочного ожидания; по телевизору смотрю соревнования по бейсболу (играют битами мячом, похожим на теннисный, используют ловушки) и по регби (играют руками и ногами мячом продолговатой формы).

19-39. Наш самолёт (A330-200) поднялся в воздух, курс - Фиджи. На карте монитора виден маршрут полёта.

Мы вылетели из Сеула с аэродрома Инчён (Incheon) (за правильное произношение корейского слова на русском языке совсем не ручаюсь). Пролетели над территорией Японии и очутились над водами Тихого океана. Далее лайнер взял курс на юго – юго-восток в направлении островов Фиджи.

Смотрел фильм «Кинг Конг» (King Kong).

Сон в самолёте.

18 июля 2016 г., 4-й день, понедельник.

Нахожусь в салоне самолёта. Посмотрел ещё один фильм: «Отсюда в вечность» (From here to eternity) (1953 г.) – об ударе японцев по американской базе Пёрл-Харбор.

5-37 – время Сеула =

8-37 – время Фиджи, то есть разница составляет + 3 часа.

Время беспосадочного полета равно (считаем аналогично полету Москва - Сеул): (24:00 – 19:31 = 4:21) + 5:37 = 9:58 или **9ч 58мин.**

18 июля 2016 г., (продолжение).

9.2 Ф И Д Ж И

8-42. Самолёт остановился. Мы прибыли на Фиджи, в международный аэропорт Нанди (Nadi), который расположен в одноименном городе; местные жители называют свой город «Нади».

Справка.

Фиджи (архипелаг) - архипелаг в юго-западной части Тихого океана, насчитывающий более 300 островов, около трети которых необитаемы. Является восточной окраиной Меланезии. Принадлежит Республике Фиджи.

Фиджи (Республика Фиджи) - расположена на архипелаге Фиджи в южной части Тихого океана, к востоку от Вануату, к западу от Тонга и к югу от Тувалу. Столица – г. Сува, население – 850 тыс. человек (2009 г.).

Форма правления – парламентская республика, президент – Джиоие Конроте.

По этническому составу население Фиджи - бинациональное: согласно переписи 2012 года, почти 60 % жителей были фиджийцами, представителями коренного народа архипелага, и 34 % - фиджи-индийцами. Остальные народы (6%): выходцы с других островов Тихого океана, потомки смешанных браков с европейцами, и китайцы-хань.

Религиозный состав (по переписи 2009 г.): христиане - 65 %, индуисты - 28 %, мусульмане - 6 %, сикхи - 0,3 %, прочие и атеисты - 1 %.

9.2.1 Остров Вити-Леву. Город Нанди

Крупнейший остров Фиджи: Вити-Леву (Viti Levu). Здесь расположена столица государства – г. Сува, а также международный аэропорт – в г. Нанди. Второй по величине остров - Вануа-Леву (Vanua Levu). На этих двух островах и сосредоточена основная

«цивилизация» страны. Интересно, что линия перемены дат пересекает остров Вануа-Леву, но искусственно сдвинута по границе суши, иначе жители острова существовали бы в разных датах. Схема поездки по островам Фиджи приведена на карте 2.



Карта 2. Схема поездки по островам Фиджи.

Уже в аэропорту, на таможне, начались проблемы.

1-я проблема. При паспортном контроле меня завели к начальнику службы безопасности и стали «пытать». Подробно спрашивали, кто я, откуда, какие есть ещё документы, кроме загранпаспорта. Показал внутренний украинский паспорт, который был со мной.

Где буду жить? – показал бронь отеля.

А сколько у меня денег? И в каком виде? На карточке, или наличные? Были и другие вопросы.

Со мной была ручная кладь – мой маленький рюкзачок. Проверили полностью. Просмотрели снимки в фотоаппарате, ничего крамольного не нашли.

Конфисковали халву, но оставили коробочку с рахат-лукумом. Забрали *нераспечатанную* бутылочку воды (которую мне дали в самолете), и даже (заодно) и *пустую* бутылочку, которая у меня была «про запас».

На прощанье начальник службы безопасности поставил в мой паспорт печать: «Employment prohibi». Я уже знал значение второго слова: «запрещать»; перевод первого слова знал приблизительно. И я опасался, что мне поставили печать с запретом посещать страну. Позже узнал, что надпись в паспорте означает: «Работать запрещено». То есть въезд в страну мне разрешили, но сделали специальную отметку в паспорте, чтобы меня не брали на работу.

2-я проблема. Немного позже выяснилось, что мой багаж не прибыл. Придётся ждать следующего рейса из Сеула – через двое суток.

Отправился в службу поиска багажа. Спросили мой номер телефона в Фиджи (? !). Пришлось дать единственный номер, который у меня был: номер, который указан в «бумаге» о бронировании отеля.

Наконец, я вышел за пределы таможенной службы; следовательно, я действительно нахожусь на территории Фиджи, в международном аэропорту города Нанди и могу направить свои «стопы» куда угодно.

Справка.

Нанди (фидж. Nadi) – город, расположенный на западном побережье острова **Вити-Леву**. С востока омывается рекой Нанди. Площадь города составляет 7,8 км². Разделён на три административных района: Нанди; Мартинтар; Намака. Согласно переписи населения **2007 года**, в городе проживало около 12 тыс. жителей; это - четвёртый по численности населения город Фиджи.

В информбюро аэровокзала дали туристическую карту Фиджи. Обменял доллары США (\$) на доллары Фиджи (FJD) по курсу \$1 = 1,94 FJD.



Фиджи. Спортсмены в международном аэропорту Нанди.

12-04. Я ещё в здании аэровокзала. Рядом со мной группа (около 10 человек) молодых (18 – 20 лет) ребят, спортсменов. На футболках, на спине, видна надпись «Gollegian» - возможно, наименование клуба или же, спонсора клуба. Самое любопытное. У всех спортсменов лицо и макушка головы намазаны чем-то белым: как будто мукой, белой краской или сахарной пудрой. Рост спортсменов – 185 – 195 см, стройные. На шее у всех ребят – медали, а у двух из них – венки из живых цветов: оранжевого и сине-зеленого цвета.

Перекусил, из того, что было съестного: булочка (с самолёта) и рахат-лукум (из дому). Да-а-а. Вспомнил, что был ещё у меня кусочек (остаток) халвы; но его забрали при проверке рюкзака.

12-52. Вышел из аэровокзала.

Сразу обратил внимание: движение транспорта – ЛЕВОСТОРОННЕЕ. На улице – тепло, но не жарко; на небе – белые облака.

Медленно шёл от аэропорта в направлении центра города. Осматривался вокруг. Я – в тропиках, соответственно и растительность: пальмы, кипарисы и такие вот экзотические деревья с шикарной, раскидистой кроной.

Одновременно искал гостиницу, точнее - дешёвую гостиницу. Увидел также гостиницу, которую бронировал заранее, даже зашёл внутрь и узнал стоимость проживания - от \$70. Подумал: хорошо, что на таможне меня не обязали проживать именно здесь.

Отели по городу есть, их немного, и они дорогие. Продолжил поиск. Наконец, на глаза попалось рекламное объявление, где был указан адрес хостела. Туда и направился.

15-28. Отельный комплекс «Хостел Нанди бай ресорт хотел» (Hostel Nadi Bay Resort Hotel). В этом комплексе размещены как индивидуальные номера (как в отеле), так



Фиджи. Нанди.
Раскидистое дерево.

и многоместные, более дешёвые (как в хостеле). Комплекс расположен примерно посередине между аэропортом и центром г. Нанди.

Меня поселили в «коммунальной» комнате на 6 человек. Стоимость проживания - \$21.

До темноты гулял по городу. Увидел совсем маленькую (по величине) пальмочку, но она уже плодоносит.

Прошёл до центральной части города «Таун-центр» (Tawn-centre) - здесь расположено несколько башен культового назначения.



Фиджи. Нанди. Таун-центр.

Около 18 ч зашло солнце; вскоре потемнело. Возвратился в район хостела. Зашёл в супермаркет. Привожу цены на некоторые продукты: буханка белого хлеба - \$0,35; бутылка 0,75 л местного пива - \$2,5. Пиво - не очень высокого качества, но, пить - можно.

19 июля 2016 г., 5-й день, вторник.

В стоимость номера входит завтрак (Breakfast). Не очень шикарный, но всё же: молочный суп, гренки со сливочным маслом и джемом, фрукты (дольки ананаса и арбуза), апельсиновый сок, кофе, чай.

При желании можно искупаться в бассейне и (или) позагорать.

Решил пройти к пляжу. Это недалеко - около получаса ходьбы.

13-00. Сейчас отлив. Мол, защищающий пляж от волнения, почти полностью над водой. Присел отдохнуть примерно посередине мола. Читал, загорал, искупался.



Фиджи. Нанди. Пляж (слева).



Мол во время отлива.

Вскоре начался прилив. Уровень воды начал постепенно подниматься, пока не подошел прямо к тому месту, где я сидел на камне. К этому времени прошло уже более двух часов. Оглянулся вокруг. Мол уже наполовину скрылся под водой. Но островки суши (точнее, нагромождение камней) ещё кое-где остались. По этим островкам направился к берегу. В одном месте пришлось подкатить брюки выше колен, чтобы пройти дальше и выйти на берег.

17-54. Зашло солнце, спряталось непосредственно под морской горизонт.

К этому моменту мол был залит водой процентов на 70 – 80.

Вернулся в район хостела. Купил с рук, у входа в супермаркет, 5 маленьких помидоров, примерно 200 г. Заплатил \$2,5, хотя вначале продавец просил \$3.

Хотел подзарядить аккумуляторы для фотоаппарата и обнаружил, что форма розетки не соответствует форме вилки. В магазине электротоваров купил (\$3) переходник – его также называют адаптер (plaque adapter).

20 июля 2016 г., 6-й день, среда.

Городским (муниципальным) автобусом подъехал в аэропорт; стоимость проезда - \$0,5.

10-23. Получил свой рюкзак. Таможенники тщательно (это они так посчитали) его проверили. Забрали 2 палки сухой колбасы, банку мясных консервов, а также несколько головок чеснока. Составили протокол (сертификат) таможенной проверки о конфискации продуктов.

А вот сало (около 1,5 кг) таможенники не заметили (проморгали, попросту говоря). И этого запаса мне хватило до конца поездки (часть сала ещё и домой привёз).

Ещё вчера наметил съездить на второй по величине остров Фиджи - остров Вануа-Леву (напомню: город Нанди находится на острове Вити-Леву). Поездка на остров Вануа-Леву начинается из города Лотока (билет нужно купить именно здесь, заранее). Если привязываться к расположению аэропорта, то маршрут муниципального автобуса выглядит следующим образом: центр г. Нанди – район хостела (где я остановился) – международный аэропорт Нанди – г. Лотока. Расстояние между городами Нанди и Лотока – около 30 км. Как раз сегодня решил купить билет для поездки на остров Вануа-Леву.

12-00. Город Лотока (Lautoka). Из района моего хостела доехал сюда муниципальным автобусом; стоимость проезда - \$1.

Наблюдения.

1. Местное население - смуглые, рослые люди; и не европейцы (конечно), но и без характерных черт азиатов. Встречаются негры. Есть мусульмане; это определяется по женщинам-мусульманкам, которые носят хиджабы.

2. Для того чтобы остановить городской автобус (и выйти на остановке), пассажиры заранее предупреждают водителя. Для этого они (в зависимости от того, как оборудован автобус) или а) дергают за верёвочку, которая протянута по всей длине автобуса, и тогда звенит колокольчик (подобный тому, что вешают на шею пасущимся коровам); или б) нажимают одну из кнопок, которые расположены недалеко от сиденья, и водитель слышит гудок.

12-43. В офисе купил билет (туда - обратно) до города Лабаса (это уже на острове Вануа-Леву); стоимость - \$33. Билет на поездку - комплексный. Сюда входит проезд автобусом по острову Вити-Леву от Лотоки до места отправления парома, переезд по морю на пароме, и проезд на автобусе по острову Вануа-Леву до города Лабаса. В комплексный билет входит ещё 2 отрывных талона на проезд на пароме; но их отбирают при посадке на судно.

13-00. Гуляю по центральной части города Лотока.

Прошёл к берегу моря. Сейчас отлив. Судно (средних размеров), слегка наклонившись на бок, находится на грунте; в прилив оно, конечно, снова будет полностью в воде.



Фиджи. Город Лотока.

Отлив, судно на суше (слева).

Свастика на доме фиджи-индийцев.



Фиджи. Нанди.
Мусульманский
религиозный центр.

В «Справке» по Фиджи (см. выше) отмечалось, что треть всего населения страны составляют **фиджи-индийцы** (выходцы из Индии). Поэтому не удивительно, что на одном из домов изображена свастика; у индийцев она обозначает приветствие, пожелание удачи и добра.

14-03. Вернулся в Нанди, в район хостела. Поездка от города Лотока заняла 55 мин, стоимость проезда - \$1,2.

На автобусе съездил в центральную часть Нанди, купил сувениры. Назад, в хостел,

возвращался пешком.

В пределах города Нанди протекает одноимённая река.

В городе Нанди живут также мусульмане; религиозный центр выполнен в традиционно-белом стиле.

Невольно обращаешь внимание (в центре фотокадра) на изящно изогнутое, высокое (в полтора раза выше обычных пальм), и в то же время тонкое дерево.



Фиджи. Нанди.
Изящное дерево.

9.2.2 Поездка на остров Вануа-Леву

19-53. Поездка на остров Вануа-Леву начинается сегодня ночью. Следовательно, завтра, на утренний завтрак, я не смогу прийти. В виде компенсации мне сегодня, сейчас, дали порцию супа. В супе - белое мясо, листья и стебли какого-то растения. Также на стол поставили несколько кусочков хлеба и стакан холодной воды со льдом.

Отправление туристического автобуса (из Лотока) - в полночь. В это время муниципальные автобусы не ходят, пришлось заказать такси: на 23-00.

В 23-40 приехали в Лотока, к месту отправления туристического автобуса. Уже было много поджидающих его людей, но самого автобуса ещё не было. Стали ждать; я остался сидеть в салоне такси.

21 июля 2016 г., 7-й день, четверг.

Полночь (00-00), автобуса нет; ждём его (вместе с водителем) в салоне такси.

Через 10 мин всё же подошел автобус. Расплатился с водителем такси - \$25 (вчера днём, на рейсовом автобусе, это стоило \$1,2).

00-34. Лотока, отправление автобуса. Ночь - в салоне автобуса. Около 5 ч утра прибыли в поселок **Натови** (Natovi); продолжали спать в салоне автобуса. Это последняя (перед переходом по морю) точка на острове Вити-Леву.

Примерно в 6-30 нас (пассажиров) разбудили. Мы забрали свой багаж, и стали ждать погрузку на паром.

7-38. Паром начал движение.

Пассажиры устроились кто, как смог: кто-то на сиденьях, кто-то прямо на палубе. На фото – коренные фиджийцы, жители Океании. Переезжают с одного острова на другой. Это местные жители, не туристы. Они, конечно, не белые, но и не негры, хотя очень смуглые. И тип лица... И не азиаты, и не африканцы. Одним словом, коренные жители тихоокеанских островов.

Вышел на палубу подышать морским (тихоокеанским) воздухом.

Я проголодался. Хотя у меня была с собой еда, решил попробовать местную пищу. Купил (8-07) вполне приличный кусок шоколадного торта. Вкусно, сытно; стоит \$1.



Фиджи.

Коренные жители островов Фиджи.

выходцев из Украины, и, как следствие, в Фиджи поставили в мой паспорт печать о запрете работать в их стране (хотя я никогда и не собирался это делать). А, может быть, такие строгости вызваны тем, что я путешествую один, не в группе?

Естественное слабительное.

Я применял подобное средство в каком-то другом походе. Вспомнил об этом и сейчас, когда понадобилось. Функцию естественного слабительного может выполнять солёное сало. Нужно съесть его утром натошак достаточно много, например, сразу 100 г. В этот день желательно больше ничего не есть – только пить (воду, напитки, соки). Что хорошо в таком «слабительном»: на следующее утро желудок работает нормальным, обычным (естественным) образом. Всё происходит без применения таблеток («химии»).

10-15. Мы вышли за пределы видимости о. Вити-Леву; горизонт чист. Но мы приближаемся уже к другому острову: Вануа-Леву.

Появились чайки, несколько штук, вскоре улетели.

Подумалось, что здесь, на судне, я - один «бледнолицый». Посмотрел на себя в зеркало: немного подзагорел, и цвет лица у меня ненамного отличается от некоторых местных. Конечно, строение лица выдает: все-таки я не похож на аборигена Фиджи.

Мне пришлось уже контактировать с туристами. Многие – из ближайших регионов: Австралия, Филиппины. Немало туристов из США. Есть также граждане Китая, Японии; встретил одного туриста из Голландии.

В прибрежной зоне (примерно в 5 км от берега) видны прямые линии бурунов от волн. Возможно, это прибрежные рифы, которые находятся неглубоко под водой.

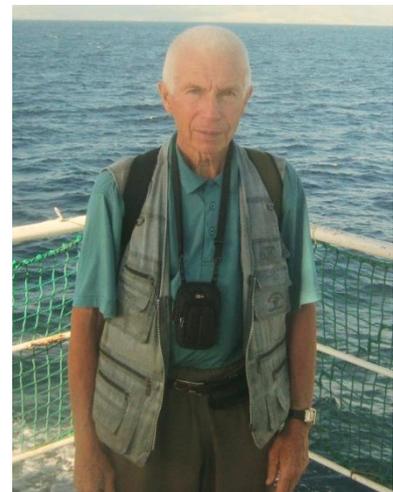


Фиджи. Полоса прибрежных рифов.

Автобус, на котором мы едем, сейчас находится с нами на пароме.

Наблюдение. Перемещаясь на судне по морю, мы привыкли видеть за кормой чаек. Сейчас их нет. Они появятся попозже, вблизи берега, куда мы идем.

Предположение. Я, возможно, догадался, почему к украинцам (например, в Японии, на Фиджи) относятся уж очень предвзято: проводят настоящий полный обыск. Думаю: там считают Украину очень неблагополучной страной (с 2014 г. – война на Донбассе), и боятся, чтобы её жители не остались жить в их странах на нелегальном положении. Отсюда происходит неприятие



Фиджи. Среди вод Тихого океана.

11-30. Остров Вануа-Леву, поселок Набоувалу (Nabouwalu).
Выгрузились из паррома, снова едем в том же автобусе, на тех же («своих») местах.
Видно, что к месту переправы едут грузовые машины, гружённые лесом; стволы деревьев - диаметром до полуметра.

12-35...13-00. Остановка, поселок Ра (Ra).

Проезжаем горы, покрытые лесом.

13-56. Перекрёсток: съезд с основной трассы в сторону аэропорта (но мы продолжаем ехать по основной трассе в направлении города Лабаса).

14-07. Поселок Коротари (Korotari).

14-15. Город Лабаса (Labasa), прибытие автобуса. Билет на завтра, на обратный путь, у меня есть, поэтому сразу же занялся поиском жилища. Обошёл несколько гостиниц, но это всё отели, достаточно дорогие: 80 - 100 долларов США.

Узнал, что есть кемпинг, где можно поставить палатку. Находится в горах, в нескольких километрах от города. Рассматривал это как запасной вариант, так как завтра, с утра, уже отправляется «мой» автобус в обратную дорогу.

Расспрашивал местных жителей о жилье, искал что-то подешевле. Нашёл.

15-30. Отель Мэльзоуз (Melrose).

Это действительно отель (не хостел), но какой-то, скажем мягко, не очень комфортабельный. Комната (на 2-м этаже) на одного человека, 2 кровати, вентилятор. Всего \$13,25 в сутки. Что мне ещё надо? – Всего-то надо, чтобы переспать одну ночь. Так что - я вполне доволен.

2 часа, до самой темноты, гулял по городу. Купил 1 бутылку кока-колы, 0,6 л - \$1,1.

Привожу несколько фотоснимков.

Центральная улица, на которой расположены лавки (в центре кадра – мусульманская супружеская пара). На окраине этой улицы находится и мой отель.

В конце дня на грузовых автомашинах и тракторах везут заготовленные стебли сахарного тростника.

Дорогу, в белой одежде, переходят школьники: слева – мальчик, справа – девочка. На них одинаковая школьная форма: верх – рубашка, низ – юбка. Из окна отеля видна боковая улица, ведущая на окраину города, и далее – в горы.

Прошёлся по этой улице. Как и во многих других местах города, здесь растут плодоносящие кокосовые пальмы.



Фиджи. Лабаса. Центральная улица (слева). Стебли сахарного тростника.

В 18 ч (уже начинало темнеть) закрываются почти все лавки и магазины (а некоторые закрываются еще в 17-30). Остаются открытыми некоторые «элитные» лавки, супермаркеты и один-два ларька, где продают алкоголь.

Несколько раз шёл мелкий дождь, но быстро заканчивался.

Видел, как в одном помещении дети-школьники (мальчики и девочки) играли в бильярд. 23-00. Отбой.



Фиджи. Лабаса. Школьники (в белом) (слева).



Кокосовая пальма.

22 июля 2016 г., 8-й день, пятница.

5-45. Подъём (по мобильнику). Ещё темно. 6-20. Резко посветлело.

7-52. Лабаса, отправление автобуса. Местность острова – гористая.

Проезжаем мимо сельского подворья.

8-28. Посёлок Сигага (Seaqaqa). Полицейских на острове встретишь не часто, но они есть.

Сахарный тростник растёт по всему острову.

8-45. Проехали перекрёсток, на котором можно свернуть к городу Савусаву (Savusavu).

9-10...9-30. Поселок Дрекетти (Dreketi), остановка у кафе.

10-40. Прибыли на место переправы, поселок Нобувалу (Nobuvalu).

10-50. На горизонте показался паром. Ждём, сидя на камнях причала, около автобуса. Рядом находилась женщина средних лет (на фото ее нет), кушала: жареная рыба с пюре, огурцы, ещё какая-то зелень. Предложила мне еду. Я поблагодарил и отказался.



Фиджи. Лабаса.
Полицейские.



Фиджи. Поселок Нобувалу.
Ожидаем прибытия парома.

11-20. Паром пришвартовывается.

11-27. Начинается выгрузка с парома.

Наблюдение.

При прощании многие люди поднимают руки вверх и покачивают кистями из стороны в сторону. При этом у нас, в большинстве случаев, кисть располагается так, что является естественным продолжением предплечья (лучевой кости). Условно будем считать, что кисть и предплечье находятся в одной плоскости (угол между ними равен

нулю). А вот местные жители при подобной процедуре отводят кисть назад (в противоположность сгибанию). Особенно отчетливо это заметно у детей. У них угол между внешней стороной кисти и предплечьем доходит до 45 градусов. В наших краях, повторюсь, отклонения кисти руки назад значительно меньше, и этот угол составляет не более 15 градусов.

Паром пришвартовался. Людей внутрь ещё не пропускают.

11-45. Пассажиры находятся внутри парома; транспорт ожидает своей очереди грузиться.

12-05. Паром удаляется от причала.



Фиджи. Грузопассажирский паром. Общий вид (слева). Выезд транспорта.

Сегодня волнение моря побольше, чем вчера: гребешки волн намного выше. От мотора, из под кормы, выплескиваются буруны волн. И вот, время от времени, в этом месте возникает радуга, не очень яркая, но всё же.

13-33. Хорошо видно (справа по борту) две белые линии пенистых бурунов от рифов (примерно по 200 м длины) - значит, в этом месте мелководье. Такие места обозначают выступающим из воды шестом, видимым издали. Возможно, именно из-за рифов, судно движется не по прямой линии между двумя островами, а идет своеобразным зигзагом. 15-50. Подошли к острову Вити-Леву.

9.2.3 Остров Вити-Леву. Город Нанди (повторно)

Высадились из парома, зашли в автобус.

15-59. Отправление автобуса. Движемся по острову Вити-Леву по направлению к конечному пункту поездки – городу Лотока.

16-37. Посёлок Набоува (Nabouva). Местная церковь располагается в скромном здании. Молодые люди играют в волейбол.



Фиджи. Поселок Набоува. Церковь (слева).

Играют в волейбол.



Фиджи. г. Ракираки, окраина.

16-42. Поселок Накиа (Naqia).
 Видел мальчика-пастуха (примерно 10 лет) верхом на лошади; он пасёт стадо лошадей (8 - 10 голов).

17-55...18-10. Город Ракираки (Rakiraki). Это один из значимых городов острова Вити-Леву на тихоокеанском побережье Фиджи.

18-53 Город Ракираки, окраина.

18-58. Остановка, поселок Тавуа (Tavua).

19-30. Город Баба (Baba).

- До сих пор, в Фиджи, не видел ни одного памятника.

17-45. Заходит солнце, резко потемнело.

20-18. г. Лотока. В это время ещё ходили муниципальные автобусы и без проблем (20-36...21-40) добрался до своей гостиницы. Недалеко от отеля встретил «девицу»; предлагала свои услуги.

21-50. г. Нанди, хостел.

23 июля 2016 г., 9-й день, суббота.

9.2.4 Поездка в г. Сува (столица Фиджи)

На сегодня у меня намечена поездка в город Сува - столицу государства Фиджи.

7-51. **Нанди**, отель, отправление автобуса. Едем через центральный район города. Так выглядит здание начальной школы.



Фиджи. Нанди. Здание начальной школы.

9-06. Лесной склад. Бревна на погрузчик грузят вручную, а затем уже погрузчиком размещают в грузовой машине.



Фиджи. Дровосек.

Едем вдоль южного побережья о. Вити-Леву. Прекрасное место для отдыха. Ближе линии горизонта видна сплошная белая полоса. Это буруны волн, которые разбиваются о рифы.

9-25...9-44. Остановка около кафе. Температура в тени 25 градусов по Цельсию.



Фиджи.
 Транспорт для парков.

Пояснения к вышеприведенным фото.

10-43. Местный абориген срубил несколько веток и несет их домой.

10-51. На таких мини такси туристы разъезжают по аллеям парков.

11-46. Въезд в город Сува.

Справка.

Сува - столица Фиджи (с 1882 г.). Экономический и политический центр Фиджи, крупнейший город южной части **Океании** за пределами **Австралии** и **Новой Зеландии**. Главный морской **порт** страны. Город Сува расположен на юго-восточном берегу острова Вити-Леву на небольшом полуострове. Население – 86 тыс. человек (2007 г.).

В Суве находится официальная резиденция президента Фиджи. Также здесь расположено самое высокое здание Фиджи - здание Резервного банка. Практически вся деловая жизнь Сувы сосредоточена на центральной улице Виктория-Парейд, где размещено несколько колоритных зданий колониальной эпохи, банки, отели, рестораны, ночные клубы и многое другое. В городе работает музей Фиджи, основанный в 1904 году, где представлены богатые коллекции археологических и этнографических экспонатов с островов Тихого океана.

Мое субъективное впечатление.

Сува - совсем маленький городок: порт, набережная, центральный район. Здесь же торговый центр, два больших парка (один - на реконструкции).

12-05. Остановка автобуса. Центральный район города, отель Холидей Инн (Holiday Inn). В этом месте автобус будет ждать нашего (то есть, туристов) возвращения.

Прошёлся по центральной улице Виктория-Парейд. Она протянулась вдоль всего города, примерно параллельно набережной.

На набережной высажены деревья с огромными раскидистыми кронами.



Фиджи. Сува. Ул. Виктория-Парейд (слева).



Набережная.

14-19. Сейчас фаза отлива. Кромка воды ушла далеко от берега. И открылось то, что было скрыто под водой, например, стоки канализации.



Фиджи. Сува. Отлив (слева).



Овощной базар.

На Фиджи практически нет памятников. Первые два монумента я увидел именно здесь, в столице страны. Один из памятников находится в небольшом сквере в центре города. На пьедестале - надпись (в вольном переводе): «Сэру Лала Сукуна, государственному деятелю, военному, верховному вождю и лидеру общества» (Ratu sir Lala Sukuna tui lau, statesman, soldier, paramount chief and leader of man).

На набережной расположен небольшой базарчик, где продают местные тропические фрукты.

Наблюдение. Девочки-подростки и девушки - стройные, худенькие, может быть, даже чересчур. В результате, многие взрослые женщины - вполне упитанные, но в меру, не слишком толстые.

15-27. **Сува**, отправление автобуса.

На окраине города, в уютном заливе расположен яхт-клуб.

Эту замечательную пару мы встретили в одном из посёлков, в часе езды от Сувы. У малышки причёска более стильная, чем у мамы.



Фиджи. Яхт-клуб на окраине г. Сува.



Фиджи.
Девочка-модница.

9.2.5 Город Нанди (повторно)

19-58. **Нанди**, отель - прибытие автобуса.

Наблюдение. Постельное бельё в отеле сменяют каждый день, независимо от того, уезжает ли клиент насовсем, или же он остаётся ночевать на следующую ночь, и спит в той же кровати, что и накануне.

По телевизору, в холле, показывают спортивную передачу - играют мячом овальной формы. Я не знаток подобных игр. Подошёл к группе зрителей. Спрашиваю: то, что сейчас показывают, как называется - регби или американский футбол. И пояснил: - Я из Европы (как звучит, а!). Нужно уточнить, с какого ты материка - здесь это совершенно не очевидно. Мне однозначно ответили, что сейчас показывают соревнования по регби (об американском футболе они не слышали).

Справка.

В чем разница между регби и американским футболом?

В принципе, эти две игры очень похожи между собой, и действительно, говоря о «регби», люди часто подразумевают «американский футбол». На самом деле, регби – не американская, а английская игра.

Регби – игра физически тяжелая, американский футбол – игра менее силовая, но более зрелищная. Это - игра номер один во всех странах Северной Америки.

Несмотря на большую схожесть, эти игры имеют много различий. Вот некоторые из них.

1) Экипировка: в регби - свитер и максимум мягкий шлем на голове, в американском футболе - металлический шлем, с защитой лица, а остальная экипировка - вроде хоккейной.

2) Правила. В регби запрещен пас вперёд, в американском футболе - это практически главный элемент игры, в регби защищаются и атакуют одни и те же, в американском футболе есть команда защиты и команда нападения, а так же специальная команда для пробития ударов.

3) В регби 15 человек на поле, в американском футболе - 11.

4) И, конечно, разница в зарплатах: звезда в регби получает 1,5 - 2 миллиона долларов в год, а в американском футболе – 10 - 15 миллионов.

Немного странное ощущение. Когда ты находишься (по отношению к дому) на другом конце света, то европейские новости тебя волнуют чуть-чуть: пропорционально времени, в течение которого по программе новостей рассказывают о твоём континенте.

Наблюдение. Отель, в котором живу, находится почти (около 100 м в сторону) под трассой полёта самолётов (сам аэродром - примерно в двух км отсюда). Когда самолёт взлетает или садится, то шум в комнате такой, что кажется, что самолёт сейчас врежется в здание отеля. Хорошо ещё, что авиарейсов не так уж много: над нами пролетает примерно 1 самолет в час; ночью полётов нет.

24 июля 2016 г., 10-й день, воскресенье.

6-45. Подъём (по мобильнику).



Фиджи. Нанди.

Придать продукции товарный вид.

Пошёл к морскому побережью. Множество пальм; под ними встречаются упавшие плоды кокосов (см. фото внизу).

9-57. пляж. Прилив. Я устроился в тени одиночной пальмы. Другие отдыхающие - на расстоянии 100...150 м от меня. Иногда по грунтовой дороге проезжают одиночные машины.

Наблюдение. Только что мимо меня прошла толпа (8 человек) людей, все местные. Два человека под руки вели третьего, то ли «вдрызг» пьяного, то ли наркомана: по крайней мере, тот, третий, мало что соображал. За этими тремя двигалось ещё двое молодых парней (им примерно по

Пробежка (с 7-30) - 3 км. Это - единственный раз в поездке, когда решил пробежаться. Бежал мимо одноэтажных местных домиков, и там, где строений вообще не было. Вот в таком месте, уже на обратном пути, подбежали ко мне два средних размеров пса, обнюхали и увязались за мной; мы бежали вместе до самого отеля.

Совершил непродолжительную поездку в центр города Нанди.

Хозяйка готовится встречать первых покупателей (см. фото слева).



Фиджи.

Упавший кокос.

20 лет), внешне трезвые. А сзади этих пятерых, отстав примерно на 5 метров, шли ещё трое. Это были взрослые: двое мужчин и одна женщина. Думаю, что это - полицейские: без знаков различия, но все трое - в униформе.

Моя версия происходящего следующая. При очередном обходе сотрудники полиции обнаружили группу молодых людей, среди которых был пьяный (или наркоман). И теперь полицейские вели эту группу с пляжа на выход, где их ждала полицейская машина. Вот некоторое подтверждение этому. Когда пьяный (наркоман) падал на землю, трое взрослых терпеливо ждали, когда упавшего поднимут и поведут под руки дальше. Вся описанная группа медленно прошла мимо меня и скрылась за пальмами.



Фиджи. Нанди. Один из городских пляжей во время отлива.

Наблюдение. Сделал неожиданное «открытие» (для себя, конечно). Сделал только сейчас, в этой поездке - и это учитывая, что я уже в третий раз нахожусь в Южном полушарии. Речь идет о видимом перемещении солнца в течение дня. Для последующего сравнения напомним, что в наших широтах (в Северном полушарии) солнце восходит примерно на востоке. В последующие часы оно довольно плавно смещается в сторону юга, одновременно поднимаясь вверх над горизонтом. Заходит солнце на западе. Следовательно, солнце перемещается в направлении восток - ЮГ - запад. Зрительно же мы видим, что солнце перемещается по небосводу **СЛЕВА НАПРАВО**. Такая картина перемещения солнца формируется с детства, и является, в нашем восприятии, совершенно обычной и считается непоколебимой, «вечной», как само солнце.

И для меня, действительно, «открытием» стал тот



Фиджи. Нанди.
Эксперимент под пальмой.

факт, что где-то в другом месте может быть «не так». Оказалось - может.

Провел эксперимент. В течение нескольких дней я находился на одном и том же месте (в городе Нанди, недалеко от отеля, на пляже). Однажды, находился там вообще почти весь световой день. Сидел под одной и той же пальмой. Солнце, перемещаясь по небосводу, отбрасывает от пальмы тень. Я наблюдал за изменением положения тени. Вот тогда-то я и сделал свое «открытие». Как же солнце движется в Южном полушарии на самом деле?

Оказывается, по отношению к небосводу солнце (в Южном полушарии) перемещается СПРАВА НАЛЕВО (а в наших широтах - наоборот). При этом, когда солнце встает из-за горизонта, оно сразу же резко перемещается ВВЕРХ (у нас - низко стелется над горизонтом).



Фиджи. Нанди. Заход солнца.

Раньше (в двух предыдущих посещениях Южного полушария) я не смог сделать подобного вывода, так как в течение дня не сидел на одном и том же месте: или же перемещался по городу, или же вообще ехал между городами. Скажу больше: я и не подозревал о чем-то подобном, о чем сообщил сейчас.

Наставление самому себе. Так как на Фиджи принято левостороннее движение, то когда НАЧИНАЮ переходить дорогу, повторяю: ВНАЧАЛЕ смотри НАПРАВО (потому, что нам, европейцам (кроме Великобритании) ещё со школы вбили в голову: при переходе улицы ВНАЧАЛЕ посмотри НАЛЕВО).

Наблюдение. Некоторые мужчины-аборигены ходят в юбках (возможно, это отголоски древних традиций). Например, на мужчине (достаточно солидного вида) видел темную юбку ниже колен.

После обеда снова пошёл на пляж. Прошёлся по берегу; отлив.

Осталось менее двух часов до захода, а солнце ещё высоко (примерно 40 градусов над горизонтом).

16-25. Расположился под тенью той же пальмы, что и утром.

Сопоставил нынешнее положение тени по сравнению с тем, что было утром – и пришел к выводу, который привел раньше.

17-54. Заход солнца. Время захода (с точностью до 1 мин.) – то же, что и 5 дней назад.

25 июля 2016 г., 11-й день, понедельник.



Фиджи. Нанди.
Школьник в юбке.

5-30. Подъём (ввиду важности события включил будильники сразу двух мобильных). Для подстраховки попросил, чтобы в нужный час меня разбудил дежурный по отелю (если, вдруг, я почему-то просплю).

6-50. Завтрак: апельсиновый сок. Остальное (грэнки и другое) не кушал, чтобы не терять времени.

6-54. Вышел из отеля. На автобусной остановке, рядом со мной, стоял школьник (с рюкзаком на спине) ростом 185 – 190 см. Одет в типичную школьную форму, во всё белое: рубашка и юбка. На его левом боку хорошо видна продольная

линия фиксации ткани юбки.

7-04. Отправление муниципального автобуса, стоимость проезда - \$0,5.

7-26. Аэровокзал.

8-09. Зарегистрировал багаж. При таможенном досмотре багаж вообще не проверяли: ни на входе в аэровокзал, ни при регистрации. Впечатляющая разница контроля багажа при въезде на Фиджи и при выезде из этого государства.

Произвел обратный обмен валюты (доллары Фиджи FJD на доллары США \$): за 2,5 FJD получаешь \$1. Учитывая, что при въезде в Фиджи обмен валюты производился по курсу \$1 = 1,94 FJD, иностранец при выезде получает $(1,94/2,5=0,776)$ только 77,6 % от исходной стоимости своей иностранной валюты.

8-38. Прошёл паспортный контроль. При проверке ручной клади ЗАБРАЛИ ИГОЛКИ и БУЛАВКИ.

Зал ожидания - совсем маленький. Наверно, это оправдано, так как международных прилётов-вылетов всё же мало (по сравнению с крупными аэропортами). В зале ожидания нет даже мониторов телевизоров.

Ещё раз отметил для себя: некоторые служащие-мужчины ходят в юбках.

Ко мне подошла женщина; к блузке прикреплен бейджик. Представилась: «Я – корреспондент». Хотела взять у меня интервью. Чуть-чуть поколебавшись, отказался. Во-первых, не хочется лишний раз где-то светиться, привлечь к себе внимание. Ну, а потом, я - не типичный турист. В кафе-рестораны, в танцзалы и в казино не ходил, в общем-то, сэкономил – о чём я буду рассказывать? Да и мой разговорный английский - никакой.

Корреспондент ничуть не расстроилась: тут же нашла супружескую пару и вот уже более 5 минут, рядом со мной, «пытает» их.

Рейс немного задерживается.

10-06. Я - в салоне самолёта A330-200.

10-15. Начало движения лайнера.

Во время полёта посмотрел несколько классических полнометражных фильмов: «Чёрный ястреб» (Black Hawk Down) о войне в Сомали в 1993 г., детектив «Беглец» (The Fugitive) и «Гималаи» (Himalayas) о восхождении альпинистов на Эверест.

Подали ужин (20-30).

Обращаю внимание, что столовый набор изготовлен из металла. Подобная сервировка - и на других воздушных судах корейской авиакомпании. Поэтому не очень логичным выглядит тот факт, что в таможне Фиджи, перед посадкой в корейский самолет, у меня изъяли иголки и булавки. Они, что, более опасны с точки зрения безопасности воздушного судна, чем металлический нож?

17-35. Скоро будет вторая еда в полёте. В промежутке между первой и второй едой предлагают апельсиновый сок. Я выпил три или четыре стакана, а потом уже отказывался: организм чувствует переизбыток витаминов. Другие пассажиры тоже уже не пили сок.

20-50. Самолёт приземлился в аэропорту Сеула.

21-30. Без проблем прошёл паспортный контроль.

22-00. Время Фиджи, или

19-00. Время Сеула, то есть, разница во времени составляет минус 3 часа.

Время беспосадочного полета составило: 20:50 – 10:15 = 10:35 или **10ч 35мин.**

Прошёл контроль багажа. Собственно контроля не было, так как багаж не проверяли. Следовательно, на законном основании могу считать, что я нахожусь уже в Южной Корее. Поэтому могу вспомнить что-то из того, что наблюдал в Фиджи.



Ужин на борту
корейского авиалайнера

9.2.6 Наиболее интересное

Приведу наиболее интересные ситуации (события), которые случились во время поездки по Фиджи. Стоимость товаров (услуг) приведена в долларах США (\$).

1. (Хотя я нахожусь в Южном полушарии уже в третий раз, только сейчас сделал это наблюдение). В течение дня солнце перемещается по отношению к линии горизонта СПРАВА НАЛЕВО (у нас, в наших широтах – СЛЕВА НАПРАВО).

2. Интересно наблюдать побережье океана во время отливов и приливов. В наибольшей фазе отлива вода уходит от берега на 100 м и более. Некоторые относительно небольшие суда (больше обычных катеров в 2...5 раз) в это время полностью «салятся» на сушу.

3. Совершенно запрещено ввозить в страну некоторые продукты питания. Полный перечень запрещённого не знаю. Расскажу о том, с чем столкнулся на практике. На таможне у меня конфисковали следующее.

А). В ручной клади (у меня – это маленький рюкзачок) забрали: а) халву; б) питьевую воду в бутылочках, в том числе маленькую нераспечатанную бутылочку воды, которую пассажирам выдали в салоне прибывшего лайнера; в) обычные булавки и швейные иголки) – см. пункт 4.

Б). В багаже (у меня – это большой рюкзак) забрали: а) все мясосодержащие продукты - консервы, колбасу (в том числе «сухую»), а также вермишель-мивину (так как в ней, в маленьких пакетиках, содержатся мясные добавки); б) хлеб, булочки; в) чеснок.

4. (Такое было впервые в моей практике; например, в Шереметьево (Москва) по этому вопросу проблем не возникало). При вылете из аэропорта Нанди (Фиджи), при проверке ручной клади (маленького рюкзака), забрали все иголки и булавки – это был мой ремонтный запас. В то же время, при въезде в Фиджи (за неделю перед этим), при аналогичной проверке этого же рюкзака, те же иголки и булавки оставили без внимания.

5. (Совет для «бюджетных» туристов, которые не часто путешествуют по миру). Хотя бы «для начала», лучше взять крепкие алкогольные напитки из дому. Практически то же самое за границей будет стоить в разы дороже.

6. Очень желательно бронирование жилья (без этого могут возникнуть серьёзные проблемы). У меня было письмо о бронировании отеля. При «углублённом» паспортном контроле (в кабинете начальника службы безопасности), из аэропорта звонили по телефону, указанному в письме о бронировании отеля – чтобы удостоверится, действительно ли бронирование было сделано фактически.

7. Проверяют количество имеющейся при себе валюты: и на пластиковых карточках и наличными.

8. В стране принято ЛЕВОСТОРОННЕЕ движение – наследие британского господства. А это означает: всё наоборот, по сравнению с нашим привычным движением транспорта. При переходе улицы нужно вначале посмотреть направо, а на середине улицы – налево. Пренебрежение, забывчивость грозит наездом автомобиля, травмами (в лучшем случае).

9. Минимальная стоимость проживания (в хостеле) - \$(20...30); в отеле – от \$50 и выше.

10. В номере гостиницы имеются электрические розетки. Форма розетки (и вилки, соответственно) – особая, не похожая на европейскую. Для подключения наших электроприборов, например, электробритвы, нужен специальный переходник (адаптер).

11. (Не припомню подобного в других странах). Для каждой розетки предусмотрен свой (индивидуальный) выключатель. Это удобно.

Например, кипятить воду в кружке электронагревателем (в гостиницах это запрещено, но «наши» люди иногда это практикуют). Здесь важно не пропустить момент, когда вода начнёт закипать. Кипение нужно прекратить, притом – быстро. Если чуть замешкаешься – пузырящаяся кипящая вода будет выливаться из кружки (на тумбочку, на какую-то подставку), что нежелательно.

Предположим, ты почти непрерывно наблюдаешь за процессом кипения и увидел, услышал, почувствовал «шестым» чувством, что началось кипение. Надо срочно прекратить этот процесс. Ты начинаешь суетиться, чтобы сделать это побыстрее. Отсчет идёт на секунды. При этом нужно помнить (а главное, не перепутать в эти считанные секунды), что вначале нужно извлечь из розетки вилку кипятивника, и только потом вытащить сам электроприбор из кружки. Если перепутаешь и чуть замешкаешься, то через несколько секунд электронагреватель (оставленный включенным в розетку, но не охлаждаемый водой) просто-напросто взорвется (хорошо ещё, если без существенных последствий).

А вот, если же при розетке есть выключатель, то, когда ты убедишься, что вода в кружке уже кипит, то мгновенно щелкаешь выключателем, и процесс кипения останавливается. Так что розетка с «приданным» для неё выключателем – весьма полезная штука с точки зрения техники безопасности.

12. О транспорте (в городе Нанди). Движение общественных (муниципальных) автобусов – регулярное, с интервалом до 10 мин. Стоимость проезда в автобусе (в

зависимости от расстояния) - \$(0,5...1,5). Проезд в такси стоит \$5 (в дневное время), и до \$25 – в ночное время.

13. Товары, в основном, продают в лавках – там подороже. В супермаркетах (предварительно нужно узнать, где они находятся), в одном помещении продают продукты и промтовары; в основном, это дешевле, чем в лавках.

14. (О форме школьников). Форма школьников, и девочек и мальчиков(!): белая блузка (верх) и белая юбка или халат (низ). Юбка – это кусок материи, обмотанный вокруг тела с небольшим перехлестом (небольшой разрез виден только при движении тела).

15. Местный народ – доброжелательный. Незнакомые люди приветствуют тебя, улыбаются. (Правда, было одно «но». Возвращался с пляжа в начинающихся сумерках. На пустынной, в этом месте, дороге, повстречался с местным жителем. Почти двухметрового роста. Посмотрел на меня, как мне показалось, исподлобья. Не обращая на него внимания, ускорил шаг и вышел на людное место. Про себя подумал: не дай Бог встретиться с ним же получасом позже – темнеет здесь почти мгновенно).

25 июля 2016 г. (продолжение).

9.3 Республика Корея

Справка.

Республика Корея (неофициальное название – Южная Корея) - государство в Восточной Азии, расположенное на Корейском полуострове. Столица - Сеул.

Форма правления – президентская республика. Президент – Пак Кын Хе. Государственная религия – светское государство. Население – 51,4 млн. человек (2015 г.). Валюта - южнокорейская вона (KRW).

Схема передвижения по Южной Корее приведена на карте 3.



Карта 3. Схема перемещения по Южной Корее.

В Южной Корее христиане (протестанты, католики) - составляют 29,3 % населения, буддисты - 22,8 %, мусульмане – 0,1 %; имеются также православные. 46 % жителей страны не являются приверженцами какой-либо религии.

9.3.1 Сеул

Обмен валюты по курсу \$1 = 1,09410 корейских вон.

19-37. Отправление экспресс-поезда «Аэропорт – Сеул», цена билета - \$4,5. «Чуммуру» - название станции назначения; это главный ж/д вокзал Сеула. Далее пересел на линию № 4 (билет - \$1,6). Вышел на 2-й остановке - станция «Мьёп дон».

20-00. Сеул. Стемнело.

Справка.

Сеул – столица Республики Корея. Официальное название города – «Город особого статуса Сеул». Население - 10,1 млн. человек (2015 г.), или 19,5 % населения страны. Образует агломерацию Сеул-Инчхон с населением 23,5 млн. человек (2015 г.), четвертую по величине в мире (после Токио, Мехико и Нью-Йорка). Расположен на северо-западе Республики Корея вблизи Жёлтого моря, на равнине в окружении гор, на берегах реки Ханган (впадает в Жёлтое море), в 24 км от границы с КНДР.

Главный политический, экономический и культурный центр Республики Корея. Один из ведущих финансовых центров Восточной Азии. С 1394 года под названием Ханян - столица Кореи, с 1948 года под названием Сеул - столица Республики Корея.

Хонг Эрик - первый кореец, с которым разговаривал. Он мне дал первую «ориентировку» на местности.

На карте нашел место и название хостела; сейчас ищу его на местности. На улице - жарко, душно, так как высокая влажность.



Ю. Корея. Сеул. В хостеле.

21-40. Хостел. Стоимость проживания - \$18,1. Контрольное время выхода из отеля - 10-00.

В комнате - 10 кроватей (в 2 этажа). Туалет, умывальник, душ, кондиционер, одно зеркало (есть ещё зеркало в умывальнике). Столов и стульев нет, на всех жильцов - одна небольшая табуретка. Обувь снимают и оставляют при входе.

Этой ночью в номере нас ночевало двое: я и кореец. С его стороны желания познакомиться не было, и мы не общались.

26 июля 2016 г., 12-й день, вторник.

6-45. Подъём, завтрак, сборы.

Кореец, сосед по номеру, ушёл около 8 ч утра.

10-11. Вышел из хостела.

Движение в Сеуле (и в стране) - правостороннее. Корейские названия улиц, офисов (и другое) дублируется на английском языке.

Решил прогуляться по городу и направился к главному ж/д вокзалу (в Сеуле - несколько ж/д вокзалов). И город посмотрю, и заодно узнаю пешую дорогу на вокзал.



Ю. Корея. Сеул.
Торговые ряды.



Ю. Корея. Сеул.
Деловой район.

13-45. Увидел первое кафе, где есть пиво. Но мне его не продали: в этом кафе продают пиво только двум человекам,



Ю. Корея. Сеул.
В музее.

а мне (то есть одному человеку) - нельзя. Порядки, на мой взгляд, странные; но не будешь ведь спорить.

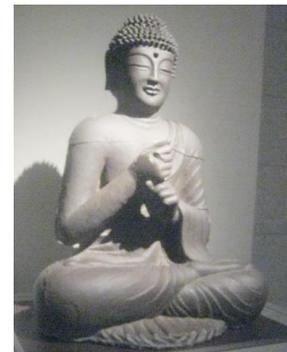
В другом кафе пиво продавали уже и одному человеку, цена одного бокала - \$3,6. Пить не стал, так как иду в музей.

15-10. Национальный музей Кореи (National Museum of Korea). Подчеркну: именно «Кореи», а не «Республики Корея». Вход бесплатный.

Музей – огромный по площади, на трёх этажах, просторные залы, тысячи и тысячи экспонатов. Приведу хотя бы некоторые из них, чтобы можно было составить о музее самое-самое первое впечатление.

Посетителей музея, прежде всего, «приветствует» макет старинной многоэтажной пагоды. Удалось сфотографировать её, когда рядом никого не было.

Множество экспонатов относятся к античному периоду истории корейского народа.



Ю. Корея. Сеул. В музее.

Прохожу мимо торговых рядов. Здесь продают и промышленные товары и продовольственные. Побывал на вокзале, поближе ознакомился с расположением служб.

У входа в вокзал (с левой стороны) расположен огромный экран, где показывают картинки, связанные с путешествиями. В данный момент на экране виден поезд (Train), движущийся по мосту через реку.

12-55. Вышел из ж/д вокзала. Пошёл, не торопясь и ориентируясь по карте города, в сторону национального музея. В деловой части города находятся штабы крупнейших фирм мира.

На углу одной из улиц, около офиса инновационных вложений, установлена оригинальная скульптура.

Сеул продолжает строиться. Возводятся здания головокружительной высоты.



Ю. Корея. Сеул. Оригинальная скульптура.

В конце экскурсии я приостановился, чтобы чуть отдохнуть.

С площадки обозрения музея открывается ближайшая к нам панорама Сеула, в частности, расположенная на холме телевышка. «Мой» хостел (где я остановился) находится на этом же холме в непосредственной близости от вышки.



Ю. Корея. Сеул. Панорама города с видом на телевышку (слева).
Автомагистраль и река Ханган.

18-08. Ухожу от национального музея. Возвращаться в гостиницу решил также пешком, но другой дорогой. По карте города увидел, что относительно недалеко от музея течёт река Ханган. Правда, - это в противоположную сторону от гостиницы, но всё же решил посмотреть на главную реку города.

18-32. Стою на мосту через реку. Река Ханган – большая, примерно с километр в ширину. Непосредственно к реке примыкает широкая (около полукилометра) зеленая зона. Здесь есть раздельная двуполостная дорога (туда-назад) для бегунов и велосипедистов. А дальше от реки, за зелёной зоной, располагается городская автомагистраль: по 4 – 5 полос для каждого направления движения автомобилей. К автомагистрали примыкают городские строения.

Корейцы – христиане: время от времени встречаются церкви с крестами предельно простой формы (две пересекающиеся прямые линии разной длины).

Сеул – густонаселённый город. Высотные жилые дома – типичное явление. Интересная особенность - номер огромных многоподъездных 16-ти этажных высоток прекрасно виден издалека, примерно за 100 м: этот номер (например, «103», «105») нанесен огромными цифрами на торцевых стенах зданий на высоте 12-го ... 13-го этажей. Иду по городу в направлении своей гостиницы. 19-10. В небольшом магазинчике (это не в центре) купил бутылку пива 0,64 л за \$2 (пиво в банках стоит дороже: банка 0,5 л стоит от 3-х до 5-ти долларов США).



Ю. Корея. Корея – христианская страна.

19-17. Увидел знакомый мне по многим странам магазин под названием «Семь - одиннадцать» (7eleven). Магазин открыт круглые сутки без перерыва, большой выбор товаров, цены – приемлемые.

19-55. В лавке продаётся аналог нашей «мивины», цена пакета - \$4,5 (дороговато, как по нашим меркам).

Наблюдение.

Интересная манера одеваться у некоторых девушек, женщин (подобное я уже видел в какой-то другой стране). Снизу надевают короткие обтягивающие шортики, сверху - платье. Длина платья подбирается по вкусу хозяйки: платье точно прикрывает шорты (но при ходьбе шорты приоткрываются), или чуть ниже шорт, или же чуть выше.

Завтра решил поехать поездом на восточное побережье страны. Поэтому забронировал номер в хостеле, где проживаю. За бронирование с меня денег не взяли.

27 июля 2016 г., 13-й день, среда.

7-15. Подъём. Сборы. Собираюсь ехать куда-то на пляж Японского моря.

9.3.2 Поездка на пляж Мангсан

9-58. Вышел из отеля.

Пешком дошёл до главного ж/д вокзала (прогулялся). Узнал, что нужный мне поезд отправляется с другого вокзала. Добрался туда на метро. Стоимость проезда (до побережья) в скоростном поезде - \$17,4.



Ю. Корея.
В вагоне поезда.

На ж/д вокзале купил мороженое - \$0,8. Это не мороженое в нашем понимании. Здесь как бы сплошной наполнитель. Такое впечатление, что ешь охлажденный кекс. Мороженое запил банкой пива - \$2,6.

14-05. Нахожусь в вагоне поезда.

Отмечу чёткость при посадке в вагон. На перроне подвешена СТАЦИОНАРНАЯ табличка с указанием номера вагона. И поезд останавливается так, что вход в вагон точно находится напротив обозначенной стационарной таблички.

14-15. Отправление поезда. В вагоне все места только сидячие, людей не много. Вначале (примерно первые 20 минут) поезд идёт в пределах черты Сеула.

На крыше массивного вида здания надстроены многочисленные башенки конусообразной формы. Остриём башен служит флюгер, в державке которого можно различить стилизованный крест. Подобного в других местах не встречал. Возможно, это тоже церковное сооружение.

Переезжаем с правого берега реки Ханган на левый.

При остановках поезда по перрону проходят люди, на которых можно, не торопясь, посмотреть из окна вагона. Сейчас мимо меня вышагивает целое семейство: мама с четырьмя детьми - от двухгодовалого малыша до совершенно взрослой дочери.

На протяжении всего пути (от западного до восточного побережья Кореи) нас сопровождает один пейзаж: горы, горы, горы.



Ю. Корея. Дорога проложена вдоль русла реки.



Ю. Корея. Тоннели.

Железнодорожная колея, как, впрочем, и автомобильная дорога, проложена вдоль русла горных рек. Проезжаем мимо небольшого поселения в горах.

18-25. Чтобы не было оползней, в некоторых местах (например, в районе тоннеля) укрепляют горные склоны: при помощи камней или бетона.

Горы – высокие, труднопроходимые. Тоннели следуют один за другим; их – десятки.

В вагон ни разу не зашел контролёр, и билеты на проезд никто не проверял.

19-05. Прибытие поезда на ж/д станцию города Донхе (Donghae).

Уже темнеет. Начал искать место, где можно переночевать. Нашел мотель, даже название написано по-русски: «Шаин мотель». Стоимость - \$40; посчитал, что дорого.

В городе совсем немного людей, которые хоть чуть-чуть понимают по-английски.



Ю. Корея. Шаин мотель.

Я обмолвился, что у меня есть палатка. Мне сказали, что в городе её ставить нельзя: можно только на пляже, но это за городом. А как добраться до пляжа? - Только на такси. А сколько стоит такси? Ведь могут запросить цену бóльшую, чем стоимость проживания в отеле.

Начал договариваться с таксистами. Никто из них фиксированной цены не называет. Называют цифры: \$5, \$10...\$20. Показывают на счётчик: мол, цена проезда будет такая, сколько покажет счётчик. Но я-то знаю, сколько таксист может накрутить на счетчике... - Да хотя бы: будет ездить по кругу разными дорогами. Вот и набегит километров...километров. Да и ещё вопрос: а куда конкретно приедем? Ведь палатку можно ставить не в любом месте. Позже выяснилось, что, действительно, на пляже, куда собирался ехать, палатку ставить не разрешают.

Думаю: нет, так дело не пойдет. Но, ... и деваться некуда. Придется, наверное, соглашаться на дорогой отель.

В очередной раз разговаривали (я и мои помощники) с каким-то довольно пожилым таксистом. Он спросил: откуда я. Ответил, что с Украины. Тогда таксист что-то по-корейски сказал моим сопровождающим. Ничего не объясняя (это и понятно: ведь общаться между собой мы не можем), повели меня вперед, к какому-то бару. Я остался ждать на улице, а парни зашли внутрь. Через несколько минут из бара выходит мужчина средних лет, и с ходу спрашивает, ПО-РУССКИ: «Чего хочешь?».

Выяснилось, что мой собеседник, Олег, гражданин России, но живет здесь постоянно. Конечно, знает корейский язык. Он немного прояснил ситуацию.

Здесь курортная, пляжная зона и потому дешёвых гостиниц нет. \$40 за ночь - это минимальная цена в этом районе. Обычно стоимость проживания ещё выше. Чего-то конкретного об обстановке на пляже он не знает, в частности, можно ли там ставить палатку.

Олег сказал, что в Южной Корее зачастую ехать автобусом (например, из Сеула - сюда, на восточное побережье) дешевле и даже быстрее, чем поездом. Последнее объясняется тем, что междугородный автобус идет по скоростной дороге (автобану) с большой скоростью почти без остановок, в то время как поезд «петляет среди гор» и делает многочисленные остановки.

Я решил всё же попытаться счастья и ехать на пляж. Попросил Олега, чтобы он договорился с таксистом о фиксированной цене за проезд. Сошлись на цифре \$8. Попрошался с Олегом, поблагодарил моих молодых помощников.

20-23. Начало движения на такси. Уже полная темнота. Вижу, что из центра города едем на окраину. Через 10 минут приехали. Мы оказались в каком-то населённом пункте, на небольшой площади, окруженной со всех сторон домами.

Продолжил поиск. Откуда-то появилось двое местных парней (по 18 - 20 лет). Стали мне помогать (безвозмездно) искать отель. По-английски они совсем не понимают. Но у них смартфоны. Нашли какой-то отель. Он закрыт. Ребята дали мне «трубку», по ней пытаюсь говорить по-английски. И я не знаток в этом деле (в смысле языка) - и мой собеседник тоже.

Мои добровольные помощники нашли отель за \$30; подошли туда - но он закрыт. Мол, уже поздно. Тогда возникает вопрос «не понимающего»: как может быть «поздно» для отеля? Потом выяснилось, что просто не могли найти хозяина.

Еле-еле растолковал таксисту (который совершенно не понимает по-английски), что мне нужно на пляж, чтобы поставить палатку. Он куда-то звонил. Затем мы проехали не более 50 м, по узкой дороге, по какому-то тоннелю. Приехали на площадку, где стоит много автомашин. Мол: приехали. Спрашиваю: где же пляж? На вопрос не реагирует. Что делать?

В этот момент подъезжает полицейская машина; думаю: сейчас всё выясню. Но и полицейский (он был один в машине) также не знает английского.

Вижу: рядом расположен холм с кустами и деревьями. Придётся самому «вытаскивать» ситуацию. На счетчике такси - \$9,1. Отдал таксисту \$9, тот не возражал.

Пляжи восточного побережья Южной Кореи показаны на карте 4.



Карта 4. Пляжи на восточном побережье Южной Кореи.

Полез на холм. Реденькие кусты, небольшие деревья. Вокруг пешеходные дорожки. Всё же нашел «менее-более» укромное местечко, поставил палатку. Ужин, отбой. Было уже за полночь.

28 июля 2016 г., 14-й день, четверг.

8-00. Проснулся сам, без будильника. Ночь жаркая, но в меру. Спал полураздетый, не укрываясь.

Под утро прошёл дождь: сильный, но короткий. Вчера, в темноте, допустил оплошность: не разгрузил полностью рюкзак и не рассредоточил вещи по палатке. Это желательно делать каждый раз, когда устраиваешься на ночь. Но делаешь далеко не всегда: надеешься, что ночью не будет дождя, забудешь об этом, а то и просто лень.

В результате моих (неправильных) действий, в задней части палатки (по отношению к голове) рюкзак прислонился к стенке, палатка и верх (тент) стали соприкасаться и в итоге: задняя часть палатки промокла.

9-10. Рядом с палаткой, по дорожке, проходят люди, но меня не замечают. Еда, сборы.



Ю. Корея. Ночёвка на пляже Чуам.

11-38. Ухожу с места ночёвки. Выяснилось, что вчера таксист привёз меня на стоянку автомобилей, в 100 м от пляжа. Узнал, что пляж называется «Чуам» (Chuam Beach). Ещё выяснил, что на этом пляже (пляж небольшой по размерам) палатки не ставят: отдыхающие купаются только днём, а на ночь разъезжаются.

Ближайшее место, где можно ставить палатки - это большой пляж под название Мангсан (Mangsang). А как туда добраться? - Да вот, рядом - остановка поезда. А когда отправляется поезд? - Через полтора часа.

Небольшой запас времени есть. Жарко. Хотелось бы искупаться. - Не получается. Пляж совсем маленький, много людей. Раздеться, оставить рюкзак на суше и войти в воду - не решился. Ведь я один, а оставлять вещи на незнакомых людей не осмотрительно.

На пляже нет растительности, спрятаться от солнца негде. Поэтому отошёл от пляжа, поднялся на невысокий скалистый берег.

Подойти к воде (например, чтобы пополоскать руки, освежить лицо) нельзя: проход к воде огорожен сетками. Присел под деревом. Рядом, под тенью деревьев, находились и другие отдыхающие.

Примерно за полчаса до отхода поезда вернулся на пляж и стал искать кассу, чтобы купить билет. И тут - сюрприз! Поезд действительно тут останавливается. Но это, по сути, остановочный пункт. Кассы нет, купить билет негде. И значит, уехать на поезде отсюда нельзя.

Это дома, не задумываясь, мы садимся на полустанке в пригородный поезд (электричку) без билета: подойдет контролёр, заплатим. Здесь такое «не катит». Рискнешь сесть без билета - получишь крупный штраф. Я не рискнул.

И как же теперь добираться? - Автобусом. Стал выяснять: что, как, почём. Прямого автобуса нет, нужно ехать с пересадкой.

13-52. Отправление автобуса, билет - \$1,2.

«События» в автобусе.

1) Недалеко от меня сидело несколько девочек-подростков. Одна из них предложила мне булочку. Я отказался. (Подумал: как-то неудобно. Хотя можно было бы и взять: девочка подавала мне булочку от души. Просто, она хотела поделиться тем, что у неё было под рукой).

2) Я ошибочно дал водителю автобуса монету достоинством «500» (0,500 корейских вон) вместо «100» (0,100 корейских вон). Водитель вернул мне монеты на сумму «400» (корейских вон).

14-08. Автобус сделал промежуточную остановку на ж/д станции Донхе. Это сюда я приехал из Сеула вчера вечером, а потом ночью на такси ехал до пляжа за \$9. Сейчас, днём, я добрался от пляжа до ж/д станции Донхе за 16 мин. И стоило это мне менее \$1 (так как автобус, на котором еду, следует по маршруту дальше).

14-27. Вышел из автобуса, который уходил в сторону от нужного мне пути. Остановка называется «Холл города Донхе» (Donghae City Hall).

Здесь пересадка. Стал выяснять, на каком автобусе ехать дальше. Стоящий рядом, на автобусной остановке, парень назвал номера нужных мне автобусов. Через некоторое время я уточнил эти номера у водителя какого-то автобуса, который здесь остановился.

14-50. Жарко, душно. На автобусной остановке веером обмахиваются женщины, и даже пожилые мужчины тоже. Иногда дует ветерок - становится намного легче. С собой у меня была полулитровая бутылочка с кипяченой водой. Хочется пить. Но при сильной жаре пить надо «разумно». Следуя совету одного из бывших военных. Набрать в рот немного воды, но не пить вначале, а просто пополоскать во рту. Оказывается: только одно это (полоскание полости рта) уже утоляет жажду. Теперь воду, которая была во рту, можно выпить. И, для «закрепления» результата можно выпить ещё один глоток воды. Таким образом, используя описанную методику, можно длительное время утолять жажду незначительным количеством воды.

14-58. Отправление нужного мне автобуса; работает кондиционер. Стоимость проезда - \$1,2; наверное, цена одинакова для всех городских автобусных маршрутов.

15-22. Пляж Мангсан (Mangsang Beach), остановка автобуса.

Зашёл в какое-то полукафе-полустоловую. Обслуживают молодые люди: девушки, парни. Спросил мороженое. - Выбирайте. Выбрал пломбир с шоколадной обливкой. - Сколько стоит? - Бесплатно. Переспросил. Подтвердили, что бесплатно. Я подивился этому, но уточнять, почему так, не стал - может быть, какая-то акция.

Буквально рядом, через дорогу, расположен вход на пляж Мангсан.



Ю. Корея.
Остановка автобуса
«Холл города Донхе».



Ю. Корея. Вход на пляж Мангсан.

Пляж Мангсан – это целый комплекс на северо-востоке Южной Кореи, на берегу Японского моря, куда входит собственно песочный пляж, а также отель, кемпинг, рестораны, бары, прогулочные дорожки, места для занятия спортом и проведения культурно-массовых мероприятий.

Наблюдение. Увидел группу молодых людей, одетых в одинаковую форму (трусы-майки) черного цвета. Это - организованная группа юношей, возможно члены молодежной общественной организации. На следующий день, примерно в этом же месте, видел подобную группу, но уже девушек, также одетых в черную униформу. В каждой группе – до 20 человек.

16-25. Я - в кемпинге. Стоимость проживания - \$10 в сутки. Никаких документов (даже паспорта) на поселение не требуется: заплатил за проживание - и живи. Кемпинг -

большой. Много людей живёт в палатках; автомашины (у кого они есть) располагаются здесь же.



Ю. Корея. Кемпинг пляжа Мангсан.

Оставив вещи в палатке (кроме документов и денег), погулял по пляжному комплексу: и недалеко от кромки берега, и по городку. Играла музыка, устраивались какие-то конкурсы (в том числе, музыкальные).

От места расположения палаток до кромки воды - примерно 300 м. На берегу моря находилась

большая группа молодых людей: юноши, девушки. Они купались, что-то обсуждали. Сам я в этот день не купался – только наблюдал.

Наблюдение.

Купальная одежда корейцев следующая. Женщины купаются или в платьях, или же у них - закрытый верх и шорты. Мужчины (и молодые парни в том числе): верх - рубашка или майка (или же открытый торс), низ - трусы по колено.

Ширина песочной полосы пляжа: 150 - 200 м. Отдыхающих мало. Практически пляж пустынен: лишь у кромки воды находится несколько человек.



Ю. Корея. На пляже Мангсан песка хватает на всех.

Приценился: в кафе, непосредственно на пляже, бутылка пива 0,5 л стоит \$2, что, в общем-то, не дорого.

Вернулся в кемпинг. Всё цело – я и предполагал, что так будет; думаю, что никаких воров здесь не водится. Но, вообще-то, осторожность нужно соблюдать везде.

Рядом со мной - палатки корейцев; живут в них семьями. Ни один из корейцев-соседей не знает ни слова по-английски. Тем не менее, как-то общаемся. Когда корейцы здороваются, то кланяются. Один сосед угостил меня: на одноразовой тарелке принес три кусочка какого-то фрукта: кремового цвета, немного терпкий.

Ещё один сосед (он расположился чуть сбоку от меня) угостил огромной скибкой (долькой) арбуза: красная, спелая, сочная и удивительно (для меня) прохладная. Вряд ли сосед только что купил арбуз. Скорее всего, достал из холодильника.

19-15. Зашло солнце (за невысокую гору).

Расположился в палатке. Спокойно проспал всю ночь.

29 июля 2016 г., 15-й день, пятница.

6-00. Подъём.

Пошёл к морю, искупался. Вода немного прохладная, освежает. На берегу уже было несколько человек, но купался только я один. На весь огромный пляж - считанное количество (4 - 5 штук) кабинок для переодевания. На территории пляжа есть гандбольное поле, два боксёрских ринга. На одном из них тренировалась секция боксёров - около 10 человек. По пешеходным дорожкам бегают молодые люди.

А мне уже пора возвращаться в Сеул. Еда, сборы.
9-47. Ухожу с места стоянки. Кемпинг просыпается.



Ю. Корея. пляж Мангсан. Моя палатка – зелёная (слева). Кемпинг просыпается.

До отхода поезда - около часа, поэтому с полчаса могу еще полюбоваться морем. Сажу на лавочке около кафе, пью корейское пиво, по качеству - нормальное (4,5 % алкоголя, цена \$2), смотрю на пляж и воду. Купающихся по-прежнему ещё совсем мало.

10-12. Рядом со мной расположилась группа людей, на вид все корейцы: мужчина, две женщины и девочка. Так вот, одна из женщин говорила по-русски. Я, по обыкновению, в разговор не вступал.

Наблюдение. Многие-многие корейцы носят очки от близорукости, чуть ли не половина, ну, не менее трети. Большая часть людей в очках – молодые люди.

10-38. Я на железнодорожной станции: маленькой, но действующей. Здание вокзала расположено буквально в 10 м от территории кемпинга: нужно только перейти на другую сторону узкой асфальтированной автодороги.

Нахожусь в зале ожидания вокзала. Работает кондиционер, около десятка пассажиров. На стене висит устройство, из которого выглядывает кусок туалетной бумаги: если жарко, то этой бумагой можно вытереть лицо, руки.

10-55. Станция «Пляж Мангсан». Поезд отправляется точно по расписанию.

Наблюдения. 1) В вагоне - только сидячие места; на каждом кресле - белый синтетический подголовник. 2) Радио-объявления в вагоне - на корейском и английском языках.

В торце вагона устроена ниша, где расположены два туалета, умывальник с флаконом шампуня, место для багажа.

Замечание. Уж очень доверчивы корейцы. Место для багажа практически не просматривается из вагона. Поставил туда багаж - и он приедет с тобой до станции назначения. Так полагают корейцы и, наверно, не ошибаются. Но у меня менталитет совершенно другой (воспитанный десятилетиями предшествующей жизни). И уж я никогда не доверюсь местным правилам, обычаям. И потому - мой рюкзак всегда в поле моего зрения.

11-09. Ж/д станция Донхе. Это сюда я приехал из Сеула позавчера (27.07) вечером; проезжал её на автобусе и вчера. Если бы знать заранее, то из Сеула можно было бы ехать сразу на станцию «Пляж Мангсан».

С самого утра - пасмурно, время от времени идёт дождь.

Поезд пересекает Южную Корею (в данном случае) с востока (от побережья) на запад (до Сеула). Всё время движемся среди гор.

13-11. Проезжаем небольшой город.

Вначале увидели здание церкви с крестом на островершинной башне. Затем показался город. Поезд остановился на станции.



Ю. Корея. Церковь (слева).



Город в горах.

Местная особенность. При отправлении поезда после очередной остановки на станции, проводник находится на перроне и руками (без флажка) показывает машинисту, что в вагоне всё в порядке и можно трогать.

14-21. В вагон вошел контролёр, поклонился; после этого стал проверять билеты. После проверки билетов контролёр снова поклонился и вышел из салона вагона.

Наблюдение. Подобная процедура повторяется многократно, то есть при КАЖДОМ посещении контролёра.

Когда проезжаем, не останавливаясь, небольшие населенные пункты, даже хуторки, то ж/д колею от населённых пунктов отделяет шумопонижающий забор. Такой забор уменьшает шум в посёлке от проезжающего состава.

Подобное я уже видел раньше в каких-то странах. Но сейчас ВПЕРВЫЕ увидел нововведение: а) часть забора, которая находится на уровне глаз пассажиров, выполнена из прозрачного пластика; б) в другом месте пошли ещё дальше: ВЕСЬ шумопонижающий забор выполнен полностью прозрачным.



Ю. Корея. Проводник вагона работает без флажка.



Ю. Корея.
Река рыбаку по колено.

15-27. Проезжаем очередную речку. Горные реки на ровном участке широко разливаются, но становятся мелкими. Рыбаки заходят иногда практически на середину реки. Из окна поезда видно много парников.

Местность гористая, проезжаем много (десятки) тоннелей.

Поездка заканчивается. Недалеко от окраины Сеула пересекаем реку Ханган. Почти рядом друг с другом через реку проложены сразу три моста: автомобильный (вдали от нас), пешеходно-велосипедный (прямо перед нами) и железнодорожный мост, по которому мы едем.

9.3.3 Сеул (повторно)

16-05. Сеул. Наш поезд прибыл не на главный ж/д вокзал, а на вокзал под названием «Cheongnyangni» (даже не пытаюсь предложить свой вариант произнесения этого названия на русском языке). Здесь же, на вокзале, купил мороженое, цена – \$1,25. Оригинальна ложечка, сделанная из пластмассы. Она – складная, то есть (по идее) – многоразовая. Что касается самого мороженого – оно вкусное.



Сеул. Мороженое со складной ложечкой.

16-45. Вышел из здания ж/д вокзала. Чтобы встряхнуть себя, отойти от малоподвижного образа жизни последних дней, решил идти в свой отель пешком, по сути, через весь город. Шёл по карте, время от времени уточняя маршрут у прохожих.

В Сеуле достаточно много христианских церквей.



Сеул. Традиционный дворец.

Шёл долго, иногда присаживаясь, чтобы отдохнуть.

18-29. Начинает темнеть.

В одном из центральных районов города находится дворец в традиционном корейском стиле.

20-15. Попал под небольшой дождь, немного промок, но накидку, которая у меня всегда с собой, так и не надел: немного намокнуть – тоже полезно.

20-32. Прибыл (через 3 часа 45 мин. ходьбы) в «свой» хостел; без проблем поселился в ту же общую комнату, где ночевал раньше.

30 июля 2016 г., 16-й день, суббота.

Сегодня - последний целый день в Сеуле; завтра улетать. Решил погулять по городу.

6-30. Подъём, еда, предварительные сборы.

Сейчас в номере хостела, кроме меня, только один кореец; он ещё спит.

11-03. Вышел из хостела.

Наблюдение.

Речь идет о пешеходной дорожке, которая ведёт от хостела (он находится в парковой зоне) к общегородским постройкам. В одном месте на дорожке (в связи с ремонтом) убрали плиточное покрытие и обнажили грунт (глину); в этом месте на длине примерно 5 метров образовалось углубление. Это углубление засыпали землей так, чтобы участок был вровень (по высоте) с основным (не затронутым ремонтом) участком дорожки. А затем (и это главное) выровненную грунтовую часть дорожки накрыли ... матерчатой дорожкой (как иногда делают во дворе собственного дома). В результате: даже в дождь на временно ремонтируемой части пешеходной дорожки грязи нет.



Сеул. Номер в хостеле.

Сейчас ещё утро, но жарко и душно, так как большая влажность. Не торопясь иду по городу, в направлении главного ж/д вокзала. Если что-то интересно для меня – делаю фото на память.

12-00. Главный ж/д вокзал Сеула. На привокзальной площади установлен памятник корейскому партизану (с гранатой в руке).

Примечание. При обмене долларов США на южнокорейские воны имеется особенность: обменивать можно только всю купюру (купюры), то есть сдачу в американских долларах не дают. Следовательно, нужно иметь при себе некоторый запас валюты долларов США в мелких купюрах.



Сеул. У входа в здание ж-д вокзала.

Вход в здание ж/д вокзала охраняет полицейский.

Рядом со зданием ж/д вокзала находится огромный супермаркет «Аукционный зал Lotte» (Lotte Mart). Из продуктов здесь можно купить практически всё.

Наблюдение. По внешнему виду корейцы бывают и смуглые (как азиаты), так и совершенно белые (как европейцы).

Ухожу от ж/д вокзала. От привокзальной площади расходятся проспекты, где находятся современные небоскрёбы.

У входа одного из магазинов, на круглой платформе, установлена женщина-манекен, вся в красном: платье, сапоги, шапочка. В одном из положений манекен

почтительно кланяется; затем поворачивается во второе положение – и кланяется; после этого переходит (поворачивается) в третье положение – и снова кланяется. После небольшой паузы цикл движений манекена повторяется.

Прохожу мимо небольшого овощного рынка, расположенного прямо на улице. Выбрал для еды 3 больших персика. Не продали; оказывается, нужно купить минимум 8 штук – не купил ничего.

14-28. Большой кочан варёной, очень горячей (непрерывно обогревают на медленном огне) и слегка поджаренной кукурузы стоит \$2. Продащица, пожилая уже женщина, коряво сказала на русском языке (но всё же, понять можно): «Давай, кушай». (*Констатация факта:* она как-то догадалась, что я - русскоязычный). Пиво (из супермаркета) и этот кочан кукурузы – мой сытный обед.

15-03. На одной из тихих улиц увидел девушку, которая присела на корточки, чтобы передохнуть и посмотреть последнюю информацию по смартфону. Не стал нарушать её «минуту тишины», прошёл мимо (собственно, именно так я всегда и поступаю).

15-24. Вернулся в «свой» отель «Международная молодежная гостиница Сеула» (International Seoul youth hostel), принял душ, немного отдохнул.

Вечером (с 17-30) снова гулял по городу. Хотелось посмотреть вечерний Сеул.

Главная христианская церковь Сеула расположена в центральном районе города.

Справка.

Католическая Церковь в Южной Корее («Религия Господа царствия небесного») - часть всемирной Католической церкви, и принадлежит латинскому (римскому) обряду католической церкви. Количество прихожан составляет 5,4 млн. человек (2013 г.) или 10,4 % от всего населения.



Сеул.
На «тихой» улочке.

Во дворе собора установлен памятник Ким Дэ Гон Андрею.



Сеул. Собор Непорочного Зачатия Пресвятой Девы Марии (слева).
Памятник Ким Дэ Гон Андрею.

Справка.

Ким Дэ Гон Андрэй (Андрэй Ким) (1821 -1846) - **святой Римско-Католической Церкви**, первый корейский католический **священник**, **мученик**. После рукоположения вернулся из Макао в Корею, чтобы проповедовать там христианство. В 1846 году, в возрасте 25 лет, Ким был арестован и казнен.

Следующие 4 фотоснимка сделаны во время прогулки по вечернему бульвару.



Сеул. Прогулка по бульвару.



Сеул. На бульваре готовят:
свежевыжатый сок (слева); быстрый перекус.

Администрация кафе привлекает клиентов различными способами, в том числе и с помощью художественно оформленных панно.

После прогулки по бульвару я посетил подземный торговый центр. Спускаешься туда с улицы, а выйти на поверхность можешь уже за пару кварталов от входа.

В торговом центре продают как предметы обихода, так и предметы искусств, как, например, этот портрет «Кореянки».



Сеул.
Панно на здании кафе.



Сеул.
Кореянка.

К себе в номер возвратился около 23-х часов.

31 июля 2016 г., 17-й день, воскресенье. 5-45. Подъём.

9.3.4 Перелёт Сеул – Москва

7-23. Вышел из хостела. Пешком пошел на ж/д вокзал.



Сеул. Международный хостел.

Наблюдение.

Выхожу на перрон. Здесь также (как, например, в Сингапуре) перрон полностью отделён специальной оградой от ж/д путей, по которым идёт поезд. В ограде есть двери, которые постоянно закрыты. Когда к перрону подходит поезд метро и останавливается, открываются двери в вагонах поезда. И только после этого открываются двери в специальной ограде. Одни пассажиры выходят из вагонов поезда, другие заходят туда. Закрываются двери вагонов поезда. После этого закрываются двери специальной ограды. Люди с перрона уже не могут попасть в вагоны. Поезд отправляется. Таким образом, люди с перрона даже теоретически не могут попасть на ж/д пути. Несчастные случаи, травмы, связанные с нахождением людей на ж/д полотне, исключаются.

На лифте спустился на перрон отправления поезда, который находится на 7-м подземном этаже.

9-00. Отправление экспресс-поезда. Устроился в пассажирском кресле, рюкзак (в левой части фото, зеленого цвета) разместил в багажном отделении.

Сразу же после отправления, поезд въезжает в тоннель; их будет несколько.

Еще раз отмечаю, что контролёр, проверяющий билеты, при входе в вагон, и при выходе из него, кланяется – в знак уважения к пассажирам. И, вообще, в Корее так принято: кланяться при встрече (расставании) с людьми.

Аэропорт, куда еду, расположен на острове, который соединяется с материком системой дамб, по которым проложены авто и ж/д пути.

9-45. Поезд прибыл в международный аэропорт Инчхон (Incheon), откуда мне лететь в Москву; корейцы название Incheon произносят как [инчён].

Произвел обратный обмен корейских вон на доллары США по курсу $\$1 = 1,18181$ корейских вон, то есть для пассажиров курс продаж вон выше курса их покупки на $(1,18181/1,09410) \cdot 100\% = 8,0\%$.

11-40. Прошёл таможенный и паспортный контроль. Отделался пустяковыми «потерями»: всего лишь забрали неполную бутылочку воды.

8-08. Главный ж/д вокзал Сеула.

Ещё раз убеждаюсь, насколько важно иметь запас местной валюты (и запас по времени тоже) при выезде из страны. Я решил сэкономить и в аэропорт поехать обычным (не скоростным) поездом; при этом дорога занимает чуть больше времени, но и проезд немного дешевле. И на тебе... Сейчас (в данный момент) не работает (и не известно, когда заработает) электронная система продажи билетов на обычный (не скоростной) поезд. Купил билет на экспресс-поезд - \$8 (цена проезда в обычном поезде - \$5).



Сеул. По дороге в аэропорт.

Прошёл к «своему» выходу, то есть к месту, откуда будет производиться посадка в самолёт. Передо мною – лётное поле. Параллельно расположены 2 полосы: одна – на взлёт, вторая – для приземления. В пределах 5 минут происходит или взлёт или посадка. Самолёты взлетают и садятся в одном направлении. Видел, как в одно и то же время один самолет взлетал, а другой – садился.

В зале ожидания – «мягкий» кондиционер: и не жарко и не холодно.

13-15. Нахожусь в салоне самолета А330-300. На экране монитора можно видеть (поочередно): или 1) вид вперёд, из кабины пилота, или 2) вид вниз, на землю. Первое интересно наблюдать при взлёте-посадке самолета, а второе – при полёте. Раздали бесплатные белые тапочки (их можно забрать с собой), чтобы ноги отдыхали от обуви при полёте. Также раздали наушники (их нужно вернуть в конце полёта) – чтобы пользоваться индивидуальным монитором и смотреть (по своему выбору) какие-то программы (кино, развлекательные шоу, игры и другое).

По монитору вижу, как самолёт вначале движется задом (его тянет буксир), затем лайнер не торопясь движется вперёд, выруливает на взлетную полосу, начинает скоростной разбег.

14-04. Взлетели. На мониторе отображается схема полёта. Видно, что аэропорт Инчхон действительно расположен на острове, и с материком его соединяет дамба.

Летим над Жёлтым морем: сначала на запад, потом на северо-запад (чтобы обойти территорию Северной Кореи), затем продолжаем полёт над территорией Китая.



Схема начала полёта (от аэропорта Инчхон) (слева). Обед на борту самолета.

В салоне самолета нас обслуживают корейские стюардессы.

15-24. Подали обед (это первая еда на борту самолёта; вечером ещё будет ужин).

На мониторе смотрю карту полёта, чтобы получить сведения обо всем маршруте передвижения. 16-02. Пролетаем над Китаем. 16-15. Сейчас летим над Монголией.

Смотрю фильм «Крёстный отец» (The Godfather) о [нью-йоркской сицилийской мафиозной семье Корлеоне](#). В главных ролях [Марлон Брандо](#), [Аль Пачино](#), [Джеймс Каан](#).

Монголо-российскую границу пересекаем в районе южнее Кызыла и полёт продолжается над Россией. Смотрю еще один полнометражный фильм «Чёрный ястреб» (Black Hawk Down). Это историческая военная драма, основанная на реальных событиях сражения в Могадишо (Сомали) в 1993 г. 22-40. Под нами – Сергиев Посад, Московская обл. (это видно и визуально и на схеме полёта). Приземление самолета.

23-05. Время в Сеуле, *или* **17-05.** Время московское; разница составляет минус 6 ч.

Время беспосадочного полёта составило (23:05 – 14:04 = 9:01) **9ч 01 мин.**

Наиболее **интересное, что запомнилось в Южной Корее.**

1. Южная Корея, по отношению к нашему укладу жизни, более привычная страна, чем Фиджи. Движение здесь правостороннее, никаких переходников для подключения электроприборов не надо. Корейцы, в основном, - христиане. Даже в маленьком посёлке (когда проезжаешь на поезде или автобусе) можно увидеть остроконечную церковь с большим крестом на вершине. Есть, конечно, в стране и свои особенности.

2. В знак уважения к другим людям в Корее принято кланяться (подобное я видел в Японии при входе в некоторые престижные магазины). Например, проводник-контролёр поезда дальнего следования кланяется при входе в вагон и при выходе из него. Кланяются

при встрече и простые люди в обыденных ситуациях. Так, в кемпинге, на пляже Мангсан восточного побережья Южной Кореи, мои соседи, проживавшие, как и я, в палатках, когда здоровались со мной, то кланялись.

3. Известно, что во многих странах совсем непросто из крупного города попасть на пляж какого-то знаменитого курорта. В Южной Корее может быть по-иному. Я уезжал в Сеул (без пересадок) из вышеупомянутого кемпинга Мангсанг-пляжа. Ж/д вокзал (совсем маленький, но действующий), находится буквально в 10 (десяти!) метрах от кемпинга.

4. В последние годы широкое распространение получили поглощающие шум заборы, которые устанавливаются вдоль автомобильных или железных дорог, чтобы защитить рядом расположенные населённые постройки от шума проезжающего транспорта. Подобные заборы я видел уже давно в разных странах. Но именно в Южной Корее впервые увидел, что такие заборы делают прозрачными (полностью или частично), чтобы из проезжающего транспорта можно было бы видеть окружающий пейзаж.

Исходя из вышесказанного, предлагается *совет*: узнавать таможенные правила ДО въезда в страну будущего пребывания.

31 июля 2016 г., (продолжение).

После посадки самолёт рулит к аэровокзалу аэропорта Шереметьево.

Без проблем прошёл паспортный контроль, затем таможенный (вещи вообще не проверяли). И я оказался в **Москве**. На рейсовом автобусе добрался до Речного вокзала, а затем на метро доехал до автостанции. Сел в ночной автобус и поехал домой.

1 августа 2016 г., *18-й день, понедельник*

Размышления после поездки.

Только сейчас, в автобусе, когда еду домой, почувствовал психологическое облегчение; ушло то нервное напряжение, которое было на всем протяжении поездки, начиная с первого дня, когда не ясно было, придёт ли автобус в Москву вовремя, успею ли в Шереметьево. И в последующие дни я не мог расслабиться, оставался в нервно не устойчивом состоянии, в первую очередь из-за того, что должен быть в определенное время в аэропортах: не опоздать, не пропустить свой рейс. В противном случае – огромные проблемы, и прежде всего, финансовые: будет ли билет на такой-то следующий рейс, или где-то надолго застрянешь (сейчас ведь пик поездок). Ну и второе, с этим связанное. Хватит ли моих финансов? Я покупал авиабилеты заранее, по минимальной стоимости. Сейчас билеты будут (если они будут в продаже) значительно дороже.

В связи с этими обстоятельствами я (нервно) обостренно переживал посадку на очередной рейс. Билет у меня – электронный, данные хранятся в базе компьютерной программы. Не произойдёт ли сбой в программе? И потом текущие задачи: найти отель (хостел), организовать собственные туристические поездки – не сидеть же в стране в одном каком-либо месте... Эти последние задачи уже не столь нервные, как связанные с основным маршрутом; но ..., тем не менее.

Поэтому, когда это всё завершилось, я и почувствовал огромное облегчение – в нервно-психологическом плане (так как физически поездка не была тяжелой). Правда, в некоторые дни было душно, чему способствовала жара вместе с высокой влажностью.

Чтобы поддержать в тоне своё физическое состояние, я практиковал (например, в Сеуле в последние два дня) длительные (многочасовые) пешие переходы: иногда только с маленьким рюкзачком, а иногда – и с полной выкладкой (шёл одновременно с большим и маленьким рюкзаками).

И вот сейчас, в эти минуты (**8 ч 35 мин утра**) я еду в «сонном» автобусе (большинство пассажиров еще спит). Никаких забот. Наоборот, с удовольствием смотрю на дорогу и мелькающий пейзаж. **20-35. Дом.** Поездка завершена.

Глава 10. Автостопом в Якутск и обратно (2019 год) (статья для студенческой газеты)

Путешествие в Якутск и обратно (см. схему поездки) продолжалась больше месяца (40 дней), протяжённость маршрута – 20 тыс. км, перемещался практически только автостопом (97,7%). Ночевал (в основном) в салоне вместе с водителями или в палатке. Привожу некоторые запомнившиеся (в порядке временной последовательности) эпизоды поездки.

Маршрут поездки приведен на карте.



Карта. Маршрут поездки в Якутск и обратно

10.1 Поездка в Якутск

Лисёнок. (5 июля 2019 г. 8-й день. Омская область)

Я находился на выезде из села Крутинка. Водитель фуры Александр остановился сам и спросил: «Подвезти куда-то?». Он ехал в Омск. Подвёз меня до развилки: город Омск (прямо), объездная дорога вокруг города (направо). Я покинул авто, так как мне нужно ехать по объездной трассе.

Перед дорожной развилкой находилась небольшая стоянка. Многие водители, хоть ненадолго, здесь останавливаются. На стоянку приезжает автолавка: среди прочего, продают колбасу. И вот сюда повадился лисёнок.



Дикий, но людей не боится, в руки не даёт. У него – забота: раздобыть что-то съестное. Бегает между машин и людей. А у меня своя забота: найти очередное авто, чтобы двигаться дальше. Лисёнка выпустил из виду. И вдруг он проشمыгнул мимо; в зубах держал немалый кусок красного мяса (может быть – колбасы?). Я проследил за ним. Лисёнок покинул место стоянки, и через мгновение скрылся в недалеких отсюда кустах.

Водитель Слава (5...8 июля 2019 г. 8-й...11-й дни. Омская область - Новосибирск)

На этой же стоянке (5.07.2019 г., где повстречал лисёнка) познакомился с водителем Славой. Я в который раз проходил мимо водителей на предмет поездки автостопом; при этом, если с кем уже беседовал, повторно не подходил (чтобы не надоедать). И один из таких водителей окликнул меня и предложил с ним ехать. Это был Слава.

На ночлег остановились на стоянке, расположенной в 110 км от Новосибирска. Слава рассказал, что едет в Хабаровск. Я попросился добраться с ним до Невера, откуда намеревался «топать» на Якутск.



Место ночёвки

въезде в базу) рассказал, как туда пройти. Устроился в гостевой дом (хостел); с учётом ситуации с ремонтом фуры, остановился на двое суток. В воскресенье, после обеда (7.07.2019 г.) звонил водителю Славе, который ответил, что с ремонтом авто пока не ясно.

Утром очередного дня (понедельник, 8.07.2019 г.) узнал от Славы, что он будет выезжать из базы в 20 часов вечера. В 18 ч подошел к воротам ремонтной базы: заранее, вдруг водитель справится с делами пораньше, чтобы меня не ждал. В 20 ч «моей» фуры нет. Подождал 10 мин – фура не подъезжает. Звоню водителю Славе – телефон вне связи.

Решил узнать: может водитель задерживается? Попросил разрешения, прошёл на территорию базы. Фуры – нет. Прошёл в офис, к диспетчеру. Тот посмотрел в своих бумагах. Сказал, что «моя» фура уже уехала. Когда? – Ещё ... вчера. По своей связи диспетчер связался с водителем Славой, спросил, где он находится. Водитель ответил, что подъезжает к Красноярску (около 800 км от Новосибирска).

Вот те раз: «кинул» меня водитель. Я не стал ничего выяснять и не захотел разговаривать с водителем. Факт налицо: фура уехала. *Комментарий.* И такое бывает. Если передумал (это я о водителе) продолжать совместную поездку – скажи об этом. Я ведь не навязываюсь. А так - потеряно двое суток.

Переночевал на вокзале в Новосибирске, утром (9.07.2019 г.) продолжил поездку.

Из первых рук (6.07.2019 г. 9-й день. г. Обь, спутник Новосибирска)

В хостеле, где я остановился из-за ремонта фуры Славы, проживала делегация из Якутии – 3 человека из Верхоянска. (*Справка.* Считается, что Верхоянск – полюс холода Северного полушария). Они прилетели на конференцию по герболайфу (биологически-активные добавки к пище и косметические средства). Я спросил о морозах. Сказали, что каждую зиму реально стоят морозы до минус 60...65 градусов по Цельсию. При -55°C в школу не ходят дети 1 – 4 классов, а при -64°C закрываются полностью все школы города.

Водитель Андрей (9...16 июля 2019 г. 12-й...19-й дни. Новосибирск... Алдан, Якутия)

Комментарий. С этим водителем (на МАЗе) я буду ехать долго, до самой Якутии. Получилась неплохая компенсация за «прокол» с водителем Славой, о котором я перед этим рассказывал.

На стоянке (9.07.2019 г., примерно 50 км за Новосибирском) подошёл к стоящим рядом двум водителям. Интересуюсь, могут ли меня подвести. Один из водителей спрашивает: «А далеко ехать?». Ответил: «Да, далеко, еду в Якутию». Водители переглянулись. Один из них говорит: «Мы как раз в Якутию и едем». Я: «Возьмёте?» Этот же водитель спрашивает другого: «Возьмём?». Напарник ответил: «Я не возьму» (позже выяснилось, что он принципиально не берет пассажиров). Тогда первый водитель продолжил: «А я, пожалуй, возьму». Это и был Андрей. А его напарника зовут Саня (Александр).

Пояснение. При разговоре с Андреем (ещё, когда я просил взять меня с собой) я сказал, что деньги на еду у меня есть. Это я заявил не зря, так как по опыту знаю, что многие водители не берут пассажиров именно по этой причине (у некоторых автостопщиков бытует мнение, что водитель не только везёт его, но и «обязан» ещё и кормить). Да, так бывает (и со мной тоже), но это далеко не норма; всё зависит от водителя. Андрей предложил мне спать в салоне авто: на нижней полке спит водитель, а я – на верхней. Питались отдельно; изредка Андрей чем-то угощал: чай, напитки.

Ситуация. Дорогу переходит корова. Андрей комментирует: «Гуляш гуляет».

Сленг водителей. То, чем я в основном питаюсь в дороге (быстрорастворимые лапша, каша, пюре), всё это у водителей называется «Бич-пакет».

(10.07.2019 г.) Чувствуется гарь от лесных пожаров.

Едем по объездной дороге вокруг Канска. Это – лишнее расстояние и потеря времени; но, если ехать прямо – гаишники штрафуют водителей. Наконец, закончилась объездная (очень плохая) дорога длиной около 15 км. *Справка от водителя.* В непогоду, когда ямы на объездной дороге залиты водой, авто теряют и бамперы и подвески.

- Название ларька: «Пивной причал».

Справка. Некоторые ж/д переезды, помимо шлагбаума, оснащены еще одним защитным устройством – дорожными «ежами». Непосредственно в дорожное полотно вмонтированы металлические плиты, которые в обычном режиме транспортного движения располагаются горизонтально на уровне полотна. Когда переезд закрывается, плиты поворачиваются вокруг горизонтальных осей примерно на 30 градусов. Автомобили преодолеть это препятствие не могут.

(11.07.2019 г.) *Наблюдение.* На дороге, посреди проезжей части, положили тяжелую шпалу, к которой цепью привязали корову. Корова уйти не может, движение тормозится.

Размышления. Я стал чем-то раздражать водителя. Как обычно, что-то спрашиваю: по дороге, по окружающей обстановке. Андрея это стало раздражать. Ещё я много фотографирую надписей дорожных указателей: названия населённых пунктов, расстояние до них. Как-то водитель заметил: «Ты что, разведчик? Лезь быстрее {в кабину}, а то эта {совместная} поездка будет последней...». Он был в недоумении, почему я всё это снимаю. Андрей даже пояснял: «Я много возил с собой людей, и никто ничего подобного не делал». Пришлось оправдываться, объяснять разницу между просто автостопщиком и автостопщиком-путешественником. В первом случае человек стремится как можно быстрее добраться до определенного пункта, остальное его мало волнует. Во втором случае человек собирает как можно больше информации, чтобы после поездки (например, в клубе путешественников) поделиться ею с товарищами, друзьями.

Андрей несколько успокоился, поверил, что я – не шпион.

Сразу за Иркутском начинается **горная дорога** под общим названием **Култук** (сам посёлок Култук находится в конце этого отрезка пути, около Байкала). Проехали «тёщин язык»: это спуск с разворотом на 180 градусов. Особенность горной дороги Култук: наличие продолжительных (до 5 км) чередующихся крутых подъёмов и спусков (до 14 %). Особенно опасен длинный спуск, если есть проблемы с тормозами.

(12.07.2019 г.) «*Так опарафиниться*». У водителя Андрея без ремня спадали шорты. На небольшой остановке, перед заправкой, его напарник Саня говорит: «Наведи порядок. Ты же не в огороде. А вдруг будет молоденькая заправщица. А ты в таком виде. И так опарафиниться!».

(13.07.2019 г.) Чита. Андрей по навигатору долго искал базу, где нужно разгрузиться. А она оказалась рядом (он вышел из авто и спросил прохожего).

Непонятки с грузом. По бумагам Андрей везёт краску, а по факту её не находит. На вопрос напарника: «Не можешь разобраться?» Андрей отвечает: «Но-о-о!» (это означает «Да»).

Пригрозил. Во время разгрузки я что-то пытался подсказать Андрею, он был в плохом настроении. Сказал, чтобы я не вмешивался не в своё дело. Пригрозил высадить меня с фуры. *Комментарий*. На самом деле с грузом всё в порядке. Просто краска была в нестандартной таре. Всё выяснилось при разгрузке, но ... уже в Якутии.

Помог найти смартфон. Мы уже выехали из Читы. Андрею понадобился смартфон; кинулся – а его нет. Ищет, не может найти. Попросил меня, чтобы я по своему мобильнику набрал номер его смартфона. Я набрал – идут длинные гудки вызова. Андрей остановил авто, выскочил из кабины и через секунду вернулся со смартфоном. Оказалось следующее. Перед выездом из базы Андрей мыл руки. Смартфон положил на топливный бак, забыл об этом, и мы поехали. А сейчас он припомнил всю ситуацию, вышел из кабины: смартфон лежал на поверхности бака. Хорошо, что не успели далеко отъехать, не было тряски, всё обошлось благополучно. *Размышление*. Думаю: я как-то поучаствовал «в спасении» смартфона, может Андрей меня ещё не высадит? Так и случилось.

Предположение. Вполне может быть, что эта ночь – последняя с Андреем. По характеру он ярко выраженный холерик и чрезвычайно самолюбивый, совершенно не терпим к чужому мнению, к возражению. Если о чём-то разговариваем, и ты сказал что-то против, сказал слово «нет» - он сразу взрывается. Мы нормально ехали до самого вечера, беседовали. И тут я с чем-то не согласился, произнес слово «нет». Андрей мгновенно вспилел: «Не заводи меня. А то доедешь только до ближайшей стоянки, а дальше будешь искать другую машину». Я не сказал ни слова. Только посмотрел на него. Андрей предостерегающе поднял руку: «Не говори ничего. Знаю, что я – злой, нетерпимый».

(14.07.2019 г.) Андрей не вспоминал о вчерашнем, я – тем более.

(15.07.2019 г.) 935 км от Читы (и 1187 км до Хабаровска). С трассы Транссибирской магистрали (Трансиб) повернули на север, на Якутию. Посёлок Невер. Отсюда начинается дорога на Якутию. Как говорят водители: «Проедешь: не сколько хочешь, но сколько получится».

Севернее г. Соловьёвск. Едем по грязи. Дорога скользкая, можно забуксовать. Снова нет асфальта. Висит объявление «С 8 до 20 ч ведутся взрывные работы». Строится новая дорога: взрывают скалистый грунт. Отрезки асфальтированной и грунтовой дороги чередуются.

Справка. Местные жители рассказали, что на окраине города Тынды расположен космодром «Восточный».

Сленг водителей. Некоторые примеры. Екатеринбург – «Катя», Владивосток – «Владик», Нерюнгри (Якутия) – «Нюрка».

(16.07.2019 г.) Андрей выехал с базы Газпрома (место разгрузки) и я сел в кабину. Здесь строгие порядки. На въезде на базу, и при выезде из неё, все машины охранник тщательно проверяет: осматривает капот, салон, грузовой отсек. Самосвалы (пустые) поднимают кузов, и охранник туда заглядывает.

Город Алдан. Мы находимся на объездной дороге, перекусываем. Затем Андрей поедет в город, выгрузит остаток груза, а потом получит указание, куда ехать за новым (обратным) грузом (назад, куда-то в Сибирь или в Европу; бывает, что вначале грузят на Дальний Восток). Так или иначе, пришла пора прощаться с Андреем.

Могу сказать, что после критической ситуации, когда я чуть не оказался вне фуры, отношения с Андреем складывались вполне благополучно. Я только строго придерживался правила: при разговоре с ним ни в коем случае не произносить слова «нет». Расставались мы вполне нормально.

Спасательная горка (15 июля 2019 г. 18-й день, утро. Амурская область, южнее Тынды).



Спасательная горка

Справка. Тупиковая (спасательная) горка - специально сделанная горка с крутым подъёмом; расположена с правой стороны по ходу движения.

В горах, на крутом затяжном спуске, возможна аварийная ситуация. У многотонной (порядка 40 тонн) фуры иногда отказывают тормоза. Под действием силы тяжести огромная машина устремляется вниз, набирая скорость. Водитель бессилен что-то предпринять; кажется, что трагедия неизбежна. Но, если в это время (шанс для водителя!) на трассе оказывается подобная горка, то водитель может повлиять на ситуацию. Он поворачивает руль вправо, направляя авто на «спасательную» горку, и автомобиль начинает на неё подниматься. Теперь сила тяжести направлена против движения автомобиля. Фура замедляет движение и останавливается, не доехав до вершины горки. Автомобиль и (главное) водитель оказываются спасёнными.

Бабочки (15 июля 2019 г. 18-й день, после обеда. Амурская область, севернее Тынды)

Я прогуливался по стоянке. Обратил внимание на бабочек. Их здесь много. Но поведение насекомых несколько отлично от того, что приходится наблюдать в средних и южных регионах. Там они более активны, более энергичны; «шустро» перемещаются туда-сюда. Здесь же, в менее благоприятных условиях, создаётся впечатление, что силы их покидают. Вот бабочка сидит на земле, затем взлетает. Но она не летит далеко, куда-то «с глаз долой». Нет, насекомое взлетает, находится в воздухе всего несколько секунд, и опускается на землю в полутора–двух метрах от предыдущего места нахождения. Кажется, что у неё просто нет сил, чтобы перемещаться «поживее».

Водитель Артур. (16...18 июля 2019 г. 19-й...21-й дни. Алдан, Якутия, г. Якутск)

(16.07.2019 г.) Итак, я перекусывал в кабине Андрея, перед тем, как окончательно с ним расстаться. Рядом, кабина к кабине, останавливается фура. Видно, что она идет на север, в направлении Якутска. Недолго думая, я прервал свою трапезу, подошёл к водителю остановившейся фуры, попросил подвести (**автостопом**, конечно; я всегда об этом **договариваюсь** с водителем **ДО поездки**). Водитель, **Артур**, согласился подвести до

следующего населенного пункта, где-то километров сто отсюда. Я дружески попрощался с Андреем, пожелали друг другу хорошей дороги. С Андреем мы вместе находились семь с четвертью суток (7 суток и 7 часов) – это от Новосибирска до Алдана.

Через несколько минут после расставания с Андреем, я уже находился в другой фуре.

Город Томмот. Это – тот населенный пункт, до которого водитель обещал меня довезти. Но полтора часа общения оказались достаточными, чтобы мы разговорились, чуть-чуть пригляделись друг к другу. В итоге Артур предложил ехать с ним (он движется через Якутск ещё дальше на север Якутии). Остановились на ночь на автостоянке. Артур предложил ночлег в салоне фуры (на верхней полке). Сам он спит на водительской нижней полке.

(17.07.2019 г.)

«Он думает, что у него, как у кошки, семь жизней» - так Артур выразился в адрес дорожного ремонтника, который очень близко стоял от проезжающих фур.

Остановились на стоянке около кафе «Легион»; до паромной переправы через Лену на Якутск – 38 км. *Примечание.* Начиная с этой стоянки, будет несколько съездов к Лене. Водители выбирают какой-нибудь один из них по своему усмотрению.

Проехали пост ГАИ (единственный пост после Невера – около 1000 км пути). «Нашу» фуру остановили; гаишник – якут. Редко, когда у водителя всё в порядке – и сама машина и документы. Вот и у Артура были проблемы с документами, по двум пунктам.

Подходит гаишник: важно, не торопясь. Узнал, какие «недочёты» у водителя и говорит: «О! Большие нарушения. Будем составлять протокол». Водитель: «А если без протокола?» Не думая ни секунды, гаишник ответил: «Можно и без протокола». Чуть позже Артур рассказал: «Дал ему (гаишнику) «косаря» (то есть 1 тыс. руб.) и проблемы исчезли».

Далее по пути встретился ещё один гаишник. Тот даже не посмотрел в сторону фуры (скорее всего, первый гаишник сообщил по радию, что уже «пообщался» с нашей машиной). Артур иронично прокомментировал: «Руку свою не надорвал» (в том смысле, что ему было лень поднять свою руку с «волшебной палочкой»).

В наших беседах Артур немного рассказал о себе. А началось со следующего. По поводу какой-то ситуации я сказал: «Как в «Мертвых душах». Помните?» Артур ответил: «Я не читал». – «А Гоголя знаете?» – «Знаю, что есть такой писатель, но такой книги не знаю». Я этому немного удивился. В дальнейших разговорах выяснилось, что Артур – из неблагополучной семьи. Школу пропускал, сколько классов закончил – непонятно. Очень может быть, что отсидел «в местах, не столь отдаленных».

С другой стороны, Артур (по его словам) занимался самообразованием и кое в чём преуспел. Рассказал, что очень досконально (на уровне юриста) изучил все правила кодекса дорожного движения, в частности, права и обязанности не только водителей, но и работников дорожной полиции (бывшее ГАИ). Он выступал в суде и многократно опротестовывал действия гаишников. Причём успешно. За неправовые действия гаишники платили большие штрафы, а некоторых понижали в должности, и даже увольняли с работы. Приводит пример, что около заправки увидел «вдрызг» пьяного майора полиции. Специально спровоцировал столкновение со своей машиной (сам был трезвый), потом вызвал прокурора и других должностных лиц. Дело для майора кончилось плохо. Живёт Артур в небольшом городке Екатеринбургской области; наверняка, местные водители о нём слышали. Да и имя Артур – не очень распространено. По крайней мере, я его рассказам поверил.

Город Нижний Бестях. Это важный дорожный пункт. Находится на правом берегу Лены. Напротив этого города (наискосок), на противоположном берегу реки - город Якутск. Туда идёт паром. Мы тоже не миновали этой участи.

Переправа заняла около двух часов. Я всё время находился на палубе. Наблюдал движение речного транспорта по Лене: то с левого борта, то с правого. *Эпизод*. На борту верхней палубы устроились чайки. Артур: «Чайкам лень крыльями махать».

10.2 Город Якутск

Съехали с парома на берег. 23 ч 30 мин. Мы уже в Якутске, на окраине города.

Остановились на бесплатной стоянке. Артур увидел знакомого водителя, пошёл к нему «чаёвничать» - до трёх часов ночи. Я был около фуры, не спал, ожидал водителя. Когда он вернулся, мы легли спать.

(18.07.2019 г.) 8 часов утра. Подъём. Попрощался с Артуром. Он на некоторое (пока неопределенное) время останется в Якутске – возможно, переедет на благоустроенную стоянку. С ним еще не расплатились за перевозку груза – обещают. Он обещаниям не верит. Ему нужно ехать ещё приличный «кусочек» куда-то за Якутск. Артур сказал: «На мне не прокатятся. Пока деньги не получу, из Якутска не уеду».

Якутск. Музей мамонта. (19 июля 2019 г. 22-й день. Якутск)

Решил посетить музей мамонта. Находится он на берегу озера Тёплое по ул. Кулаковского. Административно относится к Северо-Восточному федеральному университету им. М.К. Аммосова; расположен в корпусе факультетов естественных наук.

Чтобы попасть в здание, где находится музей, нужно с уровня тротуара подняться по довольно крутой лестнице; такая лестница по-местному называется «порог». На первом этаже здания расположен музей археологии и этнографии, на четвертом - музей мамонта. Билеты для посещения приобретаются отдельно для каждого музея.

Стоимость входного билета для иностранцев – 250 руб., но я прошел «как свой» - за 100 руб.; никто не мог предположить, что я – не россиянин.



Якутск. В музее мамонта.

Основными экспонатами являются, конечно, мамонты – вернее, их останки, которые были найдены на территории Якутии. На *фото* представлена реконструкция взрослой особи и, найденного относительно недавно и хорошо сохранившегося, мамонтёнка. Для организованных посетителей (в частности, для школьников) проводятся беседы с показом документальных фильмов.

Водитель Андрей. (20...27 июля 2019 г. 23-й...30-й дни. Якутск...Иркутск)

(20.07.2019 г.) Обратная дорога из Якутска. Паромная переправа через Лену работает с 7-00 до 23-20, интервал между отправлением паромов: 2 – 2,5 часа.

Нахожусь на одном из причалов. Фур мало, и те не берут.

Перешёл на соседний причал – это неподалеку. Подошел к ближайшей из фур, стоявших в очереди.

10.3 Возвращение из Якутска

И ... Водитель **Андрей**: взял к себе «в гости» с полуслова, не раздумывая.



Погрузка на паром (на Лене, в Якутске)

Погрузка на паром. Причал – это береговой грунт, который разровняли, чтобы по нему мог двигаться автотранспорт. Находимся на пароме. Автомобили (в основном, фуры) на пароме плотно «упакованы», вдоль борта имеется примерно метровой ширины дорожка для прохода людей.

Когда причалили к берегу, сначала с баржи съехали легковые авто, затем фуры. Движемся по уже известному маршруту, теперь – на юг.

Справка. Фура, на которой еду – «Американец», Вольво.

Ужин в кафе – платил Андрей (по собственной инициативе).

Полночь. На востоке снова стало рассветать; то есть, от зари до зари – совсем короткое время. 01-15. Отбой, спал в кабине на верхней полке.

(21.07.2019 г.) 7-30. Подъем. Проехали несколько километров по объездной дороге вокруг г. Томмот, и заехали на перевалочную базу. Это – золотодобывающая артель «Старатели Амура». Здесь складировются и лес и различные грузы.

Сегодня – днёвка. Завтра (по плану) – погрузка. Андрей сам предложил, чтобы я остался в фуре, подождал загрузку – а затем поедем дальше, на юг. Я – только «За».

(22.07.2019 г.) С утра ждём документы на погрузку. Андрей вскипятил мне воду (для термоса). Сам пошёл кушать в кафе, а я поел в салоне.

Сегодня не погрузились. Нужных документов не прислали, рабочий день по погрузке закончился. Получается (по факту), что и сегодня у нас днёвка.

Вместе с Андреем и еще одним водителем (Димой) устроили «сабантуй». Посидели, поговорили – в основном, на шоферские темы - расслабились.

Комментарий. Дима – странный человек. О себе говорит, что он – шизофреник. (Может так и есть – по его рассказам). Итак, его представления о мироустройстве. Земля – плоская в виде круга. В центре – Северный полюс. По окружности (на максимальном удалении от центра) – Антарктида. Раз в несколько дней мозг Димы обнуляется: не помнит прошлых бытовых событий – всё как бы с чистого листа. Однако, всё, связанное с профессиональной деятельностью, с дорогой, хорошо помнит: опасные места, хорошие заезды и другое. 47 лет. Не женат. Изъездил всю Россию, включая северные районы, Магадан, Сахалин. Родом из Владимира, но своего двора нет. Живет в фуре, которая является его собственностью.

(23.07.2019 г.) Фура стала под загрузку.

Андрей – хозяин «американца» и ещё одной фуры. Сам он из Оренбургской области, недалеко от границы Челябинской области. Из телефонного разговора с напарником (в моём присутствии) я узнал, что в Якутии за 2 месяца Андрей получил чистой прибыли 500 тыс. руб. Погрузили на фуру Андрея два газгольдера (резервуары для хранения газообразных веществ). Выехали с базы.

Примечание. Пару раз в кафе Андрей платил за меня, потом я заплатил сам. В дальнейшем: то – он заплатит за меня (по его инициативе), то я сам за себя.

Покрытие дороги чередуется: то асфальт, то гравий. В последнем случае за автомобилем наблюдается длинный белесый хвост пыли, который тянется на сотни метров.

Водительский сленг. *Ножка* - это подножка, на которую становятся, когда залазят в кабину. *Телега* – прицеп на фуре.

Перед мостом над каким-то ручьём съехали с трассы, подъехали почти вплотную к воде. 15-ти минутный отдых-отдушина (для меня). А Андрей использовал это время в сугубо практических целях. Он нашел в ручье небольшую заводь (где нет течения), вылил из пакета прямо в воду сильнодействующий растворитель, и постирал измазанные при погрузке рабочие брюки и куртку. Могу подтвердить: несмотря на холодную воду ручья, грязные вещи удалось отстирать. Куртку и брюки тут же надел на себя; так они на нём и высохли. *Комментарий.* А как иначе мог поступить водитель? В «грязном» он ехать не может (и не хочет), а возможность нормально постирать выдастся не скоро.

(24.07.2019 г.) Мы снова – на Транссибе. *Примечание.* Андрей, при случае, подкармливает меня. Сегодня утром он не пошёл в кафе. Купил продуктов, предложил позавтракать с ним. Холодец (в судке), шпроты, хлеб, чай. Что не доели, отдал местной собачке. *Факт.* Этим рейсом Андрей возвращается из Мирного (Якутия). Вспомнил, что 12 июля там выпал снег, и лежал некоторое время.

Сейчас мы находимся в Могочинском районе Забайкальского края. Проезжаем участок реки Амазар, где намывают золото. В нужных местах устанавливают временные плотины, образуются заводненные участки. С помощью драг намывают золото.

Заночевали на стоянке «Оазис». Это примерно на полпути между Невером и Читой. Здесь же имеется настоящая русская баня, мокрая, на дровах.

(25.07.2019 г.) Утром, перед отъездом, сфотографировались с Андреем на фоне его фуры. *Факт от водителя.* На «америке» (или на «американце») скорости переключаются без сцепления: оно используется только в начале движения – при трогании с места.

На посту ГАИ, при въезде в Читу, Андрей отдал «служивому» 500 руб., так как у него нет тахографа (прибор, записывающий характеристики движения автомобиля).



С Андреем, едем из Якутска

Сленг. Из разговора водителя по мобильнику: «Да, я тебе рубль должен» (то есть, должен 1000 руб.).

(26.07.2019 г.) Движемся вдоль русла Селенги. Недалеко от берега виден плавучий грузовой кран. Применяется для перевалки грузов, прибывающих по реке, с целью последующей транспортировки на расположенную в нескольких километрах железнодорожную станцию «Селенга». Возможен противоположный вариант: доставка грузов с ж/д станции на речные

суда. Плавающий кран может также использоваться для ремонта расположенного рядом ж/д моста.

Отъехали от Иркутска 112 км. Андрей (неожиданно для меня) объявил, что ему нужно ждать своего напарника трое суток. Поэтому завтра утром я покину его фуру.

(27.07.2019 г.) 6-00. Подъём. Короткие сборы, покидаю авто. Окончание стопа. Я находился в одной фуре с Андреем (от паромной переправы на Лене по настоящее время) **6 суток 16 часов.**

Повторное затопление (27 июля 2019 г. 30-й день. Иркутская область)

Город **Тулун**. Месяц назад (28 июня 2019 г.) город Тулун пережил крупнейшее в своей истории затопление. И вот теперь город постигло новое несчастье – повторное затопление. Так вышло, что я стал этому свидетель.

После нескольких «стопов» (перемещений автостопом на различных авто) я оказался в японском джипе с водителем **Евгением**. Когда мы приехали в Тулун, город уже начало подтапливать. Едем, видим следы предыдущего затопления. Но и сейчас уровень воды начал подниматься. Не смогли проехать по основному маршруту федеральной автодороги Р-255: участок дороги уже был перекрыт. Идёт дождь, полотно дороги полностью покрыто водой. Водитель хорошо знает город, начал искать объездные пути. Едем по окраинной грунтовой дороге. Авто то и дело попадает в водные ямы. Благодаря возможностям «нашего» джипа, смогли выскочить из города почти в последний момент. Вскоре движение по Транссибу (в районе Тулуна) запретили на несколько суток.

Повторная (неожиданная) встреча с Андреем.

(27 июля 2019 г. 30-й день. Иркутская область)

Сегодня утром я попрощался с водителем Андреем – думалось: навсегда. Ан нет. Джип Евгения подвёз меня до стоянки «У Петра», которая находится на окраине г. Алзатай (601 км от Иркутска).

В поисках очередного стопа начал обходить стоянку и ... увидел фуру Андрея (с которым расстался утром, и который, вроде бы, собирался ожидать своего напарника). Я понял, что Андрей (почему-то, мне он ничего не сказал, даже не намекнул) решил освободиться от моего присутствия. Это его право, как хозяина фуры. Сейчас я не стал ничего выяснять, а также не стал заново проситься в машину. Постучал в дверцу, позвал: «Андрей, Андрей!». Андрей открыл окошко, я поздоровался. И тут же попрощался ещё раз, теперь уже окончательно. Как бы там ни было, я ему благодарен: вместе проехали более 6 суток.

P.S. Домой я попаду только через 10 суток.



В кабине фуры. Селфи.

ПРИЛОЖЕНИЯ

В туристических поездках принимал участие, начиная со студенческой скамьи: 1957 г. – Ленинград, 1958 г. – горные Карпаты (Говерла и др.), 1959 г. – горный Кавказ (Домбай, Теберда), 1960 г. – горный Крым (горы и побережье между Феодосией и Судаком).

Посетил различные регионы: Молдову, Прибалтику, Карелию, Соловки, Кольский полуостров, бассейн Волги, Урал, Сибирь, Байкал, Дальний Восток (включая Хабаровск и Владивосток), по железной дороге проехал по Транссибу (с запада на восток) и по БАМу (с востока на запад), посетил республики Прибалтики, Закавказья и Средней Азии.

С 2006 г. «заболел» автостопом. Начиная с этого времени, побывал во многих странах ближнего и дальнего зарубежья (см. нижеприведенный материал).

Приложение А

Уникальные точки мира

Облетел земной шар (кругосветка) по маршруту: Москва – Токио – Мехико – Гавана – Буэнос-Айрес – Париж – Москва (декабрь 2015 г. – январь 2016 г.).

Совершил круиз в Антарктиду и побывал на российской станции Беллинсгаузен – январь 2016 г.

Побывал в районе некоторых уникальных точек мира.

- Все пять «знаковых» точек сверхконтинента Евразия:

- крайняя северная точка: мыс Стерлегова (немного южнее мыса Челюскина) – Россия, Таймыр, 2013 г.
- крайняя южная точка: мыс Пи Ай – Малайзия, 2015 г.;
- крайняя восточная точка: мыс Дежнёва – Россия, 2015 г.;
- крайняя западная точка: западнее г. Лиссабон – Португалия, 2011 г.;
- центр Евразии: г. Семипалатинск, Россия, 2014 г.

Кроме того:

- экватор: г. Кито – Эквадор, 2012 г.;
- крайняя южная точка Европы: берег Гибралтарского пролива – Испания, 2011 г.;
- дважды (туда-обратно) пересёк Гибралтарский пролив: из Европы (Испания) в Африку (Марокко);
- крайняя северная точка Африки: севернее г. Бизерта – Тунис, 2009 г.;
- крайняя южная точка материковой части Южной Америки: г. Пунта Арена – Чили, 2016 г.
- высшая вершина горной системы Олимп: Греция, 2007 г.
- побывал на вершине вулкана Везувий – Италия, 2010 г.

Побывал на **всех шести частях света** (в том числе на Южных Шетландских островах Антарктиды и на островах Фиджи в Океании, которые входят в часть света «Австралия и Океания») и на четырёх континентах (Европа, Азия, Америка и Африка).

Находился на берегу **всех пяти океанов** (Тихий, Атлантический, Индийский, Северный Ледовитый и Южный) и большинства проливов, которые разделяют между собой континенты:

- проливы Босфор и Дарданеллы, которые разделяют Европу и Азию;
- Гибралтарский пролив – между Европой и Африкой;

- Берингов пролив – между Азией и Северной Америкой;
- пролив Дрейка – между Южной Америкой и Антарктидой.

Приложение Б

Перечень стран

в которых побывал, с указанием сайтов, где изложены **отчёты о путешествиях**.

1974 – 1977 г.г. – Алжир (работал в качестве преподавателя университета, г. Аннаба).

2003 г., 2008 г., 2011 г. – Румыния (3 раза).

2005 г., 2010 г., 2011 г. – Польша (3 раза).

2006 г., Россия, см.

<https://3sea.org.ua/viewtopic.php?f=1&t=3>

2007 г. – Турция, Азербайджан, Грузия, Армения, Греция (восхождение на высшую точку горной системы Олимп), см.

<http://3sea.org.ua/forum/viewtopic.php?t=25&postdays=0&postorder=asc&start=0>

2008 г. – Молдова, Румыния, Болгария, Турция, Сирия, см.

<http://3sea.org.ua/forum/viewtopic.php?t=242>

2008 г. – 2012 г. – Тунис (5 раз), см.

<http://foto.3sea.org.ua/index.php?cat=9>

<http://3sea.org.ua/forum/viewtopic.php?t=237>

<http://3sea.org.ua/forum/viewtopic.php?t=366>

<http://3sea.org.ua/forum/viewtopic.php?t=473>

<http://3sea.org.ua/forum/viewtopic.php?t=556>

<http://3sea.org.ua/forum/viewtopic.php?t=594>

2009 г. – Иран (центр, юг), см.

<http://3sea.org.ua/forum/viewtopic.php?t=406&start=0>

2010 г. (весна) – Франция, Бельгия, см.

<http://3sea.org.ua/forum/viewtopic.php?t=402&start=0>

2010 г. (лето) – 10 стран Западной Европы (Польша, Германия, Люксембург, Франция, Испания, Португалия, Монако, Италия, Австрия, Словения), см.

<http://3sea.org.ua/forum/viewtopic.php?t=448&start=0>

2011 г. (январь) – Белоруссия, см.

<https://3sea.org.ua/viewtopic.php?f=11&t=487>

2011 г. (лето) – Иран (север, восток, юг, центр), см.

<http://3sea.org.ua/forum/viewtopic.php?t=537&start=0>

2011 г. (осень) – Польша и Скандинавия (Швеция – Дания – Норвегия – Швеция (повторно) - Финляндия), см.

<http://3sea.org.ua/forum/viewtopic.php?t=557&start=0>

2012 г. – страны Южной Америки (Аргентина, Парагвай, Боливия, Перу, Эквадор, Бразилия), см.

<http://3sea.org.ua/forum/viewtopic.php?t=601&start=0>

2013 г. – путешествие по России (автостопом до Красноярска), а затем по Енисею, Таймыру, включая Диксон и мыс Стерлегова, см.

<http://3sea.org.ua/forum/viewtopic.php?t=671&start=0&sid=be19077817c4d2c2f4499ba49ac7ec99>

2014 г. (весна) – Египет (Шарм Эль Шейх, Каир, Гиза), см.

<http://3sea.org.ua/forum/viewtopic.php?t=709>

2014 г. (лето) – путешествие «На Восток»: Турция, Грузия, Азербайджан, Иран, Индия, Казахстан, Россия, Беларусь, см.

<http://3sea.org.ua/forum/viewtopic.php?t=711>

см. <http://foto.3sea.org.ua/thumbnails.php?album=54>

2015 г. (лето) - Сингапур – Малайзия (мыс Пи Ай) – Таиланд – Камбоджа – Вьетнам – Лаос - Китай - Гонконг – Россия (мыс Дежнёва), см.

<http://3sea.org.ua/forum/viewtopic.php?t=760&start=0>

2015 г. (декабрь) – 2016 г. (январь) - Облет земного шара (кругосветка) по маршруту: Москва – Токио – Мехико – Гавана – Буэнос-Айрес – Париж – Москва;

2016 г. (январь) - Круиз в Антарктиду (в том числе, посетил российскую станцию Беллинсгаузен), побывал также в Чили, см.

<http://3sea.org.ua/forum/viewtopic.php?t=767&start=0>

2016 г. (лето) – Фиджи, Южная Корея, см.

<https://3sea.org.ua/viewtopic.php?f=11&t=794>

2017 г. (лето) – Россия, Монголия, см.

<https://3sea.org.ua/viewtopic.php?f=11&t=1499>

2018 г. (лето) – Россия, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан, см.

<https://3sea.org.ua/viewtopic.php?f=11&t=1637>

2019 г. (лето) – По России: от Ростова/Д до Якутска и обратно, см.

<https://3sea.org.ua/viewtopic.php?f=11&t=1937>

Приложение В

Распределение стран, в которых побывал, по частям света

Посетил 56 стран так называемого «зарубежья». Ещё во времена Советского Союза побывал во всех 15-ти союзных республиках. В постсоветское время посетил многие государства (10 стран), которые раньше были частью СССР. Теперь это - суверенные государства со своими таможнями, визами, валютой. Из стран ближнего зарубежья не удалось побывать в Прибалтике (я туда пока и не стремился) и в Туркменистане, где мне не выдали визу. Итого, на данный момент (2021 г.) я посетил 56 независимых государств. Перечень этих стран приведен в таблице.

В одной стране (Колумбия) недолгое время пребывал нелегально (так непреднамеренно получилось).

Таблица. Перечень зарубежных стран, в которых путешествовал

№ п/п	Страна	Столица	Путешествие автостопом	Примечание
Европа				
1	Австрия	Вена	Автостоп	
2	Азербайджан	Баку	Автостоп	
3	Армения	Ереван	Автостоп	
4	Белоруссия	Минск	Автостоп	
5	Бельгия	Брюссель	Автостоп	
6	Болгария	София	Автостоп	
7	Германия	Берлин	Автостоп	
8	Греция	Афины	Автостоп	
9	Грузия	Тбилиси	Автостоп	
10	Дания	Копенгаген	-	
11	Испания	Мадрид	Автостоп	
12	Италия	Рим	Автостоп	
13	Люксембург	Люксембург	Автостоп	
14	Молдова	Кишинёв	Автостоп	
15	Монако	Монако	-	
16	Норвегия	Осло	-	
17	Польша	Варшава	Автостоп	

18	Португалия	Лиссабон	Автостоп	
19	Россия	Москва	Автостоп	
20	Румыния	Бухарест	Автостоп	
21	Словакия	Братислава	-	
22	Турция	Анкара	Автостоп	Часть страны находится в Азии
23	Финляндия	Хельсинки	-	
24	Франция	Париж	Автостоп	
25	Швеция	Стокгольм	-	
Азия				
26	Вьетнам	Ханой	Автостоп	
27	Гонконг	Гонконг	-	
28	Индия	Дели	Автостоп	
29	Иран	Тегеран	Автостоп	
30	Казахстан	Алматы	Автостоп	
31	Камбоджа	Пномпень	Автостоп	
32	Кыргызстан	Бишкек	Автостоп	
33	Китай	Пекин	Автостоп	
34	Корея Южная	Сеул	-	
35	Лаос	Вьентьян	-	
36	Малайзия	КуалаЛумпур	Автостоп	
37	Монголия	Улан-Батор	Автостоп	
38	Сингапур	Сингапур	-	
39	Сирия	Дамаск	Автостоп	
40	Таджикистан	Душанбе	Автостоп	
41	Таиланд	Бангкок	Автостоп	
42	Узбекистан	Ташкент	Автостоп	
43	Япония	Токио	-	
Африка				
44	Алжир	Алжир	-	
45	Египет	Каир	-	Часть страны находится в Азии
46	Тунис	Тунис	Автостоп	
Северная и Средняя Америка				
47	Мексика	Мехико	-	
48	Куба	Гавана	-	
Южная Америка				
49	Аргентина	Буэнос-Айрес	Автостоп	
50	Боливия	Сукре	Автостоп	
51	Бразилия	Бразилиа	Автостоп	
52	Парагвай	Асунсьон	Автостоп	
53	Перу	Лима	Автостоп	
54	Чили	Сантьяго	-	В столице не был
55	Эквадор	Кито	Автостоп	
Австралия и Океания				
56	Фиджи	Сува	-	
Антарктида				
Южные Шетландские острова, российская станция «Беллинсгаузен»				

Из 56 стран (где побывал) в 39 странах путешествовал автостопом (это 70% от общего количества стран).

Итого за 2006... 2020 гг. (период, когда практиковал автостоп) преодолено 511 988 км, в том числе по суше 312 414 км, (из них автостопом – 127 009, или 40,7%), по воздуху – 189 414 км, по воде – 10 160 км. Всего за 1957...2020 гг. было преодолено 791 480 км, что в 2 раза превышает расстояние от Земли до Луны.

Приложение Г

Страны, в которых побывал БЕЗ необходимых для этого ВИЗ

(эти страны не входят в перечень указанных выше 56 стран)

Г.1. 2012 г. Колумбия.

На лодке переезжал через Амазонку из Перу (с правого берега) в Бразилию (на левый берег). Из-за взаимного недопонимания перевозчик вошел в территориальные воды Колумбии (на левом берегу). После моих уточняющих вопросов лодочник изменил курс, вернулся в нейтральные воды (по центру реки) и перевез меня в Бразилию. (В этом месте находится так называемая «тройная точка»: место, где одновременно граничат три страны; в данном случае, это: Перу, Колумбия и Бразилия).

На следующий день я уже осознанно побывал в Колумбии еще раз. Воспользовался тем, что сухопутная граница в этом месте (городок Табатинга) между Колумбией и Бразилией охраняется скорее символически: бразильских пограничников не было вообще, а колумбийские же появлялись на пограничном пункте нерегулярно.

Мне потребовалось попасть в интернет-кафе, чтобы отправить сообщение на наш сайт «www.3sea.org.ua». Бразильский интернет находился где-то далеко, а колумбийский – в ста метрах, но уже на территории Колумбии. Только я прошел метров десять по колумбийской земле, как появились пограничники. Я не растерялся. Не стал спрашивать разрешения на проход по территории Колумбии (его мне, понятное дело, не дали бы), а, наоборот, спросил, где находится интернет-кафе (хотя и сам это знал). Пограничники любезно указали на стоящее неподалеку здание. Я спокойно к нему проследовал, пробыл там около часа, и вернулся назад, на территорию Бразилии. Рисковал немного, но обошлось.

Г.2. 2014 г. Ирак.

Это было на турецко-иракской границе.

Из турецкого приграничного города Силопи я направился в таможенную Хабур. Граница здесь проходит по реке Тигр. Получив в паспорте штамп о выезде из Турции, перешел на другую сторону реки. В иракской таможене надеялся получить визу в Ирак (недалеко - пограничный иракский город Закхю). Некоторые предпосылки к этому имелись. У меня была схема путешествия, где одной из стран значился Ирак. Но самое главное, у меня было приглашение в Ирак (правда, просроченное), и адрес в Ираке, написанный арабскими буквами (попросил об этом ещё дома знакомого иракца).

На иракской таможене предъявил маршрутный лист, рассказал о своих планах. Начальник таможни лично выслушал мои объяснения. В корректной, чуть ли не извиняющейся, манере пояснил, что на таможне виза не выдается. Ее нужно получать в Киеве (возможно, в Анкаре). Посадили на иракский таможенный микроавтобус и какое-то

расстояние проехали по территории Ирака; затем, на этом же микроавтобусе, по мосту через реку Тигр отправили назад в Турцию.

Г.3. 2018 г. Туркменистан.

Происходило примерно так же, как в предыдущем случае. Еще в Бишкеке (Кыргызстан) я заполнил все необходимые документы для получения транзитной визы и оплатил таможенные расходы в размере \$10, не входящие в стоимость визы (сама виза стоит \$55). Для получения визы мне нужно было явиться на туркменскую таможню. Я так и сделал. Выехал из Узбекистана (получив штамп в паспорте); меня пропустили на территорию таможни Туркменистана. Но в визе отказали. Лично разговаривал с начальником таможни. Он пояснил, что разрешение на получение визы выдаёт специальная комиссия при Президенте республики, которая заседает в Ашгабаде, и что он (то есть начальник таможни) не уполномочен изменять решение комиссии. Пришлось мне возвращаться в Узбекистан.

Г.4. 2015 г. Катар.

Это самый распространенный случай; многие побывали в подобном положении. Речь идет о транзитном пересечении страны.

В моем случае: я летел из Москвы в Сингапур с пересадкой в аэропорту Доха, столице Катара (небольшое государство на южном берегу Персидского залива, рядом с Саудовской Аравией и Объединенными Арабскими Эмиратами). Если производится пересадка с одного рейса на другой, то виза на пребывание в Катаре не нужна.

Приложение Д

Сведения о переименованиях населённых пунктов, произведенных в период путешествий (современное; бывшее), которые упоминаются в отчётах о путешествиях

Современное название	Бывшее название
Актобе	Актюбинск
Алёшки	Цюрюпинск
Алматы	Алма-Ата
Бахмут	Артёмовск
Бойковское	Тельманово
Бетманово	Красный Партизан
Владикавказ	Орджоникидзе
Гольмовский	Гольма
Днипро	Днепропетровск
Екатеринбург	Свердловск
Каменское	Днепродзержинск
Кизлярский	Кизляр
Кокшетау	Кокчетав
Кропивницкий	Кировоград
Лермонтово	Тарханы
Лиман	Красный Лиман
Нижний Новгород	Горький
Нур-Султан	Астана, Целиноград

Переяслав	Переяслав-Хмельницкий
Покровск	Красноармейск
Санкт-Петербург	Ленинград
Святогорск	Славяногорск
Семей	Семипалатинск
Сергиев Посад	Загорск
Стаханов	Кадиевка
Сухум	Сухуми
Тазулт (Алжир)	Ламбезис (Алжир)
Тимга (Алжир)	Тимгад (Алжир)
Торецк	Дзержинск
Туркменбаши	Красноводск

Приложение Е

Преодоленное расстояние по маршрутам, км

Е.1. Поездки с 1957 по 1974 год

Год	Маршрут	Расстояние, км
1957	Донецк-Харьков Смоленск- Ленинград (город и пригороды)-Донецк	3874
1958	Донецк-Черновцы-Тячев (оз. Синевир) -Донецк	2794
1959	Донецк-Ростов/Д-Краснодар-Невинномысск-Домбай- Невинномысск -	
-“-	Краснодар--Ростов/Д-Донецк	1904
1960	Донецк-Кривой Рог-Донецк (военный лагерь от ДПИ)	974
-“-	Донецк-Мелитополь-Джанкой-Феодосия-Ялта-Симферополь-Донецк ..	1152
1961	Донецк-Киев	833
1962	Киев-Донецк-Ставрополь-Домбай - (по горам) Сухуми-Сочи-Ростов/Д-	
-“-	Донецк-Киев	3413
-“-	Донецк-Ялта (Донец. обл.)-Донецк	286
1963	Киев-Донецк-Львов-Рахов (Говерла, Петрос, Близнецы и др.)-Мукачево-	
-“-	Ужгород-Донецк-Киев	4986
1964	Киев-Канев-Киев (по Днепру на теплоходе).....	276
-“-	Киев-Ленинград-Выборг-Петрозаводск (по Карелии)-Приозёрск-Донецк-	
-“-	Киев	4967
-“-	Киев-Львов-Киев	1080
1965	Киев-Херсон-Одесса-Феодосия-Мариуполь (по воде)	1865
-“-	Мариуполь-Донецк	113
1966	Донецк-Ленинград-Херсон-Донецк	4047
1967	Донецк-Киев-Донецк	1494
1968	Донецк-Херсон-Донецк	1054
1969	Донецк-Москва-Свердловск-(Коуровская турбаза – по р. Чусовой) -	
-“-	Пермь-Казань-Волгоград-Донецк	5457
1970	Донецк-Киев-Донецк	1666
-“-	Донецк-Ялта, Донецкая обл. –Донецк	286
1971	Донецк-Херсон-Каховка-Аскания-Нова-Херсон-Донецк	1348
1972	Донецк-Святогорск -Донецк	342
-“-	Донецк-Невинномыск-Орджоникидзе-Рокский перевал-Гори-Мцхета-	
-“-	Тбилиси-Гагра-Сочи-Краснодар-Славянск/Кубани-станция Петровская-	
-“-	Темрюк-Ростов/Д-Донецк	2888
1973	Донецк-Енакиево-Стаханов-Лисичанск-Бахмут -Донецк	331
-“-	Донецк-Бахмут-Дружковка-Донецк	258

-“-	Донецк-Херсон-Донецк	1054
-“-	Донецк-Харьков-Омск-Павлодар-Нур-Султан-Копейск-Челябинск-Златоуст-Уфа-Оренбург-Саратов-Волгоград-Донецк	8428
-“-	Донецк-Святогорск-Донецк	342
-“-	Донецк-Ленинград-Кемь-Соловецкие острова-Кемь-Мончегорск-Кировск-Апатиты-по оз. Имандра-Хибины-п. Рижгуба-Мурманск-Ленинград-Донецк	6831
<u>1974</u>	Донецк-Киев-Херсон-Донецк	1820

Е.2. Поездки по Алжиру, 1974 – 1977 гг.

Год	Маршрут	Расстояние, км
<u>1974</u>	Донецк-Москва-София-Алжир(город)-Аннаба(город)	6444
-“-	Аннаба Алжир-Аннаба	1000
-“-	Аннаба-Скикда-Аннаба	240
-“-	Аннаба-Константина-Сетиф-Беджая-Сетиф- Константина-Аннаба	778
<u>1975</u>	Аннаба-Константина-Аннаба	302
<u>1976</u>	Аннаба-Гельма-Аннаба	132
-“-	Аннаба-Москва Донецк-Москва-Аннаба	9500
<u>1977</u>	Аннаба,-Сиди-Бель-Абес, -Оран-Алжир-Аннаба(командировка от вуза)	2114
-“-	Аннаба-Константина-Тазулт -Тимга -Бискра,-Эль-Уэд,-Туггурт-Уаргла-Гардаиа-Лагуат,-Бу-Саада,-Сетиф-Константина-Аннаба (по Сахаре.....	
-“-	Аннаба-Тимга,-Эль-Уэд,-Туггурт-Гардая- Константина-Аннаба (по Сахаре)	2045
-“-	Аннаба-Константина-Аннаба(2 поездки).....	604
-“-	Аннаба-Москва Донецк	4750

Е.3. Поездки с 1977 по 2005 год

Год	Маршрут	Расстояние, км
<u>1977</u>	Донецк-Херсон-с. Посад-Покровское-Херсон-Донецк	1128
<u>1978</u>	Донецк-Симферополь-Севастополь-Донецк	1252
-“-	Донецк-Святогорск-Донецк	342
-“-	Донецк-Ялта (Донецк.обл., Белосарайская Коса).....	286
-“-	Донецк-Стерегущее (Крым)-Аскания-Нова-Лазурное (Херсон. обл.)-Алёшки - Херсон-с. Посад-Покровское (Херсон. обл.) -Светловодск, Кировоградская обл.)-Донецк	1740
<u>1979</u>	Донецк-Краснодон-Ясиноватая-Донецк	441
-“-	Донецк-Хомутовская степь-Седово-Донецк	266
-“-	Донецк-Святогорск-Донецк (2 раза).....	684
-“-	Донецк-Харьков-Красноярск-Братск-Слюдянка(Байкал)-Иркутск-Донецк	12100
<u>1980</u>	Донецк-Херсон-Железный порт-Херсон-Донецк	1288
-“-	Донецк-Святогорск-Донецк (2 раза).....	684

Год	Маршрут	Расстояние, км
<u>1981</u>	Донецк-Седово-Донецк	254
-“-	Донецк-Новоазовск-Донецк	240
-“-	Донецк-Святогорск-Донецк	342

-“-	Донецк-Херсон-Железный порт -Херсон-Посад-Покровское-Херсон-	
-“-	Донецк	1362
-“-	Донецк-Москва-Алматы -Чолпон-Ата (оз. Иссык-Куль) (авиа)-Ташкент-	
-“-	Душанбе-оз. Искандер-Куль-Нурек-Хива-Бухара-Самарканд-Ашхабад-	
-“-	Туркменбаши (паром) -Баку-Донецк	11897
-“-	Донецк с. Красное (родина С. Прокофьева) -Донецк	128
-“-	Донецк-Херсон-Севастополь-Херсон-Донецк	1698
<u>1982</u>	Донецк-Святогорск-Донецк	342
-“-	Донецк-Херсон- Железный порт -Херсон-Одесса-Умань-Киев-Мценск-	
-“-	Тула (Ясная поляна)-Москва-Клин-Сергиев Посад, -Курск-Харьков-	
-“---	Донецк	3550
<u>1983</u>	Донецк- Санкт-Петербург (Петродворец, Гатчина, Ломоносов, Павловск,	
-“-	Пушкин)-Донецк	3610
-“-	Донецк-Святогорск-Донецк	342
-“-	Донецк-Гольмовский (пионерлагерь)-Донецк (2 раза)	348
-“-	Донецк-Херсон-Железный порт -Херсон-Посад-Покровское-Херсон-	
-“-	Донецк	1362
<u>1984</u>	Донецк-Харьков-Омск-Павлодар-Семей -Усть-Каменогорск-Горно-	
-“-	Алтайск (авиа) –Артыбаш (Телецкое оз.) –Артыбаш-Горно-Алтайск- с.	
-“-	Нижний Новгород -Рязань-Москва-Донецк	10677
<u>1985</u>	Донецк-Святогорск–Лиман (бывш. Красный Лиман)-Донецк	342
-“-	Донецк-Херсон-с. Посад-Покровское-Херсон-Донецк	1128
-“-	Донецк-Святогорск -Донецк	342
-“-	Донецк- Дзержинск-Донецк	142
-“-	Донецк-Святогорск -Донецк	342
-“-	Донецк-Щурово-Донецк	300
-“-	Донецк-Галицыновка-Донецк	120
-“-	Донецк-Ялта (Донецк.обл., Белосарайская Коса) (2 раза)	572
-“-	Донецк- Красный Партизан-Донецк	64
<u>1986</u>	Донецк-Херсон-с. Посад-Покровское-Николаев-с. Посад-Покровское -	
-“-	Херсон-Донецк	1128
-“-	Донецк-Белгород-Воронеж–Куликово, Липецкая обл., (музей «Куликово	
-“-	поле»)-Новомосковск, Тульская обл. (исток р. Дон)-Тула–Рязань-Спасс-	
-“-	Клепики, Рязанская обл., музей С. Есенина(стоянка авто на время поездки	
-“-	по Мещере)-«По Мещере»-Спасс-Клепики -Рязань -с. Константиново	
-“-	(родина С. Есенина)-Бородино-Гагарин-Смоленск-Пушкинские горы	
-“-	(музей А.С. Пушкина)-Псков-Тарту-Таллин-Пярну-Рига-Юрмала-	
-“-	Паланга-Клайпеда-Калининград-Каунас-Вильнюс-Минск-Хатынь-Минск-	
-“-	Могилёв-(п-к К. Симонову в поле)-Гомель-Чернигов-Киев (проверяли	
-“-	радиацию в связи с Чернобылем)-Канев-Донецк	5829
-“-	Донецк-Безыменное, Донецк. обл.-Донецк	266
<u>1987</u>	Донецк-Киев-Ровно-Брест-Львов-Трускавец-оз. Синевир-Полянское-	
-“-	Кишинёв-Одесса-Посад-Покровское-Донецк	3528
-“-	Донецк-с. Дроновка, Донецк. обл.-Донецк	264
-“-	Донецк- Красный Партизан -Донецк (2 раза)	128
-“-	Донецк-Александрия (Кировоградская обл.)-Донецк (5 раз).....	4290
<u>1988</u>	Донецк-Щурово-Донецк	300
-“-	Донецк-Саки (Крым)-Николаевка (Крым)- Посад-Покровское-Херсон-	
-“-	Донецк	1486
-“-	Донецк-Святогорск -Донецк	342
-“-	Донецк-Александрия (Кировоградская обл.)-Донецк (6 раз).....	5148

<u>1989</u>	Донецк-Святогорск -Донецк	342
-“-	Донецк-Киев-Минск -На байдарках (100 км – по прямой): оз. Нарочь-	
-“-	Нарочанка-р. Виляя(Нярик)-Вильнюс-Тракай-Рига-Таллин-Донецк	3815
-“-	Донецк-Ялта (Донецк.обл., Белосарайская Коса)	286
-“-	Донецк-Святогорск -Донецк (2 раза).....	684
-“-	Донецк-Александрия (Кировоградская обл.)-Донецк (4 раз).....	3432
<u>1990</u>	Донецк-с. Залиман, Балаклейский р-он Харьков.обл. – Донецк	458
-“-	Донецк-Херсон-Донецк	1054

Год	Маршрут	Рас- стоя- ние, км
<u>1991</u>	Донецк-Москва-Вологда-Архангельск-Холмогоры-с. Ломоносово (родина	xxx
-“-	М.В. Ломоносова)-Вологда-Ярославль-Кострома-Н. Новгород-Муром-	
-“-	Пенза-Лермонтово, Пензенская обл. (родина М. Лермонтова)-Донецк	5552
-“-	Донецк-с. Залиман, Балаклейский р-он Харьков.обл. – Донецк	458
-“-	Донецк-Яцковка, Донец. Обл. (на р. Оскол)	372
-“-	Донецк-Москва-Донецк	2082
-“-	Донецк-Посад-Покровское-Донецк	1120
-“-	Донецк-Яцковка, Донец. обл. (на р. Оскол)	372
<u>1992</u>	Донецк-Херсон-Посад-Покровское-Херсон-Донецк	1128
-“-	Донецк-Киев-Житомир-Корец, Ровенская обл.-Донецк	2012
-“-	Донецк-Москва-Донецк	2082
-“-	Донецк-с. Норцовка, Харьков. обл.-Донецк (2 раза).....	940
-“-	Донецк-Святогорск -Донецк (2 раза).....	684
<u>1993</u>	Донецк-Херсон-Донецк	1054
<u>1994</u>	Донецк-Яцковка, Донец. обл. (на р. Оскол)	372
<u>1995</u>	Донецк-Святогорск -Донецк (2 раза).....	684
<u>1996</u>	Донецк-Мариуполь-Донецк	258
<u>1997</u>	Донецк-Харьков- Самара-Челябинск-Петропавловск (Казахстан)-	
-“-	Новосибирск	4238
-“-	Новосибирск-Тайга-Мариинск-Ачинск-Абакан	1036
-“-	Абакан-ст. Саянская-ст. Уяр –Тулун-Зима-Слюдянка-Байкальск-Улан-Удэ	1914
-“-	Улан-Удэ-Чита	535
-“-	Чита-Могоча-Сковородино-Бамовская-Белогорск-Облучье-Бира (Еврейская	
-“-	а.о.) – Биробиджан-Ин-Хабаровск-Спасск-Дальний-Уссурийск-	
-“-	Владивосток	3720
-“-	Владивосток-Хабаровск-Комсомольск-на-Амуре	1153
-“-	Комсомольск-на-Амуре-Постышево-Новый Ургал-Тунгала-Тында	1708
-“-	Тында-Таксимо-Северобайкальск-Красноярск	2544
-“-	Красноярск-Новосибирск-Омск-Челябинск	2349
-“-	Челябинск-Орск-(Казахстан: Актюбинск-Атырау)-Астрахань	1785
-“-	Астрахань-Элиста-Ставрополь-Ростов/Д-Таганрог-Успенка-Ясиноватая-	
-“-	Донецк	1196
<u>1998</u>	Донецк-Мариуполь-Донецк (2 раза)	452
<u>1999</u>	Донецк-Славянск-Донецк	268
-“-	Донецк-Красный Лиман-Донецк (2 раза)	604
-“-	Донецк- село Покровка-Донецк	100
-“-	Донецк-Святогорск -Донецк.....	342
-“-	Донецк-Савинцы-Донецк	424

-“-	Донецк-Харьков-Донецк	604
-“-	Донецк-Мариуполь-Донецк (2 раза)	452
-“-	Донецк-Красный Лиман-Донецк (3 раза)	906
-“-	(Пробег) Донецк-Ясиноватая-Горловка-Енакиево-Углегорск-Дебальцево-	
-“-	Алчевск-Луганск-Краснодон-Свердловск-Ровеньки-Антрацит-Красный	
-“-	Луч-Снежное-Саур-Могила-Торез-Шахтёрск-ЗуГРЭС-Харцызск-Макеевка-	
-“-	Донецк	501
-“-	Донецк-Щурово-Донецк	298
-“-	Донецк-Савинцы-Харьков-Донецк	653
-“-	Донецк- Брянск -Донецк	1546
<u>2000</u>	Донецк-Мариуполь-Донецк (2 раза)	516
-“-	Донецк-Мариуполь-Донецк (3 раза)	774
-“-	Донецк-Красный Лиман-Донецк (4 раза)	1208
-“-	Донецк-Савинцы-Донецк	424
-“-	Донецк- село Покровка-Донецк	100
-“-	Донецк-Славянск-Донецк	268
-“-	Донецк-Мариуполь-Донецк (2 раза)	516
-“-	Донецк-Красный Лиман-Донецк (2 раза)	604
-“-	Донецк-Симферополь-Донецк	1094
-“-	Донецк-Савинцы-Донецк	424

Год	Маршрут	Рас- стоя- ние, км
<u>2001</u>	Донецк-Ростов/Д-Пятигорск-Баксан-Нальчик-Эльбрус-Пятигорск-РостовД-	
-“-	Донецк	1982
-“-	Донецк-Мариуполь-Донецк (3 раза)	774
-“-	Донецк-Славкурорт-Донецк	268
-“-	(Пробег) Донецк-Луганск-Красный Луч-Саур-Могила –Донецк	369
-“-	Донецк-Севастополь-Ялта-(восхождение на Роман-Кош)-Севастополь-	
-“-	Донецк	1472
<u>2002</u>	Донецк-Енакиево-Донецк	116
-“-	Донецк-Мариуполь (4 раза)	1032
-“-	Донецк-Ханженково-Донецк	56
-“-	Донецк-Брусино-Донецк	306
-“-	Донецк-Красный-Лиман-Донецк (3 раза)	978
-“-	Донецк-Щурово-Донецк	322
-“-	Донецк-с. Норцовка (Харьков. обл.)-Донецк	470
-“-	Донецк-Строитель (Белгород.обл.)-Донецк	818
-“-	Донецк-Харьков –Донецк	604
-“-	(Пробег) Донецк-Луганск-Красный Луч-Саур-Могила -Мариуполь-Донецк	593
<u>2003</u>	Донецк-Красный Лиман-Святогорск-Красный Лиман-Донецк	350
-“-	Донецк-Савинцы-Донецк	424
-“-	Донецк-Одесса-Кишинёв-(Румыния)Яссы-Бухарест-Яссы-Донецк	3201
-“-	Донецк-Славкурорт-Донецк	292
-“-	Донецк-Красный Лиман-Донецк	302
-“-	Донецк-Славкурорт-Донецк	292
-“-	Донецк-Святогорск–Донецк (2 раза)	684
-“-	Донецк-Брусино-Донецк	306

-“-	Донецк-Обиточная Коса-Райновка-Донецк	536
-“-	Донецк-Райгородок-Донецк	268
-“-	Донецк-Геническ-Каменское-Батальное-Джанкой-Донецк	1190
-“-	Донецк-Сеньково (Харьковская обл.) - Славянск-Донецк	482
-“-	Донецк-Ханженково-Донецк	56
2004	Донецк-Симферополь-Севастополь- (горный поход) -Форос-Ялта-	
-“-	Бахчисарай-Симферополь-Донецк	1344
-“-	Донецк-Мариуполь-Донецк (3 раза)	678
-“-	Донецк-Красный Лиман-Донецк (2 раза)	604
-“-	Донецк-Святогорск-Донецк (3 раза).....	1026
-“-	Донецк-Брусин -Донецк.....	150
-“-	Донецк-Савинцы-Донецк	446
-“-	Донецк-Севастополь-Донецк	1250
-“-	Донецк-Симферополь-Севастополь-Ялта-Бахчисарай-Донецк	1331
-“-	(Сверхмарафон) Донецк-Красноармейск-Павлоград-Днепропетровск-	
-“-	Кременчуг-Светловодск-Чигирин-Черкаскы-Канев-Переяслав-	
-“-	Хмельницкий-Борисполь-Киев	(837)
-“-	Киев-Житомир-Бердичев-Винница-Летичев-Хмельницкий-Волочиск-	
-“-	Тернополь-Золочев-Львов	(702)
-“-	Львов-Стрый-Сколе-Свалява-Мукачево-Ужгород	(276)
-“-	Ужгород-Львов-Терноволь-Хмельницкий-Винница-Умань-Кировоград-	
-“-	Днепропетровск -Павлоград-Красноармейск-Донецк	(1846)
-“-	(Сверхмарафон) Итого: Донецк–Ужгород-Донецк.	3661
-“-“-	Донецк-Мариуполь-Донецк (3 раза)	678
-“-	Донецк- Красный Лиман-Донецк	302
2005	Донецк-Славкурорт-Донецк (2 раза).....	584
-“-	(Сверхмарафон) Донецк -Ясиноватая-Горловка-Дзержинск-	
-“-	Константиновка-Дружковка-Краматорск-Славянск-Изюм-Чугуев-Харьков-	
-“-	Чутово-Полтава-Лубны-Пирятин-Борисполь-Киев	(820)
-“-	Киев-Белая Церковь-Жашков-Умань-Одесса-Южный-Николаев-Херсон-	
-“-	Алёшки-Армянск-Красноперекоск-Гвардейское-Симферополь	(966)
-“-	Симферополь-Бахчисарай-Севастополь-Форос-Ялта-Алушта-Судак-	
-“-	Феодосия-Керчь	(455)
-“-	Керчь-Феодосия-Джанкой-Мелитополь-Бердянск-Мариуполь-Новоазовск-	
-“-	Седово-Старобешево-Амвросиевка-Саур-Могила-Шахтёрск-Зугрэс-	
-“-	Харцызск-Макеевка-Донецк	(919)
-“-	(Сверхмарафон) Итого: Донецк–Киев-Керчь-Донецк.	3160
-“-	Донецк-Симферополь-Феодосия-Симферополь-Донецк	1326
-“-	Донецк-Славянск-Донецк	268
-“-	Донецк-Савинцы-Донецк	424
-“-	Донецк-Львов-(Польша)Пшемысль-Замость-Львов-Донецк	2958
-“-	Донецк-Севастополь-Донецк	1250
-“-	Донецк-Святогорск-Донецк	364

Е.4. Поездки (в том числе, с использованием автостопа) 2006 – 2020 гг.

Примечание. Расстояние обозначено: НЕ а/с (НЕ автостоп); а/с (автостоп).

2006 год. Маршрут	Расстояние, км	
	НЕ а/с	а/с
2	3	4

Донецк-село Катериновка-Полтора марафона (63 км)-Донецк	160	
Донецк-Ясиноватая-(фестиваль «Эльба») Орловщина-Донецк .	496	
Донецк-Конотоп-Донецк	655	655
Итого=1310км		
(Сверхмарафон) Донецк- Днепрпетровск	(261)	
Днепрпетровск-Донецк		(261)
Донецк-Кривой Рог - Мелитополь-Джанкой-Симферополь-		
Севастополь-Херсон-Одесса-Донецк	Итого=2582	
Донецк-Мелитополь-Ново-Алексеевка-Джанкой-Советский-	(2060)	
Ленино	(638)	
Ленино-Кирово-мыс Чауда -Южное-Приморский-Феодосия ..		(108)
Феодосия-Джанкой-Мелитополь-Донецк	Итого=1338км	
Донецк – Луганск – Миллерово – Воронеж – Саратов –	(592)	
Энгельс – Саратов – Пенза - Рязань – Гусь-Хрустальный –		
Владимир - Орехово-Зуево – Москва – Тула – Орёл – Курск –		(3193)
Белгород		
Белгород-Харьков – Изюм – Красный Лиман – Донецк		
.....Итого=3603 км	(410)	
Донецк-Таганрог-Ростов/Д-Туапсе	(726)	
Туапсе-Анапа-Ростов/Д-Таганрог-ДонецкИтого=1594 км		(868)
Донецк-Савинцы-Донецк (2 раза).....	848	
Донецк-Севастополь-Бахчисарай-Севастополь Донецк	1346	
Донецк-Москва-Королёв-Москва-Донецк	2132	
Донецк-Мариуполь-Донецк (2 раза)	452	
Донецк-Енакиево-Донецк	116	
Донецк-Красный Лиман-Донецк	302	
ИТОГО: 16279 км, с том числе автостопом 5085 км (31,2 %)		

2007 год. Маршрут	Расстояние, км	
	НЕ а/с	а/с
2	3	4
Донецк-Запорожье-Никополь-Кривой Рог		481
Кривой Рог-Донецк	Итого=969 км	
Донецк-Краматорск-Донецк	488	
Донецк- СлавКурорт-Донецк	238	
Донецк-Мариуполь-Мелитополь-Херсон-Николаев-Одесса-		
село Маяки-Паланка (Молдова)-Сарата-село Михайловка-село		
Белолесье		903
Белолесье -Сарата-Одесса-Ясиноватая-Донецк Итого=1850 км	947	
Донецк-Мариуполь-Бердянск-Николаев-Одесса-Маяки-Сарата-		
село Спасское-Измаил-Рени-(Молдова)село Гургулешти-		
Вулканешты-Болград		1132
Болград-Одесса-Донецк	Итого=2136 км	
Донецк-Красный Лиман-Святогорск-Сеньково- Святогорск-		
Красный Лиман-Донецк	1004	
Донецк-Шурово-Донецк (2 раза).....	498	
Донецк-Райгородок-Донецк	596	
(На Олимп) Донецк-Луганск-(Россия)Изварино- Каменск-	268	
Шахтинский-Морозовск-Калач-на-Дону-Волгоград-Астрахань-		
Лиман-Лагань		1263
Лагань--Артезиан-Кизляр	236	
Кизляр-Хасавюрт-Махачкала-Дербент-Самур		361

(Азербайджан) Самур-Губа-Баку-село (таможня) Красный мост	Халдан-Гянджа-		789
(Грузия) Красный мост-Тбилиси-Дманисский сион-Гутуни...			173
(Армения) Гогаван-Спитак-Ереван-оз. Севан-Садахло			400
(Грузия) Садахло-Тбилиси-Карели			182
Карели-Поти-Батуми-граница(с Турцией)	324		
(Турция) Сарп-Хопа			19
Хопа-Трабзон-Самсун-Измит-Стамбул-Ипсала	1541		
(Греция) Граница с Турцией-Салоники			412
Салоники-Литохоро (подъём на Олимп) –Афины-Пирей- Афины- Александруполис-граница с Турцией	1364		
(Турция) граница с Грецией-Стамбул-Измит	354		
Измит- Деврек- Бартын-Сиде-Синоп-Самсун			871
Самсун- Трабзон	335		
Трабзон-Сочи (Черное море)	285		
(Россия) Сочи-Краснодар– Ростов/Д–Донецк			776
(На Олимп) Итого= 9685 км, в т.ч автостоп – 5246 км	(4439)		(5246)
Донецк-Севастополь-Донецк	1250		
Донецк-Славянск-Донецк	272		
Итого: 18114 км, с том числе автостопом 7762км (42,9 %)			

2008 год. Маршрут	Расстояние, км	
	НЕ а/с	а/с
2	3	4
Донецк–Славянск–Лозовая–Красноград-Полтава-Гребинка–Киев	813	
Киев-Нежин- Чернигов-Новгород-Северский-Шостка-Конотоп-Харьков- Изюм-Красный Лиман–Донецк Итого=2027 км.....	1214	
Донецк-Иловайск-Зугрэс-Донецк	108	
Донецк-Зугрэс-Зуевка-Донецк	107	
Донецк-Славянск-Донецк	310	
Донецк-(Эльба) село Орловщина-Днепропетровск-Пятихатки- Александрия-Киев		801
Киев-Житомир-Ровно-Львов-Мукачево-Ужгород		812
Ужгород-Киев-Харьков-Донецк Донецк Итого=3197 км.....	1594	
Донецк-Харьков-Донецк	604	
Донецк-Таганрог-Донецк	330	
Донецк-Мариуполь-Донецк (2 раза)	452	
(В Сирию) (Украина) Донецк-Мангуш-Бердянск-Мелитополь-Херсон- Николаев-Одесса-Овидеополь-Белгород-Днестровский-Килия- Шевченко-Мирное-Приморское-Вилково-Приморское-Рени		1165
Итого по Украине: всего - 1165 км, в т.ч а/с – 1165 км.		
Рени-(Молдова) Джурджулешты-(Румыния) Галац-Брэила-Бухарест- Констанца-Эфорие-Тузла-Мангалия-Вама-Вече-Граница с Болгарией ...		524
(Болгария) Граница с Румынией- Дуранкулак- Кранево- Золотые Пески- Кабакум		95
Кабакум-Варна	14	
Варна-Солнечный берег-Несебыр		99
Несебыр-Бургас-София-Бургас-Созополь	834	
Созополь-Царево-Малко Тырново-Граница с Турцией		98

Итого по Молдове, Румынии, Болгарии: всего - 1665 км, в т.ч а/с – 817 км		
(Турция) Граница с Болгарией- Кыркларели-до автобана- Стамбул	xx	284
Стамбул-Измит	120	
Измит-Адапазари-Анкара		357
Анкара- Гельбаши	25	
Гельбаши-Адана- Гази Антэп-Килис-Граница с Сирией		823
Итого по Турции: всего - 1609 км, в т.ч а/с – 1464 км		
(Сирия) Граница с Турцией- Аазаз- Алеппо- Хама- Хомс-Дамаск		418
Дамаск-Хомск- Тартус-Банияс-Латакия- <u>Угарит</u> - Латакия-Граница с Турцией		424
Итого по Сирии: всего - 842 км, в т.ч а/с – 842 км		
(Турция) (повторно) Яйладагы-Антакья- Искэндэрун-Адана		261
<u>Адана- Мэрсин- Эрдэмли- Сусан-Оглу – Силифке – Ташуджу- Кочашли-Алания- Анталия</u>		557
Анталия- Буджак- Испарга- Динар- Дэнизли- Айдин- Измир		594
Измир- <u>Менёмен- Альяга- Бергама- Эдрэмит- Кючюкюю</u> – <u>Чанаккале-Лапсеки- Бига-Бурса- Ялова- Измит- Дюздже- Стамбул</u>		1143
Итого по Турции (повторно): всего - 2555 км, в т.ч а/с – 2555 км		
Стамбул-Севастополь (по морю)	700	
(Украина)(повт.) Севастополь- Бахчисарай- Симферополь- Урожайное	99	
Урожайное- Октябрьское- Джанкой- Чонгар- Новоалексеевка		159
Новоалексеевка-Донецк	393	
Итого по Украине (повторно): всего - 651 км, в т.ч а/с – 159 км		
Итого «В Сирию»: по суше - 8487 км, в т.ч а/с – 7002 км (или 82,5%), по воде – 700 км. Всего – 9187 км.		
Донецк-Севастополь-Донецк	1250	
(В Тунис) (Украина) Донецк-Киев (ж/д)	752	
Киев - (Тунис) о. Джерба-Монастыр (авиа)	2700	
(Тунис) Монастыр (аэропорт)- Махдиа	45	
Махдиа – Мокнин (автостоп).....		22
Мокнин- Махдиа	26	
Махдиа- Фригия	246	
Махдиа -Сус- Тунис-Сус-Махдиа- Монастыр	455	
Монастыр (Тунис) - Киев (авиа)	2500	
(Украина) Киев-Донецк (автобус)	752	
Итого (В Тунис): по суше - 2298 км, из них в Тунисе – 794 км, в т.ч а/с 22 км (или 2,8%), авиа – 5200 км. Всего – 7498 км.		
Итого за 2008 г. – 25080 км, из них по суше – 19180 км (в т.ч. а/с 8637 км или 45,0%), по воде – 700 км, по воздуху – 5200 км.		

2009 год. Маршрут	Расстояние, км	
	НЕ а/с	а/с
2	3	4
(По Ирану) (Украина) Донецк-Полтава-Киев		741
Киев-Полтава-Лозовая-Славянск-Донецк	809	
Донецк-Антрацит-Новошахтинск (Граница с Россией)		199
(Россия) Граница с Украиной-Ростов/Д-Усьман-Сальск- Нефтекумск-Кочубей- Махачкала- Граница с Азербайджаном		1251
(Азербайджан) Граница с Россией-Куба-Баку		209

(Авиа) Баку-Тегеран	600	
(Иран) Тегеран-Кум- Меймех – Исфахан- Шехреза- Абадэх- Шираз- Казерун- Боразджан- Бушир		1244
Бушир- Боразджан- Казерун- Шираз- Поль-э-Фаса- Сарвестан- Сирджан- Керман		909
Керман- (поезд) Йезд- (автобус) Кашан	759	
Кашан-Кум- Тегеран		261
(Авиа) Тегеран- Баку	600	
(Поезд) Баку- Хасавбюрт- Гудермес- Моздок- Ростов/Д- Таганрог-Донецк	1523	
Итого «По Ирану»: по суше - 7905 км, в т.ч а/с – 4814 км (или 60,9%), по воздуху – 1200 км. Всего – 9105 км.		
(В Тунис) (Украина) Донецк-Киев (ж/д)	752	
Киев - (Тунис) о. Джерба-Монастыр (авиа)	2700	
(Тунис) Монастыр (аэропорт)- Сус	15	
Сус-Эль-Кантави-Сус	18	
Сус-Эль-Джем(Колизей)-Сус	142	
Сус- Келибия-Аль Ауарья-Сус	402	
Сус- Махдиа –Сус	118	
Сус- Монастыр (аэропорт)	15	
Монастыр (Тунис) - Киев (авиа)	2500	
(Украина) Киев-Донецк (автобус)	752	
Итого (В Тунис): по суше - 2214 км, из них в Тунисе – 710 км, По воздуху – 5200 км. Всего – 7414 км.		
Донецк- Никольский Монастырь-Донецк	124	
Донецк-Сеньково-Донецк	472	
Итого за 2009 г. – 17115 км, из них по суше – 10715 км (в т.ч. а/с 4814 км или 44,9%), по воздуху – 6400 км.		

2010 год. Маршрут	Расстояние, км	
	НЕ а/с	а/с
2	3	4
(Украина, Молдова) Донецк-Харьков- Лозовая-Павлоград-Синельниково-Днепропетровск- Одесса	994	
Одесса- Белгород-Днестровский- Сарата- Измаил- Рени- Граница с Молдовой	339	
(Молдова) Джурджулешти- Село Слобозия- г. Кагул- г. Кантемир		99
г. Кантемир- Бессарабка- Кишинев- Станция Окница -Отачь ...	437	
(Украина) Могилев-Подольский- Хмельницкий		171
Хмельницкий- Шепетовка- Казатин- Фастов- Киев- Гребенка- Огульцы- Харьков- Гусаровка- Славянск- Донецк	1315	
Итого «Украина, Молдова»: по суше - 3355 км, в т.ч а/с – 270 км (или 8,0%)		
(Франция, Бельгия) Донецк-Киев -(а/п Борисполь).....	781	
Киев-Париж (а/п Шарль-де-Голь)(авиа).....	2300	
Париж (а/п Шарль-де-Голь)-Париж (центр)- Париж (а/п Шарль-де-Голь)	62	
Париж (а/п Шарль-де-Голь)-Лилль		196
Лилль –Париж (поезд)	196	
Париж- Санлис	57	
Санлис- Валянсьен- Монс- Намюр- Брюссель		346

Брюссель-Париж (поезд).....	320	
Париж (центр)- Париж (а/п Шарль-де-Голь)	31	
Париж (а/п Шарль-де-Голь)-Киев (а/п Борисполь)	2300	
Киев (а/п Борисполь)-Киев-Донецк	781	
Итого «Франция, Бельгия» - 7370 км: по суше – 2770 км, в т.ч а/с – 542 км (или 19,6%), по воздуху – 4600 км.		
(Эльба) Донецк-Орловщина-Донецк		468
Донецк-Мариуполь-Донецк (2 раза).....	452	
Донецк-Савинцы-Донецк	424	
(в Румынию) Донецк-Одесса-Кишинёв-Яссы- Слэник-Молдова- Яссы-Кишинёв- Одесса- Донецк	2516	
Донецк-Рожок (Ростовская обл.)-Донецк	300	
Донецк-Славянск-Донецк	268	
(Эльба) Донецк-Орловщина-Донецк		468
Донецк-Севастополь-Донецк	1248	
(В Тунис) (Украина) Донецк-Киев (ж/д)	752	
Киев - (Тунис) Монастыр (авиа)	2500	
(Тунис) Монастыр (аэропорт)- Хаммамет	112	
Хаммамет-Сус- Сфакс		205
Сфакс- острова Керкенна- Сфакс (на пароме 40 км и по островам 20 км)	60	
Сфакс - Хаммамет	218	
Хаммамет - Монастыр (аэропорт)	15	
Монастыр (Тунис) - Киев (авиа)	2500	
(Украина) Киев-Донецк (поезд)	745	
Итого (В Тунис): по суше - 1902 км, (в т.ч. а/с 205 км или 10,8%) из них в Тунисе – 405 км(в т.ч. а/с 205 км или 50,6%) По воздуху – 5000 км., Всего – 6902 км.		
Итого за 2010 г. (начало)– 22835 км, из них по суше – 13235 км (в т.ч. а/с 1953 км или 14,8%), по воздуху – 9600 км.		

2010 год (продолжение). Маршрут	Расстояние, км	
	НЕ а/с	а/с
2	3	4
(Украина) Донецк-Киев- Медыка (Граница с Польшей)	1382	...
(Польша) Медыка (Граница с Украиной)- Краков	258	
Краков- Варшава- Познань-(Граница с Германией)		804
(Германия, Люксембург) (Граница с Польшей)- Ганновер- Дортмунд-Кёльн-Люксембург -(Граница с Францией)		886
(Франция) (Граница с Люксембургом)- Нанси- Дижон- Лион- Валенс (Граница с Испанией)		949
(Испания)Граница с Францией) – Барселона- Валенсия- <u>Альбасете</u> -Мадрид – Саламанка)-Граница с Португалией1478
(Португалия)(Граница с Испанией)- Браганса- <u>Вила Реал- Коимбра- Лиссабон- Алмада – Сетубал- Албуфэйра— Фару - Вила Реал</u> - (Граница с Испанией)		895
(Испания)(Граница с Португалия)- Севилья- Линеа		343
Линеа - Альхесирас	19	
(По воде) Альхесирас -Гибралтарский пролив – порт города Танжер (Марокко, Африка) - Гибралтарский пролив – Альхесирас	140	

Итого Донецк- Альхесирас: 7154 км, из них по суше – 7014 км (в т.ч. а/с 5355 км или 76,3%), по воде 140 км.		
Альхесирас- Фуэнхирола – Малага – Арчидона – Гранада		274
Гранада- Гуадикс	54	
Гуадикс- Аликанте- Эльче		326
Эльче-Эльда	33	
Эльда- Альбасете- Мадрид		396
Мадрид- Алькобендас	25	
Алькобендас- Бургос- Витория- Сан Себастьян		469
Сан Себастьян(Испания) – Эндей (Франция)	25	
(Франция) Эндей- Тулуза -Арль - Марсель		739
Марсель -Тулон- Йер	85	
Йер-Ле Лаванду		25
Ле Лаванду-Монако-)(Граница с Италией)	207	
(Граница с Италией)- Вентимилья	10	
Вентимилья - Турин- Милан		392
Милан- Меленьяно	23	
Меленьяно- Парма- Болонья – Флоренция –Рим		590
Рим- Вальмонтоне	40	
Вальмонтоне- Капуа- Пальма-Кампания- Поджиомарино- Эрколано		227
(Вулкан Везувий)- Помпей- Неаполь- Нола	56	
Нола- Байано – Авеллино		34
Авеллино- Пратола Серра	14	
Пратола Серра – Гроттаминарда		27
Гроттаминарда - Гроттаминарда - Ариано Ирпино – Фоджа – Болонья	621	
Болонья- Падуя – Венеция	163	
Венеция – Филлах (Граница с Австрией)	249	
Филлах (Граница с Италией) –Вена	362	
Вена-Братислава	80	
Братислава- Кошице- Ужгород	503	
Ужгород- Винница – Киев	853	
(Украина) (автобус) Киев-Полтава-Донецк	750	
Итого Альхесирас -Донецк: 7792 км, из них по суше – 7652 км (в т.ч. а/с 3499 км или 45,7%), по воде 140 км.		
Итого за 2010 г. (Глава 9) (Донецк-Альхесирас –Донецк): 14806 км, из них по суше 14666 –км (в т.ч. а/с 8854 км или 60,4%), по воде 140 км.		
Итого за 2010 г.: 37641 км, из них по суше – 27901 км (в т.ч. а/с 10807 км или 38,7%), по воздуху – 9600 км, по воде 140 км.		

2011 год. Маршрут	Расстояние, км	
	НЕ а/с	а/с
2	3	4
(УкрБел) Донецк–Изюм–Харьков – Огульцы– Полтава– Гребёнка – Киев	862	
Киев- Коростень- Олевск – Сарны- Ровно -Луцк – Ковель – село Заболотье (Граница Украина-Беларусь)	652	
(Беларусь) (Граница Беларусь -Украина) Заболотье- Брест- Барановичи – Гродно- Орша- Витебск	1084	
Витебск- Минск-Бобруйск-Гомель-(Граница Беларусь -Украина)	619	

(Украина) (Граница Украина-Беларусь)- Ворожба- Сумы- Харьков- Гусаровка- Славянск- Донецк	950	
(Украина- Беларусь) Итого: 4167 км, из них по суше 4167 –км (а/с - нет)		
Донецк- Райгородок- Изюм- Яцковка (Красный Оскол)-Донецк	392	
Донецк-Мариуполь-Донецк	226	
Донецк- Оскол- Изюм-Донецк	396	
Донецк- (Эльба) Орловщина-Донецк (2 раза)	936	
Донецк-(Гелон) с. Бельск полтавская обл-Донецк	932	
Донецк- (исток Бахмута) Горловка-Донецк (2 раза)	182	
Донецк-Ханженково-Харьцызск-Донецк	84	
(Молдова) Донецк- Одесса- Затока- Кишинёв- Вадул-луй-воде- Бранэшти- Кишинёв- Кодры- Кишинёв- Одесса- Донецк	2116	
Донецк- Ясиноватая- Славянск- Красный Лиман- Святогорск- Изюм- Харьков- Огульцы- Полтава- Миргород- Ромодан- Лубны- Гребенка- Яготин- Киев (на электричках).....	912	
Киев- Яготин- Гребенка- Полтава- Огульцы- Харьков- Лозовая- Изюм- Красный Лиман- Донецк (на электричках).....	1018	
(В Иран) (До Ирана) Донецк-Таганрог-Ростов/Д-Батайск-Сальск- Элиста- Светлоград- Буденновск- Южно-Сухокумск –Кизляр-Махачкала- Граница Дагестан-Азербайджан –Баку		1865
(Авиа) Баку-Тегеран	600	
(По Ирану) Тегеран-Пакдашт-Семнам-Шахруд-Сабзевар-Нишапур-Машад Машад-Торбат Хейдарийен-Гонабад-Байаз-Кайен-Биржанд-Захедан		922
Захедан-Бам	333	963
Бам –Джирофт		112
Джирофт -АнбарАбад- Кахнудж –Рудан	186	
Рудан -Бендер Аббас		141
Бендер Аббас-Поль Шарки- Бендер Ленжех-Гавбанди- Бендер Асалуийен- Бендер Канган-Ахрам- Бендер Бушер-Шираз		985
Шираз-Кум-Аэропорт Тегерана	897	
(Авиа) Тегеран -Баку-Борисполь (Киев)	2824	
Киев-Донецк	745	
Итого «В Иран»: 10573 км, из них по суше – 7149 км (в т.ч. а/с 4988 км или 69,8%), по воздуху – 3424 км.		
(Сверхмарафон) Донецк-Красноармейск- Павлоград- Новомосковск- Днепропетровск- Днепродзержинск- Верхнеднепровск- Светловодск- Чигирин- Черкаassy- Канев- Переяслав-Хмельницкий- Борисполь- Киев	796	
Киев- Коростышев- Житомир- Бердичев- Винница- Литин- Летичев- Меджибож- Хмельницкий- Волочиск- Подволочиск- Тернополь- Золочев- Львов	647	
Львов- Житомир- Киев- Борисполь- Лубны- Полтава- Красноград- Павлоград- Красноармейск- Донецк. Итого: Донецк-Львов-Донецк – 2754 км	1311	
(В Тунис) (Украина) Донецк-Киев (ж/д)	752	
Киев - (Тунис) Энфида (авиа)	2500	
(Тунис) Энфида (аэропорт)- г. Тунис-Табарка.....	286	
Табарка- Айн Драхам- Хамам Бургиба- Табарка	76	
Табарка- Дугга- Булла Регия- Табарка	262	
Табарка- Национальный парк Ишкель- Бизерта- Табарка	263	
Табарка- г. Тунис- Энфида (аэропорт)	286	
Энфида (Тунис) - Киев (авиа)	2500	
(Украина) Киев-Донецк (поезд)	745	

Итого (В Тунис): по суше - 2670 км, По воздуху – 5000 км., Всего – 7670 км. Итого за 2011 г. (начало): 32358 км, из них по суше – 23934 км (в т.ч. а/с 4988 км или 20,8%), по воздуху – 8424 км, по воде 0 км.		
--	--	--

2011 год (продолжение). Маршрут	Расстояние, км	
	НЕ а/с	а/с
2	3	4
(В Норвегию) (Украина) Донецк-Киев-Житомир- Таможня Шегини	1365	
(Польша) Таможня Шегини- Пшемысль- Ярослав- Глухов- Краков- Катовице- Люблинец- Вроцлав- Зелёна Гура- Щецин- Свиноуйсьце	1102	
(По воде) Паром Свиноуйсьце –Треллеборг	200	
(Швеция) Треллеборг- Мальмё- (Дания) Копенгаген	75	
(По воде) Паром Копенгаген-Осло (Норвегия)	800	
Осло- Стокгольм	522	
(По воде) Паром Стокгольм- Хельсинки	600	
Хельсинки (Финляндия)- Санкт-Петербург (Россия) Троебортное- (Украина) Путивль- Ворожба- Сумы- Смородино- Ясиноватая-Донецк	2323	
Итого за 2011 г. (Глава 11) (В Норвегию): 6987 км, из них по суше 5387 –, по воде 1600 км.		
Итого за 2011 г.: 39345 км, из них по суше – 29321 км (в т.ч. а/с 4988 км или 17,0 %), по воздуху – 8424 км, по воде 1600 км.		

2012 год. Маршрут	Расстояние, км	
	НЕ а/с	а/с
2	3	4
Донецк-Святогорс-Харьков-Савинцы-Донецк	667	
Донецк-Новоазовск-Донецк	240	
(В Тунис) (Украина) Донецк-Киев (ж/д)	752	
Киев - (Тунис) Монастыр (авиа)	2500	
(Тунис) «Энфида» (аэропорт)- Меджез Эль Баб	115	
Меджез Эль Баб- Дугга - Меджез Эль Баб	106	
Меджез Эль Баб- Тунис - Меджез Эль Баб	116	
Меджез Эль Баб- Келибия - Набёл -Меджез Эль Баб	368	
Меджез Эль Баб- Кейруан - Гафса – Тозёр	443	
Тозёр- Эль Джерид- Кебили- Дуз- Джерба- Гэбэс- Сфакс- Гэбэс-Сус	1052	
Сус- Монастыр-«Энфида» (аэропорт)	95	
«Энфида» (аэропорт) (Тунис) - Киев (авиа)	2500	
(Украина) Киев-Донецк (поезд)	745	
Итого (В Тунис): Всего- 8792 км. по суше - 3792 км, из них в Тунисе – 2295 км, по воздуху – 5000 км.		
Донецк- Таганрог- Донецк	330	
(Южная Америка) Донецк-Киев (поезд).....	745	
Киев-Париж-Буэно-Айрес (2500+11500) (Авиа).....	14000	
(Аргентина) Буэно-Айрес- Трелью-Байя Бланка- Комодоро-Ривадавия - Рио Гальегос		2224
Рио Гальегос- Комодоро-Ривадавия- Вилья Рехина- Мендоса		2677
Мендоса- Кордова- Ла Фалда- Вилья де Сото- Чамикаль- Катамарка		1286

Катамарка- Тукуман- Пичаналь- Ибаррета- Формоза- Клоринда (граница)... (Аргентина) Итого: 7749 км, из них по суше – 7749 км, (в т.ч. а/с 7749 км или 100%).		1562
(Парагвай) Граница- Асунсьон- Вилья Хайес- Посо Колорадо-Аксесо Ялве Санга-Канада Стронгест (граница)		805
(Парагвай) Итого: 805 км, из них по суше – 805 км, (в т.ч. а/с 805 км или 100%).		
(Боливия) Граница- <u>Камири- Кабесас- Ла Гуардиа- Матараль- Ла Палисада...</u> Ла Палисада-Сукре- Потоси- Порко	472	789
Порко –Чакилья- Порко		100
Порко- Потоси- Ла Пас- Копакабана -Граница	708	
(Боливия) Итого: 2069 км, из них по суше – 2069 км, (в т.ч. а/с 889 км или 43,0%).		
(Перу) Граница-Пуно- Хульяка	191	
Хульяка- Куско		344
Куско- Абанкай	194	
Абанкай- Чальуанка- Наска- Ика- Чинча- Лима- Касма- Чиклайо- Сульяна- Ля Хота		2188
Ля Хота- Тумбес- Граница	35	
(Перу) Итого: 2952 км, из них по суше – 2952км, (в т.ч. а/с 2532 км или 85,8%).		
(Эквадор) Граница- Аренильяс	22	
Аренильяс- Асогес- Риобамба- Кито		667
Кито- Гуаякиль- Граница	813	
(Эквадор) Итого: 1502 км, из них по суше – 1502 км, (в т.ч. а/с 667 км или 44,4%).		
(Перу, повторно) Граница- Лима- Пукальпа	1826	
Пукальпа- Икитос (по воздуху)	550	
Икитос-Табатинга (граница с Бразилией) (по воде, ориентировочно)	480	
(Перу, повторно) [Итого: 2856 км, из них по суше - 1826 км, по воздуху 550 км, по воде 480 км]		
(Бразилия) Табатинга-Манаус (по воде, ориентировочно)	1430	
Манаус- Белен (по воде, ориентировочно)	1400	
Белен- Сан Мигуэль	144	
Сан Мигуэль- Улианополис- Императрис- Арагуаина- Абуаина- Гураи- Бораландиа- Жарагуа- Анаполис- Бразília		1964
Бразília- Рио-де Жанейро- Сан Паулу	1599	
(Бразилия) [Итого: 6533 км, из них по суше - 3707 км (в т.ч. а/с 1964 км или 53,0%), по воде 2830 км]		
Сан Паулу- Париж- Киев (9600+2500) (Авиа)	12100	
Киев-Донецк (поезд)	745	
(Южная Америка) [Итого:52060 км, из них по суше - 22100 км (в т.ч. а/с 14606 км или 66,1%), по воздуху 26650 км, по воде 3310 км]		
Донецк- (Эльба) Орловщина-Донецк (Автостопом).....		468
Итого за 2012 г.: 62557 км, из них по суше – 27597 км (в т.ч. а/с 15074 км или 54,6%), по воздуху – 31650 км, по воде 3310 км. ...		

2013 год. Маршрут	Расстояние, км	
	НЕ а/с	а/с
2	3	4
Донецк-Славянск-Донецк (2 раза).....	536	
Донецк-Изюм-Донецк	362	
Донецк-Мариуполь-Донецк	226	
(Эльба) Донецк- Орловщина-Донецк	468	
Донецк- Кременевка - Старый Крым – Мариуполь- Донецк	242	
Донецк- Кременная-Стаханов-Донецк	392	
(К мысу Стерлегова) Донецк-Успенка-Таганрог- Ростов/Д-Асай	264	
Асай- Волгоград- Саратов- Самара-Уфа- Челябинск- Екатеринбург		2368
Екатеринбург-Тюмень- Омск- Новосибирск- Кемерово- Мариинск- Ачинск- Красноярск		2389
Красноярск- Мариинск- Кемерово- Новосибирск- Мариинск- Красноярск (По воде) Красноярск- Лесосибирск- Ярцево- Ворогово- Бор- Канготово- Туруханск- Игарка- Потапово- Дудинка	1900	1592
Дудинка- Норильск- Дудинка	180	
(По воздуху) Дудинка-Караул-Воронцово-Диксон (и обратно)	1280	
(По воздуху) Дудинка-Диксон-мыс Стерлегова- Диксон	1440	
(По воздуху) Диксон- Аэропорт «Алыкель» (Норильск)	600	
Аэропорт «Алыкель» (Норильск)- Дудинка - Аэропорт «Алыкель»	114	
(По воздуху) Аэропорт «Алыкель» (Норильск)- Аэропорт «Шереметьево» (Москва) - Аэропорт «Борисполь» (Киев)	3950	
Аэропорт «Борисполь» (Киев)- Киев-Донецк	775	
Донецк-Покровка-Донецк	102	
Донецк-Киев- Донецк	1490	
Итого за 2013 г. (Глава 13): 20670 км, из них по суше – 11500 км (в т.ч. а/с 6349 км или 55,2 %), по воздуху – 7270 км, по воде 1900 км.		

2014 год. Маршрут	Расстояние, км	
	НЕ а/с	а/с
2	3	4
Донецк-Харьков-Изюм-Славянск-Донецк	613	
Донецк-Славянск-Донецк	268	
(Египет) (По воздуху) Донецк- Шарм Эль Шейх- Каир - Шарм Эль Шейх – Киев	6500	
Киев- Полтава –Кременчуг- Днепродзержинск- Днепропетровск- Красноармейск-Донецк [Итого (Египет) 7383 км, из них по суше – 883 км, по воздуху – 6500 км]	883	
Донецк-(Эльба) Орловщина-Красный Лиман-Донецк	639	
(В Индию) Донецк- Лозовая-Харьков	341	
(По воздуху) Харьков- Стамбул	1500	
(Турция) Стамбул- Измит- Анкара- Аксарай- Позанти- Мерсин (Томюк) ...		959
Мерсин- Адана – Тарсус – Османие - Гази Антеп – Мардин - Вираншехир– Силопи – Хабур – Джизре		2030
Джизре - Ширнак – Ортасу -Хаккари – Юксэкова- Эсэндэрэ – город Ван ...		584
Город Ван- Эдрэммит – (озеро Ван) - Татван – Силван - Бингэль– Карлиова –		

Эрзурум		606
Эрзурум – Ашкале - Терджан - Эрзинкан - Рефахийе – Амасия- Чёрун – Кириккале- Анкара		566
Анкара – Акюрт – Чанкири – Коргун – Илгаз		248
Илгаз – Тося – Османсик – Гюмюшхасикей – Мэрзифон – Хавза – Кавак – Самсун		284
Самсун – Фатса – Орду– Трабзон – Йомра – Ризе – Хопа – Сарп – турецко-грузинская таможня [Итого по Турции – 5848 км, из них по суше – 5848 км (в т.ч. а/с 5848 км или 100 %)]		571
(Грузия) Таможня-Батуми- Кобулету – Самтредиа – Кутаиси – Тбилиси– Рустави – грузинско-азербайджанская таможня [Итого по Грузии – 475 км, из них по суше – 475 км (в т.ч. а/с 475 км или 100 %)]		475
(Азербайджан) Таможня- Акстафу- Шамкир – Гянджа		158
Гянджа- Баку [Итого по Азербайджане – 520 км, из них по суше – 520 км (в т.ч. а/с 158 км или 30.4 %)]	362	
(По воздуху) Баку-Тегеран	600	
(Иран) Тегеран- Кум-Кашан-Эсфахан-Керман-Бам – Захедан	1514	
(По воздуху) Захедан- Тегеран [Итого (Иран) 2714 км, из них по суше – 1514 км, по воздуху – 1200 км]	1200	
(По воздуху) Тегеран- Нью-Дели	2600	
(Индия) Дели-Джайпур-Агра	508	
(Автостоп) Дорога Агра- Джаджау		20
Агра-Джаджау- Гвалиор- Джханси –Нашик- Мумбаи	1281	
Мумбаи- [Маргао (Мадхон)(Южный Гоа, Колва бич)]	608	
Маргао- Мангалуру-Кожикод-Эрнакулам.....	738	
Эрнакулам- Салем-Читтур-Неллор-Онголе-Гунтур-Виджьявада	1092	
Виджьявада–Кхаммам-Манчериал-Вардха-Нагпур-Бетуль-Хошангабад-Джханси-Гвалиор	1483	
Гвалиор- Маниа- Агра-Матхура-Фаридабад-Дели [Итого по Индии – 6056 км] , из них по суше – 6036 км (в т.ч. а/с 20 км или 0,3 %)]	346	
(По воздуху) Нью-Дели - Алма-Ата	1650	
Казахстан) Алма-Ата- Жетиген –Сары озек- Талдыкорган-Кабанбай-Аягоз-Карауыл-Семипалатинск-Таможенный Пост Веселоярск [Итого по Казахстану– 1294 км]		1294
(Россия) Таможенный Пост Веселоярск- Локоть- Рубцовск- Пospelиха-Алейск-Барнауль-Искитим-Бердск- Новосибирск		578
Новосибирск –Тайга- Мариинск- Ачинск-Красноярск		786
Красноярск- Ачинск- Кемерово- Новосибирском- Чулым- Омск- Тюмень-Екатеринбург- Тольятти – Сызрань- Пенза – Рязань- Орехово-Зуево		4396
Орехово-Зуево- Сергиев-Посад – Дмитров- Клин- Тверь – Торжок- Село Кувшиново -Осташков (<i>Озеро Селигер</i>) - Селижарово – Ржев – Нелидово - Великие Луки – Пустошка- Невель - Российско-белорусская граница		1041
[Итого по России– 8095 км]		
(Беларусь) (Граница Россия-Беларусь) – Витебск- Орша- Могилев- Гомель – (Граница Беларусь-Украина) [Итого по Белоруссии– 464 км]		464
(Украина) (Граница Беларусь-Украина) – Чернигов – Козелец – Бровары – Пирятин – Хорол – Полтава-Харьков		708
Харьков-Лозовая-Славянск- Константиновка	312	
Константиновка- Красноармейск – Селидово – Курахово – Донецк	166	
[Итого по Украине (по суше)– 1186 км, (в т.ч. а/с 708 км или 59,7 %)]		
Итого за 2014 г.: 42246 км, из них по суше – 28196 км (в т.ч. а/с 17062 км		

или 60,5%), по воздуху – 14050 км, по воде 0 км.			
2015 год. Маршрут	Расстояние, км		
	НЕ а/с	а/с	
2	3	4	
Донецк-Красноармейск-Харьков-Савинцы-Днепропетровск-Донецк	1009		
Донецк-Курахово- Великоновоселовка - Гуляйполе- Великоновоселовка - Курахово-Донецк	294		
Донецк- Днепропетровск-Кривой Рог-Киев- Красноармейск- Донецк	1575		
Донецк- Макеевка- Харцызск- Зугрэс- Шахтерск- Торез- Саур-Могила- Донецк	180		
Донецк- Великоновоселовка - Донецк	184		
Донецк- Ясиноватая – Горловка – Никитовка (район Горловки)- Артемовск- Часов Яр- Константиновка- Красноармейск – Курахово- Великоновоселовка- Курахово – Красноармейск- Очеретино- Фенольная- Верхнеторецкое- Ясиноватая- Макеевка-Донецк	503		
Донецк- Ясиноватая – Верхнеторецкое- Железный- Фенольная- Держинск- Константиновка- Славкуорт- Красный Лиман- Северск- Соль- Артемовск- Горловка- Донецк	350		
[Итого (ДО Мыса Дежнёва) 4095 – км]			
(Мыс Дежнёва) (ДНР) Донецк- Макеевка-Харцызск-Зугрэс- Шахтерск- КПП «Мариновка». Итого по ДНР – 108 км	108		
(Россия) КПП «Мариновка»-Таганрог- Ростов/Д	170		
(По воздуху) Ростов/Д- Домодедово (Москва)	1000		
[Итого по России: 1170 км, из них по суше – 170 км, по воздуху – 1000 км]			
(По воздуху) Домодедово (Москва)- г. Доха (государство Катар)- Сингапур (3800+6500)	10300		
(Сингапур)			
(Малайзия) Сингапур - Джохор Бару – Понтиан	70		
Понтиан- Мыс Пиай		24	
Мыс Пиай- Кукуп – Понтиан - Кампунг Перматанг Сепам - Бату Пахат		73	
Бату Пахат- Муар - Малакка- Куала-Лумпур		267	
Куала-Лумпур- Ипox - Буки Каю Хитам (граница с Таиландом)	530		
[Итого по Малайзии (по суше)– 964 км, (в т.ч. а/с 364 км или 37,8 %)]			
(Таиланд) (Граница с Малайзией) Садао- Хатъяй		44	
Хатъяй- Чумпон – Бангкок	947		
Бангкок- Аранья Пратхет- Кбальспеан	253		
[Итого по Таиланду (по суше)– 1244 км, (в т.ч. а/с 44 км или 3,5 %)]			
(Камбоджа) (Граница с Таиландом) -Бантеай Меанчей		67	
Бантеай Меанчей- Кракор –Пномпень -(Граница с Вьетнамом)	562		
[Итого по Камбодже (по суше)– 629 км, (в т.ч. а/с 67 км или 10,7 %)]			
(Вьетнам1)(Граница с Камбоджей)- Хошимин -Донг Хоаи	159		
Донг Хоаи- Дюк Фонг- Кьен Дюк		99	
Кьен Дюк- Жиа Нгхиа- Буон Мэ Тхуот- Нха Транг- Куанг Нгаи- Да Нанг- Винь- Ки Сон	1100		
Ки Сон)-(Граница с Лаосом)		25	
[Итого по Вьетнам1 (по суше)– 1259 км, (в т.ч. а/с 124 км или 9,8 %)]			
(Лаос) (Граница с Вьетнамом) Nam Can Border Station (КПП) - Фон Ха Ван	269		
Фон Ха Ван- Вьентьян	215		

Вьентьян- (Граница с Вьетнамом) [Итого по Лаосу – 848 км]	364	79
(Вьетнам2)(Граница с Лаосом)-Ханой	386	
Ханой-(Граница с Китаем) [Итого по Вьетнам2– 546 км]	160	
(Китай) (Граница с Вьетнамом) – Наньнин- Шэньчжэнь	889	
(Гонконг)		
Шэньчжэнь- Хуизху- Ганзху- Шанхай	1435	
Шанхай- Сучжоу –Пекин	1284	
Пекин- Чанчунь- Чалухё	1023	
Чалухё- Гирин (начало объездной дороги)		
Гирин- Хинзхан- Анту- Яньцзи- Хуньчунь-(Граница с Россией)	520	
[Итого по Китаю (по суше)– 5151 км, (в т.ч. а/с 79 км или 1,5 %)]		
(Россия) Хасанское- Владивосток- Хабаровск	1038	
(По воздуху) Хабаровск- Анадырь	3100	
(По воде) Анадырь- Поселок Провидения- село Лаврентия– мыс Дежнёва - село Лаврентия	860	
(По воздуху) Село Лаврентия- Анадырь (поселок Угольные Копи)- Хабаровск-Москва	10100	
Москва- Воронеж – Ростова/Д-КПП Мариновка	1215	
[Итого по России: 16313 км, из них по суше – 2253 км, по воздуху – 13200 км, по воде – 860 км]		
КПП Мариновка -Донецк	99	
[Итого (Мыс Дежнёва): 38631 км, из них по суше – 13271 км (в т.ч. а/с 678 км или 5,1 %), по воздуху – 24500 км, по воде 860 км]		
Донецк- Ольгинка – Никольское- Красноармейск- Чаплино- Синельниково 1- Запорожье 2- Пологи- Камыш Заря- Волноваха- Донецк	827	
Донецк- Новоазовск- Таганрог- Ростов/Д- Порт Кавказ – Порт Крым- Керчь- Симферополь- Севастополь	1019	
Севастополь- Бахчисарай- Старый Крым- Керчь- Порт Крым- Порт Кавказ- Темрюк- Ростов/Д- Таганрог- Новоазовск- Тельманово- Старобешево- Донецк	1035	
Донецк-Иловайск-Покровка- Иловайск- Донецк	99	
Донецк- Гнутово- Мариуполь- Пологи- Гуляйполе- Запорожье- Синельниково 1- Днепропетровск- Кривой Рог	666	
Кривой Рог - Днепропетровск- Синельниково- Павлоград- Лозовая- Гавриловка- Гусаровка- Славянск- Красный Лиман- Артёмовск- Майорск- Донецк	615	
Донецк-Седово-Донецк	254	
Донецк- Красноармейск-Днепропетровск-Лозовая -Харьков-Савинцы- Артемовск-Донецк		
[Итого (ПОСЛЕ Мыса Дежнёва) 4515 – км]		
(Кругосветка+ Антарктида, ч1) Донецк-Москва	1051	
(По воздуху) Москва- Токио- Мехико [Итого Кругосветка+ Антарктида, ч.1: 20251 км, из них по суше – 1051 км, по воздуху – 19200 км]	19200	
[Итого за 2015 г.: 67492 км, из них по суше – 22932 км (в т.ч. а/с 678 км или 3,0 %), по воздуху – 43700 км, по воде 860 км]		

2016 год. Маршрут	Расстояние, км	
	НЕ а/с	а/с
2	3	4
(Кругосветка+Антарктида, ч2) (По воздуху) Мехико- Гавана- Буэнос-Айрес- <u>Трелёв</u> -Ушуая	11500	
(Антарктида) (По воде) Ушуая- Пуэрто-Уильямс- мыс Горн- станция Беллинсгаузен (Антарктида)	1190	
(По воздуху) станция Беллинсгаузен (Антарктида)- Пунта-Аренас (Чили) ...	1300	
[Итого Антарктида: 2490 км, из них по воздуху – 1300 км, по воде - 1190 км]		
Пунта-Аренас (Чили)-Граница с Аргентиной (Сан Себастьян)- Рио-Гранде-Толуин- Ушуая	521	
(По воздуху) Ушуая- <u>Трелёв</u> -Буэнос-Айрес- Париж – Москва	16000	
Москва- Донецк	1051	
[Итого Кругосветка, ч.2: 31562 км, из них по суше – 1572 км, по воздуху – 28800 км, по воде - 1190 км]		
{[Итого Кругосветка+Антарктида (ч.1+ч.2) : 51813 км, из них по суше – 2623 км, по воздуху – 48000 км, по воде - 1190 км]}		
Донецк-Курахово Красноармейск-Чаплино-Днепропетровск-Кривой Рог ...	455	
Кривой Рог- Днепропетровск- Камыш-Заря- Зачатьевка- Хлебодарьевка- Волноваха-Донецк	538	
Донецк-Зуевка-Донецк	88	
Донецк- Курахово- Красноармейск- Чаплино- Днепропетровск- Кривой Рог- Днепропетровск- Чаплино- Красноармейск- Курахово- Донецк	938	
(После Кругосветки, но до Фиджи)	2019	
(Фиджи, Корея) Донецк- Ростов /Д-Москва	1291	
(По воздуху) Москва- Сеул- Нанди (Фиджи)	15100	
(Фиджи) (Остров Вити-Леву) Нанди- Лаутока- Ба-Ракираки-Натови	244	
(По воде) Натови (Остров Вити-Леву)- Набоувалу (Остров Вануа-Леву)	80	
(Остров Вануа-Леву) Набоувалу- Ра- Коротари- Лабаса- Сеакака- Дрекети- Нобувалу	282	
(По воде) Набоувалу (Остров Вануа-Леву) –Натови (Остров Вити-Леву) ...	80	
Натови (Остров Вити-Леву) Натови- Набоува- Накиа- Ракираки- Тавуа- Баба- Лотока- Нанди	246	
Нанди-Сигатока-Сува- Сигатока- Нанди [Итого (Фиджи): 1312 км, из них по суше - 1152 км, по воде - 160 км]	380	
(По воздуху) Нанди (Фиджи)- Сеул	8300	
(Южная Корея) Сеул- Донхе – Мангсан- Донхе- Сеул- аэропорт Инчхон	470	
(По воздуху) Сеул (аэропорт Инчхон) – Москва (Шереметьево)	6800	
Москва – Каменец-Шахтинский - Луганск- Краснодар- Алчевск- Дебальцево- Углегорск- Енакиево- Ждановка- Нижняя Крынка- Харцызск- Макеевка- Донецк [Итого (Фиджи, Корея): 34605 км, из них по суше - 4245 км, по воздуху – 30200 км, по воде - 160 км]	1332	
(После Фиджи)	6748	
Донецк- Мариуполь- Мангуш- Осипенко- Бердянск- Запорожье- Кривой Рог	606	
Кривой Рог-Днепропетровск- Чаплино- Красноармейск- Донецк	455	
Донецк – Новоазовск - Ростов –Керчь – (Симферополь) – Севастополь (и обратно той же дорогой)	1432	
Донецк- Еленовка- Волноваха- Днепропетровск- Кривой Рог	473	

Кривой Рог- Днепрпетровск- Волноваха- Донецк	468	
Донецк- Харцызск- Зугрэс- Шахтерск- Торез- Саур-Могила- Мариновка- Ростов/Д- Туапсе- Лазаревская- Лоо- Сочи- Хоста- Адлер- Гагры- Новый Афон- Сухум	957	
Сухум- Новый Афон- <i>Озеро Рица</i> - Сухум	222	
Сухум- Сочи-Краснодар-Ростов/Д- Новоазовск- Донецк	975	
Донецк-Иловайск-Покровка –Донецк	100	
Донецк- Александровка- Курахово- Красноармейск- Чаплино- Днепрпетровск- Кривой Рог	470	
Кривой Рог- Днепрпетровск- Запорожье- Пологи- Гуляйполе- Пологи- Камыш-Заря- Волноваха- Донецк	590	
[Итого за 2016 г.: 74934 км, из них по суше – 14584 км, по воздуху – 59000 км, по воде - 1350 км]		

2017 год. Маршрут	Расстояние, км	
	НЕ а/с	а/с
2	3	4
Донецк- Макеевка- Ясиноватая- Красный партизан- Пантелеймоновка- Горловка- Никитовка- Майорск (блокпост)- Артёмовск- Красный Лиман- Святогорск- Букино- Изюм- Савинцы (и обратно в Донецк)	538	
Донецк- Курахово- Селидово- Красноармейск- Чаплино- Днепрпетровск- Кривой Рог –Донецк (5 раз в течение года)	4550	
(Россия+Монголия) (Россия,ч.1) Донецк-Таганрог-Ростов/Д-Аксай	256	
Аксай- Белая Калитва- Морозовск- Калач-на-Дону- Волгоград- Оленье- Саратов		852
<14 суток с одним водителем> Саратов- Энгельс- Маркс- Самара- Татарстан- Башкирия- Уфа- Южный Урал- Златоуст- Курган- Ишим- Крутинка- Омск- Новосибирск- Кемерово- Мариинск- Красноярск- Канск- Тайшет- Тулун- Зима- Тельма- Ангарск- Иркутск- Култукский тракт- (<i>Байкал</i>)- Утулик- Байкальск- Улан-Удэ- Мухоршибирь- Чита- Стоянка «Дальнобойщик»-Нарын-Талача- Чернышевск- Стоянка «Дальнобойщик» <14 суток с одним водителем>		6239
Стоянка «Дальнобойщик»- Богомягково- Чернышевск- Кемпинг «Багульник»-Съезд на г. Могоча- Ерофей Павлович- Сковородино- Невер-Талдан- Новобурейский- Лондоко- Биробиджан- Смидович- Волочаевка- Хабаровск- Лучегорск- Спасск-Дальний - Уссурийск- Владивосток		2780
Владивосток- Хабаровск	749	
(По воздуху) Хабаровск- Петропавловск-Камчатский	1800	
(По воздуху) Петропавловск-Камчатский- Хабаровск	1800	
Хабаровск- Маяк- Лидога- Ванино		542
(По воде) Паром Ванино- Холмск (Сахалин).....	300	
(Сахалин) Холмск- Пятиречье- Южно-Сахалинск		94
Южно-Сахалинск – Корсаков- Южно-Сахалинск	80	
(По воздуху) Южно-Сахалинск - Хабаровск	520	
Хабаровск- Улан-Удэ	2628	
Улан-Удэ- Убукун- Гусиное озеро- Джида- Наушки- Кяхта- Граница	240	
[Итого по России,ч.1: 18880 км, из них по суше – 14460 км (в т.ч. а/с 10507 км или 72,7%), по воздуху – 4120 км, по воде – 300 км]		
(Монголия) Граница- Сухэ-Батор- Улан-Батор	357	

Улан-Батор- Комплекс Чингисхана- Улан-Батор – Багануур	176	543
Багануур- Жархалтхан- Ундэрхаан- Тумэнзогт- Хуленбуйр- Чойбалсан Чойбалсан- Эрээн Цав (Граница с Россией).	234	
[Итого по Монголии: 1310 км, из них по суше – 1310 км (в т.ч. а/с 543 км или 41,5%) (Россия,ч.2) Соловьёвск- Борзя		85
Борзя- Чита- Киров	5610	447
Киров- Яранск- Йошкар-Ола- Казань	1707	
Казань- Саранск- Пенза- Ростов/Д- Самбек-Успенка-Донецк		
[Итого по Россия,ч.2: 7849 км, из них по суше – 7849 км (в т.ч. а/с 532 км или 6,8%)] [Итого Россия+Монголия: 28039 км, из них по суше – 23619 км (в т.ч. а/с 11582 км или 49,0%), по воздуху – 4120 км, по воде – 300 км]		
Донецк- Успенка- Ростов/Д- Порт Кавказ- Порт Крым- Феодосия- Симферополь- Бахчисарай- Севастополь	1001	
Севастополь- Кастрополь- Севастополь	106	
Севастополь- Бахчисарай- Старый Крым- Феодосия- Порт Крым- Порт Кавказ- Ростов/Д- Матвеев Курган- Успенка-Донецк	987	
[Итого за 2017 г.: 35221 км, из них по суше – 30801 км (в т.ч. а/с 11582 км или 37,6 %), по воздуху – 4120 км, по воде 300 км]		

2018 год. Маршрут	Расстояние, км	
	НЕ а/с	а/с
2	3	4
Донецк- Курахово-Красноармейск- Чаплино- Синельниково- Днепропетровск- Кривой Рог- Днепропетровск- Чаплино- Красноармейск- Курахово- Донецк (4 раза)	3760	
Донецк- Волноваха- Днепропетровск- Кривой Рог- Днепропетровск- Чаплино – Красноармейск -Курахово- Донецк (2 раза)	1880	
(Рос.+Ср.Азия) (ДНР) Донецк-Успенка	98	
(Россия,ч.1) Успенка -Таганрог-Ростов/Д-Аксай	158	
Аксай- г. Шахты - г. Каменск-Шахтинский – Воронеж- Москва		1092
Москва – г. Клин – Тверь - Вышний Волочок – Валдай - Санкт-Петербург ...		755
Санкт-Петербург- Петрозаводск- Медвежьегорск- Сегежа- Пушной- Лоухи- Зеленоборский- Мурманск		1504
Мурманск- Мончегорск-Кандалакша-Лоухи- Медвежьегорск- Пудож- Каргополь-Обозерский- Архангельск		1636
Архангельск- Холмогоры- Емецк- Березник- Красноборск- г Котлас – с. Ильинско-Подомское – г. Сыктывкар		975
Сыктывкар- п. Емва- Сыктывкар- Киров- г. Слободской – с. Ильинское – г. Белая Холуница- Афанасьево-Краснокамск – Пермь-(Средний Урал) – Кунгур- Екатеринбург- Каменск-Уральский- Курган- г. Петухово – Граница с Казахстаном [Итого по Россия,ч.1: 8237 км, из них по суше – 8237 км (в т.ч. а/с 8139 км или 98,8 %)]		2177
(Казахстан,ч.1) Граница с Россией- Петропавловск- Кокшетау-Нур-Султан Нур-Султан- Темиртау – Караганда – п. Спасск – п. Аксу-Аюлы – г. Балхаш –п. Приозёрск- Аксуек-Каншенгель -Курты- - п. Чапаево		564
п. Чапаево (объезд Алматы) – п. Панфилово – п. Байтерек- с. Маловодное - г. Шелек – с. Байсеит – с. Асай – с. Кеген- Каркара-Граница с Киргизией ...		1318
		293

[Итого по Казахстану, ч.1: 2175 км, из них по суше – 2175 км (в т.ч. а/с 2175 км или 100 %)]		
(Киргизия) Граница с Казахстаном – Тюп- п. Григорьевка – Балыкчи- г. Бишкек		454
Бишкек - с. Беловодское – с. Чон-Арык – г. Кара-Балта - перевал Тоо-Ашуу - перевал Ала Бель – Токтогул - г. Таш-Кумыр – г. Кочкор-Ата – Ош		650
Ош- Гулча - - Перевал 40 лет Кыргызстана - Сары-Таш - Кара-Кабак - таможня Карамык		324
Карамык - Дараут-Курган-Кашка-Суу-(Высокогорье)		108
-(Высокогорье)- Кашка-Суу- Сары-Могол- с. Сары-Таш – с. Гульча - перевал Чийарчак – Ош		275
Ош- г. Ноокат – г. Кызыл-Кия – г. Кадамжай – г. Баткен - Кызыл-Бель (таджикская таможня) [Итого по Киргизии: 2071 км, из них по суше – 2071 км (в т.ч. а/с 2071 км или 100 %)]		260
(Таджикистан) Кызыл-Бель (киргизская таможня)- Гулистон- г. Канибадан – с. Кучкак - Кайраккумское водохранилище – Худжанд- Душанбе		431
Душанбе- Варзоб - Гиссарский хребет - Зеравшанский хребет – п. Зеравшан – п. Айни – п. Даштиказы- Пенджикент-Граница с Узбекистаном) [Итого по Таджикистану: 689 км, из них по суше – 689 км (в т.ч. а/с 689 км или 100 %)]		258
(Узбекистан) Граница с Таджикистаном-Жартепа – Самарканд (объездная дорога)-Джизак- Ташкент		339
Ташкент- Сырдарья- Самарканд - Иштыхан		374
Иштыхан- Навои-Бухара	216	
Бухара- Жондор – п. Каракуль – Алат-Граница с Туркменистаном		129
Граница с Туркменистаном- Алат- Бухара	122	
Бухара- Газли- Хива		441
Хива – г. Ургенч – г. Беруни		57
. Беруни – г. Нукус		147
Нукус- г. Тахидаш		20
Тахидаш– г. Ходжейли – г. Кунград		118
Кунград-Тажен (Граница с Казахстаном) [Итого по Узбекистану: 2280 км, из них по суше – 2280 км (в т.ч. а/с 1548 км или 67,9 %)]		317
(Казахстан, ч.2) Тажен (Граница с Узбекистаном)- Бейнеу- Атырау-Котьяевка (Граница с Россией) [Итого по Казахстан, ч.2: 815 км, из них по суше – 815]		815
(Россия, ч.2) Котьяевка (Граница с Казахстаном)- Астрахань- Ростов/Д- Успенка [Итого по Россия, ч.2: 960 км, из них по суше – 960]		960
(ДНР) Успенка- Донецк		98
[Итого за (Рос.+Ср.Азия): 17423 км, из них по суше – 17423 км (в т.ч. а/с 14622 км или 83,9%)]		
Донецк- Успенка-Ростов/Д- Славянск-на-Кубани- Феодосия- Симферополь- Бахчисарай- Севастополь		963
Севастополь- Симферополь- Феодосия- Ростов/Д- Успенка- Донецк		977
Донецк- Волноваха- Днепропетровск- Кривой Рог- Днепропетровск- Волноваха- Донецк		940
[Итого за 2018 г.: 25943 км, из них по суше – 25943 км (в т.ч. а/с 14622 км или 56,4 %)]		

2019 год. Маршрут	Расстояние, км	
	НЕ а/с	а/с
2	3	4
Донецк-Волноваха-Днепропетровск-Кривой Рог -Днепропетровск - Волноваха-Донецк (3 раза)	2820	
Донецк-Красноармейск-Днепропетровск-Кривой Рог -Днепропетровск - Красноармейск -Донецк (2 раза)	1632	
(Якутск) (ДНР) Донецк-Успенка	98	
(Россия) Успенка - Ростов/Д	158	
Ростов/Д - Каменец-Шахтинский- Москва		1087
Москва- Нижний Новгород- Казань- Набережные Челны- с. Качкинова- Уфа- Курган- Тюмень- Ишим- Омск- Новосибирск		3466
Новосибирск - Кемерово- Ачинск- Красноярск- Канск- Иркутск- Улан-Удэ- Чита- Чернышевск-Таптугары-Амазар-Невер		3787
Невер- Соловьёвск- Тында-Граница Якутии		265
Граница Якутии- Беркамит- Нерюнгри- Чульман- Большой Нимныр- Алдан- Томмот-Улу- Нижний Бестях (река Лена) – Якутск (До Якутска – 9786 км)		925
Якутск- (река Лена) Нижний Бестях- Улу- Томмот- Якокит- Верхний Куранах- Алдан- Большой Нимныр- Нерюнгри-Граница Якутии		909
Граница Якутии- Тында- Соловьёвск- Невер		265
Невер –Сковородино- Ерофей Павлович- Аячи- Семиозёрный- съезд на Могоча- Стоянка «Оазис»- перевал Тена- Чернышевск- Стоянка «Дальнобойщик»- Чита		1033
Чита- Улёты- Танга- Мухоршибирь- Тарбагатай- Селенга- Улан-Удэ- Байкальск- Култук- Иркутск- Зима- Тулун- Нижнеудинск- Алзамай- Тайшет- Красноярск		2592
Красноярск- Емельяново - Ачинск- Мариинск- Томск- Новосибирск- Чулым- Омск- Крутинка- Ишим- Бердюжье- Курган- Челябинск- Коркино- Южно-Уральск- Пласт- Магнитогорск- Кизильское- Сибай- Ургазы- Гай- Орск- Оренбург		3274
Оренбург- Бузулук- Чапаевск- Балаково- Сенной- Саратов- Камышин- Волгоград- Ергенинский- Троицкое- Элиста- Светлоград- Ставрополь- Песчанокопское- Ростов/Д		2141
Ростов/Д -Таганрог-Успенка	148	
(ДНР) Успенка-Харцызск-Макеевка-Донецк (От Якутска – 10215 км)	98	
[Итого (Якутск) (по суше)– 20001 км, (в т.ч. а/с 19549 км или 97,7 %)]		
Донецк-Волноваха-Донецк (2 раза)	260	
Донецк- Успенка-Ростов/Д- Феодосия- Симферополь- Бахчисарай- Севастополь	963	
Севастополь- Симферополь- Феодосия- Ростов/Д- Успенка- Донецк	977	
[Итого за 2019 г.: 26653 км, из них по суше – 26653 км (в т.ч. а/с 19549 км или 73,3%)]		

2020 год. Маршрут	Расстояние, км	
	НЕ а/с	а/с
2	3	4
Донецк- Макеевка- Горловка- Майорск- Артёмовск- Красный Лиман- Изюм	240	

Изюм— Красный Лиман – станция Масложиркомбинат- Черемховка	108	
Черемховка- Славянск- Лиман- Бахмут- Майорск- Горловка- Донецк	204	
Донецк-Волноваха-Донецк	130	
Донецк- Успенка-Ростов/Д- Феодосия- Симферополь- Бахчисарай- Ласпи ...	992	
Ласпи- Феодосия- Ростов/Д-Мариновка-Донецк	1024	
[Итого за 2020 г: 2698 км, из них по суше – 2698 км]		

И. Преодоленное расстояние по годам, км

Страна	СССР														Итого
Год	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	
Км	3874	2794	1904	2126	833	3699	4986	6323	1978	4047	1496	1054	5457	1952	42523

Страна	СССР					Алжир					СССР					Итого
Год	1971	1972	1973	1974	Итого	1974	1975	1976	1977	Итого	1977	1978	1979	1980		
Км	1348	3230	17244	1820	23642	8462	302	9632	9513	27909	1128	3620	13491	1972	20211	

Страна	СССР											Итого
Год	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	
Км	14223	5590	5662	12147	1818	7021	8348	7404	8559	1512	9584	81868

Страна	Украина														Итого
Год	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	
Км	5594	1054	372	684	258	22178	226	6698	5928	4865	5295	8383	12054	9750	83339

Итого за 1957... 2005 гг. - 279 492 км

Страна	Украина										ДНР							Итого
Год	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Итого	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
Σ	16279	18114	25080	17115	37641	39345	62557	20670	236801	42246	67492	74934	35221	25943	26653	2698	275187	
Суша	16279	18114	19180	10715	27901	29321	27597	11500	160607	28196	22932	14584	30801	25943	26653	2698	151807	
а/с	5085	7762	8637	4814	10807	4988	15074	6349	63516	17062	678		11582	14622	19549		63493	
%	31,2	42,9	45,0	44,9	38,7	17,0	54,6	55,2	39,5	60,5	3,0		37,6	56,4	73,3		41,8	
Воздух			5200	6400	9600	8424	31650	7270	68544	14050	43700	59000	4120				120870	
Вода			700		140	1600	3310	1900	7650		860	1350	300				2510	

Итого за 2006... 2020 гг. преодолено 511988 км, в том числе по суше 312414 км, (из них автостопом - 127009, или 40,7%), по воздуху - 189414 км, по воде - 10160 км. Всего за 1957...2020 гг. было преодолено 791480 км, что в 2 раза превышает расстояние от Земли до Луны ("добрался до Луны и вернулся обратно").

ИЛЬЯ КРОС

К 100-летию ДонНТУ

**ПО МИРУ АВТОСТОПОМ
(избранное)**

Путевые заметки

В авторской редакции

Корректурa, вёрстка Илья Крос

Подписано к печати 15.09.2021 г.

Формат 60x84/8

Усл. печ. л. 47,43.

Напечатано в типографии ДокументКопиЦентр
Свидетельство о регистрации ДНР Серия АА01 № 22913 от 14.10.2014
г. Донецк, ул. Артема, 131а

Донецк 2021